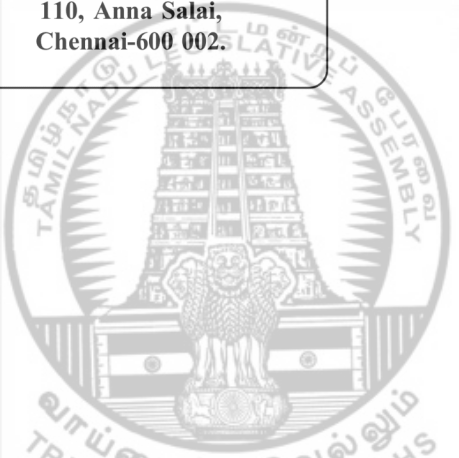


**Copies can be had from the
Assistant Director,
Government Publication Depot,
110, Anna Salai,
Chennai-600 002.**

The seal of the Tamil Nadu Legislative Assembly is a circular emblem. It features a central illustration of the Gopuram (temple tower) of the Government of Tamil Nadu, flanked by two lions. The text 'TAMIL NADU LEGISLATIVE ASSEMBLY' is written in English around the top half, and 'தமிழ்நாடு சட்டப் பேரவை' is written in Tamil around the bottom half. Below the emblem, the motto 'வாய்மையே வெல்லும்' (Truth Alone Triumphs) is written in Tamil, and 'TRUTH ALONE TRIUMPHS' is written in English.

**Published under Rules 280 and 283 of
the Tamil Nadu Legislative Assembly Rules
and printed by the
Director of Stationery and Printing,
Chennai-600 002.**

வெளியீடு : 5-11-2012

Issued : 5-11-2012



**தமிழ்நாடு
சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைகள்
செயலக வெளியீடு**

**TAMIL NADU
LEGISLATIVE ASSEMBLY DEBATES
OFFICIAL REPORT**

வெள்ளிக்கிழமை, ஏப்ரல் 20, 2012—தொகுதி 26—எண் 1

Friday, the 20th April 2012—Volume 26—No. 1

சட்டமன்றப் பேரவைச் செயலகம், சென்னை-600 009

Legislative Assembly Secretariat, Chennai - 600 009

விலை ரூ. 3.00]

[Price Rs. 3.00



20-4-2012

உள்ளடக்கம்

பக்கங்கள்

ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்	v-x
Governor and Council of Ministers	xi-xv
பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர், மாற்றுத் தலைவர்கள் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்	xvii-xx
பேரவை உறுப்பினர்கள் (அகர வரிசைப்படி)	xxi-xxxix
1. இரங்கற்குறிப்பு—	
முன்னாள் உறுப்பினர் மறைவு	1-2
2. வினாக்கள்-விடைகள்—	
உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்	2-43
3. விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கை—	
தமிழ்நாடு பல் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட, பணியிடங்களைத் தோற்றுவிக்க மற்றும் தரமுயர்த்த 10 கோடி ரூபாய் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு குறித்த மாண்புமிகு முதலமைச்சரின் அறிக்கை	44-45
4. தமிழ்நாடு பல் மருத்துவக் கல்லூரி, பல் மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட, புதிய பணியிடங்களைத் தோற்றுவிக்க மற்றும் தரமுயர்த்த 10 கோடி ரூபாய் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கிய முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி—	45-51
*டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி	45-46
திரு. ரா. சரத்குமார்	46-47

4. தமிழ்நாடு பல் மருத்துவக் கல்லூரி, பல் மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட, புதிய பணியிடங்களைத் தோற்றுவிக்க மற்றும் தரமுயர்த்த 10 கோடி ரூபாய் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கிய முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி—தொடர்ச்சி

முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்	47
திரு. உ. தனியரசு	47-48
*திரு. பி.வி. கதிரவன்	48
திரு. எம். அறுமுகம்	48
*திருமதி எஸ். விஜயதரணி	49
*மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய்	49-50
மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா	50

5. மானியக் கோரிக்கைகள் 2012-2013, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை	51-183
(ஆ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)	
(இ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)	
*மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி	51,74, 80-81,82, 84-86,117, 124-129, 162-181
மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்	60,67,74, 87,89-91, 141, 142-162

**5. மானியக் கோரிக்கைகள் 2012-2013, விவாதமும்
வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி**

- (அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை } தொடர்ச்சி
(ஆ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப்
பணித் துறை)
(இ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப்
பணித் துறை)

திரு. வி. முத்துக்குமார்	53-54, 61-62, 67-68,75, 79-84, 86-105
*மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்	75,76,77
திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்	52,60,67,76
திரு. ரா. சரத்குமார்	77
திரு. ச. இராமச்சந்திரன்	78,79,82
*மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி	78
மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி	85-86
*டாக்டர் வைகைச்செல்வன்	105-114
திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்	114-123
*திரு. ப. டில்லி பாபு	52,61,68, 123-124, 125- 131
*திரு. எஸ். வேதாச்சலம்	131-136
திரு. கே. உலகநாதன்	137-142
மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா	143

6. பேரவைமூன் வைக்கபெற்ற ஏடுகள்

184



**ஆளுநரும் அமைச்சரவையும்
ஆளுநர் - முனைவர் கே. ரோசம்யா
அமைச்சரவையின் உறுப்பினர்கள்**

1. முதலமைச்சர் .. மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா:
பொது, இந்திய ஆட்சிப் பணி, இந்தியக் காவல் பணி, இந்திய வனப் பணி, பொது நிருவாகம், மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள், காவல் மற்றும் உள் துறை
2. நிதி அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:
நிதி, திட்டமிடல், சட்டமன்றப் பேரவை, தேர்தல்கள் மற்றும் கடவுச் சீட்டுகள்
3. வருவாய்த் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு.கே.ஏ. செங்கோட்டையன்:
வருவாய், மாவட்ட வருவாய் நிருவாகம், துணை ஆட்சியர்கள், எடைகள் மற்றும் அளவைகள், கடன் கொடுத்தல் குறித்த சட்டம் உள்ளிட்ட கடன் நிவாரணம், சீட்டு நிதிகள் மற்றும் நிறுவனங்கள் பதிவு
4. மின்சாரம், மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன்:
மின்சாரம், மரபுசாரா எரிசக்தி மேம்பாடு, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வை மற்றும் கருப்பஞ்சாற்றுக் கசண்டு
5. நகராட்சி நிருவாகம் .. மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி:
மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்
நகராட்சி நிருவாகம், ஊரக வளர்ச்சி, ஊராட்சிகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்கள், வறுமை ஒழிப்புத் திட்டங்கள், ஊரகக் கடன்கள், நகர்ப் பகுதி மற்றும் ஊரகக் குடிநீர் வழங்கல்

6. வீட்டு வசதி மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. ஆர். வைத்திலிங்கம்:
நகர்ப்புற வளர்ச்சித்
துறை அமைச்சர்

வீட்டு வசதி, ஊரக வீட்டு வசதி மற்றும் வீட்டு வசதி மேம்பாடு, குடிசை மாற்று வாரியம் மற்றும் இட வசதிக் கட்டுப்பாடு, நகரமைப்புத் திட்டமிடல், நகர்ப் பகுதி வளர்ச்சி மற்றும் சென்னைப் பெருநகர் வளர்ச்சிக் குழுமம்

7. சமூக நலத் துறை .. மாண்புமிகு திருமதி பா. வளர்மதி:
அமைச்சர்

மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள் நலன் உள்ளிட்ட சமூக நலன், அனாதை இல்லங்கள் மற்றும் குற்றவாளிகள் சீர்திருத்த நிருவாகம், ஒருங்கிணைந்த குழந்தைகள் வளர்ச்சி மற்றும் இரவலர் காப்பு இல்லங்கள், மாற்றுத் திறனாளிகள் நலன் மற்றும் சமூக சீர்திருத்தம்

8. உயர் கல்வித் துறை .. மாண்புமிகு திரு. பி. பழனிப்பன்:
அமைச்சர்

தொழில்நுட்பக் கல்வி உள்ளிட்ட உயர் கல்வி, மின்னணுவியல், அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பவியல்

9. வணிக வரி மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. சி.வி. சண்முகம்:
பதிவு, சட்டம்,
நீதிமன்றங்கள்
மற்றும்
சிறைச்சாலைகள்
துறை அமைச்சர்

வணிக வரிகள், பதிவு மற்றும் முத்திரைத்தாள் சட்டம், சட்டம், நீதிமன்றங்கள் மற்றும் சிறைச்சாலைகள், பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தம் மற்றும் இலஞ்ச ஒழிப்பு

**10. வேளாண்மைத்
துறை அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. செ. தாமோதரன்:

வேளாண்மை, வேளாண்மைப் பொறியியல், வேளாண் பணிக் கூட்டுறவுச் சங்கங்கள், தோட்டக் கலை, கரும்புத் தீர்வை, கரும்பு மேம்பாடு மற்றும் தரிசு நில மேம்பாடு

**11. கூட்டுறவுத் துறை
அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. செல்லூர் கா. ராஜு:

கூட்டுறவு, புள்ளியியல் மற்றும் முன்னாள் படைவீரர் நலன்

**12. வனத் துறை
அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்:

வனங்கள் மற்றும் சின்கோனா

**13. நெடுஞ்சாலை மற்றும்..
சிறு துறைமுகங்கள்
துறை அமைச்சர்**

**மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே.
பழனிசாமி:**

நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள்

**14. உணவுத் துறை
அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. இரா. காமராஜ்:

உணவு, நுகர்பொருட்கள் வழங்கல், நுகர்வோர் பாதுகாப்பு மற்றும் விலைக் கட்டுப்பாடு

**15. பால் வளம் மற்றும் ..
பால் பண்ணை
வளர்ச்சித் துறை
அமைச்சர்**

மாண்புமிகு திரு. வி. மூர்த்தி:

பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சி

**16. ஊரகத் தொழில் ..
மற்றும் சத்துணவுத்
திட்ட அமைச்சர்**

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத்:

குடிசைத் தொழில்கள் உள்ளிட்ட ஊரகத் தொழில்கள் மற்றும் சிறு தொழில்கள் மற்றும் சத்துணவுத் திட்டம்

**17. பொதுப் பணித்
துறை அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்:

பொதுப் பணிகள், சிறு பாசனம்
உள்ளிட்ட பாசனம் மற்றும்
செயற்திட்டப் பணிகள்

18. கால்நடை பராமரிப்புத்.. மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா:
துறை அமைச்சர்

கால்நடை பராமரிப்பு

**19. தொழில் துறை
அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. பி. தங்கமணி:

தொழில்கள், எலிக்குக் கட்டுப்பாடு,
சுரங்கங்கள் மற்றும் கனிமங்கள் மற்றும்
சிறப்பு முயற்சிகள்

**20. கைத்தறி மற்றும்
துணிநூல் துறை
அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு டாக்டர் ச. சுந்தரராஜ்:

கைத்தறி மற்றும் துணிநூல்

**21. கதர் மற்றும் கிராமத்
தொழில்கள் துறை
அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. பூ. செந்தூர் பாண்டியன்:

கதர் மற்றும் கிராமத் தொழில் வாரியம்,
பூமிதானம் மற்றும் கிராம தானம்

**22. சுற்றுலாத் துறை
அமைச்சர்**

**.. மாண்புமிகு திருமதி எஸ். கோகுல
இந்திரா:**

சுற்றுலா மற்றும் சுற்றுலா வளர்ச்சிக்
கழகம்

**23. சுற்றுச்சூழல் துறை
அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. பி.வி. ரமணா:

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் மாசுக் கட்டுப்பாடு

24. ஆதி திராவிடர் மற்றும் .. மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்ரமணியன்:
பழங்குடியினர்
நலத் துறை
அமைச்சர்

ஆதி திராவிடர் நலன், மலைவாழ்
பழங்குடியினர் மற்றும் கொத்தடிமைத்
தொழிலாளர்கள் நலன்

25. போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி:

போக்குவரத்து, நாட்டுடைமை
யாக்கப்பட்ட போக்குவரத்து மற்றும்
இயக்கூர்திகள் சட்டம்

26. மீன் வளத் துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. ஜெயபால்:

மீன் வளம் மற்றும் மீன் வளர்ச்சிக்
கழகம்

27. பள்ளிக் கல்வி, விளையாட்டுகள் மற்றும் இளைஞர் நலத் துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. என்.ஆர். சிவபதி:

பள்ளிக் கல்வி மற்றும்
தொல்பொருளியல், விளையாட்டுகள்
மற்றும் இளைஞர் நலன், தமிழ் ஆட்சி
மொழி மற்றும் தமிழ்ப் பண்பாடு

28. தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் .. மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்பிரமணியன்:

தகவல் தொழில்நுட்பம்

29. செய்தி மற்றும் சிறப்புத் திட்டங்கள் செயலாக்கத் துறை அமைச்சர்

.. மாண்புமிகு திரு. கே.டி. ராஜேந்திர பாலாஜி:

செய்தி மற்றும் விளம்பரம்,
திரைப்படத் தொழில்நுட்பவியல்
மற்றும் திரைப்படச் சட்டம்,
எழுதுபொருள் மற்றும் அச்சு மற்றும்
அரசு அச்சகம் மற்றும் சிறப்புத்
திட்டங்கள் செயலாக்கம் மற்றும்
தேர்தல் அறிக்கை செயலாக்கம்

**30.தொழிலாளர் நலத்
துறை அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. சி.த. செல்லப்பாண்டியன்:

தொழிலாளர் நலன், மக்கள் தொகை, வேலைவாய்ப்பு மற்றும் பயிற்சி, செய்தித்தாள் கட்டுப்பாடு, மக்கள் தொகைக் கணக்கெடுப்பு மற்றும் நகர மற்றும் ஊரக வேலைவாய்ப்பு

**31. மக்கள் நல்வாழ்வுத்
துறை அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய்:

மக்கள் நல்வாழ்வு, மருத்துவக் கல்வி மற்றும் குடும்ப நலன்

**32. பிற்படுத்தப்பட்டோர்
மற்றும்
சிறுபான்மையினர்
நலத் துறை
அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. அ. முஹம்மத்ஜான்:

பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சீர்மரபினர் நலன், வெளிநாடுவாழ் இந்தியர்கள், அகதிகள் மற்றும் வெளியேற்றப்பட்டவர்கள், வக்ஃபு உள்ளிட்ட சிறுபான்மையினர் நலன்

**33.இந்து சமய மற்றும்
அறநிலையங்கள்
துறை அமைச்சர்**

.. மாண்புமிகு திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன்:

இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள்

GOVERNOR AND COUNCIL OF MINISTERS

GOVERNOR – Dr. K. ROSAIAH

MEMBERS OF THE COUNCIL OF MINISTERS

1. **Chief Minister** .. **The Hon. Selvi J Jayalalithaa:**
Public, Indian Administrative Service, Indian Police Service, Indian Forest Service, General Administration, District Revenue Officers, Police, Home
2. **Minister for Finance** .. **The Hon. Thiru O. Panneerselvam:**
Finance, Planning, Legislative Assembly, Elections and Passports
3. **Minister for Revenue** .. **The Hon. Thiru K.A. Sengottaiyan:**
Revenue, District Revenue Establishment, Deputy Collectors, Weights and Measures, Debt Relief including legislation on Money lending, Chits, Registration of Companies
4. **Minister for Electricity & Prohibition and Excise** .. **The Hon. Thiru Natham R. Viswanathan:**
Electricity, Non-Conventional Energy Development, Prohibition and Excise, Molasses
5. **Minister for Municipal Administration & Rural Development** .. **The Hon. Thiru K.P. Munusamy:**
Municipal Administration, Rural Development, Panchayats and Panchayat Unions, Poverty Alleviation Programmes, Rural Indebtedness, Urban and Rural Water Supply

- 6. Minister for Housing .. The Hon. Thiru R. Vaithilingam:**
and Urban Development
 Housing, Rural Housing and Housing Development, Slum Clearance Board and Accommodation Control, Town Planning, Urban Development and Chennai Metropolitan Development Authority
- 7. Minister for Social .. The Hon. Tmt. B. Valarmathi:**
Welfare
 Social Welfare including Women's and Children's Welfare, Orphanages and Correctional Administration, Integrated Child Development and Beggar Homes, Welfare of the Differently abled and Social Reforms
- 8. Minister for .. The Hon. Thiru P. Palaniappan:**
Higher Education
 Higher Education including Technical Education, Electronics, Science and Technology
- 9. Minister for ..The Hon. Thiru C.Ve. Shanmugam:**
Commercial Taxes
& Registration,
Law, Courts and Prisons
 Commercial Taxes & Registration and Stamp Act, Law, Courts and Prisons, Personnel and Administrative Reforms and Prevention of Corruption
- 10.Minister for .. The Hon. Thiru S. Damodaran:**
Agriculture
 Agriculture, Agricultural Engineering, Agro Service Co-operatives, Horticulture, Sugarcane Cess, Sugarcane Development and Waste Land Development
- 11.Minister for .. The Hon. Thiru Sellur K. Raju:**
Co-operation
 Co-operation, Statistics and Ex-Servicemen Welfare

- 12. Minister for Forests .. The Hon. Thiru K.T. Patchaimal:**
Forests and Cinchona
- 13. Minister for Highways & Minor Ports .. The Hon. Thiru Edappadi K. Palaniswami:**
Highways & Minor Ports
- 14. Minister for Food .. The Hon. Thiru R. Kamaraj:**
Food, Civil Supplies, Consumer Protection and Price Control
- 15. Minister for Milk and Dairy Development .. The Hon. Thiru V. Moorthy:**
Milk and Dairy Development
- 16. Minister for Rural Industries and Nutritious Noon Meal .. The Hon. Thiru M.C. Sampath:**
Rural Industries including Cottage Industries and Small Industries and Nutritious Noon Meal
- 17. Minister for Public Works .. The Hon. Thiru K.V. Ramalingam:**
Public Works, Irrigation including Minor Irrigation, Programme Works
- 18. Minister for Animal Husbandry .. The Hon. Thiru T.K.M. Chinnayya:**
Animal Husbandry
- 19. Minister for Industries .. The Hon. Thiru P. Thangamani:**
Industries, Steel Control, Mines & Minerals and Special Initiatives
- 20. Minister for Handlooms & Textiles .. The Hon. Dr. S. Sundararaj:**
Handlooms & Textiles

- 21. Minister for Khadi and Village Industries .. The Hon. Thiru P. Sendur Pandian:**
Khadi and Village Industries Board,
Boodhan and Gramadhan
- 22. Minister for Tourism .. The Hon. Tmt. S. Gokula Indira:**
Tourism, Tourism Development
Corporation
- 23. Minister for Environment .. The Hon. Thiru B.V. Ramanaa:**
Environment and Pollution Control
- 24. Minister for Adi Dravidar .. The Hon. Thiru N. Subramanian:**
& Tribal Welfare
Adi Dravidar Welfare, Hill Tribes and
Bonded Labour
- 25. Minister for Transport .. The Hon. Thiru V. Senthil Balaji:**
Trnsasport, Nationalised Transport, Motor
Vehicles Act
- 26. Minister for Fisheries .. The Hon. Thiru K.A. Jayapal:**
Fisheries and Fisheries Development
Corporation
- 27. Minister for School .. The Hon. Thiru N.R. Sivapathi:**
Education and Sports and
Youth Welfare
School Education and Archaeology,
Sports and Youth Welfare, Tamil Official
Language and Tamil Culture
- 28. Minister for Information .. The Hon. Thiru N. Subramanian:**
Technology
Information Technology

**29. Minister for Information
and Special Programme
Implementation ..**

The Hon. Thiru K.T. Rajenthra Bhalaji:

Information & Publicity, Film Technology and Cinematograph Act, Stationery and Printing and Government Press and Implementation of Special Programmes and Implementation of the Election Manifesto

30. Minister for Labour ..

The Hon. Thiru S.T. Chellapandian:

Labour, Population, Employment and Training, Newsprint Control, Census and Urban & Rural Employment

31. Minister for Health ..

The Hon. Dr. V.S. Vijay:

Health, Medical Education and Family Welfare

**32. Minister for
Backward Classes and
Minorities Welfare ..**

The Hon. Thiru A. Mohammedjan:

Backward Classes, Most Backward Classes and Denotified Communities, Overseas Indians, Refugees and Evacuees and Minorities Welfare including Wakf

**33. Minister for
Hindu Religious
and Charitable
Endowments ..**

The Hon. Thiru M.S.M. Anandan:

Hindu Religious and Charitable Endowments



**பேரவைத் தலைவர், துணைத் தலைவர்,
மாற்றுத் தலைவர்கள் மற்றும் முக்கிய அலுவலர்கள்**

பேரவைத் தலைவர்

மாண்புமிகு திரு. டி. ஜெயக்குமார்

பேரவைத் துணைத் தலைவர்

மாண்புமிகு திரு. ப. தனபால்

மாற்றுத் தலைவர்கள்#

திரு. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன்

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்

திரு. கே.பி. அன்பழகன்

திரு. ஆர். சின்னசாமி

திரு. பி.ஜி. நாராயணன்

திரு. சு. குணசேகரன்

செயலாளர்

திரு. அ.மு.பி. ஜமாலுதின்

- திருமதி இரா. அமிர்தவல்லி, எம்.ஏ., பி.எல். .. கூடுதல் செயலாளர்
- திரு. ப. இராமகிருஷ்ணன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். .. இணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திருமதி கோ. காயத்ரி, பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல். .. இணைச் செயலாளர்
- திரு. நா. வீரராகவன், எம்.ஏ., எம்பி.ஏ., பி.ஜி.எல்., பி.ஜி.டி.சி.ஏ. .. இணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திரு. ம. பன்னீர் செல்வம், எம்.ஏ. .. துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திருமதி ல. பத்மாவதி, பி.எஸ்சி., எஸ்.ஓ.ஜி.இ. .. குழு அலுவலர்
- திரு. க. பாலசுப்ரமணியன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திருமதி கு. இந்துமதி, பி.எஸ்சி., எம்.எட்., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- செல்வி எஸ். பிலோமினா, எம்.எஸ்டபிள்யூ., பி.எட்., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திரு. பா. அன்பழகன், பி.எஸ்சி., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திருமதி வி.வி. ரமா, எம்.ஏ., பி.ஜி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திரு. இரா. பழனிசாமி, பி.ஏ., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர்
- திரு. சு. சந்திரன், பி.ஏ., பி.எல். .. குழு அலுவலர்
- திரு. இரா. வெங்கடகிருஷ்ணன், பி.எஸ்சி., பி.எல். .. துணைச் செயலாளர் (பதிப்பாளர்)
- திரு. பா.சி.க. சிங்காரவேலு, எம்.ஏ., பி.எல். .. குழு அலுவலர்

திருமதி மு. சுப்புலட்சுமி, எம்.ஏ., எம்.ஃபில்., பி.ஜி.எல்.	.. குழு அலுவலர்
திரு. ம.ச. சந்திரமௌலி, எம்.ஏ., பி.காம்., பி.ஜி.எல்.	.. தலைமை நிருபர்
திரு. க. பூபதி, எம்.ஏ., எம்.ஃபில்., பி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. க. சங்கர், பி.காம்., பி.ஜி.எல்.	.. தலைமை நிருபர்
திருமதி கோ.மு. வனஜா, எம்.ஏ.	.. தலைமை நிருபர்
திரு. வே. ரவிசங்கர், பி.எஸ்சி., எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. தலைமை நிருபர்
திரு. கி. சீனிவாசன், பி.எஸ்சி., எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்., சி.எஸ்.ஐ.எஸ்.	.. பேரவைத் தலைவரின் தனிச் செயலர்
திரு. ந. முருகானந்தம், பி.எஸ்சி., பி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. அ. வீரராஜேந்தரன், எம்.ஏ., பி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. ப. மனோகரன், எம்.ஏ., பி.எட்.,	.. சார்புச் செயலாளர்
திருமதி க. செந்தாமரை, பி.ஏ.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. மா. கோபாலகிருஷ்ணன், பி.ஏ.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. இராமசோ. கிரிதரன், பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்
திருமதி சி. சகுந்தலா, பி.ஏ., பி.ஜி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. இரா. விஜயகுமார், பி.ஏ.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. ப. தேவபிரான், பி.எஸ்சி., பி.எல்.	.. சார்புச் செயலாளர்
திரு. இரா. சந்திரசேகரன், பி.காம்., பி.ஜி.எல்., டி.சி.பி.	.. தலைமை நிருபர்
திரு. கு. தண்டபாணி, பி.காம்.	.. செயலாளரின் தனிச் செயலர்

திருமதி ச. ஆண்டாள், பி.எஸ்சி., .. தலைமை நிருபர்
பி.ஜி.எல்.,

திரு. ச. ஜெயகணேசன், பி.எஸ்சி., .. தலைமை நிருபர்
பி.ஜி.எல்.,

திரு. ப. சிவராமன், எம்.ஏ., பி.ஜி.எல்., .. தலைமை நிருபர்

திரு. நா. சுரேஷ் குமார், எம்.ஏ., .. தலைமை நிருபர்
பி.ஜி.எல்.,

திருமதி லி.சு. வசந்திமலர், எம்.ஏ., .. சார்புச் செயலாளர்
பி.ஜி.எல்.,

திரு. பா. சுப்பிரமணியன், .. சார்புச் செயலாளர்
பி.காம்., பி.ஜி.எல்.,



பேரவை உறுப்பினர்கள்
(அகர வரிசைப்படி)
பெயர்களும் தொகுதிகளும்

1. அக்ரி எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. - கலசப்பாக்கம்
2. அசோக், திரு. எம்.கே. - வேளச்சேரி
3. அண்ணாதுரை, திரு. இரா. - மதுரை தெற்கு
4. அப்துல் ரஹீம், திரு. எஸ். - ஆவடி
5. அரங்கநாதன், திரு. ஆக. - கீழ்பெண்ணாத்தூர்
6. அருண் சுப்பிரமணியன், திரு. மு. - திருத்தணி
7. அருண் பாண்டியன், திரு. செ. - பேராவூரணி
8. அருள்செல்வன், திரு. ஆர். - மயிலாடுதுறை
9. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ், திரு. - சேலம் வடக்கு
10. அழகுவேலு, திருமதி க. - கள்ளக்குறிச்சி (செ.வ.)
11. அனிதா ஆர். ராதாகிருஷ்ணன், திரு. - திருச்செந்தூர்
12. அன்பழகன், திரு. க. - கும்பகோணம்
13. அன்பழகன், திரு. கே.பி. - பாலக்கோடு
14. அன்பழகன், திரு. ஜெ. - சேப்பாக்கம்—
திருவல்லிக்கேணி
15. அஸ்லம் பாஷா, திரு. அ. - ஆம்பூர்
16. ஆறுக்குட்டி, திரு. வி.சி. - கவுண்டம்பாளையம்
17. ஆறுமுகம், திரு. எம். - வால்பாறை (செ.வ.)
18. ஆனந்தன், திரு. எம்.எஸ்.எம்.. - திருப்பூர் வடக்கு
19. இந்திராகாந்தி, திருமதி த. - துறையூர் (செ.வ.)

20. இராமகிருஷ்ணன், திரு. நா. .. கம்பம்
21. இராமச்சந்திரன், திரு. ச. .. ஆலந்தூர்
22. இராமச்சந்திரன், திரு. டி. .. தளி
23. இராமலிங்கம், திரு. கே.வி. .. ஈரோடு மேற்கு
24. இராஜி, திரு. வி.எஸ். .. செய்யூர் (செ.வ.)
25. இராஜேந்திரன், திரு. இரா. .. குறிஞ்சிப்பாடி
26. இராஜேந்திரன், திரு. பி.ஜி. .. ஆலங்குளம்
27. உதயகுமார், திரு. ஆர்.பி. .. சாத்தூர்
28. உலகநாதன், திரு. கே. .. திருத்துறைப்பூண்டி (செ.வ.)
29. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி, திரு. .. எடப்பாடி
30. கடம்பூர் ராஜு, திரு. .. கோவில்பட்டி
31. கணிதா சம்பத், திருமதி எஸ். .. மதுராந்தகம் (செ.வ.)
32. கணேசன், திரு. பா. .. உத்திரமேரூர்
33. கணேஷ்குமார், திரு. அ. .. செஞ்சி
34. கதிரவன், திரு. பி.வி. .. உசிலம்பட்டி
35. கந்தன், திரு. கே.பி. .. சோழிங்கநல்லூர்
36. கருணாநிதி, திரு. மு. .. திருவாரூர்
37. கருப்பசாமி, திரு. ஏ.ஏ. .. அவினாசி (செ.வ.)
38. கருப்பையா, திரு. பழ. .. துறைமுகம்
39. கருப்பையா, திரு. மு.வீ. .. சோழவந்தான் (செ.வ.)
40. கலை அரசு, திரு. ம. .. அணைக்கட்டு
41. கலைராஜன், திரு. வி.பி. .. தியாகராய நகர்
42. காமராஜ், திரு. இரா. .. நன்னிலம்

43. காமராஜ், திரு. என்.வி. .. வேதாரண்யம்
44. காமராஜ், திரு. செ. .. கிருஷ்ணராயபுரம் (செ.வ)
45. கிட்டுசாமி, திரு. ஆர்.என். .. மொடக்குறிச்சி
46. கிருஷ்ணசாமி, டாக்டர் க. .. ஒட்டப்பிடாரம் (செ.வ)
47. கிருஷ்ணமூர்த்தி, திரு. கொ.எ. .. பர்கூர்
48. கிருஷ்ணன், திரு. கு.ப. .. ஆலங்குடி
49. கிருஷ்ணன், திரு. சி. .. ஓமலூர்
50. குணசீலன், திரு. வே. .. வந்தவாசி (செ.வ)
51. குணசேகரன், திரு. சு. .. சிவகங்கை
52. குணசேகரன், திரு. ம. .. மானாமதுரை (செ.வ)
53. குப்பன், திரு. கே. .. திருவொற்றியூர்
54. குமரகுரு, திரு. இரா. .. உளுந்தூர்பேட்டை
55. குரு என்கிற குருநாதன், திரு. ஜெ. .. ஜெயங்கொண்டம்
56. கோகுல இந்திரா, திருமதி எஸ். .. அண்ணா நகர்
57. கோபால்சாமி, திரு. க. .. ராஜபாளையம்
58. கோபிநாத், திரு. கே. .. ஓசூர்
59. சக்கரபாணி, திரு. அர. .. ஒட்டன்சத்திரம்
60. சக்தி, திருமதி ம. .. சீர்காழி (செ.வ)
61. சண்முகநாதன், திரு. எஸ்.பி. .. ஸ்ரீவைகுண்டம்
62. சண்முகம், திரு. சி.வி. .. விழுப்புரம்
63. சண்முகவேலு, திரு. சி. .. மடத்துக்குளம்
64. சந்திரகுமார், திரு. வி.சி. .. ஈரோடு கிழக்கு
65. சந்திரசேகர், திரு. ஆர். .. மணப்பாறை

66. சம்பத், திரு. எம்.சி. .. கடலூர்
67. சம்பத்துமார், திரு. கோவி. .. வாணியம்பாடி
68. சம்பத்துமார், திரு. ப. .. திருச்செங்கோடு
69. சரத்துமார், திரு. ரா. .. தென்காசி
70. சவுந்தரராசன், திரு. அ. .. பெரம்பூர்
71. சாந்தி, திருமதி ஆர். .. சேந்தமங்கலம் (ஆவா.)
72. சாமி, திரு. ஆர். .. மேலூர்
73. சிவக்கொழுந்து, திரு. ப. .. பண்டுட்டி
74. சிவசங்கர், திரு. எஸ்.எஸ். .. குன்னம்
75. சிவசுப்பிரமணியன், திரு. எம்.பி.எஸ். .. நெய்வேலி
76. சிவபதி, திரு. என்.ஆர். .. முசிறி
77. சின்னசாமி, திரு. ஆர். .. சிங்காநல்லூர்
78. சின்னராஜ், திரு. ஓ.கே. .. மேட்டுப்பாளையம்
79. சின்னையா, திரு. டி.கே.எம். .. தாம்பரம்
80. சீனிவாசன், திரு. ஆர். .. ஆற்காடு
81. சுந்தரம், திரு. பி.எல். .. பவானிசாகர் (செ.வ)
82. சுந்தரராஜ், டாக்டர் ச. .. பரமக்குடி (செ.வ)
83. சுந்தர்ராஜன், திரு. ஆர். .. மதுரை மத்தி
84. சுபா, திருமதி ர. .. கெங்கவல்லி (செ.வ)
85. சுப்பிரமணியன், திரு. ந. .. செய்யாறு
86. சுப்பையா, திரு. இ. .. அம்பாசமுத்திரம்
87. சுப்ரமணியன், திரு. ந. .. கந்தர்வகோட்டை (செ.வ)
88. சுரேஷ்குமார், திரு. டி. .. செங்கம் (செ.வ)

89. செங்குட்டுவன், திரு. டி. .. வேப்பனஹள்ளி
90. செங்கோட்டையன், திரு. கே.ஏ. .. கோபிசெட்டிப்பாளையம்
91. செந்தமிழன், திரு. ஞா. .. சைதாப்பேட்டை
92. செந்தில்குமார், திரு. எஸ். .. திருவெறும்பூர்
93. செந்தில்பாலாஜி, திரு. வி. .. கரூர்
94. செந்தூர் பாண்டியன், திரு. பூ. .. கடையநல்லூர்
95. செல்லப்பாண்டியன், திரு. சி.த. .. தூத்துக்குடி
96. செல்லூர் கா. ராஜு, திரு. .. மதுரை மேற்கு
97. செல்வம், திரு. எஸ்கே. .. வீரபாண்டி
98. செல்வராஜு, திரு. எம்.கே. .. சேலம் தெற்கு
99. செல்வி ராமஜெயம், திருமதி .. புவனகிரி
100. செழியன், திரு. கோவி. .. திருவிடைமருதூர் (செ.வ.)
101. சேகர், திரு. சி.எச். .. கும்மிடிப்பூண்டி
102. சோமசுந்தரம், திரு. வி. .. காஞ்சிபுரம்
103. சோழன் சித. பழனிச்சாமி, திரு. .. காரைக்குடி
104. சௌந்தரபாண்டியன், திரு. அ. .. லால்குடி
105. டில்லி பாபு, திரு. ப. .. அரூர் (செ.வ.)
106. தங்கமணி, திரு. பி. .. குமாரபாளையம்
107. தங்கம் தென்னரசு, திரு. .. திருச்சுழி
108. தங்கவேலன், திரு. சுப. .. திருவாடணை
109. தங்கவேல், திரு. கே. .. திருப்பூர் தெற்கு
110. தமிழரசன், திரு. கா. .. மதுரை கிழக்கு
111. தமிழரசன், முனைவர் செ.கு. .. கீழ்வைத்திணான்குப்பம் (செ.வ.)

112. தமிழகன், திரு. க. .. திட்டக்குடி (செ.வ.)
113. தமிழ்ச்செல்வன், திரு. இரா. .. பெரம்பலூர் (செ.வ.)
114. தமிழ்ச்செல்வன், திரு. தங்க. .. ஆண்டிப்பட்டி
115. தனபால், திரு. ப. .. ராசிபுரம் (செ.வ.)
116. தனியரசு, திரு. உ. .. பரமத்தி வேலூர்
117. தன்சிங், திரு. ப. .. பல்லாவரம்
118. தாமோதரன், திரு. செ. .. கிணத்துக்கடவு
119. திராவிடமணி, திரு. மு. .. கூடலூர் (செ.வ.)
120. தினகரன், திரு. க. .. சூலூர்
121. துரைக்கண்ணு, திரு. இரா. .. பாபநாசம்
122. துரைசாமி என்கிற சேலஞ்சர் .. கோயம்புத்தூர் தெற்கு
துரை, திரு. ரா.
123. துரைமுருகன், திரு. .. காட்பாடி
124. துரையப்பா, டாக்டர் ச. .. வாசுதேவநல்லூர் (செ.வ.)
125. நஞ்சப்பன், திரு. ந. .. பெண்ணாகரம்
126. நடராஜ், திரு. என்.எஸ்.என். .. காங்கேயம்
127. நத்தம் ஆர். விசுவநாதன், திரு. .. நத்தம்
128. நயினார் நாகேந்திரன், திரு. .. திருநெல்வேலி
129. நல்லதம்பி, திரு. கு. .. எழும்பூர் (செ.வ.)
130. நாகராஜன், திரு. கே.பி. .. மயிலம்
131. நாகைமாலி, திரு. வீ.பி. .. கீழ்வேளூர் (செ.வ.)
132. நாஞ்சில் முருகேசன், திரு. அ. .. நாகர்கோவில்
133. நாராயணன், திரு. ஆ. .. நாங்குநேரி

134. நாராயணன், திரு. பி.ஜி. .. பவானி
135. நீலகண்டன், திரு. வ. .. திரு.வி.க. நகர் (செ.வ.)
136. பச்சைமால், திரு. கே.டி. .. கன்னியாகுமரி
137. பரஞ்ஜோதி, திரு. மு. .. திருச்சிராப்பள்ளி மேற்கு
138. பரமசிவம், திரு. கே.பி. .. பல்லடம்
139. பவுன்ராஜ், திரு. சு. .. பூம்புகார்
140. பழனிசாமி, திரு. கே.சி. .. அரவக்குறிச்சி
141. பழனிச்சாமி, திரு. ச. .. வேடசந்தூர்
142. பழனியப்பன், திரு. பி. .. பாப்பிரெட்டிப்பட்டி
143. பன்னீர்செல்வம், திரு. ஓ. .. போடிநாயக்கனூர்
144. பாண்டியராஜன், திரு. க. .. விருதுநகர்
145. பாபு முருகவேல், திரு. ரம. .. ஆரணி
146. பாப்பா சுந்தரம், திரு. அ. .. குளித்தலை
147. பார்த்தசாரதி, திரு. ப. .. விருகம்பாக்கம்
148. பார்த்திபன், திரு. எஸ்.ஆர். .. மேட்டூர்
149. பாலகிருஷ்ணன், திரு. க. .. சிதம்பரம்
150. பாலபாரதி, செல்வி கே. .. திண்டுக்கல்
151. பாஸ்கர், திரு. அ. .. தருமபுரி
152. பாஸ்கர், திரு. கே.பி.பி. .. நாமக்கல்
153. பிரபாகர், திரு. ஜே.சி.டி. .. வில்லிவாக்கம்
154. பிரின்ஸ், திரு. ஜே.ஜி. .. குளச்சல்
155. பீம்ராவ், திரு. க. .. மதுரவாயல்
156. புத்திசந்திரன், திரு. .. உதகமண்டலம்

157. புஷ்ப லீலா ஆல்பன், .. பத்மநாபபுரம்
டாக்டர் (திருமதி)
158. பூனாட்சி, திரு. தோ.பெ. .. மணச்சநல்லூர்
159. பெரியகருப்பன், திரு. கே.ஆர். .. திருப்பத்தூர்
160. பெரியசாமி, திரு. இ. .. ஆத்தூர்
161. பெருமாள், திரு. இரா. .. ஸ்ரீபெரும்புதூர் (செ.வ.)
162. பெருமாள், திரு. செ. .. ஏற்காடு (ஆ.வா.)
163. பொள்ளாச்சி வி. ஜெயராமன், திரு. .. உடுமலைப்பேட்டை
164. பொன்னுசாமி, திரு. கே. .. தாராபுரம் (செ.வ.)
165. பொன்னுப்பாண்டி, திரு. வெ. .. ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் (செ.வ.)
166. போஸ், திரு. ஏ.கே. .. மதுரை வடக்கு
167. மணிமாறன், திரு. இரா. .. பூந்தமல்லி (செ.வ.)
168. மணிவேல், திரு. துரை. .. அரியலூர்
169. மலரவன், திரு. தா. .. கோயம்புத்தூர் வடக்கு
170. மனோகரன், திரு. ஆர். .. திருச்சிராப்பள்ளி
கிழக்கு
171. மனோகரன், திரு. க. .. திருப்போரூர்
172. மனோகர், திரு. பி.ஆர். .. சோவரிங்கர்
173. மனோராஞ்சிதம், திருமதி .. ஊத்தங்கரை (செ.வ.)
174. மாதேஸ்வரன், திரு. சு. .. ஆத்தூர் (செ.வ.)
175. மார்க்கண்டேயன், திரு. கு.வ. .. விளாத்திகுளம்
176. முத்துகருப்பண்ணசாமி, .. பொள்ளாச்சி
திரு. எம்.கே.
177. முத்துக்குமார், திரு. வி. .. விருத்தாசலம்

178. முத்துசெல்வி, திருமதி ச. .. சங்கரன்கோவில் (செ.வ.)
179. முத்துராமலிங்கம், திரு. ம. .. திருமங்கலம்
180. முருகன், திரு. மு. .. முதுகுளத்தூர்
181. முருகுமாறன், திரு. என். .. காட்டுமன்னார்கோவில் (செ.வ.)
182. முருகேசன், திரு. து. .. செங்கல்பட்டு
183. முனுசாமி, திரு. கே.பி. .. திருஷ்ணகிரி
184. முஹம்மத்ஜான், திரு. அ. .. இராணிப்பேட்டை
185. மூர்த்தி, திரு. வி. .. மாதவரம்
186. மைக்கேல் ராயப்பன், திரு. சி. .. ராதாபுரம்
187. மைதீன்கான், திரு. டி.பி.எம். .. பாளையங்கோட்டை
188. மோகன், திரு. ப. .. சங்கராபுரம்
189. ரமணா, திரு. பி.வி. .. திருவள்ளூர்
190. ரமணீதரன், திரு. எஸ்.எஸ். .. அந்தியூர்
191. ரமேஷ், திரு. கா.கோ. .. திருப்பத்தூர்
192. ரவி, திரு. ச. .. அரக்கோணம் (செ.வ.)
193. ராமசாமி, திரு. ஆ. .. நிலக்கோட்டை (செ.வ.)
194. ராமச்சந்திரன், திரு. கா. .. குன்னூர்
195. ராமமூர்த்தி, திரு. ஆர். .. விக்கிரவாண்டி
196. ராஜநாயகம், திரு. மு. .. அறந்தாங்கி
197. ராஜலட்சுமி, திருமதி ஆர். .. மயிலாப்பூர்
198. ராஜா, திரு. ஏ.கே.டி. .. திருப்பரங்குன்றம்
199. ராஜா, திரு. டி.ஆர்.பி. .. மன்னார்குடி

200. ராஜா, திரு. பொன். .. பொன்னேரி (செ.வ.)
201. ராஜேந்திர பாலாஜி, திரு. கே.டி. .. சிவகாசி
202. ரெங்கசாமி, திரு. எம். .. தஞ்சாவூர்
203. ரெங்கராஜன், திரு. என்.ஆர். .. பட்டுக்கோட்டை
204. ரெத்தினசாமி, திரு. மு. .. திருவையாறு
205. லாசர், திரு. ஏ. .. பெரியகுளம் (செ.வ.)
206. லிங்கமுத்து, திரு. கு. .. குடியாத்தம் (செ.வ.)
207. வளர்மதி, திருமதி பா. .. ஆயிரம் விளக்கு
208. விஜயகாந்த், திரு. .. ரிஷிவந்தியம்
209. விஜயதரணி, திருமதி எஸ். .. விளவங்கோடு
210. விஜயபாஸ்கர், டாக்டர் சி. .. விராலிமலை
211. விஜயலட்சுமி பழனிசாமி, .. சங்கரி
திருமதி ப.
212. விஜய், டாக்டர் வி.எஸ். .. வேலூர்
213. வீரமணி, திரு. கே.சி. .. ஜோலார்பேட்டை
214. வெங்கடாச்சலம், திரு. என்.டி. .. பெருந்துறை
215. வெங்கடாஜலம், திரு. கோ. .. சேலம் மேற்கு
216. வெங்கடேசன், திரு. எல். .. திருக்கோவிலூர்
217. வெற்றிவேல், திரு. பு. .. டாக்டர் இராதாகிருஷ்ணன்
நகர்
218. வேணுகோபாலு, திரு. கே.எஸ்.என். .. பழனி
219. வேதாச்சலம், திரு. எஸ். .. அம்பத்தூர்
220. வேலு, திரு. எ.வ. .. திருவண்ணாமலை
221. வேலுமணி, திரு. எஸ்.பி. .. தொண்டாமுத்தூர்

222. வைகைச்செல்வன், டாக்டர் .. அருப்புக்கோட்டை
223. வைத்திலிங்கம், திரு. ஆர். .. ஓரத்தநாடு
224. வைரமுத்து, திரு. பி.கே. .. திருமயம்
225. ஜவாஹிருல்லா, முனைவர் எம்.எச். .. இராமநாதபுரம்
226. ஜாண் ஜேக்கப், திரு. எஸ். .. கிள்ளியூர்
227. ஜானகிராமன், திரு. ஜி. .. வானூர் (செ.வ.)
228. ஜெயக்குமார், திரு. டி. .. இராயபுரம்
229. ஜெயசுதா, திருமதி எல். .. பேரூர்
230. ஜெயபால், திரு. கே.ஏ. .. நாகப்பட்டினம்
231. ஜெயலலிதா, செல்வி ஜெ. .. ஸ்ரீரங்கம்
232. ஸ்டாலின், திரு. மு.க. .. கொளத்தூர்
233. ஹரிதாஸ், டாக்டர் த. .. திண்டிவனம் (செ.வ.)
234. நான்சி ஆன் சிந்தியா பிரான்சிஸ், .. நியமனம்
டாக்டர்
235. வெற்றிடம் .. புதுக்கோட்டை

பேரவை நடவடிக்கைகளில் பங்குகொள்ள உரிமை பெற்றவர்

திரு. ஏ. நவநீதகிருஷ்ணன் .. மாநில அரசுத் தலைமை
வழக்குரைஞர்



தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை

திருவள்ளூர் ஆண்டு 2043, சித்திரை 8,

2012 ஏப்ரல் 20, வெள்ளிக்கிழமை

சென்னை, புனித ஜார்ஜ் கோட்டையிலுள்ள சட்டமன்றப் பேரவை மண்டபத்தில் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. டி. ஜெயக்குமார் அவர்கள் தலைமையில் காலை 10-00 மணியளவில் பேரவை கூடியது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்:

“இருபுனலும் வாய்ந்த மலையும் வருபுனலும் வல்லரணும் நாட்டிற்கு உறுப்பு”

ஊற்று நீர், மழை நீர் ஆகிய இரு வகை நீர் வளமும், மலை வளமும், அதிலிருந்து அருவியாகக் கொட்டி ஆறாகப் பெருகி வரும் ஆற்று நீர் வளமும், வலிமைமிக்க கோட்டையும் ஒரு நாட்டின் உறுப்புகள் ஆகும்.

1. இரங்கற்குறிப்பு

முன்னாள் உறுப்பினர் மறைவு

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவை முன்னாள் உறுப்பினரான திருமதி டி. ரகுபதி தேவி அவர்கள் 12-3-2012 அன்று மறைவுற்ற செய்தியினைப் பேரவைக்கு வருத்தத்துடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திருமதி டி. ரகுபதி தேவி அவர்கள் 1957 முதல் 1962 வரை மேட்டுப்பாளையம் தொகுதியிலிருந்து தமிழ்நாடு சட்டமன்றப் பேரவைக்குத் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு சிறப்பாகப் பணியாற்றினார்.

இம்முன்னாள் உறுப்பினரது மறைவால் அவரைப் பிரிந்து வருந்தும் அவர்தம் குடும்பத்தினருக்கு ஆழ்ந்த இரங்கலையும், அனுதாபத்தையும் இப்பேரவையின் சார்பிலும் என் சார்பிலும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[பேரவைத் தலைவர்] [2012 ஏப்ரல் 20]

மறைந்த இப்பெருந்தகைக்கு மரியாதை செலுத்தும் வகையில் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்று, இரண்டு மணித்துளிகள் அமைதி காக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் எழுந்து நின்று இரண்டு மணித்துளிகள் அமைதி காத்தனர்.)

2. வினாக்கள்-விடைகள்

உடுக்குறியிட்ட வினாக்கள்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள். வினா வரிசை எண் 131. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன், மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

131—

புதிய வட்டம்

*2770—திரு. சு. குணசேகரன்:

மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சிவகங்கை மாவட்டம், சிவகங்கை வட்டத்தைப் பிரித்து காளையார்கோவில் நகரைத் தலைமையிடமாகக்கொண்டு புதிய வட்டம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன், வருவாய்த் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) சிவகங்கை மாவட்டம், சிவகங்கை வட்டத்திலுள்ள காளையார்கோவில் நகரைத் தலைமையிடமாகக்கொண்டு புதிய வட்டம் அமைப்பது அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது. விரைவில் இதுபற்றி முடிவெடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள்.

2012 ஏப்ரல் 20]

திரு. சு. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சிவகங்கை வட்டத்தில் இருக்கக்கூடிய காளையார்கோவில் பகுதியைத் தனி வட்டமாகப் பிரிக்க வேண்டும் என்பது அந்தப் பகுதி மக்களுடைய நீண்டகால கோரிக்கை. கோரிக்கை மட்டுமல்ல, அதற்கான அடிப்படையான காரணங்களும் அதிலே அமைந்திருக்கின்றன. 2001 ஆம் ஆண்டு ஜனத்தொகை அடிப்படையிலேயே 2 இலட்சத்து 60 ஆயிரம் மக்கள்தொகைகொண்ட அந்த வட்டத்தில் கிட்டத்தட்ட 9 பிரதான உருவாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. 1,500 சதுர கிலோ மீட்டருக்கு மேலே உள்ள அந்தப் பகுதியில், நிருவாக வசதியில் பல்வேறு பிரச்சினைகள் ஏற்படுகின்றன. ஒரு பின்தங்கிய பகுதி என்ற அடிப்படையில் வளர்ச்சிக்கான அடிப்படை கட்டுமானப் பணிகளை உருவாக்குவதற்கு, அடிப்படைத் தேவைகளை உருவாக்குவதற்கு காளையார்கோவிலைத் தனி வட்டமாகப் பிரிப்பது அவசியம். எனவே, அந்த அடிப்படையில் மானியக் கோரிக்கையில்கூட நமது மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இனிப்பான செய்தி வழங்கப்படும் என்று சொன்னார்கள். அந்த இனிப்பை இன்றைக்கே எங்களுக்கு நம்பிக்கை ஏற்படும்விதமாக அவர் பதிலை பரிசீலிப்போம் என்று சொல்வதைவிட, செய்து தருவோம் என்று சொன்னால் சிறப்பாக இருக்கும் என்று கூறி, தங்களின் வாயிலாகக் கருத்தை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, சிவகங்கை வட்டத்தில் தற்போது 9 வட்டங்கள் இருக்கின்றன. 130 வருவாய் கிராமங்கள் இருக்கின்றன. ஆகவேதான் துறையின் சார்பாக ஆய்வு செய்யப்பட்டு, விரைவில் அதற்கு ஒரு முடிவு காண்பதற்கு, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று விரைவில் நல்ல முடிவுகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. குணசேகரன் அவர்கள், இன்னொரு துணைக் கேள்வியைக் கேளுங்கள்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

திரு. க. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அமைச்சருடைய பதிலுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அந்த மகிழ்ச்சி எங்களுக்கு நீடிக்க வேண்டும் என்றும் நான் இந்த நேரத்திலே என்னுடைய விருப்பத்தைத் தெரிவித்து, அதைப்போல மானியக் கோரிக்கையிலே பேசுகிற நேரத்தில்கூட தமிழ்நாட்டில் இருக்கக்கூடிய அத்துணை வருவாய் கிராமங்களும், வட்டங்களும் நிருவாக வசதிக்காகப் பிரிக்கப்பட வேண்டும் என்ற என்னுடைய வேண்டுகோளை வைத்திருக்கிறேன். காரணம், இன்றைக்கு நமது தமிழக அரசு பல்வேறு நல்ல திட்டங்களைச் சிறப்பாக அறிவித்துக்கொண்டிருக்கிற நேரத்தில், அந்தத் திட்டங்களை முழுமையாக, முறையாக செயல்படுத்த வேண்டும் என்று சொன்னால், நல்ல நிருவாக அமைப்பு முறை வேண்டும். எனவே, அதற்கு ஓர் ஒழுங்குபடுத்தப்பட்ட மறு சீரமைப்பைக்கொண்டு வருவதற்கான நடவடிக்கையையும் எடுக்க வேண்டும் என்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லோருக்கும் மகிழ்ச்சி வேண்டும் என்ற முறையிலேதான் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், வருவாய்த் துறையிலே இருக்கிற வட்டங்களைப் பிரிப்பதற்கும், வருவாய்த் துறையிலே பெரிய வட்டங்களில் இருக்கின்ற அந்த ஆட்சியாளர்களை ஓரளவிற்கு மாற்றுவதற்கும் உரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்வதற்காக இந்தத் துறைக்கு அறிவுரை வழங்கி இருக்கிறார்கள். ஆகவே, தமிழ்நாட்டு மக்கள் அத்தனை பேரும் எல்லாத் துறைகளிலும் மகிழ்ச்சி அடைகிறபோது, வருவாய்த் துறையிலும் நீங்கள் மகிழ்ச்சி அடைவீர்கள் என்ற நம்பிக்கை எனக்கு இருக்கிறது. ஆகவே, அம்மாவுடைய ஆட்சி பொற்கால ஆட்சி என்கின்ற முறையில் எல்லாப் பணிகளும் மிக விரைவிலே நிறைவேறும் என்பதையும் நான் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ர.ம. பாபு முருகவேல் அவர்கள்.

2012 ஏப்ரல் 20]

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தொகுதி மறுசீரமைப்பிலே எனது ஆரணி தொகுதியிலே செய்யாறு வட்டத்திலிருந்து 14 ஊராட்சிகள் புதிதாக இணைக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அந்த 14 ஊராட்சிகளைச் சேர்ந்த மக்கள் நிருவாக வசதிக்காக வட்டத்தை அணுக வேண்டுமென்று சொன்னால், 14 கிலோ மீட்டர் ஆரணிக்கு வந்து மீண்டும் 40 கிலோ மீட்டர் செய்யாறுக்குச் செல்ல வேண்டிய ஒரு சூழ்நிலை நிலவுகிறது. எனவே, அந்தச் சூழ்நிலையைத் தவிர்த்து, மக்களுக்கு வசதியாக அந்த 14 ஊராட்சிகளையும் ஆரணி வட்டத்திலேயே இணைத்துத் தர அரசு முன்வருமா எனத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அந்தத் துறைக்கு அறிவுரைகள் வழங்கி இருக்கிறார்கள். அதற்கு ஒரு குழுவினை அமைத்து மிக விரைவிலேயே அனைத்துப் பகுதிகளிலும், மக்களுக்கு எங்கெங்கே இதுபோன்ற இடர்ப்பாடுகள் இருக்கின்றனவோ அவற்றை ஆய்ந்து அதைச் சீரமைப்பதற்கு ஆய்வு செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பா. கணேசன் அவர்கள்.

திரு. பா. கணேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். நாங்கள் அனுதினமும் வணங்கும் எங்கள் ஆராதனைக்குரிய தெய்வம் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, காஞ்சிபுரம் வட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து புதியதாக வாலாஜாபாத் வட்டம் ஏற்படுத்திட ஆட்சியரிடம் இருந்து அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது; மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான வாலாஜாபாத் வட்டம் அமைத்திட மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் நல்லரசு ஆவன செய்யுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காஞ்சிபுரத்தைப் பிரித்து வாலாஜாபாத் வட்டம் அமைக்கப்பட வேண்டுமென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் மூலமாகப் பரிந்துரைகள் அரசுக்கு வந்திருக்கின்றன. மாண்புமிகு முதல்வருடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று—தட்டுங்கள் திறக்கப்படும், கேளுங்கள் கொடுக்கப்படும் என்று சொல்வார்கள். தட்டாமலே கொடுக்கக்கூடிய முதலமைச்சருடைய ஆட்சியில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) —அதை நிறைவேற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன் அவர்கள்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தேன்கனிக்கோட்டை வட்டம், 2,450 சதுர அடி பரப்பளவு கொண்டது. 68 ஊராட்சிகளை உள்ளடக்கியது. 2 பேரூராட்சிகளைக் கொண்டது. இரண்டு இலட்சத்து 68 ஆயிரம் மக்கள்தொகையைக் கொண்டது. ஏற்கெனவே 1996-2001 ஆம் ஆண்டுகளில் அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் அந்த வட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து இராயக்கோட்டையைத் தலைமையிடமாகக்கொண்டு புதிய வட்டம் அமைக்க வேண்டுமென்று கருத்துருக்கள் அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன. எனவே, தேன்கனிக்கோட்டையை இரண்டாகப் பிரித்து இராயக்கோட்டையைப் புதிய வட்டமாக அமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது, அந்த ஆட்சித் காலத்திலே அது பரிந்துரை செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்று சொன்னால், அது பரிந்துரை செய்யப்பட்டிருந்தால் முடிந்திருக்க வேண்டும். இப்போது மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சரும் அதை எனக்கு நினைவுபடுத்தி இருக்கிறார். ஆகவே, அதை ஆய்வு செய்து நடவடிக்கை மேற்கொள்வதற்கு துறை முயற்சிகள் மேற்கொள்ளும்.

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கா. தமிழரசன் அவர்கள்.

திரு. கா. தமிழரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாவட்டம் கிழக்குத் தொகுதியில், வடக்குத் தளவாய் இருக்கின்றது. அது கிட்டத்தட்ட 60 கிலோ மீட்டர் தூரம் இருக்கின்றது. வட்டளவும் 164 ரெவின்யூ கிராமமும், 12 உள் வட்டமும் இருக்கின்ற காரணத்தினால், ஒத்தக்கடையில், அதை ஒரு தனி ரெவின்யூ கிராமமாகப் பிரித்துக் கொடுக்கும்படி மிகத் தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வட்டங்கள் பிரிப்பதற்கு குறைந்தபட்சம் 250 சதுர கிலோ மீட்டர், அதிகபட்சம் 2,000 சதுர கிலோ மீட்டர் குறைந்த அளவு ஒரு இலட்சம் மக்கள்தொகை, அதிக அளவு 5,50,000 மக்கள்தொகை குறைந்தது 30 கிராமங்கள் அதிலே உட்படுத்தப்பட்டிருக்க வேண்டுமென்ற விதிமுறைகள் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுவதைப்போல, அது பெரிய வட்டமாகத்தான் இருக்கிறது. அதிக கிராமங்களைக் கொண்டிருக்கிற அந்தப் பகுதியை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று அதை ஆய்வு செய்து அதற்குரிய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப் அவர்கள்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டத்திலே இரண்டு தொகுதிகள் இணைந்திருக்கின்றன. கிள்ளியூர் தொகுதியைப் பொறுத்தமட்டில் பெருவாரியான நிலம் கடற்பகுதியும், அதோடுகூட 23 ஊராட்சிகளும் 6 பேரூராட்சிகளும் சேர்ந்த பகுதியாகும். ஆகவே, கிள்ளியூர் தொகுதியைப் பொறுத்தமட்டில், கருங்கல்லைத் தலைமையிடமாகக்கொண்டு புதிய விளவங்கோடு தொகுதியை இரண்டாகப் பிரித்து, விளவங்கோடு வட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து கிள்ளியூர் வட்டமாக அறிவிக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் முன்வருவாரா என்பதைத் தங்கள்மூலமாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், மாவட்ட காவல் துறை கண்காணிப்பாளர்களுடைய ஆய்வு நடைபெறுகிறபோது கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இருக்கிற பல்வேறு கிராமங்கள் பிரிக்கப்பட வேண்டுமென்று அந்த மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருக்கு அறிவுரை வழங்கி இருக்கிறார்கள். அது வந்தவுடனேயே இதுபற்றிப் பரிசீலிக்கப்படும்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. என். முருகுமாறன் அவர்கள்.

திரு. என். முருகுமாறன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாட்சிமை பொருந்திய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை வணங்கி, கடலூர் மாவட்டம், கார்டுமன்னார்கோவில் வட்டத்தில் ஸ்ரீமுஷ்ணம் பகுதியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய வட்டம் அமைக்க, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறிய அந்தப் பகுதியினை ஆய்வு செய்து, அது அந்த விதிமுறைகளுக்கு உட்பட்டு இருக்குமேயானால், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு அதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன் அவர்கள். சீக்கிரம், quick ஆக எழுந்து மைக்-ஐ பிடித்து, quick ஆகக் கேள்வி கேளுங்கள். எழுந்திருக்கவே ஒரு நிமிடம் ஆகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20]

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மைக் இணைப்பு கொடுக்கவே late ஆகிறது. Late-ஆகக் கொடுக்கிறார்கள். திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் தொகுதியில், திசையன்விளையை தலைமையிடமாகக் கொண்டு தனி வட்டம் அமைத்துத் தரப்படும் என்று கடந்த கூட்டத் தொடரின்போது அறிவிக்கப்பட்டிருந்தது. அந்தப் பணி எந்த நிலையில் இருக்கிறது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் வேகமாக எழுந்து பதில் சொல்ல வேண்டும் என்று சொன்னார்கள். இந்தத் துறையைப் பொறுத்தவரையில் வேகமாகப் பணியாற்றிக்கொண்டு இருக்கிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சென்ற முறை சட்டமன்றத்தில் உரையாற்றுகின்றபோது, அது பரிசீலிக்கப்படும் என்று சொன்னதாகச் சொன்னார்கள். இதுகுறித்து விரைந்து ஆய்வு செய்து மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று ஒரு நல்ல முடிவு தரப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. மைக்கேல் ராயப்பன், நீங்கள்தான் slow motion-இல் எழுந்தீர்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. குணசேகரன் அவர்கள்.

திரு. ம. குணசேகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரையில், திருப்புவனத்தை தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு தனி தாலுகா அமைத்துத் தர வேண்டுமென மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். திருப்புவனம் யூனியன் 45 ஊராட்சி மன்றங்களைக் கொண்டதாக இருக்கிறது. ஒரு பேரூராட்சியும் இருக்கிறது. அதில் திருப்பரங்குன்றம் வரையிலும் அந்த யூனியன் பிரிந்து கிடக்கின்றது. அந்தப் பகுதியிலிருந்து ஒரு சாதிச் சான்றிதழ் வாங்கவேண்டும் என்று சொன்னால், கிட்டத்தட்ட 70 கி.மீ. மதுரை, மானாமதுரை அதற்கடுத்து சித்தாடு வரை சென்று வாங்கவேண்டியுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

ஆகவே, அப்பகுதி மக்களுடைய நலனைக் கருதி திருப்புவனத்தை தலைமையிடமாகக்கொண்டு தனி தாலுகா அமைத்துத் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. குணசேகரன், எப்போதும் நீங்கள் இப்படித்தான். மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகின்றபோது, மானாமதுரையில் இருக்கின்ற வட்டத்தை பிரித்துத்தர வேண்டும் எனக் கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். தொகுதி சீரமைப்பைப் பொறுத்தவரையில், ஏறத்தாழ ஓராண்டுக் காலத்திற்கு சட்டமன்றத் தொகுதிகள், நாடாளுமன்றத் தொகுதிகள் சீரமைக்கப்பட்டன. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இத்துறையை ஆய்வு செய்கின்றபோது அவர்கள் அறிவுரை வழங்கியிருக்கிறார்கள். இதற்கென ஒரு குழு அமைத்து எந்தெந்தப் பகுதிகளில் இதுபோன்று சீரமைக்கப்பட வேண்டுமோ அவற்றைச் சீரமைப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுத்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்வோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்துறைப்பூண்டி தொகுதி, முத்துப்பேட்டை ஊராட்சி ஒன்றியம், 29 வருவாய் கிராமங்களையும், 1 பேரூராட்சியையும் கொண்ட ஒன்றியமாகும். இப்பகுதியில் இருக்கக்கூடிய மக்கள், சாதிச் சான்றிதழ், வருமானச் சான்றிதழ் மற்றும் இதர சான்றிதழ்கள் வாங்க வேண்டும் என்று சொன்னால், கிட்டத்தட்ட 30, 35 கி.மீ. தூரம் உள்ள திருத்துறைப்பூண்டிக்கு வரவேண்டியிருக்கிறது. கடந்தகால தி.மு.க. ஆட்சியில் நாடாளுமன்ற தேர்தலை முன்னிட்டு ஓர் அறிவிப்பை வெளியிட்டார்கள். அதற்குப் பின்னாலே எந்தவித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை. ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முத்துப்பேட்டையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு வருவாய் வட்டத்தை அறிவிக்க முன் வருவார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் முத்துப்பேட்டையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு வட்டம் அமைக்க வேண்டும் என்று குறிப்பிட்டார்கள். சொல்வதைத்தான் செய்வோம், செய்வதைத்தான் சொல்வோம் என்று சொன்னார்களே தவிர, அவர்கள் உங்களை தேர்தலுக்காக சொல்லாமலேயே ஏமாற்றியிருக்கிறார்கள் என்பது இப்போது தெரியவருகிறது. ஆகவே, தங்களுடைய கோரிக்கையை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் பரிசீலனை செய்து மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று அது விதிகளுக்குட்பட்டிருக்குமேயானால் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள்.

திரு. இரா. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நித்தம் ஒரு திட்டம் எனப் புத்தம் புது சாதனை படைத்துவரும் புண்ணிய பாரதத்தின் புனிதர் எங்கள் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் மலர்ப் பாதம் வணங்கி, பெரம்பலூர் மாவட்டம், பெரம்பலூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட குன்னம் வட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து, செட்டிக்குளத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்ட ஒரு புதிய வட்டத்தை அமைக்க அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 10-15

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பெரம்பலூர், அரியலூர் இரண்டு மாவட்டங்களிலும் 2, 2 தொகுதிகள்தான் இருக்கின்றன. மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், குன்னம் வட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து செட்டிக்குளம் வட்டத்தை

[2012 ஏப்ரல் 20]

உருவாக்கமுடியுமா என்று கோரிக்கை வைத்திருக்கிறார்கள். அந்த மாவட்டம் சிறிய மாவட்டமாக இருக்கிறது. மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரே வேண்டுமென்றால், நாள்தோறும் இரண்டு தொகுதியைச் சுற்றிவிட்டு வந்துவிடலாம். ஆகவே, அதைப்பற்றி அரசு பரிசீலிக்கும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி ஆர். சாந்தி அவர்கள்.

திருமதி ஆர். சாந்தி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேந்தமங்கலம் தொகுதி, கொல்லிமலை 2010-2011 ஆம் ஆண்டில் தனி வட்டமாக, அறிவிக்கப்பட்ட நிலையில் உள்ளது. இதுவரை எந்தவொரு நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை. இதைப்பற்றி கடந்த மானியக் கோரிக்கையிலே நான் எனது கன்னிப் பேச்சிலே பேசியபோது தெரிவித்தேன். அதற்கு அன்றைய வருவாய்த் துறை அமைச்சர் மற்றும் இன்றைய தொழில் துறை அமைச்சர் அவர்கள், 'அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது, உடனடியாக செயல்படுத்தப்படும்' என்று சொன்னார்கள். இதுவரை எந்தவொரு அறிவிப்பும் இல்லை. கொல்லிமலை மக்கள் ஒரு வருமானச் சான்றிதழ் வாங்க வேண்டுமென்றால்கூட, 60 கிலோ மீட்டர் தாண்டி வருகிறார்கள். ஆகவே, கொல்லிமலை மக்களுடைய சிரமத்தைப் போக்க உடனடியாக கொல்லிமலையைத் தனி வட்டமாக அறிவிக்க வேண்டுமென்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கொல்லிமலையை மையமாகக்கொண்டு ஒரு வட்டம் அமைக்கப்படவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அதற்கு முன்னாலே அவர்கள் சொல்கின்றபோது, எந்த நடவடிக்கையும் எடுக்கப்படவில்லை என்று சொன்னார்கள். இங்கே இருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் கொடுக்கின்ற கோரிக்கைகளிம்து அரசுத் துறையின் சார்பாக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறதே தவிர, நடவடிக்கை எடுக்கப்படவில்லை என்று எப்படி நீங்கள் சொல்கிறீர்கள் என்று எனக்குப் புரியவில்லை. அதற்குரிய பரிந்துரைகள் அரசுக்கு வந்திருக்கின்றன. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்வேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. பவுன்ராஜ் அவர்கள்.

திரு. சு. பவுன்ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, என்னுடைய பூம்புகார் தொகுதிக்குட்பட்ட குத்தாலம் தாலுகா சென்ற மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியிலே பிரிக்கப்பட்டு, அதற்குக் கட்டடத்தையும் ஒதுக்காமல் சென்றுவிட்டார்கள். எனவே, இப்போது வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்குகின்ற அந்தத் தாலுகா அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவாரா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாடகைக் கட்டடத்தில் இருக்கிறது, புதிய கட்டடத்தைக் கட்டித் தரவேண்டும் என்று சொன்னார்கள். நிதிநிலைக்கேற்ப படிப்படியாக உங்களுடைய கோரிக்கையை நிறைவேற்ற அரசு முனைப்பாகச் செயல்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எல். வெங்கடேசன் அவர்கள்.

திரு. எல். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த 16 ஆம் தேதி வருவாய்த் துறைக்கான மானியக் கோரிக்கையிலே, விழுப்புரம் வட்டத்தை இரண்டாகப் பிரிக்கவேண்டியதன் அவசியம் குறித்து மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்குக் கொண்டு வந்திருக்கிறேன். அதற்கு சாத்தியக் கூறு இருக்கிறதா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டிலே இருக்கின்ற வட்டங்கள் அனைத்தையும் பற்றி ஆய்வு செய்வதற்கு, மாண்புமிகு முதல்வர்

[2012 ஏப்ரல் 20]

அவர்கள் இந்தத் துறைக்கு அறிவுரை வழங்கியிருக்கிறார்கள். வட்டங்களைப் பொறுத்தவரையிலே, மக்களுக்கு சில வட்டங்களிலே சான்றிதழ்கள் பெறுவதோ, பிறப்புச் சான்றிதழ் பெறுவதோ, இறப்புச் சான்றிதழ் பெறுவதோ இவற்றில் பல்வேறு இடர்ப்பாடுகள் இருப்பதை இந்தத் துறை நன்கு அறியும். முந்தைய ஆட்சிக்காலத்தைப்போல அல்ல, மக்களுடைய நலன் கருதி மக்களுக்காகப் பணியாற்றுகின்ற தமிழகத்தினுடைய இணையற்ற முதலமைச்சராக இருக்கின்ற புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் அனைத்தும் கவனமாக எடுத்து விதிமுறைகளுக்குட்பட்டு, இதிலே வட்டங்கள் பிரிப்பதை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்வோம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.கே. செல்வம் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.கே. செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம் வட்டம் மிகப் பெரிய அளவிலே மக்கள் தொகை கொண்டிருக்கின்ற காரணத்தால், எனது வீரபாண்டி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிகள் முழுவதும் ஊரகப் பகுதிகளாக இருக்கின்ற காரணத்தால் அம்மா அவர்களுடைய நலத் திட்டங்களைப் பெறுவதிலும், அரசின் சலுகைகளைப் பெறுவதிலும், பல்வேறு சிரமங்கள் காலதாமதங்கள் ஏற்படுகின்றன. இந்த நிலை நம்முடைய மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கு முழுமையாகத் தெரியும். ஆகவே, நடப்பாண்டிலே அம்மா அவர்களுடைய அரசு என்னுடைய கோரிக்கையைக் கனிவுடன் பரிசீலித்து, வீரபாண்டி பகுதியில் புதிய வட்டம் அமைக்க மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வீரபாண்டி வட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில், அங்கே அமைச்சர்கூட அந்தக் காலத்திலே இருந்திருக்கிறார்; அவர் செய்யவில்லை. ஆனால் நம்முடைய உறுப்பினர் திரு. செல்வம் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைப்போல, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கால ஆட்சியிலே அதை ஆய்வு செய்து, நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.சி. வீரமணி அவர்கள்.

திரு. கே.சி. வீரமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஜோலார்பேட்டை தொகுதிக்குட்பட்ட நாட்டாம்பள்ளி ஒரு பாரம்பரியம் மிக்க பகுதி. இதற்குமுன் தொகுதியினுடைய தலைமையிடமாக இருந்தது. இதற்குமுன் இருந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் எல்லாம், யாரெல்லாம் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாக வருகிறார்களோ அவர்கள் மக்களிடத்திலே நாங்கள் தாலுகாவைக் கண்டிப்பாக உருவாக்குவோம் என்ற வாக்குறுதியை அளித்திருக்கிறார்கள். யாராலும் அங்கு தாலுகாவை உருவாக்க முடியவில்லை.

(முற்பகல் 10-20)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் கண்டிப்பாக நாட்டாம்பள்ளியை தாலுகாவாக உருவாக்கித் தருவோம் என்று நாங்கள் எல்லாம் மக்களுக்கு வாக்குறுதி அளித்திருக்கின்றோம். ஆகவே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் இந்த நாட்டாம்பள்ளியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு தாலுகாவாக உருவாக்கித் தரவேண்டுமென்று தங்கள்வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாட்டாம்பள்ளிக்கு மட்டும்தான் ஒரு பாரம்பரியம் இருக்கிறது என்பதல்ல. தமிழகத்திலே இன்றைக்கு பல்வேறு தொகுதிகளில், பல்வேறு பாரம்பரியம்மிக்க தொகுதிகள் இருக்கின்றன. அவற்றிற்குப் பல சிறப்புகளும் இருக்கின்றன. ஆகவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கையை அரசு பரிசீலித்து நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. சண்முகவேலு அவர்கள். சுருக்கமாகக் கேள்வி கேட்டு முடியுங்கள்.

திரு. சி. சண்முகவேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருப்பூர் மாவட்டம், மடத்துக்குளம் புதிய சட்டமன்றத் தொகுதியாக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மடத்துக்குளம்

[2012 ஏப்ரல் 20]

தொகுதிக்கென்று தனி சட்டமன்ற அலுவலகம் இல்லை. உடுமலைப்பேட்டையிலேதான் பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் விஸ்தரிப்பு உள்ள இடத்தில் சட்டமன்ற அலுவலகம் கட்டவேண்டும். அதில் சில சட்டச் சிக்கல்கள் இருக்கின்றன என்று வருவாய்த் துறையின்மூலமாகக் கூறினார்கள். பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில், நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கும், பொதுப் பணித் துறைக்கும், உள்ளாட்சித் துறைக்கும் சேர்ந்த இடத்தில் 10 சென்ட் இடம் தேர்வு செய்துள்ளார்கள். அதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வருவாய்த் துறையின்மூலமாக அங்கீகாரம் கொடுத்து மடத்துக்குளம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு மத்தியப் பகுதியாக இருக்கக்கூடிய உடுமலைப்பேட்டையில் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகம் கட்டுவதற்கு முன் வருவாரா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிடுகிறபோது, மடத்துக்குளம் தொகுதியில் இருக்கிற அந்த 10 சென்ட் இடத்தை வருவாய்த் துறை தேர்வு செய்து தரவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அதற்கு முன்பு, பேசுகிறபோது, அவர் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான இடம் இருக்கிறது என்பதைச் சொன்னார்கள். நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலமாக NOC கொடுத்தால் உடனடியாக வருவாய்த் துறை அதை வழங்குவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோவி. சம்பத்துமார் அவர்கள்.

திரு. கோவி. சம்பத்துமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாற்றம் தந்த மக்களுக்கென்று நாளும் ஒரு ஏற்றம் தந்து, தமிழகத்தில் நல்லாட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கிற மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைப் பணிவோடு வணங்கி, வாணியம்பாடி வட்டாட்சியர் அலுவலகம், பாலாற்றில் ஒரு கரையிலேயும், உதயேந்திரம் பேரூராட்சி மறு கரையிலேயும் சுமார் ஆயிரம் அடி தொலைவிலே இருக்கின்றன. உதயேந்திரம் பேரூராட்சியைப் புதியதாகப் பிரிக்கப்பட்ட ஆம்பூர் தாலுகாவோடு இணைத்திருக்கின்றார்கள். அங்கிருக்கின்ற மக்கள்

2012 ஏப்ரல் 20]

சுமார் 20 கி.மீ. தொலைவு சென்று வரக்கூடிய சூழ்நிலை உள்ளதால் மீண்டும் மறு கரையிலே இருக்கின்ற வட்டாட்சியர் அலுவலகத்திற்கு உதயேந்திரம் பேரூராட்சியை மாற்றித் தர அரசு ஆவன செய்யுமா எனத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அங்குள்ள மக்கள் 20 கி.மீ. சுற்றி வரவேண்டிய சூழ்நிலையிருக்கிறது என்றும், அங்கு ஆறு குறுக்கே செல்கின்றது என்றும் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் முயற்சி மேற்கொண்டு ஆற்றுக்குப் பாலம் அமைக்கலாம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.வீ. கருப்பையா அவர்கள்.

திரு. மு.வீ. கருப்பையா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோழவந்தான் தொகுதி சிரமைக்கப்பட்டபோது மதுரை வடக்கு தாலுகாவிலிருந்து 10 ஊராட்சிகள், 15 குக்கிராமங்களை உள்ளடக்கி சோழவந்தான் தொகுதி சேர்த்து இணைக்கப்பட்டது. அப்படி இணைக்கப்பட்ட ஊராட்சிகள் மதுரை மேற்கு ஒன்றியம் எனவும், மதுரை வடக்கு தாலுகா எனவும், சோழவந்தான் தொகுதி எனவும் இருக்கின்றன. இதனால் மக்கள் இன்றைக்கு மிகவும் சிரமத்திற்கு உள்ளாகியுள்ளார்கள். இதைக் கருத்தில்கொண்டு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் மதுரை வடக்கு வட்டத்தைப் பிரித்து சமயநல்லூரில் புதிய வட்டம் அமைக்க ஆவன செய்வாரா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.ஏ. செங்கோட்டையன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சோழவந்தான் தொகுதியில், சமயநல்லூரில் ஒரு வட்டம் அமைக்கப்படவேண்டும், ஒரு பகுதி மதுரையோடும், ஒரு பகுதி கிழக்கு மதுரை வட்டத்தோடும் சேர்ந்திருக்கின்றது என்று குறிப்பிட்டார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் கவனத்திற்கு எடுத்துச்சென்று ஆய்வு செய்து நல்ல முடிவுகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 132, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன், மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

132—

வணிக வளாகம்

*8832—**திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்:**

மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

மேட்டூர் தொகுதி, மேச்சேரி பேரூராட்சியில் வணிக வளாகம் கட்ட அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி, நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

சேலம் மாவட்டம், மேச்சேரி பேரூராட்சியில் பேரூராட்சிக்குச் சொந்தமாக தற்போது மொத்தம் 66 கடைகள் உள்ளன. கூடுதலாக வணிக வளாகங்கள் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மேட்டூர் தொகுதி, மேச்சேரி பேரூராட்சி, நெடுஞ்சாலைப் பகுதியில் அமைந்திருக்கிறது. அந்தப் பேரூராட்சி பேருந்து நிலையத்தைச் சுற்றி சுமார் 200 குக்கிராமங்கள் உள்ளன. அந்தக் கிராமத்தில் சுமார் ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் வந்துசெல்கின்றனர். அங்கே அரசுக்குச் சொந்தமான இடத்தை சில தனிநபர்கள் ஆக்கிரமிப்பு செய்து, கடைகளைக் கட்டி, உள் வாடகைக்கு விட்டுக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த அரசு நிலங்களை கையகப்படுத்தி, அங்கே வணிக வளாகம் கட்டினால் அரசுக்கு வருவாயும், அங்கே போக்குவரத்து நெரிசலும் குறையும் என்பதாலும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அரசுக்குச் சொந்தமான இடத்தைக் கையகப்படுத்தி அங்கே புதிய வணிக

2012 ஏப்ரல் 20]

வளாகம் கட்ட நடவடிக்கை எடுப்பாரா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 10-25)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூடுதலாகக் கடைகள் கட்டப்படுமா என்றுதான் கேள்வி கேட்டார். ஒரு துணைக் கேள்வியாக, தனியார்கள் கையகப்படுத்தி அங்கே உள் வாடகைக்குக் கடைகளை விட்டிருக்கிறார்கள் என்று சொல்லியிருக்கிறார். அதுகுறித்து என்னுடைய பதிலுரையில் வரவில்லை. இருந்தாலும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசால், நகராட்சி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் வாயிலாக, வருகிற 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் அங்கே கூடுதலாக 25 கடைகள் கட்டுவதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்வதோடு மட்டுமல்லாமல், அவ்வாறு அந்த நகரப் பேருந்து நிலையத்தில், ஏனென்று சொன்னால்— அதுகுறித்து ஏற்கெனவே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்லியிருக்கிறார்கள். சேலம்-மேட்டூர் சாலையில் வருவதைப் போலவே, தருமபுரிலிருந்து மேட்டூருக்கு வருவதற்கு மையப் பகுதியாக மேச்சேரி இருக்கிறது. அப்படியாராவது ஆக்கிரமிப்பு செய்திருந்தால் அவர்கள்மீது நடவடிக்கை எடுத்து, அந்த நிலத்தைக் கையகப்படுத்தி, மேலும் அந்தப் பேருந்து நிலையம் சிறப்பான முறையில் நடைபெறுவதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன் அவர்கள்.

திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய பதிலுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. கணேஷ்குமார் அவர்கள்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

திரு. அ. கணேஷ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, செஞ்சி தொகுதிக்குட்பட்ட மிகப் பெரிய ஊராட்சியான அவலூர்பேட்டை ஊராட்சியில் கிட்டத்தட்ட ஐயாயிரத்திற்கும் அதிகமான வாக்காளர்கள் உள்ளனர். 15,000 பேர் வசிக்கின்றனர். சுற்றுவட்டாரங்களிலுள்ள 60 பஞ்சாயத்துகளுக்கு மையமாக உள்ள ஒரு பெரிய ஊராட்சியில், அந்த ஊராட்சிக்குண்டான வருவாயை அதிகப்படுத்தித் தரும் வகையில், அங்கே ஒரு வணிக வளாகம் கட்டித் தருவதற்கு மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்று கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வணிக வளாகம் கட்டி ருக்கிறார். அது பேருந்து நிலையத்தில் அமைக்கப்பட வேண்டுமா; அல்லது அந்தப் பேருராட்சியிலே உள்ள பேருராட்சிக்குச் சொந்தமான இடத்தில் அமைக்கப்பட வேண்டுமா; அப்படிப் பேருராட்சிக்குச் சொந்தமான இடம் இருந்து, வணிக வளாகம் கட்டி, அந்த வணிக வளாகத்திற்கு நல்ல வாடகை வரக்கூடிய ஒரு சூழல் அமைந்திருந்தால், நிச்சயமாக அங்கே ஆய்வு செய்து, நடவடிக்கை எடுத்து, வணிக வளாகம் கட்டப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் வைகைச்செல்வன் அவர்கள்.

டாக்டர் வைகைச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அருப்புக்கோட்டை நகர் சற்றேறக்குறைய ஒன்றரை இலட்சம் மக்களும், எழுபதாயிரம் வாக்காளர்களும் நிறைந்திருக்கிற ஊர் ஆகும். அந்தப் பகுதியில் நகராட்சிக்குச் சொந்தமான இடம் உள்ளது. ஆகவே, மக்கள் பயன்படுத்தக்கூடிய அளவுக்கு வணிக வளாகம் அமைத்துத் தருவதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு ஏற்கெனவே ஒரு பதிலைச் சொன்னேன். அதே பதிலைத்தான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அந்த நகராட்சிக்குச் சொந்தமான இடம், ஒரு நகரின் ஒதுக்குப்புறமாக இருந்தால், அங்கே வணிக வளாகம் கட்டினால் பயன் வராது. அரசினுடைய பணம் விரயமாகும். அது நகரின் மையப் பகுதியிலோ அல்லது வியாபாரத் தலமுள்ள பகுதியிலோ இருக்கின்ற பட்சத்தில், நிச்சயமாக அந்த இடத்திலே வணிக வளாகம் கட்டப்பட்டு, அந்த நகராட்சிக்கு வருவாயை மேம்படுத்துகின்ற வகையிலே நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா அவர்கள்.

முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இராமேஸ்வரம் நகராட்சிக்குச் சொந்தமான மீன் அங்காடியும், காய்கறி அங்காடியும் மிகப் பழுதுபட்டதொரு நிலையிலே இருக்கின்றன. அந்த இடத்திலே, இந்த மீன் அங்காடி உட்பட ஒருங்கிணைந்த ஒரு வணிக வளாகம் அமைப்பதற்கு இந்த அரசு முன்வருமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மாற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுடைய கோரிக்கை நியாயமான கோரிக்கை. ஆனால், அங்கே ஏற்கெனவே இருக்கிற அந்த அங்காடிகளை, மாற்று ஏற்பாடுகள் செய்கின்ற அளவுக்கு வாய்ப்பு இருக்கின்ற இடம் இருந்தால், அதை மாற்றிவிட்டு, அந்த இடத்தில் புதியதாக, நல்ல முறையிலே அங்காடி கட்டி, மீண்டும் அவர்களுக்கு அந்த வாய்ப்பைக் கொடுப்பதற்குரிய நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சோழன் சித. பழனிச்சாமி அவர்கள்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

திரு. சோழன் சித். பழனிச்சாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காரைக்குடி தொகுதிக்குட்பட்ட புதுவயல் பேரூராட்சி, தமிழகத்திலே உணவு உற்பத்தில் முதலிடத்தில் இருக்கின்றது. அங்கே ஒரு வணிக வளாகம் கட்டித் தர வேண்டும். அதைப்போல, தேவகோட்டை நகராட்சியிலும் வணிக வளாகம் கட்டித் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுவாகவே, நகராட்சிகள், மாநகராட்சிகள், பேரூராட்சிகளில் இதுபோன்ற வணிக வளாகங்கள் கட்டுவது என்பது அந்தந்த நகராட்சி, பேரூராட்சியினுடைய நிதியாதாரத்தைக் கொண்டுதான் அங்கே வணிக வளாகங்கள் கட்டப்பட வேண்டும். ஆனால், நகராட்சியினுடைய வருவாய் குறைவாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், நகர்ப்புற மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் வாயிலாக எல்லா உட்கட்டமைப்பு வசதிகளையும், அரசின் நிதியிலிருந்து செய்வதற்குரிய முயற்சியில் ஈடுபட்டிருக்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையில்தான், இந்த நிதியாண்டில்கூட 750 கோடி ரூபாய் அதற்கு ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். அதன் அடிப்படையிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் வைத்த கோரிக்கை, அங்கே வருவாய் தரக்கூடிய நிலையிலே இடங்கள் இருந்தால் நிச்சயமாக ஆய்வு செய்து நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அநூர் தொகுதிக்குட்பட்ட மொரப்பூர் பகுதியை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் நன்கு அறிவார். ஏறக்குறைய இரண்டு இலட்சம் மக்கள் வந்து செல்லக்கூடிய மையமான ஒரு ஊராட்சி ஒன்றியம். இதுவரை அந்த மொரப்பூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கு

2012 ஏப்ரல் 20]

வணிக வளாகமே கிடையாது. பாலத்திற்கு அடியிலேதான் இப்போது கடை வைத்துக்கொண்டிருக்கிறார்கள். ஆகவே, இடமும் இருக்கிறது, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வருங்காலத்தில் அந்தப் பகுதியிலே வணிக வளாகம் கட்டித் தருவதற்கு முன்வருவார்களா என்று கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இரண்டாவது முறை முதலமைச்சராக இருந்தபோதுதான் மொரப்பூர் ஊராட்சியில் புதியதாக பேருந்து நிலையத்தைக் கொடுத்தார்கள். அதை நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் மறந்துவிட்டார்கள். அதைத் தொடர்ந்து மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழகத்தில் இருக்கின்ற எல்லா நகராட்சிகளும், பேருராட்சிகளும் எப்படி மேம்படுத்தப்பட வேண்டும் என்று நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்களோ, அதைப்போலவே நம்முடைய மொரப்பூர் ஊராட்சிக்கும் சாத்தியக்கூறு இருப்பின் நிச்சயமாக நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். மனோகரன் அவர்கள்.

திரு. ஆர். மனோகரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கலை மகள், அலை மகள், மலை மகள் மூவருடைய ஆசியைப் பெற்ற ஒரே தமிழ் மகள் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) திருச்சிராப்பள்ளி மாநகராட்சியின் மையப் பகுதியிலே, சிங்காரத்தோப்பிலே இருக்கின்ற யானைகுளம் என்ற இடத்தில் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் முதலமைச்சராக 2005 ஆம் ஆண்டில் இருந்தபோது, அங்கே ஒரு வணிக வளாகம் கட்டுவதற்கு அரசு ஆணை வெளியிடப்பட்டு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்கரத்தால் அடிக்கல் நாட்டப்பட்டது. அந்த யானைகுளம் வணிக வளாகத்தை, கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சி

[2012 ஏப்ரல் 20]

நிறைவேற்றாமல் விட்டுவிட்டது. எனவே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மாவின்னுடைய நல்லாட்சியில் அந்த யானைகளும் வணிக வளாகம் கட்டித் தரப்படுமா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒரு பொருளையோ, ஒரு வேலையையோ தொட்டால், அது எந்தச் சூழ்நிலையிலும் நிச்சயமாக நிறைவேற்றக்கூடிய தொழிலாகத்தான் இருக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதன் அடிப்படையிலே மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் கடந்த ஆட்சியில் தொடங்கி வைத்த அந்த வணிக வளாகத்தை விரைவாகக் கட்டி முடித்து, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய திருக்கரங்களாலே துவக்கப்படும் என்பதையும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒட்டப்பிடாரம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட வெள்ளப்பட்டி கிராமத்தில் மீன் ஏல விற்பனை நிலையம் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் இருக்கிறது. அங்கு சமீப காலமாக மீன் ஏலமே விடமுடியாத அளவிற்கு இருக்கிறது. எனவே, அந்த ஏல நிலையத்தை உள்ளாட்சித் துறையின்மூலமாக சீரமைத்துத் தர நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் அந்த இடம் ஊராட்சிப் பகுதி என்று ஏற்கெனவே சொல்லிவிட்டார்கள்.

2012 ஏப்ரல் 20]

அது கிராமமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் நகர்ப்புறத்திற்கு வருவதில்லை. அப்படி இருந்தாலும்கூட, அது ஒரு வியாபாரத் தலமாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், அங்கே மீன் அங்காடிகள் வைத்து வியாபாரம் செய்யக்கூடிய மையப் பகுதியாக இருக்கின்ற காரணத்தினால் அதை ஆய்வு செய்து, அந்த மீன் அங்காடியில் வைத்து வியாபாரம் செய்கின்ற வியாபாரிகளுக்கும், கொண்டு வருகின்றவர்களுக்கும் உரிய வாய்ப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்திக் கொடுப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.சி. சந்திரகுமார் அவர்கள்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருக்கோவிலூர் நகரத்தினுடைய மையப் பகுதியில் சுமார் 13 ஆயிரம் சதுர அடியில் காந்தி திருமண மண்டபம் இருந்தது. 15 ஆண்டுக் காலமாக பயன்படுத்தப்படாமல் சமூக விரோதிகள் எல்லாம் அங்கே வந்து போகக்கூடிய நிலை இருக்கிறது. அதை மாற்றி அமைத்து அதிலே வணிக வளாகம் கட்டப்படுமா என்று மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டு அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் காந்தி திருமண மண்டபம் இருக்கிறது என்று சொன்னார். அது வேறு யாருக்காவது வாடகைக்கு விடாதபட்சத்தில் அதை ஆய்வு செய்து அது பழுதுபட்டிருந்தால் — ஏனென்று சொன்னால் அது நல்ல நிலையில் இருந்தால் அதை இடிப்பதற்குரிய வாய்ப்பு குறைவு — அதை சீர் செய்து, அதை மற்ற பணிகளுக்கு பயன்படுத்திக் கொள்ளக்கூடிய வாய்ப்பு உருவாக்கிக் கொடுக்கப்படும். அதேபோல மிகவும் பழுதடைந்து இருந்தால் நிச்சயமாக அதை இடித்துத் தள்ளிவிட்டு நல்ல ஒரு வணிக வளாகத்தைக் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

முற்பகல் 10-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கா.கோ. ரமேஷ் அவர்கள்.

திரு. கா.கோ. ரமேஷ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய பொற்பாதங்களை வணங்கி எனது திருப்பத்தூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ள பழைய பேருந்து நிலையத்தில் ஒரு வணிக வளாகம் கட்டித் தருவதற்கு உண்டான அனைத்துத் தகுதிகளும் இருக்கின்றன. அதனால் நகராட்சிக்கும் தேவையான வருவாய் கிடைக்கும் என்பதைத் தெரிவித்து, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கட்டித் தர முன்வருவார்களா என்பதைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எல்லாத் தகுதிகளும் இருக்கின்றன. ஆனால் இடம் இருக்கிறதா என்பதுதான் கேள்வி. அப்படி இடம் இருந்தால், நிச்சயமாக மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு ஆய்வு செய்து நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொன். ராஜா அவர்கள்.

திரு. பொன். ராஜா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி, எனது பொன்னேரி தொகுதியில், பொன்னேரி பேருராட்சியில், பேருராட்சிக்குச் சொந்தமான நிலம் இருந்தும், 50,000 பேர் வரை கூடும் அந்த இடத்திற்கு மார்க்கெட் வசதி இல்லாமல் இருக்கின்றது. அந்த இடத்திலே ஒரு வணிக வளாகம் கட்டித் தர மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்வருவார்களா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் 50,000 பேர் சேரக்கூடிய இடம் என்று சொல்கிறார். அப்படி இருக்குமேயானால், நிச்சயமாக ஆய்வு செய்து, அங்கே இடம் இருக்கின்ற பட்சத்தில், அதற்கேற்றவாறு அங்கே வணிக வளாகம் கட்டித் தருவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 133, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன், மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

133—

தார்ச் சாலை

***754—திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்:**

மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

தேனி மாவட்டம் கண்ணகி கோயிலுக்குச் செல்வதற்கு வனப் பகுதியில் தார்ச் சாலை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால், வனத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

தேனி மாவட்டம், கண்ணகி கோயிலுக்குச் செல்லக்கூடிய அனுமதிக்கப்பட்ட பாதை அடர்ந்த வனப் பகுதிக்குள் சரிவான நிலப்பரப்பில் அமைந்துள்ளதாலும், இப்பகுதியில் அதிகமான வன உயிரின நடமாட்டம் உள்ள காரணத்தாலும், இப்பாதை ஆண்டு முழுவதும் பொதுமக்களால் பயன்படுத்தப்படுவதில்லை என்பதாலும், மேலும், இப்பாதையில் சித்ரா பெளர்ணமி அன்று மட்டும்தான் சுமார் 2000 முதல் 2500 பக்தர்கள் சென்று வருகிறார்கள் என்பதாலும், தமிழக வனப் பகுதியில் சாலை அமைக்கும் அவசியம் எழவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன் அவர்கள்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஐம்பெரும் காப்பியங்களில் முதன்மைக் காப்பியமான சிலப்பதிகாரத்தில் உருவாக்கப்பட்ட கதாபாத்திரத்தில் உருவான கண்ணகி, கோவலன் கதையில், பாண்டிய மன்னனுடைய தவறான தீர்ப்பினால் கோவலன் இறக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலையில் கண்ணகி மதுரையில் நியாயம் கேட்டு. . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சிலப்பதிகாரத்தைப்பற்றி நான் உங்களுக்கு class எடுக்கிறேன், வாருங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது ஒரு முக்கியமான நீண்டநாள் கோரிக்கை. கண்ணகி மதுரை வந்து நியாயம் கேட்டு, நீதி கேட்டு, தவறான தீர்ப்பினால் ஒரு உயிரை இழந்ததற்காக மன்னன் இறந்து, அந்த மதுரையை எரித்துவிட்டு, வைகை ஆற்றில் நடந்து மலையில் ஏறி கண்ணகி தவம் இருந்ததாக வரலாறு கூறுகிறது. பல நூறு வருடங்களாக மக்கள் அங்கு வழிபடச் சென்று வருகிறார்கள். இதில் ஒரு சிறப்பு அம்சம் என்னவென்றால், . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: கேள்விக்கு வாருங்கள்.

திரு. தங்க. தமிழ்ச்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1934 Government Gazette-இல் under Section 18 of the Madras Forest Act, the Chief Conservator of Forests admits in favour of the villagers of Gudalur, the right

(1) to worship at the Mangal Devi Temple என்றுள்ளது; வழிபட்டுக்கொள்ளலாம்.

(2) மேலும் “to use and maintain the path leading to the temple to a width of 12 feet which path is described below within Vannathiparai village” என்றுள்ளது.

இந்த Gazette 1983 இல் இதே Fort St. George கோட்டையிலிருந்துதான் வெளியாகியிருக்கிறது. இதுவரைக்கும் வனத் துறையில் என்ன பிரச்சினை என்று சொன்னால், வனத் துறையில் தார்ச் சாலை போடவேண்டுமென்று சொன்னால், தில்லியில் கோர்ட்டில் இருக்கிறது, வனத் துறை அனுமதிக்காது என்று சொல்வார்கள். Gazette இல் அதற்கு 12 அடி பாதை clear ஆக இருக்கின்றது. ஒரு இலட்சம் மக்கள் வழிபட்டுக்

2012 ஏப்ரல் 20]

கொண்டிருக்கின்றார்கள். அந்தக் கோயிலின் தற்போதைய நிலைமை என்னவென்றால், அந்தக் கோயிலை கேரள அரசு தனக்குச் சொந்தமான கோயில் என்று சொல்லி, தமிழக மக்கள் வழிபடுவதற்கு அனுமதி கொடுப்பதில்லை; வஞ்சிக்கப்படுகிறார்கள். எப்படி முல்லைப் பெரியாறை திசை திருப்பி, ஒரு தவறான தகவலைக் கொடுக்கின்றார்களோ, அதைப்போல கண்ணகி கோயில் இருக்கின்ற நிலமும் தனது நிலம் என்று இப்போது சொல்லிவருகிற இந்த நேரத்தில், தமிழக அரசு, தாய் உள்ளம் கொண்ட மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு, அந்த கண்ணகி கோயிலுக்கு இயற்கையாக இருக்கின்ற அந்த வழிப் பாதையில் ஒரு தார்ச் சாலை அமைத்து மக்கள் வழிபட ஏற்பாடு செய்துகொடுக்குமாறு தங்களவாயிலாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வனத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.டி. பச்சைமால்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தேனி மாவட்டம், உத்தம்பாளையம் வட்டம், மேலக்கூடலூர் கிராமத்திற்கு உட்பட்ட வண்ணாத்திப்பாறை காப்புக்காடு நிலப் பகுதியில் அருள்மிகு கண்ணகி கோயில் அமைந்துள்ளது.

முற்பகல் 10-40

கண்ணகி கோயிலுக்குச் செல்லக்கூடிய பாதை அமைந்துள்ள பகுதி அடர்ந்த வனப் பகுதியாகவும், வன உயிரினங்கள் அதிகமாக வாழக்கூடிய பகுதியாகவும் உள்ளது. அனுமதிக்கப்பட்ட பாதை அமைந்துள்ள பகுதி, இயற்கையாகவே மிகவும் சரிவாக அமைந்துள்ளது. மேலும், இப்பாதை அமைந்துள்ள பகுதி அரசாணை எண் 63, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை (வனம் 5) நாள் 26-6-2009 இல் மேகமலை வன உயிரின சரணாலயமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளதால், தார்ச் சாலை அமைக்க வேண்டுமெனில், உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கு எண் 202/1995 இல் வழங்கப்பட்டுள்ள தீர்ப்பின்படி, தேசிய வன உயிரின வாரியம் மற்றும் உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய முன்னனுமதி பெற வேண்டியுள்ளது. வருடத்தில் சித்ரா பெளர்ணமியன்று மட்டும் ஆயிரக்கணக்கான பக்தர்கள் அனுமதிக்கப்பட்ட பாதை வழியாக கண்ணகி கோயிலுக்குச் சென்று வருகின்றார்கள். வன உயிரினங்கள் நிறைந்த

[2012 ஏப்ரல் 20]

பகுதியாக உள்ளதால், அங்குள்ள சாலையைத் தார்ச் சாலையாக மாற்றுவதினால் வனப் பாதுகாப்பிற்கும், வன உயிரினப் பாதுகாப்பிற்கும் இடையூறாக இருக்க வாய்ப்பு உள்ளது. இருந்தாலும், மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினருடைய கோரிக்கையை மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கனிவான பார்வைக்கு எடுத்துச்சென்று, ஆய்வு செய்து, தேசிய வன உயிரின வாரியம் மற்றும் உச்ச நீதிமன்றத்தினுடைய அனுமதியோடு தார்ச் சாலை அமைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 134, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. சோமசுந்தரம், மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

134—

பால் குளிரூட்டும் நிலையம்

*5639—திரு. வி. சோமசுந்தரம்:

மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

காஞ்சிபுரம் தொகுதி, பாலுசெட்டிசத்திரத்தில் உள்ள பால் குளிரூட்டும் நிலையத்தைத் தரம் உயர்த்த அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. வி. மூர்த்தி, பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் பணிந்து வணங்குகிறேன். காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், பாலுசெட்டிசத்திரத்தில் செயல்பட்டுவரும் பால் குளிரூட்டும் நிலையம் நாளொன்றுக்கு 30,000 லிட்டர் கொள்ளளவுள்ள பாலைக் குளிரூட்டும் திறன் கொண்டது.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, பாலுசெட்டிசத்திரம் பால் குளிரூட்டும் நிலையத்தினைத் தரம் உயர்த்தி, இதனை ஒரு சிறிய

2012 ஏப்ரல் 20]

பால் பண்ணையாகவே மாற்ற பால் பெருக்குத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.27 கோடி செலவில், பால் பதப்படுத்தும் இயந்திரம், கொதிகலன் இயந்திரம், பால் பை நிரப்பும் இயந்திரம், குளிப்பதன இயந்திரம் போன்ற தேவையான அனைத்து உள் கட்டமைப்பு வசதிகளையும் ஏற்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இந்தத் திட்டம் விரைவில் செயல்படுத்தப்படும்போது பாலுசெட்டிசத்திரம் பால் குளிரூட்டும் நிலையம் 30,000 லிட்டர் பால் பதப்படுத்தும் திறன் பெற்று தினசரி 25,000 லிட்டர் பால் பாக்கெட்டுகளைத் தயாரித்து விற்பனை செய்யும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. சோமசுந்தரம் அவர்கள்.

திரு. வி. சோமசுந்தரம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்திலே இரண்டாம் வெண்மைப் புரட்சியை உருவாக்கி ஏழை, எளிய மக்களுக்கு நல்ல வாழ்க்கைத் தரத்தை அமைத்துக் கொடுத்திருக்கின்ற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களை வணங்குகின்றேன். காஞ்சிபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு உட்பட்ட பாலுசெட்டிசத்திரத்தில் உள்ள பால் குளிரூட்டும் நிலையத்தைத் தரம் உயர்த்தியும், அங்கே ரூ.27 கோடி செலவில் பல கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்கியும், பல்வேறு இயந்திரங்களைப் புதிதாக அமைத்துத்தர உத்தரவிட்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் தொகுதி மக்களுடைய சார்பாக நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். அருள்செல்வன் அவர்கள்.

திரு. ஆர். அருள்செல்வன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மயிலாடுதுறை தொகுதியில் ஒரு பால் குளிரூட்டும் நிலையம் இருந்து வந்தது. தற்போது அந்த பால் குளிரூட்டும் நிலையம் சீர்காழி பகுதிக்கு மாற்றப்பட்டுவிட்டது. மீண்டும், மயிலாடுதுறை தொகுதியில் ஒரு பால் குளிரூட்டும் நிலையம் அமைத்துத் தருமாறு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பால் வளம் மற்றும் பால் பண்ணை வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. ஸ்ரீரத்தினம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அந்தப் பகுதியில் பால் வரத்து அதிகமிருப்பின் ஆய்வு செய்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அனுமதி பெற்று அங்கு பால் குளிருட்டும் நிலையம் அமைத்துத் தரப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 135, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. காமராஜ், மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

135—

தொழிற்பேட்டை

*5206—**திரு. செ. காமராஜ்:**

மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கிருஷ்ணராயபுரம் தொகுதி, பாலவிடுதி பகுதியில் தொழிற்பேட்டை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத், ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) கிருஷ்ணராயபுரம் சட்டமன்றத் தொகுதி, பாலவிடுதியில் அரசு தொழிற்பேட்டை அமைக்கத் தேவையான அரசுப் புறம்போக்கு நிலங்கள் கிடைக்கும்பட்சத்தில், சிட்கோ நிறுவனம்மூலம் தொழிற்பேட்டை அமைக்க தக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்து அமர்கின்றேன்.

2012 ஏப்ரல் 20]

(முற்பகல் 10-45)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. காமராஜ் அவர்கள்.

திரு. செ. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏழையெளிய மக்களின் பாதுகாவலர், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இருக்கும் திசை நோக்கி வணங்கி, எனது கிருஷ்ணராயபுரம் தொகுதி, பாலவிடுதி பகுதியில் அரசு தொழிற்பேட்டை அமைக்க அரசுப் புறம்போக்கு நிலங்கள் உள்ளன. அந்த நிலத்தை, தமிழகத்தை தொழில் துறையில் முதன்மை மாநிலமாக்க அயராது பாடுபட்டுவரும் மாண்புமிகு முதல்வர், டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு ஆய்வு செய்து, நிலத்தைத் தேர்வு செய்து, தொழிற்பேட்டை அமைத்துத் தரவேண்டும். எனது தொகுதி வறட்சிப் பகுதியாக உள்ளதை வளமான பகுதியாக மாற்றிட, வாழும் வள்ளல், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய கனிவான பார்வைக்குப் பணிந்து வணங்கி இக்கோரிக்கையை வைக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன் அவர்கள்.

திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்தணி சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. அருண் சுப்பிரமணியன், ஒரு நிமிடம் உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு அமைச்சரின் பதிலுக்குப் பின்னர், உறுப்பினர் கோரிக்கை வைத்து முடித்துவிட்டார். (குறுக்கீடு) அடுத்த துணைக் கேள்விக்குப் போகிறேன். திரு. அருண் சுப்பிரமணியன் அவர்கள்.

திரு. மு. அருண் சுப்பிரமணியன்: திருத்தணி தொகுதிக்குட்பட்ட ஆர்.கே. பேட்டை, பள்ளிப்பட்டு, திருத்தணி ஒன்றியம் பகுதிகளில் மிக அதிகமான பல ஆயிரம் ஏக்கர் நிலங்கள் பயிர் சாகுபடிக்குத் தகுதியில்லாத நிலங்கள் உள்ளன. அதேபோன்று அரசுப் புறம்போக்கு நிலங்களும் மலை சார்ந்த நிலங்களும் அதிகமாக உள்ளன. அந்த நிலங்களைப் பயன்படுத்தி, அங்கு தொழிற்பேட்டை அமைத்திட அரசு முன்வருமா என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு ஊரகத் தொழில் மற்றும் சத்துணவுத் திட்ட அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எம்.சி. சம்பத்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திருத்தணி சட்டமன்றத் தொகுதி, ஆர்.கே. பேட்டை ஒன்றியத்திற்கு உட்பட்ட பகுதிகளில் அரசுப் புறம்போக்கு நிலங்கள் அதிகமாக இருக்கும்பட்சத்தில், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவருடைய ஒப்புதல் பெற்று, மேலும் போதுமான நிதியாதாரங்களுடன் தொழில் திட்டங்களுக்குண்டான திட்ட அறிக்கையுடன் ஆர்வமுள்ள 20 தொழில் முனைவோர்கள் முன்வந்தால், தொழில் முனைவோர் தேவை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் மாவட்ட ஆட்சியர், பொது மேலாளர், மாவட்டத் தொழில் மையம் ஆகியோருடன் கலந்தாலோசித்து, புதிய தொழிற்பேட்டை அமைப்பதற்கு அரசு தமிழ்நாடு சிறுதொழில் வளர்ச்சி நிறுவனத்தின்மூலமாக தக்க நடவடிக்கை எடுக்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினருக்குத் தெரிவித்து அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 136, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன், மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

136—

கால்நடை கிளை நிலையம்

***4121—முனைவர் கோவி. செழியன்:**

மாண்புமிகு கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருவிடைமருதூர் தொகுதி, அம்மல்குடி ஊராட்சியில் கால்நடை கிளை நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. டி.கே.எம். சின்னையா, கால்நடை பராமரிப்புத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

திருவிடைமருதூர் தொகுதி, அம்மல்குடி ஊராட்சியில் கால்நடை கிளை நிலையம் அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் கேட்டிருக்கிறார். அந்த அம்மல்குடி ஊராட்சியிலே 3,000 கால்நடைகளுக்கும் குறைவான

2012 ஏப்ரல் 20]

கால்நடைகளே இருப்பதால் அங்கே கால்நடை கிளை நிலையம் அமைக்க சாத்தியக்கூறுகள் இல்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் கோவி. செழியன், இருக்கையில் இல்லை.

வினா வரிசை எண் 137, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. வைரமுத்து, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

137—

பேருந்து பணிமனை

***5482—திரு. பி.கே. வைரமுத்து:**

மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

திருமயம் தொகுதி, திருமயத்தில் பேருந்து பணிமனை அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

புதுக்கோட்டை மாவட்டம், ஆலங்குடி, கந்தர்வக்கோட்டை, இலுப்பூர் ஆகிய 3 பணிமனைகளுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவுப்படி 9-12-2011 அன்று நிருவாக ஒப்புதல்கள் வழங்கப்பட்டுள்ளன. கந்தர்வக்கோட்டை, இலுப்பூர் ஆகிய பணிமனைகளுக்குத் தேவையான இடத்தைத் தேர்வு செய்ய நேரில் சென்று ஆய்வுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன. மேலும், திருமயம் தொகுதி, திருமயத்தில் புதிய பணிமனை அமைக்க உரிய இடம் கிடைக்கப்பெற்ற பின்பு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் உத்தரவு பெற்று நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.கே. வைரமுத்து அவர்கள்.

திரு. பி.கே. வைரமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடைமடை திறந்த வெள்ளம், கடைக்கோடி மக்களையெல்லாம் அடைந்தது போன்ற மகிழ்ச்சி தந்தது அம்மா அவர்களின் ஆட்சி. மட்டற்ற நலப் பணிகள் மக்களை

[2012 ஏப்ரல் 20]

அடைந்ததால், மக்கள் பெற்றிட்ட மகிழ்ச்சிக்கு அளவுதான் இல்லை அம்மா! தாலுகா தலைமையிடமான திருமயத்தில், வரலாற்றுச் சிறப்புமிக்க சுற்றுலாத் தலமான ஊமையன்கோட்டை, பல்லவ மன்னர்களால் அமைக்கப்பட்ட பிரம்மாண்டமான சிவன், பெருமாள், குடைவரை ஆலயங்கள், ஒரே சுற்றுச்சுவரில் கல்லிலே கலைவண்ணம் கண்ட பெருமைமிகு திருமயத்தில் 15 கிலோ மீட்டர் சுற்றளவில் 3 பொறியியல் கல்லூரிகள், 4 பாலிடெக்னிக் கல்லூரிகள், 2 கலைக் கல்லூரிகள், 20 கிலோ மீட்டர் தொலைவில் அழகப்பா பல்கலைக்கழகம் ஆகியன உள்ளன. புதியதாக தொழிற்சாலை . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் வைரமுத்து, கேள்விக்கு வாருங்கள்.

திரு. பி.கே. வைரமுத்து: இல்லை, இதெல்லாம் தேவை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சீக்கிரம் கேளுங்கள். நான் இன்னொருவருக்கு வாய்ப்பு கொடுக்க வேண்டுமல்லவா?

திரு. பி.கே. வைரமுத்து: BHEL தொழிற்சாலை இருக்கிறது. எனவே, ஒரு பேருந்து பணிமனை அமைப்பதற்கு விரைவாக 5 ஏக்கர் நிலத்தை கையகப்படுத்தி, பணிமனை அமைத்துத் தரும்படி மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களை, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

முற்பகல் 10-50

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு. திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் அவர்கள், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடத்திலே அதற்குண்டான இடங்களைத் தேர்வு செய்து, துறைக்கு கோப்புகள் வரப்பெற்ற பின்பு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவைப் பெற்று, விரைவில் போக்குவரத்துப் பணிமனை அமைப்பதற்கு நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 138, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகனராஜ், மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2012 ஏப்ரல் 20]

138—

தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா

*1960—திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்:

மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) சேலம் மாநகரில் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்கா அமைக்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்பிரமணியன், தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை என் சிரம் தாழ்ந்து, பாதம் பணிந்து வணங்கி, என்னைத் தகவல் தொழில்நுட்ப அமைச்சராக நியமனம் செய்து, இம்மாமன்றத்தில் வினாவிற்கான பதிலை அளிக்க வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களைப் பாதம் பணிந்து வணங்கி, என் பதிலை அளிக்கின்றேன் அம்மா. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) ஆம். சேலம் மாவட்டம், ஜாகிர் அம்மாபாளையம் கிராமத்தில் தகவல் தொழில்நுட்ப சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலம் அமைக்க அரசு முடிவெடுத்து, அதன்படி அரசு, தமிழ்நாடு மின்னணு நிறுவனத்திற்கு 164.26 ஏக்கர் நிலம் உரிமை மாற்றம் செய்துள்ளது. மேலும், இந்தப் பூங்காவில் முதற்கட்டமாக ரூபாய் 10 கோடி செலவில் 53.33 ஏக்கர் பரப்பளவுள்ள நிலத்திற்குத் தேவையான அடிப்படைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் செய்யப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ் அவர்கள்.

திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேலம்-பெங்களூரு தேசிய நெடுஞ்சாலையிலே தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காவனுடைய வேலைகள் நடைபெற்று

[2012 ஏப்ரல் 20]

வருகின்றன. ஆனால், ELCOT-இலே விண்ணப்பம் செய்வதற்குக் குறைந்தபட்சம் 50 இலட்சம் ரூபாய் மென்பொருள் ஏற்றுமதி செய்திருந்தால்தான், இடம் தகுதியுள்ள நிறுவனங்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என்ற விதியிருப்பதாலே, ஒரே ஒரு விண்ணப்பம் மட்டும் வந்திருப்பதாக அறிகின்றேன். ஆகையினால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள், சிறு மென்பொருள் நிறுவனங்களுக்கு வாய்ப்பளிக்கின்ற வகையிலே அந்த விதியைத் தளர்த்திக் கொடுப்பாரா; அல்லது சேலம் மாவட்டம், நாமக்கல், கிருஷ்ணகிரி, தருமபுரி போன்ற மாவட்டங்களிலே இருக்கின்ற தகவல் தொழில்நுட்ப மாணவர்கள் பயன்பெறுகின்ற வகையிலே, பெரிய மென்பொருள் நிறுவனங்களான Infosys, Cognizant Technology, TATA Consultancy, WIPRO, HCL போன்ற நிறுவனங்களோடு கலந்து, அவர்களுக்குச் சலுகை அளித்து, அந்தத் தகவல் தொழில்நுட்பப் பூங்காவிலே மென்பொருள் நிறுவனங்கள் அமைக்க அமைச்சர் ஆவன செய்வாரா என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாகக் கேட்டு அமர்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கேட்டதற்கிணங்க, அம்மா அவர்களுடைய பார்வைக்கு எடுத்துச் சென்று பரிசீலிக்கப்படும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ் அவர்கள். (குறுக்கீடு) திரு. பிரின்ஸ், என்ன யோசனையில் இருக்கிறீர்கள்?

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் 42 பொறியியல் கல்லூரிகள் இருக்கின்றன. பல்லாயிரக்கணக்கான மாணவர்களை ஆண்டொன்றுக்கு வல்லுநர்களாக அனுப்பிக் கொண்டிருக்கின்ற அந்த மாவட்டத்தில் ஒரு Techno Park அமைத்துத் தரும்படி மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை அமைச்சர் அவர்கள். அவர் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திற்கு Techno Park கேட்கிறார்.

மாண்புமிகு திரு. ந. சுப்பிரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இதற்கு தனிக் கேள்வி போடும்படி கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா வரிசை எண் 139, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி, மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

139—

புதிய காப்பீட்டுத் திட்டம்

***3674—டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி:**

மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

அரசு புதிய காப்பீட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் பட்டியல் இனத்தவர் நடத்தும் மருத்துவமனைகளையும் சேர்க்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய், மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய புதிய காப்பீட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் எந்த ஒரு பாகுபாடுமின்றி, தகுதிவாய்ந்த அனைத்து மருத்துவமனைகளுக்கும், பட்டியல் இனத்தவர் நடத்தும் மருத்துவமனைகள் உட்பட, அம்மருத்துவமனைகளுக்குத் தேவைப்படும் தகுதிகளும், தரமும் அவை பெற்றிருப்பின் அவை முதலமைச்சரின் விரிவான காப்பீட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் சேர்க்கப்படும். இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்தும் காப்பீட்டு நிறுவனம், United India Insurance நிறுவனம் மருத்துவமனைகளின் அனுமதி மற்றும் ஒழுங்கு நடவடிக்கைக் குழுவின் Empanelment and Disciplinary Committee ஒப்புதல் பெற்று மருத்துவமனைகளுக்கு அங்கீகாரம் வழங்கும் என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

முற்பகல் 10-55

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய கனவுத் திட்டங்களில் ஒன்றான ஒருங்கிணைந்த மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டம் ரூ.750 கோடி செலவில் அமலாக்கப்படுகிறது. இந்த 750 கோடி ரூபாயில் Special Component Plan என்று அழைக்கப்படும் உட்குறு திட்டத்திலிருந்து மட்டுமே ரூ.250 கோடி ஒதுக்கப்படுகிறது. அவ்வாறு மூன்றிலே ஒரு பகுதி நிதி SCP சிறப்பு உட்குறு திட்டத்திலிருந்து நிதி ஒதுக்கப்பட்டும் கூட, கடந்த ஆட்சியிலே ஏறக்குறைய 2,000-க்கும் மேற்பட்ட தனியார் மருத்துவமனைகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் சேர்க்கப்பட்டும், எண்ணற்ற தாழ்த்தப்பட்ட பட்டியலினத்தைச் சார்ந்த மக்கள் நடத்தக்கூடிய ஒரு மருத்துவமனையாக அந்தப் பட்டியலிலே சேர்க்கப்படாத ஒரு அவல நிலை இருந்தது. அதனுடைய அடிப்படையில் இந்தக் கேள்வி எழுந்தது. நமது ஆட்சியிலே தவறு நடக்கிறது என்று நான் சொல்ல வரவில்லை. ஏனென்று சொன்னால், இதில் மிக முக்கியமாக கவனிக்கப்படவேண்டிய விஷயம், அரசு நேரடியாகப் பயனாளிகளைத் தேர்வு செய்வதில்லை. United India Insurance Company என்ற நிறுவனம் தேர்வு செய்கிறது. அவர்கள் Franchise-ஐ வேறு சில நிறுவனங்களுக்குக் கொடுக்கிறார்கள். அவர்கள் என்ன தவறு செய்கிறார்கள் என்று சொன்னால், மருத்துவமனைகளைத் தரம் பிரிக்கின்றபோது, வேண்டியவர்கள், வேண்டாதவர்கள் என்று தரம் பிரித்து ஒதுக்கிவிடுகிறார்கள். எனவே, அதுபோன்ற தவறுகள் நடைபெறாவண்ணம், எதனடிப்படையில் இந்த மருத்துவமனைகள் தரம் பிரிக்கப்படுகின்றன என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் வாயிலாக நான் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தும் United India Insurance நிறுவனம், மருத்துவர்கள் மற்றும் நிபுணர்கள் சேர்ந்த ஒரு குழுவை அமைத்து,

2012 ஏப்ரல் 20]

மருத்துவமனைகளை ஆய்வு செய்து, அடிப்படைத் தகுதிகள் இருக்கும் மருத்துவமனைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன. அடிப்படை வசதிகளாக 30 படுக்கை வசதி, 5 படுக்கைகள் கொண்ட தீவிர நோய் சிகிச்சைப் பிரிவு (ICU) ஆகிய வசதிகள்கொண்ட மருத்துவமனைகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு மதிப்பெண்கள் வழங்கப்படுகின்றன. மேற்கொண்டு C.T. Scan, M.R.I. Scan, சிறப்புச் சிகிச்சை அளிக்கும் திறனுள்ள சிறப்பு வசதிகளைப் பொறுத்து, கூடுதலாக மதிப்பெண்கள் வழங்கப்பட்டு தரம் பிரிக்கப்படுகின்றன. அதிகபட்சமாக 51 மதிப்பெண்கள் கொடுக்கப்படுகின்றன. மருத்துவமனைகளின் தரம், மதிப்பெண்கள் 41-க்குமேல் இருந்தால் A1 என்று குறிப்பிடுகின்றோம். மதிப்பெண்கள் 10-க்குமேல் இருப்பவர்கள் A6 என்று குறிப்பிடுகின்றோம். இவ்வாறு தரம் பிரிக்கப்பட்டபின், மருத்துவமனைகளின் அனுமதி மற்றும் ஒழுங்கு நடவடிக்கைக் குழுவில், Empanelment and Disciplinary Committee-ல் United India Insurance Company-இன் பொது மேலாளர் மற்றும் தமிழ்நாடு சுகாதாரத் திட்டம், Tamil Nadu Health System Project-இனுடைய திட்ட இயக்குநர் மற்றும் அதிகாரிகள் அந்த மருத்துவமனையின் தகுதி மற்றும் தரம் குறித்து ஆய்வு செய்து, மருத்துவமனைகளைக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தில் சேர்க்கிறார்கள். கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியிலே சில பிரச்சினைகள் இருந்தன என்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். இந்தக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தில் அதுமாதிரியான பிரச்சினைகள் எழுவதற்கு வாய்ப்பில்லை என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆறுமுகம், கேள்வி நேரத்தில் குற்றச்சாட்டுகள் கூடாது என்பது உங்களுக்கு நன்றாகத் தெரியும். **

திரு. எம். ஆறுமுகம்: **

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** Please sit down.

வினா வரிசை எண் 140, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.கே. முத்துகருப்பண்ணசாமி, மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

140—

கோயில் தேர்***7839—திரு. எம்.கே. முத்துகருப்பண்ணசாமி:**

மாண்புமிகு இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், அருள்மிகு சூலக்கல் மாரியம்மன் கோயில் திருத்தேரினைப் பழுதுபார்க்க அரசு ஆவன செய்யுமா?

(ஆ) ஆம் எனில், எப்போது?

மாண்புமிகு திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன், இந்து சமய மற்றும் அறநிலையங்கள் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) மற்றும் (ஆ) கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், பொள்ளாச்சி வட்டம், சூலக்கல், அருள்மிகு மாரியம்மன் விநாயகர் திருக்கோயில் இந்து சமய அறநிலையத் துறை கட்டுப்பாட்டில் உள்ள திருக்கோயிலாகும். இத்திருக்கோயிலின் நிருவாகம் செயல் அலுவலர் மற்றும் தக்காரால் கவனிக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திருக்கோயிலுக்குச் சொந்தமான திருத்தேரின் கட்டுமானம் மேற்கொள்ளவும் மற்றும் பொம்மைகள் பழுதுபார்க்கப்படவும் வேண்டியுள்ளது.

முற்பகல் 11-00

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவையின் முன்னனுமதியுடன் வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் நீட்டிக்கப்படுகிறது.

****** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன்: இதற்கான மதிப்பீடு ரூ.4,95,000 செலவில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. அதற்கான ஒப்பந்தப் புள்ளிகளும் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன. அதனைத் திருக்கோயிலின் நிதியிலிருந்து செலவு செய்வதற்குத் திட்டமிடப்பட்டு, பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் தேரோட்டம் நடத்த திருக்கோயில் நிருவாகத்தால் நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆறுமுகம் அவர்கள் எழுப்பிய அந்தக் கேள்வியை நான் அனுமதிக்காத நிலையில், அவர் எழுப்பிய அந்தக் கேள்வி அவைக் குறிப்பில் இடம் பெறாது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.கே. முத்துகருப்பண்ணசாமி அவர்கள்.

திரு. எம்.கே. முத்துகருப்பண்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொள்ளாச்சி தொகுதி, கிணத்துக்கடவு ஒன்றியம், சூலக்கல்லில் அமைந்துள்ள அருள்மிகு மாரியம்மன் கோயில் என்பது, கண்ணொளி இழந்த பலபேர் அங்கு வந்து தங்கி அம்மனின் தீர்த்தத்தைக் கண்ணில் விடுவதன்மூலம் கண்ணொளி பெற்றுச் செல்லும் சக்திவாய்ந்த தொன்மையான ஆலயமாகும். சிதிலமடைந்த அருள்மிகு அம்மனின் தேரைப் புனரமைக்க, கேட்டவுடன் ரூ.4.95 இலட்சங்களை வாரி வழங்கிய ஒன்பதாவது வள்ளல் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் இதய தெய்வம், ஆன்மீகப் பேரொளி அம்மா அவர்களின் பொற்பாத மலர்களுக்கு என் சார்பாகவும், தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும், கோடானு கோடி நன்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்கி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் தங்கள்மூலம் நன்றியினைச் சொல்லி அமர்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினாக்கள்-விடைகள் நேரம் முடிவுற்று.

[குறிப்பு: ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் உடுக்குறி (*) இடப்பெற்றிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பெற்றது என்பதைக் குறிக்கும்.]

3. விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கை

தமிழ்நாடு பல் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட, பணியிடங்களைத் தோற்றுவிக்க மற்றும் தரமுயர்த்த 10 கோடி ரூபாய் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீடு குறித்த முதலமைச்சரின் அறிக்கை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவை விதி 110-ன்கீழ் அறிக்கை ஒன்றினை அளிக்க வேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி கோரியுள்ளார்கள். அனுமதி அளிக்கப்படுகிறது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'நோயற்ற வாழ்வாகிய குறைவற்ற செல்வத்தைப் பெற்றால்தான் எச்செல்வத்தையும் பெறமுடியும்' என்பதன் அடிப்படையில் மாநிலத்தின் ஒட்டுமொத்த மக்களின் ஆரோக்கியம் மற்றும் சுகாதார முன்னேற்றத்தை மேம்படுத்துவதில் எனது தலைமையிலான அரசு முனைப்புடன் செயல்பட்டு வருகிறது. நகர்ப்புற மக்களுக்கு இணையாக கிராமப்புற மக்களுக்கும் மருத்துவ வசதி கிடைக்கச் செய்ய வேண்டும் என்ற உன்னத நோக்கத்துடன் கிராமப்புறங்களில் உள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள் தரம் உயர்த்தப்பட்டு, அவசர மகப்பேறு, அறுவை சிகிச்சை போன்றவற்றிற்குத் தேவையான அனைத்து உபகரணங்களும் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

இதுமட்டுமல்லாமல், தமிழகத்தில் உள்ள பல்வேறு மருத்துவ நிலையங்களுக்குப் புதிய கட்டடங்கள் கட்டுதல், பழுது பார்த்தல், புதிய மருத்துவ நிலையங்களை ஆரம்பித்தல் போன்ற நடவடிக்கைகளும் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இது தவிர, அனைத்து மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைகள் மற்றும் மாவட்ட மருத்துவமனைகள், 150 வட்ட மருத்துவமனைகள் மற்றும் 15 வட்டம் சாரா மருத்துவமனைகளில் பல் மருத்துவப் பிரிவு நிறுவப்பட்டு, பல் மருத்துவ சிகிச்சை வழங்கப்பட்டு வருகிறது. மேலும் பல் பராமரிப்பின் அவசியத்தை கிராமப்புற மக்களுக்கு உணர்த்தும் வகையில், 22 வட்டம் சாரா மருத்துவமனைகள் மற்றும் 208 ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களில் வாரத்திற்கு 3 நாட்கள், பல் மருத்துவ சிகிச்சை அளிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20] [செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா]

இதுமட்டுமல்லாமல், இரண்டாயிரத்திற்கும் மேற்பட்ட புற நோயாளிகள் சிகிச்சை பெறும் மருத்துவமனையான சென்னையில் உள்ள அரசு பல் மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனையை விரிவாக்கம் செய்யும்பொருட்டு, எனது முந்தைய ஆட்சிக் காலத்தில் நிலம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, சுமார் 14 கோடி ரூபாய் மதிப்பில் பல் மருத்துவக் கல்லூரிக்கான ஒரு புதிய அடுக்குமாடிக் கட்டடம் என்னால் கடந்த மாதம் 3 ஆம் தேதி திறந்து வைக்கப்பட்டது. இந்தப் பல் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு தமிழ்நாடு மட்டுமல்லாமல், அண்டை மாநில மக்களும் சிகிச்சை பெற வருகின்றனர். இந்த மருத்துவமனைக்கு வரும் நோயாளிகளின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டும், பல் மருத்துவக் கல்லூரியின் தரத்தை மேம்படுத்தும் நோக்கத்திலும் தமிழ்நாடு பல் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்டுவதற்கும், புதிய பணியிடங்களைத் தோற்றுவிப்பதற்கும் இதனை ஒப்புயர்வு மையமாக அதாவது Centre of Excellence in Dentistry ஆகத் தரம் உயர்த்துவதற்கும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதையும் (மேசையைத் தட்டும் பலத்த ஒலி) அதற்காக 10 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என்பதையும் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொண்டு அமைகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(முற்பகல் 11-05)

4. தமிழ்நாடு பல் மருத்துவக் கல்லூரி, பல் மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட, புதிய பணியிடங்களைத் தோற்றுவிக்க மற்றும் தரமுயர்த்த 10 கோடி ரூபாய் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கிய முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி அவர்கள்.

***டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உடல் நலம் பேணுவதில்—சர்க்கரையைப் பார்க்கிறோம், இரத்தக் கொதிப்பைப் பார்க்கிறோம்—பல்வேறுவிதமான நோய்களுக்குக் கவனம் செலுத்துகிறோம். ஆனால் தொடர்ந்து இளமைப் பருவத்திலே இருந்து புறக்கணிக்கப்படுவதிலே, பல் பாதுகாப்பிற்கு மேலை நாடுகளைப்போன்று நாம் அதிகமாக முக்கியத்துவம் கொடுப்பது

46 தமிழ்நாடு பல் மருத்துவக் கல்லூரி, பல் மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட, புதிய பணியிடங்களைத் தேர்ந்துவிக்க மற்றும் தரமுயர்த்த 10 கோடி ரூபாய் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கிய முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி.

[டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]

கிடையாது. அதன் காரணமாக இளம் வயதிலேயே பற்களைக்கூட எடுக்கக்கூடிய நிலைமை உருவாகி வருகிறது. எனவே, அப்படிப்பட்ட ஒரு மிக முக்கியமான துறைக்கு இதுநாள் வரையிலும் ஒரு அழுத்தம் கொடுக்கப்படாமல் இருந்தது. எனவே, அதனுடைய அவசியத்தை தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் உணர்ந்துகொண்டு, அதற்கு Centre of Excellence in Dentistry அதாவது, பல் துறையிலே உன்னதமான உயர்ந்த நிறுவனம் உருவாக்கப்படவேண்டும் என்ற அடிப்படையிலே, ஏதோ ரூ.2 இலட்சம், ரூ.3 இலட்சம் என்று இல்லாமல் ஒரேயடியாக ரூ.10 கோடியை ஒதுக்கியிருப்பது மிகவும் பாராட்டக்கூடியது. அதை நான் புதிய தமிழகம் கட்சியின் சார்பாக மனதார வரவேற்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரா. சரத்குமார் அவர்கள்.

திரு. ரா. சரத்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நோய்க்கு முதல் காரணம் பல்லில் இருந்துதான் ஆரம்பமாகிறது என்று அனைவருக்கும் தெரியும். அதை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் சரியாகத் தெரிந்து வைத்திருக்கிறார்கள். இப்போதெல்லாம் என்ன நினைக்கிறார்கள் என்று இப்போதுதான் மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் பேசியிருந்தார். நாம் பல நோய்க்கு சிகிச்சைக்காக செல்கிறோம். ஆனால் நோய்க்கு மூலக்காரணமே நாம் உண்ணுகிற உணவு. ஏனெனில் வயிற்றில் பல் இல்லை, வாயில்தான் பல் இருக்கிறது, உணவை அரைத்துச் சாப்பிடுவதற்கு உபயோகமாக இருப்பது பல். அதைப் பேணிக் காக்க வேண்டும் என்பதுதான் முக்கியம். நாம் சரியாக உணவை அரைத்து சாப்பிட்டாலே ஜீரணம் நன்றாக ஆகும், உடல் நலம் நன்றாக இருக்கும். மீண்டும் நான் இப்போதும் சொல்கிறேன், தொலைநோக்குச் சிந்தனை, தொலைநோக்குப் பார்வை கொண்டவர் மாண்புமிகு முதலமைச்சராக இருக்கும்போது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மருத்துவமானாலும் சரி, மருத்துவமனைகளானாலும் சரி, “நோயற்ற வாழ்வே குறைவற்ற செல்வம்” என்று இருக்க வேண்டும்; தமிழகத்தில் அனைத்து மக்களும் சிறப்பாக வாழவேண்டும்; வருங்காலத்தில் சிறந்த செல்வங்களாக உருவாக வேண்டும் என்பதை மனதில் கொண்டு, உண்மையிலேயே ஒரு தாயுள்ளம் கொண்டு நிச்சயமாக அனைவரும் சிறப்பாக இருக்க வேண்டும் என்ற எண்ணத்திலே, Centre of Excellence in Dentistry-க்கு ரூ.10 இலட்சம் கொடுக்கிறோம்,

தமிழ்நாடு பல் மருத்துவக் கல்லூரி, பல் மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் 47
கட்டடம் கட்ட, புதிய பணியிடங்களைத் தோற்றுவிக்க மற்றும் தரமுயர்த்த
10 கோடி ரூபாய் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கிய முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ரா. சரத்குமார்]

ரூ.20 இலட்சம் கொடுக்கிறோம் என்று சொல்லாமல் ரூ.10 கோடி
ஒதுக்கியிருப்பது உண்மையிலேயே பாராட்டத்தக்கது. அதை
சமத்துவ மக்கள் கட்சியின் சார்பில் பாராட்டி வரவேற்கிறேன்
என்று கூறி அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
முனைவர் செ.கு. தமிழரசன் அவர்கள்.

முனைவர் செ.கு. தமிழரசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்
அவர்களே, 'பல்லற்றுப் போனால் சொல்லற்றுப் போய்விடும்'
என்பது கிராமத்திலே பழமொழி. பல்லை வைத்துக் கொண்டுதான்
வயதையே அந்தக் காலத்தில் கணக்கெடுத்ததாக மருத்துவக்
குறிப்புகள் இருக்கின்றன. தமிழகம் முழுமைக்கும் இன்றைக்கு
அப்படி பல்லற்றுப் போய், சொல்லற்றுப் போகக்கூடிய
சூழ்நிலையைத் தடுத்து நிறுத்துவதற்கு, சொல்லாய், செயலாய்
விளங்கக்கூடிய தமிழக முதலமைச்சர் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்கள், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்றைக்கு
இப்படிப்பட்ட ஒரு சீரிய திட்டத்தை அறிவித்திருப்பதைத்
தமிழகத்திலுள்ள எவிய மக்களின் சார்பிலே வாழ்த்திப் பாராட்டி
வரவேற்று அமைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர்
திரு. உ. தனியரசு அவர்கள்.

திரு. உ. தனியரசு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,
ஆரோக்கியமான வாழ்வை தன் நாட்டு மக்கள் அனைவரும்
பெற வேண்டும் என்ற அடிப்படையிலே மருத்துவத் துறையிலே
பல்வேறு துறைகள் இருக்கின்றன, இதயம் சார்ந்த துறை, வயிறு
சம்பந்தமான துறை, மூளை சம்பந்தமான துறை, பல்வேறு
துறைகளுக்குச் சிறப்பு மருத்துவமனைகளும் அதுகுறித்த சிறப்பு
மருத்துவர்களும் இருந்தபோதும்கூட, நம்முடைய அன்னை,
தமிழ்நாட்டில், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்
மூன்றாவது முறையாகப் பொறுப்பேற்ற பிறகு, (மேசையைத் தட்டும்
ஒலி) இதுவரை பல்வேறு துறைகளில் புரட்சிகரமான திட்டங்களை
அறிவித்து வருகின்ற நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அம்மா
அவர்கள், 10 கோடி ரூபாயை அள்ளித் தந்து, மருத்துவக் கல்லூரி
மருத்துவமனையை அறிவித்து நம்முடைய மாநிலத்து மக்கள்
மட்டுமல்ல; தென்னகத்திலே இருக்கின்ற பல்வேறு மாநிலத்தைச்
சேர்ந்த மக்களும்கூட வந்து பயன்பெறக்கூடிய அளவிற்கு ஒரு

48 தமிழ்நாடு பல் மருத்துவக் கல்லூரி, பல் மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட, புதிய பணியிடங்களைத் தோற்றுவிக்க மற்றும் தரமுயர்த்த 10 கோடி ரூபாய் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கிய முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி.

[திரு. உ. தனியரசு] [2012 ஏப்ரல் 20]

தரமான தலைசிறந்த மருத்துவக் கல்லூரியை நிறுவியிருக்கிற மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி பாராட்டி அமர்கிறேன், வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி.வி. கதிரவன் அவர்கள்.

***திரு. பி.வி. கதிரவன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தை மென்மேலும் சிறப்பாக்க வேண்டும் என்ற நல்ல சிந்தனையோடு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், பல் மருத்துவக் கல்லூரி பல் மருத்துவமனைக்கு ரூ.10 கோடியை ஒதுக்கியுள்ளார்கள். தமிழகத்திலே இதுவரையிலே இல்லை. அதை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் அரசுத் தரப்பில் கொண்டு வந்து, அதுவும் ரூ.10 கோடி மொத்தமாக ஒதுக்கி, தமிழகத்தில் மட்டுமல்லாது, தமிழக மக்கள் மட்டுமல்லாது, அண்டை மாநிலங்களும் பயன்பெறுகின்ற வகையிலே ஒரு சிறந்த பல் மருத்துவக் கல்லூரியும், பல் மருத்துவமனையும் உருவாக்கித் தந்த மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு எங்களுடைய அகில இந்திய ஃபார்வர்டு பிளாக் கட்சியின் சார்பாகப் பாராட்டுகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 11-10

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம். ஆறுமுகம் அவர்கள்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள், நகர்ப்புற மக்களுக்கு இணையாக கிராமப்புற ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள், கட்டடங்கள் கட்டுதல், புதுப்பித்தல் போன்றவற்றிற்கு மட்டுமல்லாமல், பல் மருத்துவ வசதிகள் செய்து கொடுப்பதற்கான முறையிலே, அது ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திலிருந்து, வட்டங்களிலிருந்து செய்து கொடுப்பதற்கான உறுதியினை இங்கே அறிவித்ததோடு மட்டுமல்லாமல், பல் மருத்துவக் கல்லூரியினுடைய தரத்தை உயர்த்துவதற்கான முறையில், அந்தப் பல் மருத்துவக் கல்லூரிக்கு ரூபாய் 10 கோடியை ஒதுக்கி, ஏழை மக்கள் மருத்துவ வசதி பெறுவதற்கான முறையிலே செய்திருக்கக்கூடிய நடவடிக்கைகளை இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாகப் பாராட்டி அமைகிறேன்.

தமிழ்நாடு பல் மருத்துவக் கல்லூரி, பல் மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் 49
கட்டடம் கட்ட, புதிய பணியிடங்களைத் தோற்றுவிக்க மற்றும் தரமுயர்த்த
10 கோடி ரூபாய் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கிய முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி.

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி எஸ். விஜயதரணி அவர்கள்.

***திருமதி எஸ். விஜயதரணி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசு பல் மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் பல் மருத்துவமனை பல ஆண்டுகளாக தமிழ்நாட்டில் இருந்து வருகிறது. இந்தப் பல் மருத்துவக் கல்லூரியில்தான் என்னுடைய தந்தை டாக்டர் எம். பத்மநாபன் அவர்கள் 1979 வரை Senior Professor ஆகப் பணியாற்றினார். 1979 இல் அவர் இறந்தார். அதன் பின்னர், எப்பொழுதுமே எங்கள் குடும்பமே நினைத்துக் கொண்டிருக்கும்; இந்த பல் மருத்துவமனையும், கல்லூரியும் தரம் உயர்த்தப்படாதா, விரிவுப்படுத்தப்படாதா என்ற ஆதங்கம் எங்களுக்கு மிகவும் இருந்துவந்தது. தற்போது மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் ரூபாய் 10 கோடி நிதியை ஒதுக்கி, பெரிய கட்டடமாக விரிவாக்கி, அந்த இடத்தையும் பெரியதாக வழங்கி, அந்த மருத்துவமனைக்கே ஒரு பெரிய தனி அந்தஸ்தை உருவாக்கி, இன்று Centre of Excellence in Dentistry என்று உருவாக்கியிருக்கிறார்கள். நிச்சயமாக இது தமிழ்நாட்டிற்கு பெரிய வரப்பிரசாதம். அந்த வகையில், இந்தியாவுக்கே ஒரு எடுத்துக்காட்டாக அமையக்கூடிய ஒரு கல்லூரியாகவும், மருத்துவமனையாகவும் இருக்கும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏனென்றால், எனக்கு personal ஆகவே அதைப்பற்றி நன்றாகத் தெரிந்ததால், இதை நான் மிகவும் ஆழமாக, மகிழ்ச்சியாக உணர்கிறேன். என்னுடைய நன்றியையும், பாராட்டுகளையும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்து அமைகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு டாக்டர் வி.எஸ். விஜய்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பல் போனாஸ் சொல் போகும்” என்று சொல்வார்கள். சொல் மட்டுமல்ல; முகமும் விகாரம் அடையும். சென்னை பல் மருத்துவமனை 60 ஆண்டுகள் பழமைவாய்ந்த மருத்துவமனை. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தங்களுடைய கடந்த ஆட்சியிலே 52 கிரவுண்ட் இடத்தை ஒதுக்கி, கடந்த பிப்ரவரி மாதம் ஒரு பெரிய கட்டடத்தைத் திறந்து வைத்தார்கள். இன்றைக்கு, இந்த மருத்துவமனைக்கு 10 கோடி ரூபாய் நிதி அளித்து,

50 தமிழ்நாடு பல் மருத்துவக் கல்லூரி, பல் மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்ட, புதிய பணியிடங்களைத் தோற்றுவிக்க மற்றும் தரமுயர்த்த 10 கோடி ரூபாய் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கிய முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி.

[டாக்டர் வி.எஸ். விஜய்] [2012 ஏப்ரல் 20]

இந்தியாவிலேயே ஒரு முதன்மை பல் மருத்துவமனையாக, மேன்மைமிகு மருத்துவமனையாக (Centre of Excellence in Dentistry) அறிவித்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு ஏழையெளிய மக்களின் சார்பாகவும், மருத்துவ சமுதாயத்தின் சார்பாகவும் மற்றும் நல்வாழ்வுத் துறையின் சார்பாகவும் என்னுடைய உளங்கனிந்த நன்றியை சிரம் தாழ்த்தி தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சில விவரங்களைத் தெளிவுப்படுத்த விரும்புகிறேன். இந்தப் பல் மருத்துவக் கல்லூரியும், மருத்துவமனையும் விரிவுபடுத்தப்பட வேண்டுமென்பதற்காக, கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலேயே, மாண்புமிகு அமைச்சர் தெரிவித்ததைப்போல, நிலம் ஒதுக்கப்பட்டு 14 கோடி ரூபாய் செலவில் புதிய கட்டடம் எழுப்பப்பட்டு, அதைத்தான் நான் கடந்த மாதம் 3 ஆம் தேதி திறந்து வைத்தேன். ஏற்கெனவே இதற்காக 14 கோடி ரூபாய் செலவழித்துவிட்டோம். இப்போது, மேலும் புதிய கட்டடங்கள் கட்டுவதற்கு இதை Centre of Excellence in Dentistry என்று உருவாக்குவதற்கு மேலும் 10 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கியிருக்கிறோம் என்பதைத் தெளிவுபடுத்த விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: “பல் போனாலு சொல் போச்சு” என்பார்கள். “ஆலும், வேலும் பல்லுக்குறுதி, நாலும் இரண்டும் சொல்லுக்குறுதி” என்பார்கள். பழங்காலத்திலிருந்தே பல் மருத்துவத்திற்கு நம்முடைய முன்னோர்கள் மிகுந்த முக்கியத்துவம் கொடுத்து வந்திருக்கிறார்கள். வட சென்னையிலுள்ள அரசு பல் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு தமிழ்நாடு மட்டுமல்லாமல், அண்டை மாநில மக்களும் சிகிச்சை பெற வருகின்றனர். இந்த மருத்துவமனைக்கு வரும் நோயாளிகளின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டும், பல் மருத்துவக் கல்லூரியின் தரத்தை மேம்படுத்தும் நோக்கத்திலும், தமிழ்நாடு பல் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்டுவதற்கும், புதிய பணியிடங்களைத் தோற்றுவிப்பதற்கும், இதனை ஒப்புயர்வு மையமாக, அதாவது, Centre of Excellence in Dentistry ஆகத் தரம் உயர்த்துவதற்கும் நடவடிக்கை எடுத்து, அதற்காக 10 கோடி

தமிழ்நாடு பல் மருத்துவக் கல்லூரி, பல் மருத்துவமனைக்குக் கூடுதல் 51
கட்டடம் கட்ட, புதிய பணியிடங்களைத் தோற்றுவிக்க மற்றும் தரமுயர்த்த
10 கோடி ரூபாய் கூடுதல் நிதி ஒதுக்கிய முதலமைச்சரின் அறிவிப்புக்கு நன்றி.

2012 ஏப்ரல் 20] [பேரவைத் தலைவர்]

ரூபாய் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படும் என அறிவித்த மாண்புமிகு
தமிழக முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு வட சென்னை
மாவட்ட மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-15

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 2012-2013, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(அ) கோரிக்கை எண் 21 - நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39 - கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித்
துறை)

(இ) கோரிக்கை எண் 40 - பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

(அ) கோரிக்கை எண் 21 - நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு
துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான
மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதமும், வாக்கெடுப்பும்.
(குறுக்கீடு) நேரம் இல்லை, உட்காருங்கள். நாளைக்குப்
பார்த்துக்கொள்ளலாம், தயவுசெய்து உட்காருங்கள். (குறுக்கீடு)
நாளைக்குப் பார்த்துக்கொள்ளலாம். மானியக் கோரிக்கை எண்
21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. மாண்புமிகு
நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்
அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே,

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21
ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும்
கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள்
அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 21, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3151, திரு. சி.எச். சேகர், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1327, திரு. அ. கணேஷ்குமார்.

திரு. அ. கணேஷ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3019, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 636, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் அரசு பழப் பண்ணையிலிருந்து மம்சாபுரம் வழியாக இராஜபாளையத்திற்குச் செல்ல ஆய்வு செய்யப்பட்ட புறவழிச் சாலைப் பணிகளை விரைந்து தொடங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1096, திரு. என்.ஆர். ரெங்கராஜன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1373, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1409, திரு. கு. நல்லதம்பி.

திரு. கு. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகத்தில் உள்ள தார்ச் சாலைகள் தரமானதாக உள்ளனவா என்பதை உறுதி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1556, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மணலூர் முதல் எம். பரூர் வழியாக மங்கலம்பேட்டை

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

வரை, இருசாளாகுப்பம் முதல் ஆலடி வழியாக பாலக்கொல்லை வரை, விருத்தாசலம் முதல் இருப்பு வழியாக காட்டுகூடலூர் வரை உள்ள சாலைகளைச் சீர் செய்து தரம் உயர்த்துவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1741, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேட்டைக்காரன்புதூர் கிராமம் 85, தேவிபட்டினம் கிராமத்திற்குட்பட்ட கோழிப்பண்ணை என்ற இடத்தில் புங்கன் ஓடைக்குச் செல்லும் பாதை பி.ஏ.பி. வாய்க்காலிலிருந்து க.ச. எண் 485, 488, 599, 603 புங்கன் ஓடை வரை 2 கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்குப் பாதை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1887, திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்.

* **திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் குறுக்கிடும் மக்கள் நெரிசல் மிகுந்த நகரங்கள் மற்றும் கிராமங்களில் மேம்பாலங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 ஏப்ரல் 20] திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்]

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1909, திரு. ர.ம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ர.ம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி தொகுதி, பாளைய ஏகாம்பரநல்லூர் செல்லும் பாதை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2006, திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் வட்டம், இராதாபுரத்தில்ருந்து வடக்கன்குளம் வழியாக காவல்கின்று சந்திப்பு வரை செல்லும் சாலையை இருவழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2048, திரு. அ. சவுந்தரராசன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2129, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

[2012 ஏப்ரல் 20]

பாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாளையங்கோட்டை குறுக்குச் சாலையை நான்கு வழிச் சாலையாக மாற்ற வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2243, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் மாவட்டம், ஆம்பூர் சட்டமன்றத் தொகுதி ஆம்பூர் நகரின் முக்கிய பகுதியான பெத்லேகம், ரெட்டிதோப்பு, கேளம். நகர் ஆசனதாம்பட்டு ரோடு பகுதிகளுக்குச் செல்ல ஆர்.ஓ.பி./ஆர்.யூ.பி. அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2277, திரு. ப. பார்த்தசாரதி.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருகம்பாக்கம் தொகுதியில் உள்ள அனைத்து நெடுஞ்சாலைகளும் மிகவும் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. குறிப்பாக ஆற்காடு ரோடு, கோயம்பேடு சுற்றியுள்ள ரோடுகள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளன. அதனைச் சரி செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ப. பார்த்தசாரதி]

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2287, திரு. எல். வெங்கடேசன்.

திரு. எல். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவெண்ணையநல்லூர் கடைவீதியில் பல ஆண்டுகளாக அமைக்கப்படாத சாலைக்கு நிதி உதவி செய்து, சாலை அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2313, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

***திருமதி எஸ். விஜயதரணி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (எஸ்.எச்.), மாவட்டச் சாலைகள் (எம்.டி.ஆர்.), பிற சாலைகள் (ஓடி.ஆர்.) இனங்களில் ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி சீரமைப்பு செய்து சீரான போக்குவரத்து ஏற்படுத்துவதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2381, திருமதி ர. சுபா.

திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி தொகுதிக்குட்பட்ட மணிவிழுந்தான், புனல்வாசல் ஏரிக்கரையின் சாலை நெடுஞ்சாலை துறையின் வசம் உள்ளதால் அதன் கரையின் இருபுறமும் தடுப்பு வேலி அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2567, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல், நாகல் நகர் பகுதியில் நெடுஞ்சாலைத் துறை ரோடுகளை விரிவுபடுத்தி அகலப்படுத்தியும், மாவட்டத் தலைநகரான திண்டுக்கல்லில் பாழடைந்துள்ள நெடுஞ்சாலைத் துறை ரோடுகள் அனைத்தையும் புதுப்பிக்கவும் வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2581, திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெரியகுளம் தொகுதி, பெரியகுளத்திலிருந்து அடுக்கம் வழியாக, கொடைக்கானலுக்கு விரிவுபடுத்தப்பட்ட புதிய சாலை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ஏ. லாசர்]

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2588, திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜான் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குமரி மாவட்டத்தில் குடிநீர்த் திட்டங்களால் பாதிக்கப்பட்ட சாலைகளைச் சீர் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2635, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குளச்சல் தொகுதிக்குட்பட்ட வில்லுக்கிறி சாலை மேம்பாலத்தைப் புதிதாகக் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2959, திரு. க. அன்பழகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3218, திரு. க. பாண்டியராஜன்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் பார்த்திபனூர் சாலையை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய 21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.22,50,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 39, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3123, திரு. சி.எச். சேகர், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1341, திரு. அ. கணேஷ்குமார்.

திரு. அ. கணேஷ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3014, திரு. ப. டில்லி பாபு.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 956, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருத்தாசலம் மணிமுத்தாற்றில் மழைக் காலங்களில் வெள்ள நீர் நகரின் உள்ளே புகுந்து சேதம் ஏற்படுத்துவதைத் தடுத்திட ஆற்றின் இருபக்கமும் தடுப்புச் சுவர் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில்

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1374, திரு. எஸ்.ஆர். பார்த்திபன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1393, திரு. கு. நல்லதம்பி.

திரு. கு. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “எழும்பூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு இதுவரை சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகம் கட்டப்படவில்லை. எனவே, எழும்பூர் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குப் புதிய சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகம் கட்டப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1737, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வால்பாறை சட்டமன்றத் தொகுதி, முடீஸ் பகுதியில் இவ்வாண்டு ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி தொடங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1852, திரு. இரா. அண்ணாதுரை.

திரு. இரா. அண்ணாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரையில் குருவிகாரன் பாலம் பழுதடைந்துள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. இரா. அண்ணாதுரை]

இதனைப் புதுப்பிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1886, திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்.

திரு. அழகாபுரம் ஆர். மோகன்ராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் தாலுகா பகுதியில் கட்டப்பட்ட புதிய சேலம் மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தில் சேலம் வட்டாட்சியர் அலுவலகம் அமைப்பதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1948, திரு. ரம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி தொகுதி, ஆரணி ஒன்றியம், நெசல் துணை ஆரம்ப சுகாதார மகப்பேறு நிலையத்திற்குச் சுற்றுச்சுவருடன் கூடிய புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1998, திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருநெல்வேலி மாவட்டம், ராதாபுரம் வட்டம், வள்ளியூர் அரசு மருத்துவமனை, துலுக்கப்பட்டி, திசையன்விளை, நவ்வலடி ஆகிய ஊர்களில் செயல்படும் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களுக்குச் சுற்றுச் சுவர் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2131, டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஒட்டப்பிடாரம் தொகுதியில் சுற்றுலா மானிகை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2231, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வேலூர் மாவட்டம், ஆம்பூர் தொகுதி, வடகரை மின்னூர் பாலாற்றில் தரைப் பாலம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2281, திரு. ப. பார்த்தசாரதி.

திரு. ப. பார்த்தசாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விருகம்பாக்கத்தில் உள்ள அரசு கட்டடங்கள் அனைத்தையும் பராமரிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2343, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “விளவங்கோடு தொகுதி, விளவங்கோட்டில், வட்டாட்சியர் அலுவலகம், வட்ட வழங்கல் அலுவலகம் ஆகியவற்றுக்கு புதுப் பெரலிவான கட்டடங்கள் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2397, திருமதி ர. சுபா.

[2012 ஏப்ரல் 20]

திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி தொகுதி, சிறுவாச்சூர் ஊராட்சியில் பழுதடைந்த சித்த மருத்துவமனைக் கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2613, திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிள்ளியூர் சட்டமன்ற உறுப்பினர் அலுவலகம் மிகவும் மோசமான இடத்தில் இருப்பதால், அதை மாற்றி தொகுதியின் நடுப் பகுதியில் புதிய கட்டடம் கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின் கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2755, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பொதுப் பணித் துறை அலுவலகத்தினை குழித்துறை மற்றும் தக்கலை பகுதியிலும், கிராம நிர்வாக அலுவலர் அலுவலகத்தினை நடடாலம், இரணியல் வெள்ளிச் சந்தை மற்றும் குளச்சல் ஆகிய இடங்களிலும், விளவங்கோடு தாலுகா அலுவலகங்கள் ஆகிய அனைத்திற்கும் புதிய கட்டடங்கள் கட்டித் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.212,32,79,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.22,50,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2872, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா, இருக்கையில் இல்லை.

(இ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை). மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.2,122,04,03,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 40, திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1629, திரு. வி. முத்துக்குமார்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3124, திரு. சி.எச். சேகர், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1346, திரு. அ. கணேஷ்குமார்.

திரு. அ. கணேஷ்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3085, திரு. ப. டில்லி பாடி.

திரு. ப. டில்லி பாடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 649, திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி.

திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் தொகுதியில் உள்ள மேலத் தொட்டியபட்டி செல்லும் சாலையில் உள்ள தரைப் பாலத்தை கண் பாலமாக உயர்த்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வெ. பொன்னுப்பாண்டி]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 754, திருமதி ர. சுபா.

திருமதி ர. சுபா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சேலம் மாவட்டம், கெங்கவல்லி தொகுதி, தலைவாசல் ஒன்றியம், வேப்பம்பூண்டி பகுதியில் உள்ள ஏரி சீரமைக்கப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1397, திரு. கு. நல்லதம்பி.

திரு. கு. நல்லதம்பி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மழைக்காலங்களில் அணைகள் உடைந்து உபரிநீர் வெளியேறுவதைத் தடுக்க அதன் கரைகளைப் பலப்படுத்தவும், தமிழகத்தில் உள்ள ஏரிகளைத் தூர்வாரி ஆழப்படுத்தவும் வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1835, திரு. எம். ஆறுமுகம்.

திரு. எம். ஆறுமுகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிறுவாணி அணையில் உள்ள வண்டல்களை அப்புறப்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. எம். ஆறுமுகம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1978, திரு. ரம. பாபு முருகவேல்.

திரு. ரம. பாபு முருகவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி ஆற்றிலிருந்து இரும்பேடு ஏரிக்குச் செல்லும் கால்வாயைத் தூர் வார வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1994, திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்.

திரு. சி. மைக்கேல் ராயப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தோவானை கால்வாய்க்கு இணையாக வெள்ளப் பெருக்குக் கால்வாயை வெட்டி வறண்ட இராதாபுரம் தாலுகாவில் உள்ள 52 குளங்களுக்குத் தண்ணீர் கொண்டு வர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2216, திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா.

திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகமெங்கும் ஒன்றியப் பகுதிகளில் உள்ள ஏரிகளைப் பொதுப் பணித் துறையின்கீழ் கொண்டுவர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. அ. அஸ்ஸம் பாஷா]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2288, திரு. எஸ். வெங்கடேசன்.

திரு. எஸ். வெங்கடேசன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அன்றையநல்லூர் அருகில் தென்பெண்ணை மட்டலாறு பிரிகின்ற இடத்தில் தடுப்பணை கட்ட நிதி ஒதுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2347, திருமதி எஸ். விஜயதரணி.

திருமதி எஸ். விஜயதரணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குமரி மாவட்டம், கோதையார் வடிநிலக் கோட்டப் பகுதியில் பாசனக் கால்வாய்களைச் சீரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2537, செல்வி கே. பாலபாரதி.

செல்வி கே. பாலபாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டுக்கல் முள்ளிப்பாடி அருகில் சந்தனவர்த்தினி ஆற்றில் தடுப்பணை கட்டி சிறு நீர்ப்பாசனத் தேக்கம் உருவாக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[செல்வி கே. பாலபாரதி] [2012 ஏப்ரல் 20]

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2574, திரு. ஏ. லாசர்.

திரு. ஏ. லாசர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெரியகுளம் தொகுதி, தேனியில் அமைந்துள்ள மீர் கண்மாய் ஆக்கிரமிப்பை அகற்றி, நீரைத் தேக்கி, பாசனம், குடிநீருக்கும் பயன்படுத்திட சீரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ள நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2602, திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்.

திரு. எஸ். ஜாண் ஜேக்கப்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குமரி மாவட்டத்தில் பட்டணங்கால் சேனல் உள்ளது. இந்தச் சேனல் மொத்தம் பழுதடைந்து கடைநிலை நிலங்களுக்குத் தண்ணீர் கிடைப்பதில்லை. அச்சேனலைச் செப்பனிட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2762, திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்.

திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “குமரி மாவட்டத்தில், ஆனந்த விக்டோரியா மார்த்தாண்ட வர்மா கேனாலின் (AVM Canal) ஆக்கிரமிப்புகளை

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ்]

அகற்றி, தூர் வாரி, இடிபாடுகளைச் செப்பனிட்டு, படகுப் போக்குவரத்தினை ஏற்படுத்திடவும், விவசாயத்திற்குப் பயன்படும் விதத்தில் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2883, முனைவர் எம்.எச். ஜவாஹிருல்லா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2938, திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்.

திரு. க. பாலகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆறுகள் கடலில் கலக்கும் இடங்களில் உப்பு நீர் உட்புகுந்து குடிநீர், நிலத்தடி நீர் பாதிப்பு ஏற்படுவதால், கொள்ளிடம், வெள்ளாறு, பரவனாறு போன்ற இடங்களில் உப்பு நீர் உட்புகுவதைத் தடுக்க, தடுப்பணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3211, திரு. க. பாண்டியராஜன்.

திரு. க. பாண்டியராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விருதுநகர் கௌசிகா மகாநதியைப் புனரமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.2,122,04,03,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வைட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவைமுன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பெற்றுள்ளன. மாண்புமிகு அமைச்சர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு இம்மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்பினை⁹ நான் இந்த மாமன்றத்தில் படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவுசெய்து கொள்ள வேண்டும் என்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களின் அரிய கருத்துக்களைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

(முற்பகல் 11-20)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கட்டடங்கள், பாசனம் ஆகியன பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை¹⁰ நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவுசெய்து கொள்ள வேண்டும் என்று நான் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கின்றேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்களின் அரிய கருத்துக்களைத் தெரிவித்த பின்னர் என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

@ 185 முதல் 348 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு-I ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளது.

@@ 349 முதல் 454 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்பு-II மற்றும் இணைப்பு-III ஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதம். இன்று மூன்று மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் மூன்று மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் தேசிய முற்போக்கு திராவிட கழகத்தைச் சேர்ந்த மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சம் என்று வந்தவரை தந்தைபோல் ஆதரித்து, அஞ்சாத நெஞ்சில் அன்புக்கு இடம் கொடுத்து, அறம் காக்கும் மக்களுக்காக அரசியலுக்கு வந்தவரே, மாமன்றத்தின் எதிர்க்கட்சித் தலைவரே, எங்கள் கேப்டனே, தங்களை வணங்கி என் உரையினைத் தொடங்குகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012-2013 ஆம் ஆண்டுக்கான நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது பேசுகின்ற வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு கேப்டன் அவர்களுக்கு மீண்டும் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ், மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் ஆகியவை உள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. முத்துக்குமார் அவர்கள் பேசும்போது, அஞ்சாத நெஞ்சத்திற்கு உரியவர் என்று அவருடைய கட்சியின் தலைவர் பற்றி இங்கே எடுத்துச்சொன்னார்கள். அஞ்சாத நெஞ்சம் உள்ளவர் ஏன் இந்தச் சட்டமன்றத்திற்கு வர அஞ்சிக் கொண்டிருக்கிறார் என்பதைக் கேட்க விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடுகள்)

(தேசிய முற்போக்கு திராவிட கழக உறுப்பினர்கள் எல்லோரும் எழுந்து நின்றனர்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள் சொன்னது fact தானே? (குறுக்கீடுகள்) எல்லோரும் உட்காருங்கள். Please sit down. (குறுக்கீடுகள்) எல்லோரும் பேசக்கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) ஒன்றை நீங்கள் புரிந்துகொள்ளுங்கள். யதார்த்தமான உண்மை என்பதும் உண்மைதானே! மாண்புமிகு

[பேரவைத் தலைவர்] [2012 ஏப்ரல் 20]

எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவைக்கு ஏன் வரவில்லை என்றுதான் அவர் கேட்டார், உண்மைதானே? அதற்கு நீங்கள் பதில் சொல்லுங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்.

திரு. வி.சி. சந்திரகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சிக் காலத்திலே, 'ஒரு அவையை அமைதியாக நடத்துவதற்கு அமைச்சர் பெருமக்கள் ஒத்துழைக்கவேண்டும்' என்று எதிர்க்கட்சி உறுப்பினராக இருந்த மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள் அப்போது பேசியிருக்கிறார். ஆனால், இங்கு விவாதத்தை ஆரம்பித்ததே மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்களாக இருப்பது மிகப் பெரிய வருத்தத்தை அளிக்கிறது. அதேநேரத்திலே, அவை முன்னவர் அவர்கள் சொன்னதற்கு விளக்கம் சொல்கிறேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள், எங்கள் கட்சியின் தலைவரை, சட்டமன்றப் பேரவை நிகழ்ச்சியில் 10 நாட்கள் கலந்துகொள்ளக்கூடாது என்று தற்காலிகமாக நீக்கப்பட்டதை எதிர்த்து நீதிமன்றத்திலே வழக்கு தொடர்ந்திருக்கிறார். நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பு இதுவரையிலும் வரவில்லை. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் தீர்ப்பை நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை என்ற காரணத்திற்காகத்தான் நீதிமன்றத்திற்குச் சென்றிருக்கிறோம். அந்த நீதிமன்றத்தினுடைய தீர்ப்பு வருகின்ற வரையிலும், அந்தத் தீர்ப்பு எங்களுக்கு சாதகமா, பாதகமாக அது இரண்டாவது. அந்த நீதிமன்றத்தின் தீர்ப்பிற்கு பிறகுதான் எங்கள் தலைவர் சபைக்கு வரவேண்டும் என்கிற நிலையை எடுத்திருக்கிறாயெழிய, அதிலே எந்தவிதமான அச்சத்திற்கோ, நாணத்திற்கோ.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு அவை முன்னவர் அவர்கள்.

* **மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கையில் அவருடைய கட்சித் தலைவர் நடந்துகொண்ட விதம் பற்றி சபையின் மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவருக்குமே நன்கு தெரியும். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர் மதுரை மாவட்டத்தைச் சேர்ந்தவர். மதுரை பக்கம், நாக்கை மடக்கிக்கொண்டு, கையைக் காட்டிப் பேசினால் கொன்றுவிடுவேன் என்று அர்த்தம். அதைப் பேரவையில் செய்ததால்தான் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள்,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்]

அவரை 10 நாட்கள் சபை நிகழ்ச்சியிலிருந்து நீக்கி வைத்திருக்கிறீர்கள். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர், அவை முன்னவர் அவர்கள் பேசி முடிக்கட்டும், நான் வாய்ப்பு தருகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பன்னீர்செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் தண்டனை கொடுத்த 10 நாட்கள் முடிந்துவிட்டது. நீதிமன்றத்தில் வழக்கு இருப்பது தனி. அந்த வழக்கின் தீர்ப்பு வர இருக்கின்றது. தீர்ப்பு வந்த பிறகு பார்த்துக்கொள்ளலாம். ஆனால், அதற்கு முன்னாலே, சபை நிகழ்ச்சிகளிலே கலந்துகொள்ளலாமே? விவாதத்தை நாம் ஆரம்பிக்கவில்லை, விவாதத்தை திரு. முத்துக்குமார்தான் ஆரம்பித்து வைத்தார். அதற்குத்தான் உரிய விளக்கம் கேட்கின்றேன் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சரத்குமார் பேசிவிட்டதும். அவரைப் பேச அழைத்துவிட்டேன். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் உங்களுக்கு வாய்ப்புத் தருகிறேன்.

திரு. ரா. சாதுகமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதற்கு அவை முன்னவர், நிதி அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். அவர் கேட்டதில் ஒன்றே ஒன்று மட்டும் தெரியவேண்டும். என்னவென்றால், நீதிமன்றத்தில் ஐந்து ஆண்டுக் காலமும் இந்த வழக்கு நிலுவையில் இருந்துவிட்டால், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாம் ஒரு கூட்டணியில் சேர்ந்து மக்கள் பணியாற்ற, மக்களுக்குச் சேவை செய்வதற்காக, தொகுதி மக்களுக்கு வாக்குறுதி கொடுத்துவிட்டு வந்திருக்கிறோம். ஆனால், அந்த வழக்கு நீதிமன்றத்தில் 5 ஆண்டுகளையும் கடந்து சென்று கொண்டிருந்தால், அந்தத் தொகுதி மக்கள் பாதிக்கப்படமாட்டார்களா என்பதைத்தான் நான் அறிய விரும்புகிறேன். நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நடந்துகொண்டிருந்தாலும் சட்டமன்றத்திற்கு வந்து உங்கள் குறைகளை எடுத்துச்சொல்லலாம் என்பதை மட்டும் தாழ்மையுடன் தெரிவித்துக்கொள்ள நான் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். தமிழக மக்களின் சார்பாக, அவருடைய தொகுதி மக்களின் சார்பாக இதை நான் தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடுகள்)

[2012 ஏப்ரல் 20]

முற்பகல் 11-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குறுக்கே பேசக்கூடாது. (குறுக்கீடுகள்) அமைதியாக இருங்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள் எழுந்திருக்கிறார், நான் அவருக்கு பேச வாய்ப்பு தருகிறேன். (குறுக்கீடு) நீங்கள் இடையில் சத்தம் போடாதீர்கள். மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விவாதம் எங்கேயோ போய்கொண்டிருக்கிறது. சட்டமன்றத்திற்கு வரவில்லை என்றாலே, பயந்துகொண்டு வரவில்லை என்ற பொருள் அல்ல. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சட்டமன்றத்திற்கு வருவதும், வராமல் இருப்பதும் சட்டமன்ற ஊர்ப்பினருடைய உரிமை. ஏற்கெனவே இருந்த சட்டமன்றங்களிலும் சரி, முன்னாள் முதலமைச்சரும் சரி, இன்றைய முதலமைச்சரும் சரி, அவர்கள் விருப்பப்பட்டபோது சட்டமன்றத்திற்கு வந்திருக்கின்றார்கள். விருப்பப்படாதபோது அவர்கள் வரவில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆகவே, அவர்கள் சட்டமன்றத்திற்கு வரவில்லையென்ற காரணத்தினாலே, பயந்துகொண்டு வரவில்லையென்று நாம் ஒரு முடிவுக்கு வருவது எந்த வகையிலும் பொருத்தமாக இருக்காது. ஆகையினாலே, வரவேண்டிய நேரத்தில் கட்டாயம் எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்கள் இங்கே வருவார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

***மாண்புமிகு திரு. கே.பி. முனுசாமி:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவர் வரவேண்டிய நேரம் இப்பொழுதுதான். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தமிழக மக்களுக்காக நிதியாதாரங்களைத் திரட்டி, பல்வேறு திட்டங்களை நாட்டு மக்களுக்கு அர்ப்பணித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்தத் திட்டங்களினுடைய நிலைபாடுகளை சட்டமன்றத்தில் எடுத்துச் சொல்லக்கூடிய வாய்ப்பும் இப்போதுதான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுதான் அவர் வர வேண்டிய நேரம். இது முடிகின்ற நேரமாக இருக்கின்றதோ, என்னவோ தெரியவில்லை, அவர் வராமலே நின்றுவிட்டார், அவ்வளவுதான். (குறுக்கீடு)

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அதற்கு மேல் விவாதம் கிடையாது. (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்களுக்கு வாய்ப்புக் கொடுத்துவிட்டேன். அவரும் தன்னுடைய கருத்தைப் பதிவு செய்துவிட்டார். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான்குட ஒரு நாள் இரண்டு நாள் சட்டமன்றத்திற்கு வரவில்லை. ஆகவே பயந்துகொண்டு வரவில்லை என்று பொருள் அல்ல.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரு நாள் இரண்டு நாள் என்பது different. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வாகன போக்குவரத்து அதிகமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகளைக் கண்டறிந்து அவற்றை தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்போல் நான்குவழிச் சாலைகளாக மாற்றி அதன் தரத்தினை உயர்த்திட வேண்டும். பல இடங்களில் மாவட்டத்தின் இதர சாலைகள் ஒருவழிச் சாலைகளாக உள்ளன. ஆகவே, தமிழகத்தில் ஒருவழிச் சாலைகளே இல்லையென்ற நிலையை உருவாக்கிட நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் வரும் அனைத்துச் சாலைகளையும் இருவழிச் சாலைகளாக தரமுயர்த்திட வேண்டுகிறேன்.

உதாரணமாக விருத்தாசலத்தில், மணலூரிலிருந்து முகாசப்பநூர் வரை செல்லும் சுமார் 19 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலை, இருவழிச் சாலையாக மாற்றப்படாமல் மிகவும் பழுதடைந்து ஒருவழித்தடச் சாலையாக உள்ளது. நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் வரும் மாவட்ட இதர சாலைகள், R.R. சாலைகளின் மொத்த நீளம் சுமார் 35,000 கிலோ மீட்டர் என்று தெரிகிறது. ஊராட்சி சாலைகளையும் சேர்த்து கணக்கிட்டால், மாநிலத்தில் சுமார் 75 சதவிகித சாலைகள் கிராமப்புறங்களிலே உள்ளன. ஆனால், மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாவட்டத்தின் முக்கிய சாலைகளில் மட்டும் Paver machine மூலம் மேடு பள்ளம் இல்லாமல் சாலைகள் போடப்படுகின்றன. ஆனால், கிராமங்களில் போடப்படுகின்ற மாவட்டத்தின் இதர சாலைகள், R.R. சாலைகள், சொல்லப்போனால் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகள் முன்பு எப்படி இருந்தனவோ, அதே நிலையில் மேடும் பள்ளமுமாக

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

பெயரளவுக்கே சாலைகள் போடப்படுவதால், வாகன ஓட்டிகள் சிரமப்படுவதோடு, சாலைகள் விரைவில் பழுதாகிவிடுகின்றன. ஒரு சிறு மழை பெய்தாலும்கூட உடனே பழுதாகிவிடுகின்றன. மேலும்...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஆட்சியைப் பற்றிக் குறிப்பிடுகின்றாரா அல்லது மாண்புமிகு அம்மரலின் ஆட்சியைப் பற்றிக் குறிப்பிடுகின்றாரா என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் விளக்க வேண்டுமென்று தங்கள் வாயிலாகக் கேட்டுக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் இப்போது இருக்கின்ற ஆட்சியைப் பற்றித்தான் குறிப்பிட்டுக்கொண்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. முத்துக்குமார், மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சர் அவர்களிடம் நீங்கள் எந்தச் சாலை அந்த மாதிரி போடப்பட்டிருக்கிறது என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்லுங்கள். மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எந்தச் சாலையில் மேடு பள்ளம் இருக்கிறதென்று மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டுச் சொன்னால், அதைச் சீரமைக்க நடவடிக்கை எடுக்க முடியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். அதுமட்டுமல்ல; மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், மாவட்டத்தின் முக்கிய சாலையிலுள்ள ஒருவழிச் சாலைகள் 963 கிலோ மீட்டர் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறை இருவழித் தடச் சாலைகள் 383 கிலோ மீட்டர் மொத்தம் 1,346 கிலோ மீட்டர் 2011-2012 ஆம் ஆண்டு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, சீர் செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012 ஏப்ரல் 20] திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அதுமட்டுமல்ல; 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், மாநில நெடுஞ்சாலை இருவழித் தடமாக 342 கிலோ மீட்டரும், மாவட்ட முக்கிய சாலை ஒரு வழித் தடத்திலிருந்து இடைவெளித் தடமாக 1,105 கிலோ மீட்டரும், ஆக மொத்தம் 1,492 கிலோ மீட்டர் சாலைகள் 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதையும் இந்த நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எஞ்சிய சாலைகள் அனைத்தும், அடுத்த 2013-2014 நிதியாண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, சீரமைக்கப்படும் என்பதையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

முற்பகல் 11-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அவையில் உரையாற்றுகின்ற மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் ஒன்றைக் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும். ஏற்கெனவே பலமுறை நான் சொல்லியிருக்கிறேன்; உறுப்பினர்கள் உரையாற்றும்போது, பொத்தாம் பொதுவான கருத்துகளைச் சொல்லக்கூடாது. (குறுக்கீடு) இல்லை, நான் சொல்வதை கவனத்தில் கொள்ளுங்கள்; நீங்கள் உங்களுடைய உரையிலே, (குறுக்கீடு) கொஞ்சம் இருங்கள். உங்களுடைய உரையிலேயே, 'என்னுடைய தொகுதியிலே, இந்த ஒன்றியத்திலே, இந்த ஊராட்சியிலே உள்ள சாலை' என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்லுங்கள். மேலும், அது கிராமச் சாலையா அல்லது நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலையா அல்லது தேசிய நெடுஞ்சாலைத் துறை சாலையா என்று குறிப்பிட்டுச் சொல்லி, அதைச் சீரமைத்துத் தாருங்கள் என்று கேட்டால், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதைக் குறித்து வைத்துக் கொண்டு, நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு வசதியாக இருக்கும். பொத்தாம் பொதுவாக யாரும் குறிப்பிட வேண்டாம். இதை நான் பலமுறை சொல்லியிருக்கிறேன். Specific-ஆக mention செய்யுங்கள். அப்பொழுதுதான் மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும் நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு அது வசதியாக இருக்கும். எனவே, இனிமேலாவது உங்களுடைய உரையை அதுபோன்று அமைத்துக்கொள்ளுங்கள்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார், பேசுங்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட இதர சாலைகளில் அது வருகிறது. குறிப்பாக,

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

எனது தொகுதியில், பூனூர் முதல் பழங்குடி சாலை, கண்டப்பன்குறிச்சி முதல் கொடையூர் சாலை மற்றும் நல்லூர் ஒன்றியத்தில் இறையூர் முதல் கண்டப்பன்குறிச்சி சாலை போன்ற சாலைகள் எப்படி முன்பு இருந்தனவோ, அதேபோன்ற நிலையில்தான், மேலே layer போட்டுக் கொண்டு வருகிறார்கள். அதை நான் நேரடியாகப் பார்த்திருக்கிறேன்.

அடுத்த விஷயத்திற்கு வருகிறேன். மேலும், சாலைகளில் அடிக்கடி நடைபெறும் விபத்தினைத் தவிர்த்திட அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட சாலையா அல்லது நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு உட்பட்ட சாலையா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: அது நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் வரும், மாவட்ட இதர சாலையாகும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் துணைத் தலைவர் அவர்கள்.

திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அது Other District Roads (ODR)-இல் வரும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, குறிப்பாக, ஊராட்சி, பேரூராட்சி, நகராட்சிச் சாலைகள், நெடுஞ்சாலைகளில் இணையும் இடத்தில், வேகத் தடை, ரவுண்டானா, சென்டர் மீடியன் போன்றவற்றை அமைத்தும், எச்சரிக்கைப் பலகைகளை வைத்தும், விபத்துகளைத் தடுத்திட வேண்டும். அதேசமயத்தில், தேசிய நெடுஞ்சாலைகளிலும், மாநில நெடுஞ்சாலைகளிலும் வேகத் தடைகள் அமைக்கக்கூடாது என்று விதி இருப்பதன் காரணமாக, விபத்துகள் அதிகம் ஏற்பட்டு, உயிரிழப்புகள் ஏற்படுகின்றன. ஆகையால், ஒவ்வொரு மாதமும், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் தலைமையில் கூடும் கூட்டத்தில்,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

விபத்துகளுக்கான காரணங்களைக் கண்டறிந்து, அந்தந்த இடங்களுக்கு ஏற்றாற்போல், ரவுண்டானா, எச்சரிக்கைப் பலகை மற்றும் சிக்னல் போன்றவற்றை அமைத்து, பல்வேறு பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

விருத்தாசலம் நகரைச் சுற்றி, புறவழிச் சாலை (Ring Road) சுற்றுவட்ட அளவில் அமைக்க திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது. ஆனால், புறவழிச் சாலைப் பணி, பாதி சுற்று வட்டச் சாலையாக, அதாவது, Half Ring Road ஆக மட்டும் முடிக்கப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. மீதமுள்ள பாதி சுற்று வட்டச் சாலையை அமைக்கும் பணி நடைபெறவில்லை. எனவே, இந்தப் பணியை முடிப்பதற்கு நிதி ஒதுக்கி, உடனடியாகப் பணியை ஆரம்பிக்குமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், பாதி முடிக்கப்பட்ட புறவழிச் சாலையில், எவ்விதப் பாதுகாப்பு வசதியும் இல்லாததால், அடிக்கடி விபத்து ஏற்பட்டு உயிரிழப்பும் ஏற்படுகின்றது. பொதுமக்கள் ஏராளமான கோரிக்கை மனுக்களைக் கொடுத்துள்ளனர். ஆகையால், விபத்துகளைத் தடுப்பதற்குப் புறவழிச் சாலையில் 3 இடங்களில் ரவுண்டானா, சென்டர் மீடியன், எச்சரிக்கைப் பலகைகள் அமைத்துத் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாநிலம் முழுவதும் விபத்துப் பகுதி என்று 200-க்கும் மேற்பட்ட இடங்கள் உள்ளதாகத் தெரிகிறது. இந்த விபத்துப் பகுதிகளில், ஒருசில இடங்களைத் தவிர, பல இடங்களில் தொடர்ந்து ஏற்படுகின்ற விபத்துகளால் மிகப் பெரிய அளவில் உயிர்ச் சேதமும், பொருட் சேதமும் ஏற்பட்டுக் கொண்டிருக்கின்றன. ஆகவே, தொடர்ந்து நடந்திடும் விபத்தினைத் தடுத்திட, அரசு எடுத்துள்ள நடவடிக்கை குறித்து அறிய விரும்புகின்றேன்.

சட்டமன்றப் பேரவை நடவடிக்கைக் குறிப்புகளைப் பார்த்தபோது, மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள், 2006 ஆம் ஆண்டு, ஆகஸ்ட் 21 அன்று, இதே மானியக் கோரிக்கையின்போது அளித்த வெட்டுத் தீர்மானத்தில், 'E.C.R. என்று சொல்லக்கூடிய கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலையில், வாகனம் ஓட்டுபவர்களின் நலன் கருதியும், அதிக அளவில் விபத்துகள் நடப்பதைத் தடுக்கும்பொருட்டும், அச்சாலையின் நடுவே சென்டர் மீடியன் அமைக்க வேண்டும்' என்று கோரிக்கை வைத்திருந்தார். நானும் அந்தக் கோரிக்கையை மீண்டும் இங்கே வலியுறுத்துகின்றேன். இந்த அரசு அதை உடனடியாகப் பரிசீலனை செய்து, நிறைவேற்றித் தர வேண்டுகின்றேன்.

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

நகரப் பகுதியில் சாலைகள் போடும்போது, சாலையை end to end சாலையாகப் போட்டு, ஆக்கிரமிப்பைத் தடுத்து, சாலை விபத்துகளைத் தடுத்திட வேண்டும். மேலும், மக்கள் நெருக்கடியான பகுதி மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசல் உள்ள நகரப் பகுதிகளைத் தவிர, மற்ற இடங்களில் இரவு நேரங்களில் சாலைப் பணியை மேற்கொள்ளக் கூடாது என்ற விதியை நடைமுறைப்படுத்திட வேண்டும். வளர்ச்சிப் பாதையில் சென்று கொண்டிருக்கும் நம் நாட்டில், தேவையான இடங்களில் மேம்பாலங்களும், சாலைகளும் அமைப்பது அவசியம். ஆனால், இன்னும் தேவைப்படுகின்ற இடங்களில், அவற்றை முழுமையாக அமைத்திட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

எடுத்துக்காட்டாக, விருத்தாசலம் தொகுதியில், நல்லூர் to இலங்கியனூர் மேம்பாலத்தைக் கூறலாம். மழைக்காலத்தில் 15-க்கும் மேற்பட்ட கிராம மக்கள், தீவு போல் எந்தவிதப் போக்குவரத்தும் இல்லாமல் தவிப்பது காலங்காலமாக நடந்து வருகிறது. பல ஆண்டுகளுக்கு முன்பு மேம்பாலத்திற்கு 4 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் திட்டம் போடப்பட்டது. ஆண்டுகள் உருண்டோடியதாலும், விலைவாசி உயர்வினாலும், தற்போது அதன் மதிப்பீடு 10 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்துவிட்டது. ஆனால், இதுவரை நிதி ஒதுக்கப்படுவதாகத் தெரியவில்லை. இந்த நிதியாண்டிலாவது நிதியை ஒதுக்கி, பணியைத் தொடங்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-35

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் எந்தெந்தப் பகுதிகளில் மேம்பாலம், தரைப் பாலம் அமைக்கப்பட வேண்டும் என்பதை எல்லாம் ஆய்வு செய்து, தேவைக்கேற்ப பாலங்கள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன. கடந்த ஆண்டுகூட 6.5 பாலங்கள் கட்ட வேண்டும் என்று மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அறிவித்திருக்கின்றார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே பெருமகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அதேபோல, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் இங்கே ஒரு சாலையைப் பற்றிச் சொன்னார்கள். விருத்தாசலம் இரயில்வே பணியிடத்தின்கீழே 24 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இரயில்வே கடவு எண் 168-க்கு பதிலாக, சாலை மேம்பாலம் கட்டப்பட்டு 31% பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் 2013 ஆம் ஆண்டு, பிப்ரவரி மாதம் முடிக்கப்படும். சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

அதுமட்டுமல்ல; விருத்தாசலம் இரயில்வே பணியிடத்தின்கீழ் 19 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் இரயில்வே கடவு எண் 170-க்கு பதிலாக, சாலை மேம்பாலம் கட்டப்பட்டு, 95% பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. அனைத்துப் பணிகளும் இவ்வாண்டு மே மாதம் முடிக்கப்படும். அந்தப் பணிகள் முடிவடைந்தவுடன், பாலங்கள் மக்கள் பயன்பாட்டிற்காகத் திறந்துவிடப்படும் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சாலை விபத்துகளைப் பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் எடுத்துச் சொன்னார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுடைய வழிகாட்டுதலின்படி, 2012-2013 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் தெளிவாக எடுத்துக் கூறப்பட்டுள்ளது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்கு எடுத்துச் சொல்லி, தேசிய அளவிலான சாலை விபத்துகளில் 13 சதவீதமும், இறப்பு ஏற்படக்கூடிய சாலை விபத்துகளில் 12 சதவீதமும் தமிழகத்தில் ஏற்படுகின்றன. எனவே, இதனைச் சரிசெய்வதற்கான நடவடிக்கைகளுக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களது நல்லரசு அதிக முன்னுரிமை அளித்து வருகிறது. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் சாலைப் பாதகாப்பு நிதிக்காக 40 கோடி ரூபாய் வழங்கப்பட்டது. வரும் 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் இதனை 65 கோடி ரூபாயாக (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உயர்த்தி வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள்.

[திரு. வி. செந்தில்பாலாஜி] [2012 ஏப்ரல் 20]

இத்தொகையில் 25 கோடி ரூபாய் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்காக ஒதுக்கீடு செய்யவும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும். போக்குவரத்துக் கட்டமைப்புகள், சாலை சமீக்கைகள் ஆகியவற்றை மேம்படுத்துதல், அதிக விபத்துகள் ஏற்படக்கூடிய சாலைகளில் உள்ள குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்தல், விழிப்புணர்வு ஏற்படுத்துதல், பயிற்சி அளித்தல் போன்ற பணிகளுக்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஒவ்வோர் ஆண்டும் 40 கோடி ரூபாய் என்ற ஒதுக்கீட்டை, இந்த ஆண்டு 65 கோடி ரூபாயாக ஒதுக்கி, இந்த விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய நல்லரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இங்கே 'சாலைப் பாதுகாப்பு' பற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். நெடுஞ்சாலைத் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை ஆகிய துறைகளின் ஒருங்கிணைப்போடு 'சாலை விபத்து புள்ளிவிவர மேலாண்மை அமைப்பு' செயல்பட்டு வருகிறது. இந்த அமைப்பின்மூலம் பெறப்பட்ட சாலை விபத்துத் தகவல்கள், ஆய்வறிக்கையில் கண்டறியப்பட்டு, விபத்துப் பகுதிகளை மேம்பாடு செய்தல், சரியாக வடிவமைக்கப்படாத சந்திப்புகளை மேம்பாடு செய்தல், சிறு பாலங்களை அகலப்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் சாலைப் பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படுகிறது. ஆண்டுதோறும் சாலை பாதுகாப்புப் பணிகளுக்காக ரூ.25 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதையும், இதன்மூலம் விபத்து நிகழ்வுகள் குறைக்கப்படும் என்பதையும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறையின்மூலம் கட்டப்படும் அனைத்துக் கட்டடங்களும் அரசின் பொக்கிஷமாக திகழ்கின்ற

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

வேளையில், கட்டுமானப் பொருள்களின் மதிப்பீடு கீழ்க்கண்டவாறு வித்தியாசப்படுகிறது :

செங்கல் - அரசு மதிப்பீடு ரூ.2.90, வெளிச் சந்தையில் ரூ.6.00 ஆக உள்ளது. கம்பி-அரசு மதிப்பீடு ரூ.39.60, வெளிச் சந்தையில் ரூ.58.00-க்கு மேல் சென்று கொண்டிருக்கிறது. கொத்தனார் கூலி-அரசு மதிப்பீடு ரூ.243.00; ஆனால், வெளிச் சந்தையில் ரூ.550 கேட்கிறார்கள். சித்தாள் (ஆண்) -அரசு மதிப்பீடு ரூ.153.00, வெளிச் சந்தையில் ரூ.350.00, சித்தாள் (பெண்)-ரூ.138.00 அரசு மதிப்பீடு, வெளிச் சந்தையில் ரூ.250.

மேற்கண்ட பட்டியலின்படி பார்த்தால், அரசு மதிப்பீட்டைவிட சந்தை மதிப்பீடு பல மடங்கு கூடுதல் தொகையாக உள்ளது. எனவே, மதிப்பீட்டை 50 சதவீதம் வரை கூடுதலாக மாற்றித் தந்து வலுவான கட்டடம் : . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'Schedule of Rate' என்று சொல்லப்படுகின்ற 'விலை மதிப்பீடு' ஒவ்வொரு வருடமும் சந்தை விலைக்கு ஏற்ப மறுமதிப்பீடு செய்யப்பட்டு, உயர்த்தப்படுகிறது என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: வலுவான கட்டடம், கலுங்குகள், கண்மாய்கள், மதகுகள், தடுப்புச் சுவர்கள் கட்டட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். மேலும், பொதுப் பணித் துறையின்மூலம் கட்டப்படும் கட்டடத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகையைவிட, உள்ளாட்சி அமைப்புகளின்மூலம் கட்டப்படும் கட்டடத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை குறைவாக உள்ளது. அதனால் உள்ளாட்சி அமைப்புகள்மூலம் கட்டப்படும் கட்டடத்தின் தரம் குறைவாக உள்ளதா எனக் கேள்வி எழுகிறது. ஆகையால், பொதுப் பணித் துறையின் மதிப்பீட்டிற்கு இணையாக உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் மதிப்பீட்டையும் உயர்த்திக் கொடுக்க வேண்டும்.

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

முற்பகல் 11-40

பன்மாநில நதிநீர் என்று சொல்லக்கூடிய காவிரி நீர், முல்லைப் பெரியாறு அணை, பாலாறு அணை, பரம்பிக்குளம் — ஆழியாறு திட்டம், நெய்யாறு பாசனத் திட்டம், செண்பகவள்ளி அணை ஆகியவற்றிற்கு, அண்டை மாநிலங்களான கேரளா, கர்நாடகா, ஆந்திரா போன்ற மாநிலங்கள் நமது மாநிலத்தின் நியாயமான கோரிக்கைகளான வளர்ச்சிப் பணிகள், பாதுகாப்பான திட்டங்கள் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகள் போன்ற எதையும் செய்ய விடாமல் தடுத்து வருகின்றன. குறிப்பாக, கேரள அரசு முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினையில் புதிய அணை கட்ட வேண்டுமெனவும், பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தம் 1988 முதல் புதுப்பிக்கப்படாமல் காலம் தாழ்த்துவது, நெய்யாறு பாசனத் திட்டம் ஒப்பந்தத்தை புறக்கணிப்பது போன்ற செயல்களில் ஈடுபட்டுள்ளது. மேலும், மிகவும் பழமைவாய்ந்த செண்பகவள்ளி அணையைப் பழுதுபார்க்காததால் பத்தாயிரத்திற்கு மேற்பட்ட விவசாய நிலங்கள் பாதிக்கும் வகையில் தொடர்ந்து கேரள அரசு புறக்கணித்து வருகின்றது. ஆகவே, விவசாயிகள் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு தமிழகத்தின் உரிமையை நிலைநாட்டும் வகையில் விரைவில் தீர்வு காண வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

2011-2012 கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் பக்கம் 124-இல் தமிழ்நாட்டில் 51 வறட்சி பாதித்த ஒன்றியங்களில் உள்ள 338 ஏரிகளைச் சீரமைப்பதன்மூலம் 31,000 ஹெக்டர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறும் என்றும், திட்ட மதிப்பீடு 220 கோடி ரூபாயாகும் என்றும், மாநிலத் தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழுவிடமிருந்து அனுமதி பெறப்பட்ட பின்னர், மத்திய அரசின் நீர்வள அமைச்சகத்தின் ஒப்புதல் பெற அனுப்பி வைக்கப்படும் என்றும் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இவ்வாண்டு, அதாவது 2012-2013 கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் பக்கம் 147-இல் இதே கருத்தை மீண்டும் கூறியிருக்கிறீர்கள். மிகவும் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த இத்திட்டத்திற்கு எவ்வித முயற்சியும் எடுக்கப்படாமல், ஓர் ஆண்டு ஆகியும், அதே அறிவிப்பை மீண்டும் கூறியுள்ளீர்கள். ஆகையால் சுமார் 31,000 ஹெக்டர் நிலங்கள் . .

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாங்கள் சென்ற நிதியாண்டிலே மதிப்பீடு தயார் செய்து அனுப்பியுள்ளோம். மத்திய அரசு பராமுகமாக செயல்படுகின்ற காரணத்தினால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த ஆண்டு எங்களுக்கு ஓர் உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். மத்திய அரசு உதவி செய்யாவிட்டாலும் பரவாயில்லை; மாநில அரசின் நிதியிலிருந்து செய்ய வேண்டும் என்று மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டதன்பேரில், இந்த ஆண்டு இந்தப் பணிகள் தொடங்கப்படும் என்று இந்த நேரத்தில் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார் அவர்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழகத்தில் நிலத்தடி நீர் மூன்றில் ஒரு பங்கு இடங்களில் மட்டுமே பாதுகாப்பானது எனக் கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் சொல்லப்படுகிறது. அதற்குக் காரணம், பெரும்பாலான உள்ளாட்சி அமைப்புகள் கழிவுநீரை நேரடியாக ஆற்றிலும், ஏரிகளிலும், குளங்களிலும் விடுவதால் நிலத்தடி நீர் மாசுபடுகிறது. ஆகவே, நிலத்தடி நீரை மாசு இல்லா நீராக மாற்றுவதற்கு இந்த அரசு மழை நீர் சேகரிப்புத் திட்டம்போல், ஒரு திட்டத்தை அதிரடியாக உருவாக்க வேண்டும்.

நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரி நிறுவனத்திற்கு அருகில் எனது விருத்தாசலம் தொகுதி அமைந்துள்ளது. தினமும் பல்லாயிரக்கணக்கான லிட்டர் நீர், இராட்சதக் குழாய்மூலம் வெளியேற்றப்படுகின்றது. இதனால் வருடாவருடம் நிலத்தடி நீர் மிகவும் கீழே சென்று கொண்டிருக்கின்றது. இதனால் விவசாயிகள் பெருமளவில் பாதிப்படைந்து வருகின்றார்கள். ஆகையால், நிலத்தடி நீரைச் சேமிக்க, விருத்தாசலம் வழியாக ஓடும் ஆறுகளின் நடுவில் பல இடங்களில் check dam அமைத்து, நிலத்தடி நீரை அதிகரித்து விவசாயிகளின் அச்சதைப் போக்குமாறு வேண்டுகிறேன்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார், சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதேபோல், விழுப்புரம் மாவட்டத்தில், முஷ்குந்தா ஆற்றின் குறுக்கே மற்றும் அன்றையநல்லூர் அருகே மட்டலாற்றின் குறுக்கேயும் தடுப்பணை அமைக்க வேண்டும். அதேபோல், செங்கற்பட்டு அருகில் பாலாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைத்து, சுற்றுப்புற கிராமங்களில் குடிநீர்ப் பிரச்சினையைத் தீர்க்க வேண்டும்.

நீர்நிலை ஆக்கிரமிப்புகள் அதிக அளவில் உள்ளதால் வெள்ள நீர் வெளியேற முடியாமல் குடியிருப்புப் பகுதிகள் மற்றும் விவசாய நிலங்களுக்குள் புகுந்து பேரழிவை ஏற்படுத்துகின்றது. இதனைத் தடுக்கும்பொருட்டு, பொதுப் பணித் துறையினமூலம் தமிழ்நாட்டில் உள்ள நீர்நிலை ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றி, ஆழப்படுத்த வேண்டிய நீர்நிலைகளை ஆழப்படுத்தியும், அதற்குரிய பராமரிப்புப் பணிகளைச் செய்தும், பேரழிவைத் தடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

பொதுப் பணித் துறையுடனான அனைத்துப் பாசன ஏரிகளையும் தூர் வாரி கரைகளை உயர்த்தி மழைக் காலங்களில் நீரைச் சேமித்து, நிலத்தடி நீரின் மட்டத்தைப் பாதுகாத்து விவசாயிகளுக்கு மகிழ்ச்சியை ஏற்படுத்த வேண்டும். குறிப்பாக விருத்தாசலத்தில் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த ஆண்டு ஆய்வுக் கூட்டம் நடைபெற்றபோது, மழை நீர் வீணாகக்கூடாது; எங்கெங்கு தடுப்பணை அமைக்க வேண்டுமோ, அத்தனை இடங்களிலும் தடுப்பணை அமைத்து ஒரு சொட்டு நீர்கூட வீணாகாதபடி நீங்கள் நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று உத்தரவிட்டிருக்கிறார்கள். அதேபோல் ஏரிகள், குளங்கள் ஆகியவற்றையும் தூர் வாரி அதற்குண்டான வரத்து வாய்க்காலில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகளையெல்லாம் உடனடியாக

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

அகற்றி நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று உத்தரவிட்டுள்ளார்கள் என்பதைத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி. முத்துக்குமார், சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, விருத்தாசலத்திலுள்ள 188 ஏக்கர் பரப்பளவு கொண்ட கஸ்பா ஏரி, 400 ஏக்கர் பரப்பளவு கொண்ட மாத்தூர் ஏரி போன்ற ஏரிகள் தூர் வாரப்படாததால், முற்றிலும் பயனற்றுக் கிடக்கின்றன. ஆகையால், இதுபோன்ற பாசன ஏரிகளை உடனே தூர் வார வேண்டும்.

நதிநீர் இணைப்பிற்கு இவ்வரசு பல்வேறு முயற்சிகளை மேற்கொண்டாலும், அதை நிறைவேற்றுவதற்கு மிகவும் அதிகப்படியான நிதி தேவைப்படுவதால் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது, ஆகையால் Lift Irrigation முறையில் அதாவது பம்பிங் முறையைப் பயன்படுத்தி சுமார் பத்து இலட்சம் மில்லியன் கன அடி நீர் வெள்ளாறு வழியாக வீணாகக் கடலில் கலப்பதைத் தவிர்த்து விவசாயத்திற்கும், கூட்டு குடிநீர்த் திட்டத்திற்கும் பயன்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். (குறுக்கீடு)

தமிழ்நாட்டில் மணல் குவாரிகள் அனைத்தையும் அரசே நேரடியாக நடத்திவருவது அனைவரும் அறிந்ததே ஆனால் மணல் அள்ளிப்போடும்போது மட்டும் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை, வேறு சந்தர்ப்பத்தில் பேசிக் கொள்ளலாம். உட்காருங்கள்.

திரு. வி. முத்துக்குமார்: தொகுதிப் பிரச்சினைகள்.

வேளாண்மைத் துறை

விருத்தாசலம் இரயில்வே சந்திப்பு சாலையில் டான்காப் நிறுவனத்தின் இடத்தில் உள்ள நெல் சுத்திகரிப்பு நிலையத்தினை மிகப் பெரிய அளவில் உயர்த்தி விரிவாக்கம் செய்திடவேண்டும். விருத்தாசலம் வட்டம், கம்மாபுரம் ஒன்றியம், முதனை, இருப்பு போன்ற சுற்றுவட்டாரப் பகுதிகளிலே சுமார் 2,000 ஏக்கருக்கு மேல் ஏழை விவசாயிகள் முந்திரி சாகுபடி செய்வதால் அப்பகுதியின் பிரதானமான தொழிலான முந்திரிப் பயிரை ஊக்குவிக்கும்பொருட்டு முந்திரிக்கூழ் தயாரிக்கும்

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

தொழிற்சாலையை அமைக்க வேண்டும். “தானே” புயலால் பாதிக்கப்பட்ட என் தொகுதி விவசாயிகளுக்கு அரசு கூடுதல் உதவியும், நிதி ஒதுக்கீடும் செய்து, மா, முந்திரி, பலா போன்ற மரப் பயிரிடும் விவசாயிகளின் வாழ்வாதாரத்தைக் காத்திட வேண்டுகிறேன். விவசாயிகள் பெற்றிருக்கும் விவசாயக் கடனை முழுவதும் இரத்து செய்ய வேண்டும்.

எரிசக்தித் துறை

விருத்தாசலம் ஒன்றியத்தில் உள்ள ஆலடி கிராமத்தைச் சுற்றி சுமார் 40-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களில் குறைந்த மின் அழுத்த மின்சாரமே கிடைப்பதால், விவசாயிகள் மும்முனை மின்சாரமூலம் நீர் இயக்க முடியாமலும், தெருவிளக்குகூட சிம்னி விளக்குபோல் எரியும் அவலத்தோடு இருக்கும் நிலையில் ஆலடிக்கு ஒரு துணை மின்நிலையம் அமைத்து அப்பகுதி மக்கள் வாழ்வில் ஒளி ஏற்றிட வேண்டுகிறேன். மேலும், குடிநீர் மோட்டார்கள் இயக்கவும் முடியாமல் தினசரி கிரமப்படும் நிலையைப் போக்கிடவும் வேண்டுகிறேன்.

விருத்தாசலம் உப மின் கோட்டத்தை நிருவாக வசதிக்காக, விருத்தாசலம் மற்றும் திட்டக்குடி என இரண்டாகப் பிரித்துத் தர வேண்டும். கண்டியாங்குப்பம் ஆளில்லா துணை மின் நிலையத்தை விரிவுபடுத்தி, அதிலேயே மின் கட்டண வசூல் பிரிவு அலுவலகம் அமைக்கப்பட வேண்டும். 33 கே.வி. மே-மாதூர் துணை மின் நிலையத்தை விரிவுபடுத்தி 110 கே.வி. துணை மின் நிலையமாக மாற்ற வேண்டும். “தானே” புயலால் பாதிக்கப்பட்ட மின் கம்பங்களை மாற்றுவதோடு புதிய ஓயர்களாக மாற்றித் தரவும் வேண்டுகிறேன்.

குறு, சிறு மற்றும் நடுத்தரத் தொழில் நிறுவனங்கள் துறை

விருத்தாசலம் தொகுதியில் ஒரு சிட்கோ தொழில் வளாகம் அமைத்துத் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரில் உள்ள பீங்கான் தொழில்நுட்பக் கல்லூரியைச் சீரமைத்து அலுவலர்கள், பேராசிரியர்கள் ஆகியோரை நியமனம் செய்தும், கல்லூரியை முழுவீச்சில் விரிவாக்கம் செய்திட வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரில் உள்ள பீங்கான் தொழிற்பேட்டைக்குச் சொந்தமான அரசு விருத்தினர் விடுதியைப் புதுப்பித்து பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டுவர வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரில் நடைபெற்றுவரும் செராமிக்

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

தொழிற்சாலைகளின் வசதியைக் கருத்தில்கொண்டு, அரசு நிதி மூலம் ஓர் கில்லன் (சுடு சூளை) கட்டித் தர வேண்டும். பொம்மை செய்யும் தொழில் முனைவோருக்கு வங்கிமூலம் சிறுகடன் வழங்கிட வேண்டுகிறேன்.

தொழில் துறை

விருத்தாசலம் தொகுதி, முதனை கிராமப் பகுதிகளில் பயிரிடப்படும் முந்திரிப் பயிர்களை கவனத்தில்கொண்டு முந்திரிக் கூழ் தயாரிக்கும் தொழிற்சாலை ஒன்றை அமைத்துத் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரைச் சுற்றி நடைபெற்று வரும் செராமிக் மற்றும் செராமிக் பொம்மைகள் உற்பத்தியைக் கருத்தில்கொண்டு ஒரு விற்பனைக் கூடம் அமைக்க வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரைச் சுற்றி குடிசைத் தொழிலாக நடைபெறும் முந்திரியை உடைத்து பயிர் எடுக்கும் தொழிலை மேம்படுத்தி, உயர் தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய ஒரு தொழிற்சாலை அமைக்க வேண்டும்.

நகராட்சி நிருவாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை

விருத்தாசலம் நகரில் தகன எரிவாயு மேடை அமைக்கும் பணிக்கு நிதி ஒதுக்கியும் இதுவரை பணி முடியவில்லை. இப்பணியினை விரைந்து செயல்படுத்த வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரம் வளர்ந்து வரும் நகரமாகும். இதனைக் கருத்தில்கொண்டு பாதாளச் சாக்கடைத் திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தர வேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதியில் உள்ள மங்கலம்பேட்டை, மாத்தூர், சாத்துக்கூடல், தே.கோபுராபுரம், கொள்ளிருப்பு, கோட்டேரி, முடப்புளி, வீராபெட்டிக்குப்பம், முத்தனங்குப்பம், சித்தேரிக்குப்பம், எடக்குப்பம், விஜயமாநகரம் ஆகிய கிராமங்களில் சுண்ணாம்பு மற்றும் சல்ஃபர் படிந்த நீராக வருவதால் குடிநீர் உபயோகத்திற்கு முற்றிலும் பயன் இல்லாமல் உள்ளது. அந்தக் குடிநீரைக் குடித்தால், சிறுநீரகக் கோளாறு வருவதால் குடிநீரை யாரும் பயன்படுத்தவில்லை. எனவே, இப்பகுதிகளில் நிலங்களை ஆய்வு செய்து கூட்டுக் குடிநீர்த் திட்டம் ஒன்றைச் செயல்படுத்த வேண்டும். நகராட்சியின்மூலம் தெப்பக்குளத்தில் நிறுத்தப்பட்ட படகு சவாரியை மீண்டும் தொடங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

உணவு மற்றும் நுகர்வோர் துறை

விருத்தாசலம் நகரில் உள்ள நியாயவிலைக் கடைகள் அனைத்தும் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்குகின்றன. அவற்றிற்குச் சொந்தமாக கட்டடம் கட்டித் தர நிதி ஒதுக்கீடு செய்ய வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரில் உள்ள மொத்த வார்டுகளின் எண்ணிக்கை 33 ஆகும். அவற்றில் 11 வார்டுகளில் நியாயவிலைக் கடைகள் இல்லை. இதனால் பொதுமக்கள் பொருட்கள் வாங்க பெருமளவில் சிரமப்படுகிறார்கள். ஆகையால், மேற்கண்ட 11 வார்டுகளில் மக்கள் தொகைக்கு ஏற்றாற்போல் நியாயவிலைக் கடைகள் துவக்கப்பட வேண்டும். எனது விருத்தாசலம் தொகுதியில் ஆயிரம் கார்டுகளுக்கு மேலுள்ள நியாயவிலைக் கடைகளை இரண்டாகப் பிரித்திட வேண்டும். கன்னியாங்குப்பம், புதுக்கூரைப்பேட்டை காலனி, தேகோபுராபுரம் காலனி, உச்சிமேடு, வேப்பூர், மே-மாத்தூர் இரயில்வே காலனியில் பகுதிநேர நியாயவிலைக் கடை திறக்க வேண்டுகிறேன்.

ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறை

ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் கட்டடப்படும் கட்டடங்களும், போடப்படும் சாலைகளும், ஒன்றியம்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் இதர பணிகளும் மாற்றுத் துறையோடு ஒப்பிட்டு, தரம் குறையாமல் வேலைகளை வலுவாக்க வேண்டுகிறேன். ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் கட்டடங்களின் திட்ட மதிப்பீட்டைப் பொதுப் பணித் துறையின் அளவீட்டு முறைப்படி தயார் செய்ய வேண்டுகிறேன். ஊராட்சியின் சாலைகளும், பாலங்களும், ஏரிகளும், குளங்களும் மழைக் காலத்திற்கு முன்பாக செப்பனிடப்படவேண்டும். ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் பராமரிக்கப்படும் பள்ளிகளுக்கும், சத்துணவு மற்றும் சமையல் கூடங்களுக்கும், “தானே” புயலால் ஏற்பட்ட பாதிப்பினைச் சரிசெய்யும்பொருட்டு புனரமைப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுகிறேன்.

பள்ளிக் கல்வித் துறை

விருத்தாசலம் தொகுதியில் உள்ள மாத்தூர், தொரவூர் மற்றும் மேலக்குப்பம் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளிகளைத் தரம் உயர்த்தி, மேல்நிலைப் பள்ளிகளாக மாற்றம் செய்து தர வேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதியில் 13 அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிகளும், 12 உயர்நிலைப் பள்ளிகளும் உள்ளன. இங்கு போதுமான

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

சுகாதாரமான குடிநீர் வசதி இல்லை. நவீன கழிப்பறை வசதியும் இல்லை. இவர்கள் கல்வி கற்க, சுகாதாரமான சூழ்நிலையுடன் கூடிய விடுதி, போதுமான அளவில் அமைத்திட, ஆய்வு செய்து நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டும். நல்லூர் ஒன்றியம் பாகொத்தனூர் ஆதி திராவிடர் காலனியில் ஒரு புதிய துவக்கப் பள்ளி கட்டித் தர வேண்டும். பள்ளிக் கல்வித் துறையின்மூலம் அரசு வழங்கும் இலவச பாடப் புத்தகங்களை உரிய காலத்தில் காலதாமதமின்றி வழங்கிட வேண்டுகிறேன்.

உயர் கல்வித் துறை

விருத்தாசலம், திரு. கொளஞ்சியப்பர் அரசு கலைக் கல்லூரியில் உள்ள விளையாட்டு மைதானத்தில் மழைநீர் தேங்காமல், வடிகால் வசதி செய்து, உரிய உபகரணங்கள் வழங்கி பயிற்சியாளர்கள் நியமனம் செய்திட வேண்டும். விருத்தாசலம் திரு. கொளஞ்சியப்பர் அரசு கலைக் கல்லூரியின் இடத்திலுள்ள ஆக்கிரமிப்பை அகற்றி, கல்லூரிக்கு சுற்றுச் சுவர் கட்டித் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதி, சுமார் 200 கிராமங்கள் கொண்ட தொகுதியாகும். இக்கிராமங்களில் வசிக்கும் மகளிர், திருச்சி மற்றும் சென்னை போன்ற நகரங்களுக்குத்தான் உயர் படிப்பிற்காகச் செல்ல வேண்டியுள்ளது. ஆகையால், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டவர்கள், தாழ்த்தப்பட்டவர்கள் படிக்க உரிய பொருளாதாரம் இல்லாமல் சிரமப்படுகிறார்கள். எனவே, விருத்தாசலம் நகரில் உள்ள பொது இடத்தில் ஒரு மகளிர் கல்லூரி கட்டித் தர வேண்டும். காரணம், சுமார் 5,000 விண்ணப்பங்கள் பெறப்பட்டும், கல்லூரியில் 2,700 மாணவ, மாணவிகளே சேர்க்கப்படுகிறார்கள், மீதம் உள்ள 2,300 பேர்கள் மேற்படிப்பைத் தொடரமுடியாமல் படிப்பைக் கைவிடும் அவல நிலை உள்ளது. 65 சதவிகிதம் பெண்கள் படிக்கும் இக்கல்லூரியில் 60 சதவிகிதம் பெண்கள் இடம் கிடைக்காமல் வெளியேறுகிறார்கள். எனவே, புதிய அரசு மகளிர் கல்லூரி துவக்கிட வேண்டுகிறேன். விருத்தாசலம் பகுதியிலுள்ள மாணவ, மாணவிகள் சட்டம் பயில சென்னை, திருச்சி, சேலம் அல்லது மதுரைக்குச் சென்றுதான் சட்டப் படிப்பு படிக்க வேண்டிய நிலையுள்ளது. இவர்களின் சிரமத்தைக் கருத்தில்கொண்டு ஒரு சட்டக் கல்லூரியை விருத்தாசலம் நகரில் அமைத்துத் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதிக்குட்பட்ட திரு. கொளஞ்சியப்பர் அரசுக் கலைக் கல்லூரியில் முதுகலைப் பிரிவுகளில் எம்.ஏ. ஆங்கிலம் எம்.எஸ்.சி. கணினி அறிவியல்,

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

எம்.எஸ்.சி. இயற்பியல், எம்.எஸ்.சி. விலங்கியல், எம்.எஸ்.சி. வேதியியல் போன்ற பிரிவுகளைத் துவக்கி இப்பகுதி மக்களுக்கு அரசு உதவிட வேண்டும்.

காவல் துறை

விருத்தாசலம் நகரத்தில் செயல்பட்டுவரும் காவல் நிலையத்தினை இரண்டாகப் பிரித்து தாலுகா காவல் நிலையம், நகரக் காவல் நிலையம் என மாற்றி அமைத்துத் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதியில் உள்ள கருவேப்பிலங்குறிச்சி, ஆலடி காவல் நிலையத்திற்குச் சொந்தமாகக் கட்டடம் கட்டித் தர நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தர வேண்டும். பெருகி வரும் மக்கள் தொகைக்கேற்ப குற்றங்களும் பெருகிவருவதால் அவற்றைக் கட்டுப்பாட்டில் கொண்டு வர பயிற்சி முடித்த A.S.P அல்லது D.S.P.-யை நியமனம் செய்திட வேண்டும். பயிற்சி முடித்த உதவி ஆய்வாளர்களைப் பணியமர்த்தி, சட்டம்-ஒழுங்கைக் கட்டுப்பாட்டில் கொண்டு வரவேண்டும். கருவேப்பிலங்குறிச்சி Circle இன்ஸ்பெக்டர் மற்றும் மகளிர் காவல் நிலையத்திற்கு ஆய்வாளர்களை உடன் நியமித்திட வேண்டும்.

தீயணைப்புத் துறை

விருத்தாசலம் தொகுதியில் கருவேப்பிலங்குறிச்சி மற்றும் ஆலடி ஆகிய கிராமங்களில் தீயணைப்புத் துறைமூலம் தீயணைப்பு நிலையம் துவக்கித் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரில் செயல்பட்டுவரும் தீயணைப்பு நிலையத்திற்குக் கூடுதலாக தண்ணீர் டேங்கர் லாரியை வாங்குவதற்குரிய நிதி ஒதுக்கீடு செய்து தர வேண்டும்.

இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை

அரசு கொளஞ்சியப்பர் கலைக் கல்லூரி வளாகத்தில் அமைந்துள்ள விளையாட்டு மைதானத்தில் மழைநீர் வெள்ளம் புகுந்து, மைதானம் மண் அரிக்கப்பட்டு ஓடைகளாக மாறும் அவலத்தைப் போக்கிட, சுற்றுப்புறத்தில் மழைநீர் வடிகால் கால்வாய் அமைத்திடல் வேண்டும். புல்தரையுடன்கூடிய விளையாட்டு மைதானமாக கல்லூரி விளையாட்டு மைதானத்தை தரம் உயர்த்திட வேண்டும். பூப்பந்து, கைப்பந்து, இறகுப்பந்து போன்ற புதிய விளையாட்டுகளுக்கு பயிற்சியாளர்கள் நியமிப்பதுடன் உள் விளையாட்டு அரங்கம் அமைத்திட வேண்டும்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

விளையாட்டு மைதானத்துக்கு அடிப்படை வசதிகளான விளக்கு, பாதுகாப்பான குடிநீர், கழிவறை வசதி, சாலை வசதி என எதுவும் இல்லாத நிலையை மாற்றி வசதிகள் ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும்.

வீட்டு வசதி மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சித் துறை

பூதாமூல் அரசுக் குடியிருப்பில் 106-க்கும் மேற்பட்ட கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டு தற்போது பழுது நீக்கப்பட்டு, பராமரிப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. விரைவில் அரசு ஊழியர்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

கடலூர் முதல் உளுந்தூர்பேட்டை சாலை, உளுந்தூர்பேட்டை சாலை முதல் வேப்பூர்-சேலம் சாலையை இணைக்கும்பொருட்டு, புறவழிச்சாலை அமைத்துத் தந்து, போக்குவரத்து நெரிசலை முழுமையாகத் தடுத்து விபத்தினைத் தடுத்திட வேண்டும். மங்கலம்பேட்டை பேரூராட்சியில் இருபுறமும் கடைகள் மற்றும் வீடுகள் இருக்க குறுகிய சாலையே, அங்கு மாநிலச் சாலையாக உள்ளது. அதில் பெண்ணாடம் சர்க்கரை ஆலை, ஏசித்தூர் சர்க்கரை ஆலை, ஈச்சங்காடு சிமென்ட் தொழிற்சாலை, என்.எல்.சி. போன்றவற்றிற்கு இருபொருள்களை எடுத்துச்செல்ல மேற்கண்ட குறுகிய சாலையே பயன்படுத்தப்படுகிறது. ஆபத்தான பயணம் செல்லும் வாகனங்கள் மற்றும் அவற்றினால் ஏற்படும் விபத்தினைத் தவிர்த்திட, மங்கலம்பேட்டை பேரூரை சுற்றி வெளிப்புறமாக சாலை அமைத்துத் தந்து, பாதுகாப்பான பயணம் செய்ய உதவிட வேண்டுகிறேன். சித்தலூர், பொன்னேரி, பாலக்கரை போன்ற இடங்களில் ரவுண்டானா அமைத்திட வேண்டும். மங்கலம்பேட்டை முதல் மனலூர் சாலை வழியாக மு.பரூர், விருத்தாசலம் முதல் காட்டுக்கூடலூர் சாலை, விருத்தாசலம் முதல் ஆலடி, பாலக்கொல்லை சாலைகளை, இருவழிச் சாலைகளாக மாற்றி, தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதியில் நல்லூர் கிராமத்திலிருந்து மணிமுத்தாறைக் கடந்து இலங்கியனூர் கிராமம் வழியாக 15 கிராமங்களுக்குச் செல்ல வேண்டியுள்ளது. மழைக் காலங்களில் வெள்ளப்பெருக்கெடுத்து ஓடும்போது, மேற்கண்ட 15 கிராமங்களும் தீவுபோல் எந்தவிதத் தொடர்பும் ஏற்படுத்திக்கொள்ள முடியாதபடி வாழ வேண்டியுள்ளது. வெள்ளம் வடிந்தால்தான் வெளிப்புற வேலைகளுக்கோ அல்லது

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

நகரங்களுக்கோ வர முடியும். நீண்ட நாட்களாக பிஞ்சனூர், வலசை, மே-மாத்தூர் போன்ற மக்கள் போராடியும் தீர்க்கப்படாத இந்தப் பிரச்சினைக்கு மேம்பாலத்தைக் கட்டித் தந்து, அப்பகுதி மக்கள் வாழ்வில் மறுமலர்ச்சி ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுகிறேன்.

கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

பொதுப் பணித் துறைமூலம் பராமரிக்கப்படும் அரசுக் கல்லூரி விடுதிகள், பள்ளிகள், பள்ளி விடுதிகள் மற்றும் அரசு மருத்துவமனைகள் எல்லாம் புதுப்பித்துத் தர வேண்டும். அரசு மருத்துவமனை, திரு. கொளஞ்சியப்பர் அரசுக் கலைக் கல்லூரி, பிற்படுத்தப்பட்ட நலத் துறை மாணவர் விடுதிகளில் சுத்திகரிக்கப்பட்ட குடிநீர் வழங்கவும், கழிவறைகள் சரிவரப் பராமரிக்கப்படாமல் துர்நாற்றம் வீசி வருவதைச் சீர் செய்திடவும் வேண்டும். 50 இலட்சம் ரூபாய் மதிப்பில் கண் மருத்துவமனை கட்டடம் கட்ட டெண்டர் விடப்படும் பணிகள் துவங்கவில்லை. ஏனென்று தெரிவிக்க வேண்டுகிறேன். வணிக வரித் துறையின் அலுவலகத்திற்கு ஒரு புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுகிறேன். பெரியவடவாடி கிராமத்தில் போக்குவரத்து ஆய்வாளர் கட்டடம், நவீன நூலகக் கட்டடம் கட்ட நிதி ஒதுக்கியும் பணி துவக்கப்படாத நிலையில் கட்டுமானப் பணியை உடன் துவக்கிட வேண்டுகிறேன்.

பாசனம்

விருத்தாசலம் தொகுதியானது நெய்வேலி பழுப்பு நிலக்கரி நிறுவனத்திற்கு மிக அருகில் உள்ளதால், நிலத்தடி நீர்மட்டம் மிகவும் கீழே சென்று விடுகிறது. இதனால் குடிநீர்த் தட்டுப்பாடு ஏற்படுவதால், விவசாயத்திற்குத் தேவையான தண்ணீரும் கிடைக்காமல் பாதிக்கப்படுகிறது. எனவே, விருத்தாசலம் மணிமுத்தாற்றில் தேவைப்படும் இடங்களில் தடுப்பணை கட்டி, நீர்மட்டத்தை உயர்த்திட வேண்டும். வெள்ளாற்றில் தேவைப்படும் இடங்களில் தடுப்பணை கட்டி, விவசாய நிலங்களுக்குத் தேவையான நீர்பாசன வசதி செய்து தர வேண்டும். விருத்தாசலம் நகரம் அருகிலும் பைபாஸ் சாலையிலும் உள்ள பெரிய ஏரி கல்பா ஏரி ஆகும். அந்த ஏரியில் சுற்றுலாத் துறையின்மூலம் பாலு சவாரியும் பூங்காவும் அமைத்திட வேண்டுகிறேன். மணல் மேடுகளாக உள்ள வெள்ளாறு பகுதியில் கூடுதல் மணல் குவாரி அமைத்து அரசுக்கு வருவாய் பெருக்கிட வேண்டுகிறேன்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

விருத்தாசலம் ஒன்றியம் வயலூர், எடச்சித்தூர், நல்லூர் ஒன்றியம், திருப்பயிர், கம்மாபுரம் ஒன்றியம், மாத்தூர், பாலக்கொல்லை கிராமங்களில் உள்ள ஏரிகளைத் தூர்வாரி கரையைப் பலப்படுத்தி பாசனத்திற்கேற்ப புனரமைப்பு செய்து தர வேண்டும்.

சுற்றுச்சூழல்

விருத்தாசலம் ஒன்றியம் காணாதுகண்டான் கிராமத்தில் அமைந்துள்ள எரிசாராய ஆலையின் கழிவுநீர் மற்றும் நச்சுப் புகையால் சுற்றுப்புறம் மாசு படிந்து குடிநீர்த் தட்டுபாட்டுடன், நீரின் தன்மையும் சுவையும் மாறி வருகிறது. இதைக் கட்டுப்பாட்டுக்குள் கொண்டுவரவேண்டும். நல்லூர் ஒன்றியம், ஏ.சித்தூர் ஆரூரன் சர்க்கரை ஆலையின் கழிவுநீர் மற்றும் சாம்பலாலும் சுற்றுப்புற கிராமங்கள் பாதிக்கப்படுகின்றன. இதைக் கட்டுப்படுத்தி மாசுபடாத சுகாதாரமான நிலைபாட்டை உண்டாக்கித் தர வேண்டும். விருத்தாசலம் மணிமுத்தாற்றில் கலக்கும் சாக்கடை நீரைத் தடுத்து நிறுத்திட வேண்டுகிறேன்.

முத்திரைத்தாள்கள் மற்றும் பத்திரப் பதிவுத் துறை

விருத்தாசலம் நகரில் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கிவரும் மாவட்டப் பதிவாளர் அலுவலகத்திற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும்.

வனத் துறை

“தானே” புயலால் பாதிக்கப்பட்ட கடலூர் மாவட்டத்தில், அரசு அலுவலகங்கள், தனியார் பள்ளிகள் மற்றும் ஊராட்சி நிறுவனங்கள் ஆகியவற்றின் வளாகங்களில் வனத் துறையின்மூலம் மரக் கன்றுகள் நட்டுப் பாதுகாத்து, காடு வளர்த்து, சுற்றுப்புறச் சூழலைப் பசுமையாக்கிட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

இந்து சமய அறநிலையத் துறை

விருத்தாசலம் ஸ்ரீ விருத்தகிரீஸ்வரர் கோயிலுக்குச் சொந்தமான நந்தவன இடத்தில் புதியதாய் திருமண மண்டபம், வணிக வாளகம், மோட்டார் வாகனங்கள் நிறுத்தும் இடம், பூங்கா, கட்டணக் கழிவறை மற்றும் குளியல் அறைகள் கட்டித் தர வேண்டும். கோயில் நகரமாக விருத்தாசலத்தை அறிவித்து, நிதி ஒதுக்கி வளர்ச்சிக்கு உதவிட வேண்டும். ஆதி திராவிடர்கள் குடியிருக்கும் பகுதிகளில் எழுந்தருளிருக்கும் கோயில்களுக்குக்

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

குடமுழுக்குச் செய்ய, அரசு வழங்கும் நிதி உதவி, விரைந்து கிடைத்திட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

கற்றுலா, கலை மற்றும் பண்பாட்டுத் துறை

காசியைவிட வீசம் கூடுதல் புண்ணியம் பெற்ற, பாடல் பெற்ற ஸ்தலமான ஸ்ரீ விருத்தகிரீஸ்வர் ஆலயமும் மற்றும் சுயம்புவாய் தோன்றி, தொகுதி மக்களுக்கு அருள்பாலித்து வரும் ஸ்ரீ கொளஞ்சியப்பர் திருக்கோயிலும், வீரமாமுனிவரால் கட்டப்பட்ட கோனாங்குப்பம் புனித அன்னை ஆலயமும் அமையப்பட்டுள்ளதாலும், தமிழகம் மட்டுமல்லாது அண்டை மாநிலத்தவரும் வந்து செல்வதாலும், விருத்தாசலத்தைச் சுற்றுலாத் தலமாக அறிவித்து, நகரை அழகுபடுத்தவும், மேம்படுத்தவும் நிதி ஒதுக்கிட வேண்டுகிறேன்.

எழுதுபொருள் மற்றும் அச்சத் துறை

விருத்தாசலம் நகரில் உள்ள அரசு அச்சகம், எந்தவிதத் தொழில்நுட்பமும் இல்லாத நிலையில் சீரான இயக்கத்தில் இருக்கின்றது. இதை விரிவுபடுத்திடவும், அதி நவீன துரித தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி, அரசின் அனைத்து அச்சப் பணிகளுக்கும் பயன்படுத்திடவும் வேண்டும்.

ஆதி திராவிடர் மற்றும் பழங்குடியினர் நலத் துறை

திரு. கொளஞ்சியப்பர் அரசுக் கலைக் கல்லூரியில் ஆதி திராவிடர் நலத் துறைமூலம் பெண்கள் விடுதி துவங்கிட வேண்டும். நல்லூர் ஒன்றியம் ப.கொத்தனூர் ஆதி திராவிடர் காலனிக்கு ஆதி திராவிடர் நலத் துறைமூலம் ஒரு துவக்கப் பள்ளி துவங்கிடவேண்டும். ஆதி திராவிடர் நல விடுதிகளைத் தொகுதி முழுக்க புனரமைத்திட வேண்டும், புதியது துவக்கித் தரவேண்டும். கூட்டுக் குடும்பமாகவே இருக்கும் ஆதி திராவிடர் இன மக்களுக்கு இலவச மனைப் பட்டா முழுவதுமாக வழங்கிட ஆவன செய்திடவேண்டும். வீட்டுமனைப் பட்டா வழங்கப்பட்ட இடத்தைப் பயனாளிகளுக்கு அளந்துவிடாத மனைகளை, உடன் அளந்துவிட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர், சிறுபான்மையினர் நலத் துறை

பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறையின்மூலம் திரு. கொளஞ்சியப்பர் அரசுக் கலைக் கல்லூரிக்குப் புதியதாக பெண்கள் விடுதி கட்டித் துவங்கிடவேண்டும். திரு. கொளஞ்சியப்பர் அரசுக் கலைக் கல்லூரியில் 1992-இல் கட்டப்பட்டு இடிந்த நிலையில் உள்ள கல்லூரி மாணவர் விடுதிக்குப் புதிய கட்டடம் கட்டித் தரவேண்டும். தற்போது, அதில் அடிப்படை வசதிகூட இல்லை. உடனே அடிப்படை வசதி செய்து தரவேண்டும். புதியதாகப் பிற்படுத்தப்பட்டோர் நலத் துறைமூலம் கீழ்க்கண்ட ஊர்களுக்குப் புதிய விடுதி, பள்ளிகளுக்குத் தேவைப்படுகிறது: முதனை, நல்லூர், வேப்பூர், ஆலடி (ஆண்கள்), இருப்பு-மங்கலம்பேட்டை.

சமூக நலன் மற்றும் சத்துணவுத் திட்டத் துறை

முதியோர் மற்றும் விதவை மற்றும் ஊனமுற்றோர்களுக்கான உதவித் தொகை வழங்கிட பயனாளிகளைத் தேர்வு செய்யும்பொருட்டு குறு வட்டங்கள் அளவில் முகாம் நடத்திடவேண்டும். மாவட்ட சமூக நலத் துறையின்கீழ் விருத்தாசலத்தில் கோட்ட அளவில் அலுவலகம் துவங்கிடவேண்டும்.

அரசு திட்டங்களைப் பாமர மக்களுக்குத் தெரிவிக்கும்பொருட்டு செய்தி மக்கள் தொடர்புத் துறையின்மூலம் விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தவேண்டும்.

மாற்றுத் திறனாளிகள் நலத் துறை

மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான உதவித் தொகை வழங்க வயது வரம்பினைத் தளர்வு செய்திட மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலகத்தில் நடைபெறும் சிறப்பு முகாம்களை மாற்று திறனாளிகளின் சிரமம் கருதி, கோட்ட அளவில் நடத்திட வேண்டும். மாவட்ட மாற்றுத் திறனாளிகள் நல அலுவலகத்தின்கீழ் விருத்தாசலத்தில் கோட்ட அளவில் அலுவலகம் துவங்கிடவேண்டும்.

நீதி நிருவாகம்

விருத்தாசலம் நீதிமன்ற வளாகத்தில் கழிவறை வசதியும், முழுமையான சுற்றுச் சுவர் வசதியும், பாதுகாப்பான குடிநீர் வசதியும் செய்து தரவேண்டும்.

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத் தீர்வைத் துறை

விருத்தாசலம் ஒன்றியம் தொட்டிக்குப்பம் கிராமத்தில் உள்ள மதுபானக் கடையை வேறு இடத்திற்கு மாற்றித் தரவேண்டும். விருத்தாசலம் நகரம், பூதாமூர் வார்டு எண் 17 இல் பெண்கள் அதிக அளவில் நடமாடும் இடத்தில் அமைந்துள்ள மதுபானக் கடையை வேறு இடத்திற்கு மாற்றித் தரவேண்டும்.

போக்குவரத்துத் துறை

விருத்தாசலத்திலிருந்து ஆன்மீக பக்தர்கள் யாத்திரையாகச் செல்ல திருப்பதி-பழனி-திருச்செந்தூர்-விளாத்திகுளம்-ஏர்வாடி-வேளாங்கண்ணி போன்ற ஊர்களுக்கு அரசு விரைவுப் பேருந்து தொடங்கி வைத்திடவேண்டும். விருத்தாசலம் வட்டம் பெரிய வடவாடியில் புதியதாக கட்டப்படவுள்ள போக்குவரத்து ஆய்வாளர் கட்டடத்தை விரைவில் கட்டி முடிக்கவேண்டும். மங்கலம்போட்டை முதல் சின்னப்பநூர், எட்ச்சித்தூர், எம்.புதூர் ஆகிய கிராமங்களுக்குப் புதிய பேருந்து வழங்கவேண்டும். விருத்தாசலம் முதல் கட்டிநல்லூர் கோ. பழுவங்குடி வரை புதிய பேருந்து விடவேண்டும். அரசு பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளிக்கு, காலை, மாலை என இரண்டு வேளைக்குச் சிறப்புப் பேருந்து விடவேண்டும். விருத்தாசலம் பேருந்து நிலையத்திலிருந்து கொளஞ்சியப்பர் கோயில், இரயில்வே ஐங்சன், வேடப்பார் கோயில், விருத்தாம்பிகை ஐ.டி.ஐ. வரை நகர எல்லைக்குள் புதிய பேருந்து இயக்கிடவேண்டும்.

கால்நடை பராமரிப்புத் துறை

விருத்தாசலம் ஒன்றியம் முகாசப்பநூர் மற்றும் கம்மாபுரம் ஒன்றியம் இருப்பு மற்றும் முதனைநல்லூர் ஒன்றியம் சேதுவராயன்குப்பம் ஆகிய ஊர்களுக்குப் புதிய கால்நடை மருத்துவமனை துவங்கிடவேண்டும். மாத்தூர் தேகோபுராபுரம் போன்ற ஊர்களில் கால்நடை மருத்துவமனைகளை விரிவாக்கம் செய்திட வேண்டும். விவசாயிகளிடம் கால்நடை வளர்ப்பதற்கான மாட்டுத் தீவனப் பயிர்களை மானிய முறையில் பெற்று விவசாயிகள் பயனடைய போதிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்தவேண்டும். அரசு வழங்கும் ஆடு, மாடுகளுக்குக் கிராமம்தோறும் மருத்துவக் குழு மருத்துவர்கள் தலைமையில் அனுப்பப்பட்டு, நோய்த் தடுப்பு நடவடிக்கை மேற்கொண்டு கால்நடை செல்வங்களைக் காத்திடவேண்டும்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

பால்வளத் துறை

ஆவின் பாலகங்களை, விருத்தாசலம் நகரில் கடைவீதி, பெரியார் நகர், ஜங்சன் ரோடு பேருந்து நிலையம் அருகில் புதியதாய் துவங்கிடவேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதியில் பால் கொள்முதல் நிலையங்களை விரிவாக்கம் செய்து விவசாயிகளுக்கு உதவிடவேண்டும்.

மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை

விருத்தாசலம் நகரைச் சுற்றி சுமார் 500-க்கு மேற்பட்ட கிராமங்கள் உள்ளன. இங்கு அனைத்து வசதிகளுடன் கூடிய 24 மணிநேர மருத்துவ சிகிச்சைப் பிரிவு துவங்கிட நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும். மருத்துவமனையில் காலியாக உள்ள மருத்துவர்கள், செவிலியர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள் மற்றும் அடிப்படை ஊழியர்களின் காலிப் பணியிடங்களை உடனே நிரப்பிடவேண்டும். இருப்பு, முகாசபநூர், மாத்தூர், சேதுவராயன்குப்பம், தேகோபுராபுரம் ஆகிய கிராமங்களுக்குப் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டும். மாவட்டத் தலைமை மருத்துவமனை உள்ள கடலூரில் துவங்க இருக்கும் மருத்துவக் கல்லூரியை மிகவும் பின்தங்கிய பகுதியான விருத்தாசலத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு துவங்கிட வேண்டும். வேப்பூர் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் விபத்தினால் ஏற்படும் உயிர் இழப்பைத் தடுத்திட, ஓர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் அமைத்திட வேண்டும்.

விருத்தாசலம் அரசு மருத்துவமனைக்குக் குளிரூட்டும் வசதியுடன்கூடிய புதிய பிணவறை கட்டித் தரவேண்டும். ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் டெண்டர் விடப்பட்ட கண் மருத்துவக் கட்டடம் இன்னும் கட்டித் தரப்படவில்லை. விரைவில் கட்டித் தரவேண்டும்.

வருவாய்த் துறை

விருத்தாசலம் மற்றும் திட்டக்குடி தொகுதியைச் சேர்ந்த பொதுமக்கள், அனைத்துவித நடவடிக்கைகளாக மாவட்ட நிருவாகத்தைத் தேடி, கடலூர் சென்றுவர ஒருநாள் முழுவதும் செலவிடப்படுகிறது. எனவே, கடலூர் மாவட்டத்தை இரண்டாகப் பிரித்து விருத்தாசலத்தைத் தலைமையிடமாகக்கொண்டு புதிய மாவட்டம் அமைத்துத் தரவேண்டும். விருத்தாசலம் தொகுதியில்

[திரு. வி. முத்துக்குமார்] [2012 ஏப்ரல் 20]

நல்லூரைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு புதிய வருவாய் வட்டம் துவங்கிடவேண்டும். வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தில் அடிக்கடி ஏற்படும் மின்வெட்டைச் சரிசெய்து, கணினிகள் எப்போதும் இயங்க ஜெனரேட்டர் வசதி செய்து தரவேண்டுகிறேன். வட்டாட்சியர் அலுவலகத்தில் அடிப்படை வசதிகளான பாதுகாக்கப்பட்ட குடிநீர் மற்றும் பொதுமக்கள் பயன்படுத்திட நவீன கழிவறை வசதி செய்து தரவேண்டும். கிராம நிருவாக அலுவலர்கள் தங்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்ட கிராமத்திலேயே தங்கிப் பணிபுரிய இயலாதவர்களுக்கு அரசு கடும் தண்டனை வழங்கிடவேண்டுகிறேன். பள்ளிகளுக்கும், கல்லூரிகளுக்கும் மற்றும் இதர பணிகளுக்காக சான்றுபெற வருபவர்களை அலைக்கழிக்காமல் சான்று உடனே தர ஆவன செய்ய வேண்டுகிறேன்.

இயற்கைச் சீற்றங்கள் குறித்த துயர் துடைப்பு

மழைக் காலங்களில் விருத்தாசலம் நகரின் மத்திய பகுதியில் ஓடும் மணிமுத்தாற்றின் இருபக்கங்களிலும் கரை ஓரத்தில் தடுப்பணை கட்டி ஆற்றில் வரும் தண்ணீரை நகருக்குள் புகாமல் தடுத்திட வேண்டும்.

தகவல் தொழில்நுட்பத் துறை

தகவல் தொழில்நுட்பத் துறையின்மூலம் அரசு நலத் திட்டங்களையும் தனி மனித உரிமைகளையும் தெரிந்துகொள்ளவும் அவற்றை முழுமையாகப் பயன்படுத்திவரும் அரசு நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டுகிறேன்.

வணிக வரிகள் துறை

விருத்தாசலம் நகரில் பெருகிவரும் வணிகத்தாலும், வணிகர்களாலும் தினசரி வணிக வரி அலுவலகத்திற்கு 100-க்கும் மேற்பட்டோர் வருவதால், நீண்ட நாட்களாக வாடகைக் கட்டடத்தில் மிகக் குறுகலான இடத்தில் இயங்கிவரும் அலுவலகத்திற்கு ஒரு புதிய கட்டடம் கட்டித் தரவேண்டும்.

பணியாளர்கள் மற்றும் நிருவாக சீர்திருத்தத் துறை

விருத்தாசலம் தொகுதிக்குட்பட்ட அனைத்துத் துறைகளின் அரசு அலுவலகங்களிலும் உள்ள காலிப் பணியிடங்களை விரைந்து பூர்த்தி செய்திட வேண்டுகிறேன்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. வி. முத்துக்குமார்]

மீன்வளத் துறை

கடலுக்கு வெகுதூரத்தில் உள்ள விருத்தாசலத்திலும் அதன் சுற்றுப்புறங்களிலும் அரசு மீன் குட்டை அமைத்து மீன்கள் வளர்த்திட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுகிறேன்.

தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாப்பித் துறை

அரசு அலுவலகங்களில் தொடர்ந்து 10 வருடங்களுக்கு மேலாக பணிபுரியும் தினக்கூலிப் பணியாளர்களுக்குப் பணிப் பாதுகாப்பு வழங்கி பணி நிரந்தரம் செய்து தர வேண்டுகிறேன்.

நிதித் துறை

விருத்தாசலம் தொகுதிக்குட்பட்ட நல்லூர், இலங்கியனூர் ஆற்று மேம்பாலப் பணிக்கு நிதி ஒதுக்கிட வேண்டுகிறேன். அரசு மருத்துவமனைக்கு அனைத்துத் தொழிலநுட்ப வசதிகளுடன்கூடிய 24 மணிநேர அவசர சிகிச்சைப் பிரிவு துவக்கிட நிதி ஒதுக்கிட வேண்டுகிறேன். விருத்தாசலத்தில் அரசுப் பெண்கள் கல்லூரி துவக்க நிதி ஒதுக்கிட வேண்டுகிறேன். கடலூர் சாலையில் குப்பந்தத்திலிருந்து காட்டுக்கடலூர் மற்றும் ஆலடி சாலை வழியாக உளுந்தூர்பேட்டை சாலையை இணைக்கும் புறவழிச்சாலை அமைத்திட நிதி ஒதுக்கிட வேண்டுகிறேன். விருத்தகிரீஸ்வரர் கோயில் நந்தவனத்தில் புதிய சமுதாயக்கூடம், வணிக வளாகம், பூங்கா, குளியல் அறையுடன் கூடிய கழிவறை வசதி மற்றும் வாகனம் நிறுத்துமிடம் அமைக்க நிதி ஒதுக்க வேண்டுகிறேன். அரசு பீங்கான் தொழில்நுட்பக் கல்லூரியை விரிவாக்கம் செய்ய வேண்டுகிறேன்.

மேற்கண்ட துறைவாரியான கோரிக்கைகள் அனைத்தும் விருத்தாசலம் தொகுதி மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கைகளாகும். சென்ற ஆட்சிக் காலத்தில் புறக்கணிக்கப்பட்டு சென்ற ஆண்டும் நிறைவேற்றப்படாத கோரிக்கைகளை என் தொகுதி மக்கள் சார்பாக தங்கள்முன் சமர்ப்பிக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் வைகைச்செல்வன் அவர்கள்.

முற்பகல் 11-45

***டாக்டர் வைகைச்செல்வன்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை, சிறு துறைமுகங்கள் துறை, பொதுப்

[டாக்டர் வைகைச்செல்வன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

பணித் துறை மீதான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கிற விவாதத்தில் கலந்துகொண்டு கடமையாற்றுவதற்கு எனக்கு உயர்ந்ததொரு சந்தர்ப்பத்தை உருவாக்கித் தந்திருக்கிற தமிழக முதல்வர், தன்னை எரித்து தணலாக எரிந்து, இருட்டும் உலகத்திற்குத் தானே நெருப்பாக இருக்கிற தியாகச் சுடர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைப் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பணிவோடும், அடக்கத்தோடும் வணங்கி, எனது உரையினைத் தொடங்குகின்றேன்.

தோளில் விழுந்த தோகை மயிலாய், கோளில் சிறந்த குளிர்சாய் திங்களாய், முறுக்குடைந்து மணக்கும் மலராய், சிறகுநீள் தத்தும் செங்கால் அன்னமாய், அமுதமொழிபகர் அழகின் பிம்பமாய், குமுதமலர்விழி கமழும் கருங்குழல்வாழும் எழிலாய், வசந்தப் பொழிலாய் வாழும் எங்கள் அன்னையே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) முரட்டுக் கொடுங்கரங்கள் மூடி மறைத்திடிலும் விரக்தி அடையாமல் வெடிக்கும் எரிமலையாய் இருக்கும் தியாகச் சுடரே! நாளும் கோளும் நலிந்தோர்க்கில்லை, ஞாயிற்றுக்கிழமைகூட பெண்களுக்கு இல்லை என்கிற அளவில், நாளும் பொழுதும் பார்க்காமல், இரவு பகல் பார்க்காமல், அஸ்தமனம், உதயம் என்று பாராமல் உழைத்துக் கொண்டே இருக்கும் உன்னதமே! மெழுகுவர்த்தியைப்போல் நான் தியாகி என்றெல்லாம் சில அரசியல் வியாபாரிகள் சொல்வார்கள். ஆனால், மெழுகுவர்த்தியைச் சுயநலவாதிகள் என்று சொல்ல வேண்டும். மெழுகுவர்த்தி, தியாகி அல்ல. உருகி, உருகி தன் காலடியிலே சொத்து சேர்க்கிறது, ஆகவே, அது 2 ஜி-ஊழல்வாதி என்றுதான் சொல்ல வேண்டும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படிப்பட்ட ஊழல்வாதிகள் இருக்கின்ற நாட்டில், தியாகமாக வாழ்கிற தியாகச் சுடர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கற்பக விருட்சமாக வாழ்கிற புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை, வெளிச்சம் கொடுப்பதோடு விடைபெற்றுவிடும் விந்தை, திடவடிவம், எங்கேயும் ஒளிந்துகொள்ளாத தியாக உருவமாக இருக்கிற கற்பூரத்தைப் போன்ற ஆற்றல் படைத்திருக்கிற புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களைப் பணிந்து வணங்குகிறேன்.

பிறந்தநாள் என்பது விடுமுறையில் வந்தால் அது சாதாரணம். நம்முடைய பிறந்த நாளை விடுமுறை நாளாகக் கொண்டாடினால் அது சாதனை. ஆக, பிறந்த நாளை விடுமுறை நாளாகக் கொண்டாடுகிற அளவிற்கு சாதனை சரித்திரத்தில் இடம்

2012 ஏப்ரல் 20] [டாக்டர் வைகைச்செல்வன்]

பெற்றிருக்கிற ஒரு மகத்தான தலைவர்தான் நம்முடைய முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

போர் நடக்கும் இடத்தில் பகைக்கு அஞ்சாமல் தங்கும் இடம்தான் பாசறை. அத்தகைய பகைக்கு அஞ்சாமல், சபைக்கு அஞ்சாமல் பணியாற்றுகிற பாசறையில் பணியாற்றுவதற்குரிய வாய்ப்பை, உயர்ந்த சந்தர்ப்பத்தை உருவாக்கித் தந்து, 'மத்தளம் கொட்ட, வரிசங்கம் நின்றாத, நிமிர்ந்த நடை, நேர்கொண்ட பார்வை, நிலத்தில் யார்க்கும் அஞ்சாத தன்மையோடு வீறு கொண்டு நடைபோட வேண்டும்' என்று பாசறையில் வாய்ப்பு வழங்கிய, பகைக்கு அஞ்சாத சிங்கம், பாய்ந்து வருகிற பந்தயப் புரவி, தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி சொல்ல வார்த்தை இல்லை; நீங்களின்றி நாங்கள் இல்லை என்று பணிந்து வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பெரும்பாலும் எதிர்க்கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் எல்லாம் மானியக் கோரிக்கை விவாதத்தின்போது பல்வேறு கருத்துகளை, குற்றம் சொல்ல வேண்டுமென்று, குறை சொல்ல வேண்டுமென்கிற அடிப்படையிலே தங்களுடைய கருத்துகளைச் சொல்லி வருகிறார்கள். பேச்சு சுதந்திரம் இருக்கிறது என்பதற்காக ஒருவர் சொன்னார்; 'பேச்சு சுதந்திரம் இருக்கிறது, ஆகவே, நான் பேசுகிற செல்லிபோனுக்கு ஏன் பில் கட்ட வேண்டும்?' என்று கேட்டாராம். இப்படியான ஒரு கேள்வியைத்தான் தொடர்ந்து எழுப்பிக் கொண்டே இருக்கிறார்கள்.

கிராமத்திலே ஒரு பழமொழியைச் சொல்வார்கள், 'வேண்டா வெறுப்பாக குழந்தை பெற்றுவிட்டு, காண்டாமிருகம் என்று பெயர் வைத்ததைப்போல்' என்று சொல்வார்கள். அப்படிப்பட்ட செயல்பாட்டிலே இருக்கிறவர்களைப் பார்த்து நாம் என்ன சொல்ல வேண்டும்? தலைவர்-சந்தாதாரர் தொடர்பு எல்லைக்கு வெளியே இருக்கிறார். அவர் தொடர்பு எல்லைக்கு வெளியே இருக்கிறாரா அல்லது தொடர்புகொள்ள முடியாத நிலையிலே இருக்கிறாரா என்பது தெரியாத நிலையில், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஏதோ மண்டபத்தில் இருந்து எழுதி வந்ததை, 10 நாட்கள் பயிற்சி கொடுத்து எழுதித் தந்ததை, பாவம் பக்கம் பக்கமாகப் படித்துக் கொண்டிருப்பவர்களைப் பார்த்து பரிதாபப்படத்தான் தோன்றுகிறது என்று மக்கள் எண்ணுகிறார்கள். ஒரு கவிஞன் அழகாகச் சொன்னான், அறிவுரை சொல்ல ஒரு தகுதி வேண்டும்; தற்போது அது இல்லாமல் போய்விட்டது.

[டாக்டர் வைகைச்செல்வன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

‘குடி, குடியைக் கெடுக்கும்’ என்று குவார்ட்டர் பாட்டில்கள் சொன்னால், அதை ஏற்க முடியுமா என்று ஒரு கவிஞன் கேட்டான். விதவிதமாய் மீசை வைத்தும், வீரத்தை மாத்तिரம் எங்கேயோ தொலைத்துவிட்டிருக்கிறவர்களைப் பார்த்து வீரம் செறிந்தவர்கள் என்று எவ்வாறாக நாம் அழைக்க முடியும்? சிலபேர் புள்ளிவிவரங்களைச் சொல்கிறார்கள். அந்த குஜராதத்தைப் பாருங்கள், மகாராஷ்டிராவைப் பாருங்கள். இதோ பக்கத்தில் இருக்கிற ஐம்மு-காஷ்மீரைப் பாருங்கள். பீகாரைப் பாருங்கள், தேர்த்தெடுக்கப்பட்ட மக்களைப் பார்க்காமல் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தொகுதிக்கு வராமல் எங்கோ இருக்கிற எத்தியோப்பியாவிலே இருக்கிற எருமை இறந்து விட்டதென்பதற்காகக் கண்ணீர் வடிக்கிறவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தன் அருகிலே இருக்கிற பக்கத்து வீட்டுக்கார்கள் பரிதாபகரமாக இருக்கிறார்கள் என்பதற்காகப் பரிதாபப்பட்டாமல், இரக்கப்பட்டாமல் பக்கம் பக்கமாக எழுதிப் படித்துக் கொண்டிருந்தால் என்ன பிரயோசனம் என்றுதான் கேட்க வருகிறேன். மக்கள் கேட்கிறார்கள், புள்ளிவிவரங்களைச் சொல்கிறார்களே, அது 8 புள்ளி கோலமா அல்லது 7 புள்ளி கோலமா என்றெல்லாம் கேட்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சில புள்ளிவிவரங்கள் கணக்கிலே, இந்த நிறுவனம் சொல்லியது, அந்த நிறுவனம் சொல்லியது, இதோ அந்த நிறுவனம் எங்களுக்கெல்லாம் சொல்லி இருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். எங்கே உங்கள் புள்ளிவிவரங்களை எடுத்து வாருங்கள் என்று சொன்னால், அந்த ராஜாவுக்குத் தெரியவில்லை. புள்ளி ராஜாவாக இருப்பார்போலத் தெரிகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக, இப்படிப்பட்டவர்களை என்ன சொல்ல முடியும்? இரயிலுக்குப் போக வேண்டியவர்கள் இரயில் நிலையத்திற்குப் போக வேண்டும். கோயம்பேடு பஸ் நிலையத்தில் நின்று கொண்டிருந்தால் எப்படி இரயில் நிலையத்திற்குப் போவார்கள்?

முற்பகல் 11-50

குழந்தைக் கடத்தலில் ஈடுபட்ட ஒரு கட்சித் தலைவர் ஒரு கட்சி வைத்திருந்தாராம். அந்தக் கட்சியின் பெயர் அகில இந்திய மனித உரிமைக் கழகம். அகில இந்திய மனித உரிமைக் கழகம் வைத்திருந்தவர் குழந்தைக் கடத்தலில் ஈடுபட்டதாகக் கைது செய்யப்பட்டிருக்கிறார். சில பேர் தேசியம் என்றும் முற்போக்கு என்றும் பிற்போக்கு என்றெல்லாம் பேரை வைத்துக் கொண்டு

2012 ஏப்ரல் 20] [டாக்டர் வைகைச்செல்வன்]

இவ்வாறாகத்தான் இருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த மன்றத்திலே நான் பதிவு செய்ய ஆசைப்படுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மொத்தத்திலே நான் ஒரு கருத்தைப் பதிவு செய்கிறேன். எம்டன் கட்சி ஒரு கறிக்கோழி. தின்று கொழுக்கொழுவென்று வளருமே தவிர குஞ்சு பொரிக்காது. அப்படிப்பட்ட நிலைப்பாட்டில்தான் இவர்கள் இருந்து கொண்டிருக்கிறார்கள் என்பதைச் சொல்லி, திருக்குறளில் நல்ல கருத்துகளைக் கேட்டுவிட்டு நாங்கள் சபையை விட்டு வெளியே வந்துவிடுகிறோம் என்று தி.மு.க.காரர்கள் சொல்கிறார்கள். சபைக்குள்ளே வந்து, பேரவைக்குள்ளே வந்து திருக்குறளை மாத்திரம் கேட்டுவிட்டு, கருத்துக்களை மாத்திரம் கேட்டுவிட்டு, நாங்கள் சபையை விட்டு வெளியே சென்று விடுகிறோம் என்று சொல்கிறார்கள். திருக்குறளை ஒழுங்காகக் கேட்டிருந்தால், இந்த நிலைமைக்கு இவர்கள் ஆளாவார்களா என்பதைத்தான் நான் இந்த நேரத்திலே குறிப்பிட விரும்புகிறேன்.

ஒரு காலத்தில் பாவேந்தன் பாரதிதாசன் அழகுபடச் சொல்வான். அதைப்போல சுதிர்வெடித்து பிழம்பு விழ என்றெல்லாம் கவியரசு கண்ணதாசன் எடுத்துச் சொல்வான். தமிழுக்கு அமுதென்று பெயர் என்று சொல்வார்கள். ஆனால், தமிழனுக்கு அகதி என்று பெயர் ஏற்படுவதற்கு யார் காரணம்? சாட்சாத் கருணாநிதி என்பதை அந்தக் கட்சியைச் சேர்ந்தவர்கள் மறந்து விட்டார்களேபோல! தமிழ்ப் புத்தாண்டு சித்திரை என்று இருந்ததை அவர் கொஞ்சம் நித்திரை கலந்து தை என்று மாற்றிவிட்டார். தமிழ்த் தாய்க்கு 12 குழந்தைகள். முதல் குழந்தை சித்திரை. பத்தாவது குழந்தை தை. பத்தாவது குழந்தையை இனிமேல் முதல் குழந்தை என்றழைக்க வேண்டும். முதல் குழந்தையை இனிமேல் அவ்வாறாக அழைக்கக் கூடாது என்று சொன்னால் யார் ஏற்பார்கள்? (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆக, இவ்வாறாக தொடர்ந்து பல்வேறு குழப்பங்களை ஏற்படுத்திக் கொண்டிருந்த காரணத்தால்தான், மக்கள் இவர்களை வெளியே அனுப்பி விட்டார்கள் என்பதுதான் உண்மை.

இருவர் கடை வைத்திருந்தார்களாம். மூத்தவனும் இளையவனும் நடத்தும் ஒரு கடை. மூத்தவர் வைத்திருப்பது கல். இளையவர் வைத்திருப்பது கண்ணாடி. அதுதான் ஒரு கல் ஒரு கண்ணாடி. ஓகே. ஓகே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்குத்தான் தற்போது வரி விலக்கும் கேட்கிறார்கள். இன்னொன்று; மாமனும்,

[டாக்டர் வைகைச்செல்வன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

மைத்துனனும் இன்னொரு கடை வைத்திருக்கிறார்கள். ஆக, தேனாம்பேட்டையில் ஒருவர் பெட்டிக் கடையும் கோயம்பேட்டிலே ஒருவர் பிளாட்ஃபார்ம் கடையும் வைத்து விட்டு, கோட்டையைப் பிடித்து விடுவேன், கோட்டையைப் பிடித்து விடுவேன் என்று சொல்வது எந்த வகையில் ஏற்புடைய கருத்தாக இருக்கும் என்பதை இந்த அவையிலே நான் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர், கழகத்தை வழிநடத்துகின்ற வாழ்நாள் பொதுச் செயலாளர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் அடிக்கடி சொல்வார்கள். அரசியல் எதிரிகளிடம் நாம் சமரசம் செய்துகொள்ளக்கூடாது. அரசியல் எதிரிகளிடம் நாம் சமரசம் செய்து விடக்கூடாது. அரசியல் எதிரிகளிடம் நாம் மண்டியிட்டு விடக்கூடாது. அரசியல் எதிரிகளிடம் நாம் தோற்றுவிடக்கூடாது, வெற்றி பெற வேண்டும் என்கிற ஒரு மகத்தான வீரத்துக்குச் சொந்தக்காரர்தான், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையில், இன்று நெடுஞ்சாலைத் துறையிலே மகத்தான பல்வேறு திட்டங்களைத் தீட்டுகிற ஒரு ஆட்சியாக அம்மாவின்னுடைய அரசாங்கம் இருக்கிறது. ஒரு நாட்டினுடைய economy, ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதாரம் வளம்பெற வேண்டுமென்று சொன்னால், சாலை வசதிகள் மேம்பட வேண்டும். சாலை வசதிகள் மேம்பாடு அடைந்தால்தான் அந்த நாட்டினுடைய பொருளாதார வளம் மேம்படும். நீங்கள் கொஞ்சம் அதிகமாகச் செலவழிக்க வேண்டும் என்று சொன்னால், நாம் கொஞ்சம் பணம் வைத்திருக்க வேண்டும். பணம் வைத்திருந்தால்தான் செலவு செய்ய முடியும். தமிழ்மொழியிலே நன்றாகப் பேசவேண்டும் என்று சொன்னால், நிறைய வார்த்தைகள் வைத்திருக்க வேண்டும். வார்த்தைகள் நிறைய இருந்தால் நிறைய பேசலாம். பணம் நிறைய இருந்தால் நிறைய செலவு செய்யலாம். பணம் குறைவாக இருந்தால் செலவு செய்ய முடியாது. வார்த்தைகள் குறைவாக இருந்தால் பேச இயலாது. அப்படித்தான் சாலை வசதிகள் மேம்பாடு அடைந்தால்தான் ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதார வளம் மேம்படும் என்கிற ஒரு அடிப்படைக் கட்டுமானத்தைக் கண்டறிந்த ஒரே மகத்தான தலைவர், மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒருவர்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012 ஏப்ரல் 20] [டாக்டர் வைகைச்செல்வன்]

(முற்பகல் 11-55)

ஆகவே, ஒரு நாட்டினுடைய பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு சாலை வசதிகள்தான் காரணம் என்பதைக் கண்டறிந்து ரூ.5,651 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்து, பொருளாதார மேம்பாடு அடைய பல்வேறு திட்டங்களில் இருவழிச் சாலைகளாகவும், முக்கியமாக, மாவட்டச் சாலைகளை இடைவழிச் சாலையாகவும் தரம் உயர்த்துவதற்கான மகத்தான பணியை மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசாங்கம் கொள்கை முடிவாக இங்கே அறிவித்திருக்கிறது.

அதேபோல், சட்டமன்றத்தில் பேசுகிறபோதுகூட தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் மாண்புமிகு முதல்வர், உயிரணைய தலைவி, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஏரிகளில் இருக்கின்ற ஆகாயத் தாமரைகள் அத்தனையும் அகற்றப்படும் என்ற மகத்தான திட்டத்தை சொன்னார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதுதான் தாயுள்ளத்தோடு தருகின்ற ஒரு மகத்தான திட்டம். இதோடுமாத்திரமல்ல, ரூ.546 கோடி செலவில் 1,345 கி.மீ. தூரத்திற்கு சாலைகள் திட்டம் தொடங்கப்பட்டிருக்கிறது. வரும் நிதியாண்டில் ரூ.740 கோடி செலவில் சற்றேறக்குறைய 2,477 கி.மீ. நீளம் உள்ள நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், ரூ.5,251.68 கோடி செலவில் நெடுஞ்சாலைகள் மேம்படுத்தப்படும் என்ற மகத்தான திட்டத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தந்திருக்கிறார்கள்.

சென்னை நகரத்தில் நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக 30.50 கி.மீ. தூரம் இரண்டாவது கட்ட வேலை தற்போது தொடங்கவிருக்கிறது. இவற்றோடு மாத்திரமல்லாமல், ஒரு நாட்டினுடைய மற்றொரு பொருளாதார வளத்தை மேம்படுத்துவதற்கான அடிப்படை அஸ்திவாரம், ஆணியேராக், கட்டுமானமாகச் செயல்படுகிறது எது என்று சொன்னால், அது துறைமுகம். அப்படிப்பட்ட துறைமுகத்தை கிழக்குக் கடற்கரை ஓரம் உள்ள சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதற்காக மாண்புமிகு அம்மா உறுதிபூண்டு, அவற்றிலே பல்வேறுபட்ட பணிகளை ஒதுக்கி லார்சன் அண்டு டியூப்ரோ நிறுவனம்மூலம் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற காட்டுப்பள்ளி துறைமுகமும், ரூ.380 கோடி செலவில் நாகப்பட்டினம் துறைமுகமும் மேம்பாடு அடைவதற்குரிய நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் எடுத்திருக்கிறார்கள். 11 சிறு துறைமுகங்கள், 23 சிறு துறைமுகங்கள், கடலூர், நாகை, இராமேஸ்வரம் போன்ற 7 துறைமுகங்கள்,

[டாக்டர் வைகைச்செல்வன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

16 சிறு துறைமுகங்கள் போன்றவற்றை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் தந்திருக்கிறார்கள்.

அதேபோல், 2023 தொலைநோக்குத் திட்டம். மேதகு இந்திய முன்னாள் குடியரசுத் தலைவர் அப்துல்கலாம் அவர்கள் சொல்லுவார், கனவு காணவேண்டும் என்று. கனவுதான் ஒரு மனிதனுடைய அடுத்த இலக்கிற்கு இட்டுச்செல்லக்கூடிய படி. கடந்தகால மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு கனவு கண்டது. அதை ஏற்றுக்கொண்டுதான் ஆகவேண்டும். ஆனால், கனவு வேண்டும் என்பதற்காக அதிகம் தூங்கிவிட்டது, தூங்கிவிட்டவர்களிடம் என்ன எதிர்பார்க்க முடியும்? அவ்வளவுதான். அப்படிப்பட்ட அரசாங்கமாகத்தான் மைனாரிட்டி தி.மு.க. அரசு இருந்தது. ஆனால், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசாங்கம் கனவையும் நினைவாக்கக்கூடிய ஆற்றல் தருகிறது. சீனாவிலுடைய தந்தை மாவோ சொல்லுவான். மரம் சும்மா இருந்தால்கூட அதைக் காற்று விடுவதில்லை என்று. செயல் ஊக்கம் பெறுகிற, 24 மணி நேரமும் தொடர்ந்து இயங்குகிற ஆங்கிலப் புலமையும், தமிழில் அதற்குரிய சரியான சொற்றொடர்களை எடுத்து வைக்கிற அந்தப் பாங்கும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நுட்பமான அறிவும்,

“இதனை இதனால் இவன்முடிக்கும் என்றாய்ந்து
அதனை அவன்கண் விடல்”

என்று வள்ளுவப் பேராசான் சொல்வதைப்போல, எந்த இடத்தில் எவரை வைத்தால், எந்தப் பணிகளை அவர் ஆற்றுவார் என்கிற அற்புதமான ஆற்றலை ஒருவருக்கு இறைவனும், காலமும் தந்திருக்கிறது என்று சொன்னால், அது உலக அரசியல் வரலாற்றில் ஒரே தலைவர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஒருவர்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அப்படிப்பட்ட ஒரு மகத்தான தொலைநோக்குத் திட்டம், ஒரு சவாலை எதிர்நோக்குகின்ற திறன் யாருக்கு இருக்கும் என்று கேட்டால், சவாலைச் சந்திக்கின்ற ஒரு மகத்தான தலைவருக்குத்தான் இருக்கும். அத்தகைய மகத்தான தலைவர். மண்ணுக்குள்ளே ஒரு விதை விழுகின்றது என்று சொன்னால், அந்த விதை விருட்சம் இருந்தால்தான் அந்த விதை மண்ணை முட்டி, மோதி முளைத்து வரும். மண்ணுக்குள்ளே விழுகின்ற விதையில் வீரியம் இல்லையென்று சொன்னால், அது மண்ணுக்குள்ளே தற்கொலை செய்துகொண்டுவிடும். ஆகவே,

2012 ஏப்ரல் 20] [டாக்டர் வைகைச்செல்வன்]

வீரியம் எதுவோ அதுதான் வெற்றிபெறும். தகுதியுள்ளது தப்பிப் பிழைக்கும். வெற்றிடத்தைக் காற்று நிரப்பும். இது விஞ்ஞானப் பூர்வமான உண்மை. **Scientist theory.** அப்படிப்பட்ட தகுதியுள்ள தலைவராகவும், வெற்றிடத்தைக் காற்று நிரப்புகிற ஆற்றல்படைத்த தலைவராகவும், எம்.ஜி.ஆருடைய வாரிசாகவும் விளங்குகின்ற புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய இந்த மகத்தான திட்டங்களை (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எண்ணுகிறபோது பல்வேறு திட்டங்களைப் பார்க்கலாம். இங்கு பேசிய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள், ஆனால், காவிரி குண்டாறில் கதவணையும், தாமிரபரணி மற்றும் கருமேனியாறு, நம்பியாறு இணைப்புத் திட்டமும் ஏறக்குறைய 369 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செயலாக்கம் செய்யப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

நண்பகல் 12-00

‘தாகித்தவன் தண்ணீரைத் தேடுகின்றான், தண்ணீரும் தாகித்தவனைத் தேடுகிறது’ என்று சல்லல்லாஹு அலீபு சல்லம் அண்ணல் முகமது நபி அவர்கள் சொல்வார்கள்: ‘தாகம் எடுக்கிறவன் தண்ணீரைத் தேடிப் போகின்றான். தண்ணீரும் தாகித்தவனுக்காகக் காத்திருக்கிறது’ என்று சல்லல்லாஹு அலீபு சல்லம் சொல்வார்கள். அதைப்போல புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்காக மக்கள் காத்திருக்கிறார்கள். மக்களுக்காக புரட்சித் தலைவி தன்னுடைய வாழ்க்கையையே அர்ப்பணித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்ட அளப்பற்ற தலைவர். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒரு தாய்க்கு இரண்டு குழந்தைகள். அவர்கள் காலை உணவு அருந்துவதற்காக வீட்டிலே அமர்ந்திருக்கின்றார்கள். கடப்பட்டிருக்கின்ற இட்லி 6. மூத்தவனுக்கு 2-ம், இளையவனுக்கு 2-ம் என்று வைத்துவிட்டு, தனக்கு 2-ம் வைத்திருக்கின்றாள் அந்தத் தாய். இரண்டு குழந்தைகளும் சாப்பிடுவதை பார்த்துக்கொண்டே இரசித்துக்கொண்டிருந்தாள் அந்தத் தாய். பார்த்துக்கொண்டிருக்கின்றபோது இளையவளாக இருக்கின்ற சின்னப் பெண் கேட்டாள், ‘அம்மா நீ சாப்பிடவில்லையா?’ என்றாள். பெண் அல்லவா? அவளுக்குத்தானே இரக்கம் இருக்கும். ‘இல்லையம்மா’ நீ சாப்பிட்டு முடித்த பிறகு நான் சாப்பிடுகிறேன்’ என்று சொன்னாள். மூத்தவன் விரைவாக சாப்பிட்டுவிட்டான், என்னைப்போல என்று தெரிகிறது. ‘இன்னும் ஒரு இட்லியை

[டாக்டர் வைகைச்செல்வன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

எடுத்துக்கொள் மகனே' என்று அவனுக்குக் கொடுத்தாள். கொடுத்துவிட்ட பிறகு, எல்லோரும் சாப்பிட்டு முடித்தார்கள். தாய்க்கு ஒரு இட்லிதான் இருந்தது. பக்கத்திலே இருந்த சின்ன பெண், இளையவள் சொன்னாள், 'அம்மா அண்ணன் மாத்திரம் பிறந்திருந்தால் இந்த இரண்டு இட்லி உனக்குக் கிடைத்திருக்கும் அல்லவா?' என்று அவள் கேட்டாள். உடனே தாய் சொன்னாள், 'இல்லை மகனே அப்படிச் சொல்லாதே எனக்கு இன்னொரு மகள் இல்லையே! இருந்திருந்தால், அவளுக்கும் இதைக் கொடுத்திருப்பேன்' என்று சொல்கின்ற ஈடு இணையற்ற தாய்தான் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இறுதியாக ஒன்றைச் சொல்லி உரையை நிறைவு செய்கின்றேன். அம்மா அவர்கள் இறுக்கமாகவும், இரும்பு பட்டாம் பூச்சியைப் போன்றும், செயல்வீரம் உடையவராகவும், பார்த்தாலே பயந்து நடுங்குகின்ற அளவிற்கு அஞ்சாமை திறமைபடைத்தவராகவும் இருக்கின்றார் என்று சொன்னால், ஆட்சிக்காகவும், கட்சிக்காகவும் அவர் போட்டிருக்கிற எல்லைக்கோடுகள். அந்த எல்லைக்கோடுகளைத் தாண்டிச் சென்றுவிட்டால், ஒரு குழந்தைபோன்ற மனம் படைத்திருக்கின்ற ஒரு தெய்வத்தைப் பார்க்கலாம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படிப்பட்ட தெய்வத்தினுடைய சந்திதானத்தில் பேசுவதற்குரிய வாய்ப்பு கிடைத்தது. அம்மா உங்கள் பெயரைச் சொன்னால் உமிழ் நீரும் தமிழ் நீராய் ஊற்றுகின்ற ஆற்றலை உங்களால்தான் பெற்றிருக்கின்றேன் என்று சொல்லி, இந்த மகத்தான வாய்ப்பை வழங்கிய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும் மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும் நன்றியைச் சொல்லி உரையை நிறைவு செய்கின்றேன். வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. முத்துராமலிங்கம் அவர்கள்.

திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முக்கனியின் சுவைபோல் தமிழ்நாட்டில் மூன்றாவது முறையாக முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றிருக்கின்ற தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியினைச் சொல்லி,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

“ஊருக்கு உழைத்தாலே ஏழை உணர்வை மதித்தாலே பெருமைகள் தேடிவரும், தானே பதவிகள் நாடி வரும்” என்று சொல்லிய சொல்லுக்கேற்ப, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஏழைகளின் உணர்வையும், அவர்களுக்காக உழைக்கின்ற பாணியையும் பார்க்கின்றபோது, இன்றைக்கு நாட்டு மக்கள் அனைவரும் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு வெற்றிமீது வெற்றியை அள்ளித் தந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய இலட்சியங்களையும், பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களுடைய இலட்சியக் கனவுகளையும் ஒருசேரப் பெற்று இன்று இருபெரும் தலைவராக நாட்டு மக்கள் மத்தியில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வலம் வந்துகொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த நல்ல வேளையில் அவர்களுக்கு என்னுடைய இதயபூர்வமான நன்றியினை, வணக்கத்தினை தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்த 10 மாத காலத்தில் மதுரை மாவட்டம், திருமங்கலம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்கு அந்தப் பகுதி மக்கள் நீண்ட காலமாக ஆவலோடு வருமா வருமா என்று காத்துக்கொண்டிருந்த அந்தத் திட்டங்களுக்கெல்லாம் முன்னுரை அளித்து நிறைவேற்றிக் கொடுத்த சில முக்கியமான பணிகளுக்கு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அனுமதியுடன் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களுக்கு நன்றி சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

கல்வியிலே ஒரு புரட்சியை உருவாக்கவேண்டுமென்ற அடிப்படையில் நேற்றையதினம் மாண்புமிகு இதய தெய்வம் முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட கல்லூரிகளில், என்னுடைய திருமங்கலம் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட திருமங்கலத்திற்கும் ஆண்-பெண் கலைக் கல்லூரி ஒன்றினைத் தொடங்குவதற்காகவும், கல்லுப்பட்டி ஒன்றியத்திலே மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களால் ஒரு புதிய தீயணைப்பு நிலையம் வழங்கியதற்கும், கல்லுப்பட்டி ஒன்றியம், பேரையூர் தாலுகாவைத் தலைமையிடமாகக்கொண்டு குற்றவியல் நடுவர் நீதிமன்றத்திற்கு கடந்த ஆண்டு ஒப்புதல் வழங்கியதற்கும், பேரையூர் பகுதி, சிலமலைப்பட்டியில் ஒரு துணை மின் நிலையம் அமைப்பதற்கான அனுமதி, திருமங்கலம் தாலுகா அலுவலகம் ஆங்கிலேயர் காலத்திலே கட்டப்பட்ட கட்டடத்திற்குப் பதிலாகப் புதிய கட்டடம் கட்டுவதற்கான நிதியொதுக்கீடு, கள்ளிக்குடி ஒன்றிய 24 மணி நேர சுகாதார நிலையத்தை 30 படுக்கைகள்கொண்ட மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தித் தந்தது,

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

கூடகோவில், வில்லூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களுக்கு பிரசவ கட்டடங்கள் தனித் தனியாகக் கட்டிக் கொடுப்பதற்கு அனுமதி வழங்கியது, திருமங்கலம் ஒன்றியம், செக்கானூர் பகுதி, ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்கு இரத்த வங்கியுடன் அதை இயக்கக்கூடிய புதிய ஜெனரேட்டர் வழங்க உத்தரவு ஆகியவற்றுக்காக மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு எனது தொகுதி மக்களின் சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்து, நெடுஞ்சாலைத் துறை, பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கையில் பேசுவதற்கான வாய்ப்பினை உருவாக்கிக் கொடுத்த பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி கூறி பேசத் தொடங்குகிறேன்.

பிற்பகல் 12-05

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மாவட்ட சாலைகளை உயர்த்தித் தருவதற்கான திட்டங்கள் அதிகமாக உருவாக்கிக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. கடந்த 2011-2012 ஆம் ஆண்டு ரூ.546 கோடி செலவில், 1,345 கி.மீ சாலைப் பணிகளை மேம்படுத்துவதற்கான திட்டங்கள் இருந்தாலும், இந்த ஆண்டு அதைத் தொடர்ந்து ரூபாய் 740 கோடி செலவில் 1,500 கி.மீ. சாலைகளைத் தரம் உயர்த்தித் தருவதற்கான திட்டங்களை உருவாக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். இப்படி வந்துகொண்டிருக்கிற வேளையில் தூத்துக்குடி, கன்னியாகுமரி சாலையை மேம்படுத்துவதற்காக 257 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கிறது.

இதுபோன்று, மதுரை மாநகரத்திலிருந்து தேனி, கம்பம் செல்லவேண்டுமென்றால் அல்லது இராமநாதபுரம், பரமக்குடியிலிருந்து திண்டுக்கல்லுக்குச் செல்லவேண்டுமென்றால், மதுரைக்குள் வந்துதான் செல்லவேண்டிய சூழ்நிலை உருவாகிக்கொண்டிருக்கிறது. எனவே, வளர்ந்து வரக்கூடிய மதுரை மாநகரத்தின் நெரிசலைப் போக்குவதற்காக மதுரை மாநகராட்சிக்கென்று சிறப்பு நிதியாக மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் 250 கோடி ரூபாய் இன்றைக்கு நிதியொதுக்கீடு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. வளர்ச்சி அடையக்கூடிய இந்த நகரத்திலிருந்து அருகே இருக்கக்கூடிய மாவட்டங்களுக்குச் செல்வதற்காக மதுரை, உத்தங்குடியிலிருந்து சமயநல்லூருக்கு புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கென்று ஒரு திட்டம் தயார் செய்யப்பட்டு அரசுக்கு வந்ததாக அறிகிறேன். அந்தச்

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

சாலையினை சுற்றுச் சாலையாக அமைத்துக் கொடுக்கிறபோது மதுரையின் நெரிசல் மிகவும் குறைக்கப்படும். அப்படி அந்தச் சாலை வழியாகச் செல்கிறபோது மதுரை முதல் தேனி, கம்பம், கூடலூர் செல்கிற பகுதியில் உசிலம்பட்டி நகரத்தில் மிகப் பெரிய நெரிசல் உருவாகிக்கொண்டிருக்கிறது. எனவே, உசிலம்பட்டி நகரத்திற்கு புறவழிச்சாலையை உருவாக்கித்தரவேண்டும். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சி வருகிறபோதெல்லாம் மதுரை மிகப் பெரிய சிறப்புகளைப் பெறுகிறது. இன்றைக்கு . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் உசிலம்பட்டி நகரத்திற்குப் புறவழிச்சாலை அமைக்கவேண்டுமென்று இங்கே பேசினார்கள். உசிலம்பட்டி நகரத்திற்குப் புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கு ஏற்பாடு இறுதிசெய்து ஒப்புதல் பெறுவதற்காக மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இதற்கு மத்திய அரசாங்கம் அனுமதி அளிக்கவில்லை. அனுமதி அளித்தவுடன், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட புறவழிச் சாலை அமைக்கின்ற பணியை மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசு துவக்கும் என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ம. முத்துராமலிங்கம் அவர்கள்.

திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்: மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசாங்கம் எடுத்துக்கொண்ட முயற்சிக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்து, மேலும் அந்த முயற்சிகளை மேற்கொள்ளவேண்டுமென்ற கோரிக்கையோடு வைகை ஆற்றில் அழகர் இறங்கும் அந்தத் திருவிழா பல இலட்சம் மக்களைக் கொண்டது. கடந்த தி.மு.க மைனாரிட்டி ஆட்சிக் காலத்தில் வைகை ஆறு மாசு படிந்து, குப்பை கூளங்களாகவும், சாக்கடை கலந்தும் வந்து கொண்டிருந்ததைக் கண்டுகொள்ளவில்லை. அங்கு நடந்தது என்னவென்றால், அப்பா முதலமைச்சர், தம்பி துணை முதலமைச்சர், அண்ணன் மத்திய அமைச்சர் என்று சொல்லி ஆட்சியின் அதிகாரங்களைத் தன் குடும்பத்திற்காக மட்டுமே

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

பயன்படுத்திக்கொண்டார்களே தவிர, மதுரை மக்களுக்கு ஒன்றுமே செய்யவில்லை. இன்றைக்குத் தமிழகத்தைப் புதுப்பொலிவோடு ஆட்சி நடத்திக்கொண்டிருக்கிற இதய தெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் வைகை ஆற்றினை சோழவந்தானிலிருந்து விரகூர் அணை வரையிலும் தூர்வாரி புனரமைக்கிறபோது வைகை அணை மிகவும் பொலிவுபெறும். அப்படி வைகை அணை பொலிவு பெறும்போது நிலத்தடி நீர் அதிகமாகக் கிடைக்கும். எனது தொகுதி மக்களின் இந்தக் கோரிக்கையினை இந்த அவையிலே பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிக்கு வருகின்றபோது, மதுரைவாழ் மக்கள் எல்லாம் மிகவும் ஆவலோடு எதிர்பார்த்துக்கொண்டிருக்கக்கூடிய பல்வேறு திட்டங்கள், தமிழகத்திலே எந்தத் துறையை எடுத்தாலும், கருவறை முதல் கல்லறை வரையில் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய சிறப்புமிகு திட்டங்கள் வந்துகொண்டிருக்கின்றன. இப்படிப்பட்ட திட்டங்களையெல்லாம் வாழ்த்திப் பேசுவதற்கு வாயற்றவர்கள், கண் இருந்தும் குருடராகவும், காது இருந்தும் செவிடராகவும், அவர்கள் எல்லாம் இன்றைக்கு எதையாவது வசைபாடிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் முதலமைச்சராக வந்த காரணத்தால்தான் உழைக்கிற மக்களுக்கெல்லாம் விலையில்லா அரிசி கிடைத்துக்கொண்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 12-10

உழைத்துக் கொண்டிருக்கிற மக்களுடைய குழந்தைகளுக்கு உயர் கல்வி விலையில்லாது கிடைத்துக் கொண்டிருக்கிறது; விலையில்லா மடிக்கணினி கிடைத்துக் கொண்டிருக்கிறது. இவற்றையெல்லாம் ஏற்றுக்கொள்ளாதவர்கள், இலங்கையிலே தமிழர்கள் முள்வேலியிலே கொலை செய்யப்படுகின்றபோது, உண்ணாவிரதம் என்று நாடகமாடினார்கள். தன் மகளை அன்றைக்குள்ள நாடாளுமன்ற உறுப்பினர் குழுவில் அனுப்பி, இலங்கை அதிபரிடத்திலிருந்து பரிசுப் பொருள்களைப் பெற்று வந்தார்கள். ஆனால், தற்போது மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் இருக்கிற காரணத்தினால் தங்களுடைய கபட நாடகத்தை செல்ல வைக்க முடியாது என்று பயந்து கொண்டவர்கள், இந்திய நாடாளுமன்றக் குழு இலங்கைக்குச் செல்கிறபோது அதில் தி.மு.க.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

கலந்துகொள்ளாது என்று சொல்கிறார்கள். மத்தியிலே ஆண்டு கொண்டிருக்கிற ஆட்சியில் தி.மு.க. அங்கம் வகிக்காது என்று சொல்வதற்கு இவர்கள் ஏன் தயாராகவில்லை? காரணம், அப்படிப்பட்ட பேருந்தன்மையை தி.மு.க. போன்றவர்களிடம் எதிர்பார்க்க முடியாது. காரணம், அப்படி அவர்கள் சொல்லிவிட்டால், தன் மகனுக்கு மந்திரி பதவி இல்லாமல் போய்விடும்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே, நீங்கள் டில்லிக்குச் சென்றீர்கள். தமிழ்நாட்டினுடைய உள்பாதுகாப்பு உரிமைகளையும், தமிழர்களுடைய உரிமையையும் விட்டுக்கொடுக்காமல் பேசிவிட்டு வந்தீர்கள். ஆனால், இன்றைக்கு உங்களை அரசியல் ரீதியாக எதிர்ப்போம் என்று போலி நாடகமாடிக் கொண்டிருக்கிற சில போலி அரசியல்வாதிகள், தள்ளு வண்டியிலே தள்ளிக் கொண்டுபோய் தமிழன் மானத்தை டில்லியிலே அடகு வைத்து, தன் மகனுக்கும், மகளுக்கும், பேரனுக்கும் மந்திரி பதவி கொடுக்கச் சொல்லித்தான் 1,80,000 கோடி ரூபாயை கொள்ளையடித்துக்கொண்டு, இன்றைக்கு தமிழ்நாட்டிலே வாழ்ந்து கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்ற நிலையை நாட்டு மக்கள் மிகவும் உன்னிப்பாகக் கவனித்து பேசிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இதற்கெல்லாம் சான்றாகத்தான், சங்கரன்கோவில் தேர்தலிலே அரசியல் ரீதியாக உங்களை எதிர்கொண்டவர்களெல்லாம் டெபாசிட் இழக்கக்கூடிய சூழ்நிலை உருவானது. இந்த நிலைதான் எதிர்வரக்கூடிய நாடாளுமன்றத் தேர்தலிலும் உருவாகும் என்ற செய்தியோடு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாண்புமிகு அம்மா அவர்களே தமிழ்நாட்டுக்கு நீங்கள் அளித்திருக்கக்கூடிய சிறப்புமிகு திட்டங்களை இந்தியத் திருநாட்டு மக்களும் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதற்காக எங்கள் வாழ்வை அர்ப்பணித்துக் கொண்டு செயலாற்றுவோம் என்று சொல்லி, உங்கள் பாத மலர்களில் என் தொகுதியின் முக்கியமான சில கோரிக்கைகளை வைக்கின்றேன். மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அவற்றை சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிந்துகொள்ள வேண்டுமென அன்போடு கேட்டு அமர்கிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதி கோரிக்கைகள்

திருமங்கலம் நகரின் மையப் பகுதியில் அமைந்துள்ள பேருந்து நிலையம், போக்குவரத்து நெரிசல் அதிகமாக உள்ள

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

காரணத்தினால், நகரத்திற்கு அருகில் ஒருங்கிணைந்த புதிய பேருந்து நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் அரசு பொது மருத்துவமனை மிகவும் பழமையான கட்டடத்தில் இயங்குகின்ற காரணத்தினால், கட்டடங்கள் மிகவும் பழுதடைந்து உள்ளன. பழுதடைந்த கட்டடங்களுக்குப் பதிலாக புதியதாகக் கட்டடம் கட்டித் தருமாறும், மருத்துவமனை தேசிய நெடுஞ்சாலையின் அருகில் அமைந்துள்ளதால், விபத்துகள் அதிகமாக ஏற்படுகின்ற காரணத்தினால் இங்கு எலும்பு முறிவு மருத்துவர், அறுவை சிகிச்சை மருத்துவர் மயக்கவியல் மருத்துவர் நியமனத்துடன், சி.டி. ஸ்கேன், எம்.ஆர்.ஐ. ஸ்கேன் ஆகிய வசதிகளையும் ஏற்படுத்தித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் ஒன்றியம், செக்காணூரணி 24 மணி நேர அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் மிகவும் பழமையான கட்டடத்தில் பல கூறுகளாக உள்ளது. இதனை ஒரே இடத்தில் புதிய கட்டடமாகக் கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்,

திருமங்கலம் ஒன்றியம், டி. புதுப்பட்டி அரசு ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் மிகவும் பழமையான கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. இதற்குப் புதுக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேரையூர் தாலுகா, பேரையூர் அரசு மருத்துவமனையில் கூடுதலாக படுக்கை வசதியும், குழந்தைகள் நலப் பிரிவும் புதிதாக உருவாக்கித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் நகரத்தின் மையப் பகுதியில் பழைய விமான நிலையம் செல்லும் சாலையில் இரயில்வே கேட்டினைக் கடப்பதற்கு உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் முதல் செங்கோட்டை செல்லும் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 208-இல் திருமங்கலம் அருகே உள்ள ஆலம்பட்டி தரைமட்ட பாலத்தினை உயர்மட்ட பாலமாகக் கட்டித் தரவும், இதே தேசிய நெடுஞ்சாலையில் டி. கல்லுப்பட்டி-வீ. அம்மாப்பட்டி அருகே உள்ள ரோடு பாலத்தினை உயர்மட்ட பாலமாகக் கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

கள்ளிக்குடி முதல் காரியாபட்டி செல்லும் சாலையில் சென்னம்பட்டி அருகே உள்ள கவுண்டன் நதி தரைமட்டப் பாலத்தினை உயர்மட்டப் பாலமாக அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளிக்குடி ஒன்றியம், தூம்பக்குளம் புதூர்-கல்லணை இடையே உள்ள பாலம் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளது. இதற்குப் புதுப் பாலம் கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் நகரத்தில் உள்ள தீயணைப்பு நிலையம், கள்ளிக்குடி தீயணைப்பு நிலையம் ஆகிய இரு தீயணைப்பு நிலையங்களும் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றன. இதற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித்தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

டி. கல்லுப்பட்டி, வில்லூர் ஆகிய இரண்டு காவல் நிலையங்கள் வாடகைக் கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றன. இதற்குச் சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் ஒன்றியம், செக்கானூரணி காவல் நிலையம் மிகவும் பழமையான கட்டடத்தில் இயங்கி வருகின்றது. இதற்குப் புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் நகரத்துக்குட்பட்ட அரசு ஓமியோபதி மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனையில் ஆசிரியர்கள், மருத்துவர்கள் பற்றாக்குறையினைப் போக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கவும், இக்கல்லூரியில் பழுதடைந்தடைந்திருக்கும் கட்டடத்திற்குப் பதிலாக புதிய கட்டடம் கட்டித்தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் நகரத்தில் உள்ள நீதிமன்றம் 150 ஆண்டுகள் பரம்பரியம் மிக்கது. இங்கு ஏராளமான வழக்குகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இந்த நீதிமன்றம், வாரம் ஒருமுறை என்ற அளவில் முகாம்-சார்பு நீதிமன்றமாகத் தற்போது நடைபெறும் நிலையினை மாற்றி, நிரந்தர சார்பு நீதிமன்றம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் மேலக்கோட்டை அருகே ஒரு துணை மின் நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

[திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

திருமங்கலம் தொகுதிக்குட்பட்ட வைகை-திருமங்கலம் கால்வாய் விரிவாக்கப் பகுதியினைத் தூர்வாரி செப்பனிடவும், திருமங்கலம் நகரத்திற்கு உட்பட்ட பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான கால்வாயினைத் தூர்வாரி செப்பனிடவும் வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் பகுதியில் உள்ள சாத்தங்குடி முதல் திருமங்கலம் வரை உள்ள குண்டாற்றினைத் தூர்வாரியும், இதே ஆற்றில் வேங்கிடசமுத்திரம், காட்டு பத்திரகாலியம்மன் கோயில் ஆகிய இரு இடங்களுக்கும் பாலம் கட்டித் தரவும் வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் ஒன்றியப் பகுதியில் விவசாயிகளின் நலன்கருதி நீர் ஆதாரத்தினைப் பெருக்கும் வகையில் ஒரு நீர்த்தேக்க அணை கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கள்ளிக்குடி ஒன்றியம், கவுண்டன் நதியினை தூர்வாரி செப்பனிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேரையூர் தாலுகா, சதுரகிரி மகாலிங்கம் கோயில் அருகே மழைக் காலங்களில் பெருக்கெடுத்து ஓடும் காட்டாற்று வெள்ளத்தினைத் தடுப்பதற்கும், இப்பகுதி விவசாயப் பெருமக்களின் இருபது ஆண்டுக் கால கோரிக்கையாக உள்ள டோரா-பாரா என்னும் இடத்தில் புதிய அணை கட்டித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் தொகுதிக்குட்பட்ட பொதுப் பணித் துறைக்குச் சொந்தமான அனைத்து ஏரி, குளங்களையும் தூர்வாரி செப்பனிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் நகரத்தில் இருந்து சென்னைக்கும், சென்னையில் இருந்து திருமங்கலத்திற்கும் சென்று வரும் பழைய இரண்டு சொகுசுப் பேருந்துகளுக்குப் பதிலாக புதிதாக இரண்டு சொகுசுப் பேருந்துகளும், புதிய வழித்தடத்தில் திருமங்கலத்திலிருந்து சென்னைக்கும், சென்னையில் இருந்து திருமங்கலத்திற்கும் சென்றுவர கூடுதலாக இரண்டு சொகுசுப் பேருந்துகள் பெற்றுத் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பேரையூரில் இருந்து சென்னைக்கும், சென்னையில் இருந்து பேரையூருக்கும் செல்லும் இரண்டு சாதாரண பேருந்துகளுக்குப்

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ம. முத்துராமலிங்கம்]

பதிலாக இரண்டு புதிய பேருந்துகளும், புதிய வழித்தடத்தில் பேரையூரில் இருந்து சென்னைக்கும், சென்னையில் இருந்து பேரையூருக்கும் செல்லும் இரண்டு சொகுசுப் பேருந்துகளும் கூடுதலாகப் பெற்றுத்தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமங்கலம் தொகுதிக்குட்பட்ட கள்ளிக்குடி ஒன்றியம், சிவரக்கோட்டை பகுதியில் உள்ள மு.க. அழகிரி கல்லூரியின் மதிப்பை உயர்த்திட வேண்டி சிவரக்கோட்டை, கரிசல்களாம்பட்டி, சுவாமிமல்லம்படி பகுதிகளில் சிப்காட் அமைக்கப் போவதாக கூறி முந்தைய தி.மு.க. மைனாரிட்டி அரசால் அப்பகுதியில் உள்ள விவசாயிகளின் விளைநிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அவ்வாறு பெறப்பட்ட விவசாய நிலங்களை அப்பகுதி விவசாயிகளுக்கே மீண்டும் வழங்கிடவும், அதே பகுதியில் விவசாயத்திற்குப் பயனற்ற தரிசு நிலங்கள் உள்ள இடத்தில் சிப்காட் தொழிற்சாலை அமைக்க வேண்டுமாயும் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.

* **திரு. ப. டில்லி பாபு:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள், பாசனம், கட்டடம் ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது மார்க்சிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஒரு நாட்டின் தொழில் உற்பத்தி, பொருளாதார வளர்ச்சி, தொழில்நுட்பம் போன்றவற்றிற்கு நெடுஞ்சாலைகள் பெரும்பங்காற்றுகின்றன. பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்திற்கும், மக்கட்தொகைக்கும் ஏற்ப சாலை உட்கட்டமைப்புகள் மேம்படுத்தப்பட வேண்டியுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளைப் பராமரிப்பதை தனியாரிடம் ஒப்படைப்பதால், வரைமுறை இல்லாமல் பணம் கூண்டு வைத்து வசூல் செய்யப்படுகிறது. கிருஷ்ணகிரி நகர மக்கள் மாவட்ட ஆட்சியரைச் சந்திக்க வேண்டுமென்று சொன்னால், உள்ளூரிலே கட்டணம் செலுத்த வேண்டிய நிலைமை ஏற்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது. இத்தகைய toll கட்டணம் தருமபுரி-வெள்ளக்கல், சேலம்-ஓமலூர் போன்ற வழிகளில் செல்கின்றபட்சத்தில் பல்வேறு வசூல்கள், வரைமுறைப்படுத்தப்படாமல் இருந்ததை, இவ்வரசு முறைப்படுத்தி,

[திரு. ப. டில்லி பாபு] [2012 ஏப்ரல் 20]

விரைவில் இரத்து செய்ய வேண்டுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.
தனியாரிடம் சாலைகள் . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத்
தலைவர் அவர்களே, இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால்
தனியாருக்கு நீண்டகால ஒப்பந்தம் அடிப்படையிலே சுங்கம் வசூல்
செய்துகொண்டு, அந்தச் சாலைகளைப் பராமரிக்கக்கூடிய ஒரு
ஒப்பந்தத்தை அவர்களுக்கு வழங்கி இருக்கின்றார்கள். இது மாநில
அரசாங்கத்தினுடைய சாலைகள் இல்லை. ஆகவே, தமிழ்நாட்டைப்
பொறுத்தவரைக்கும் 25 இடங்களிலே சுங்கச் சாவடி அமைத்து,
இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின்மூலமாக இன்றைக்கு
சுங்கம் வசூல் செய்யப்பட்டுக்கொண்டிருக்கின்றது என்பதை இந்த
நேரத்திலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத்
தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

அதுமட்டுமல்ல, தமிழகத்திலுள்ள பஸ் உரிமையாளர்கள்
சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்கள் நம்முடைய இதய தெய்வம் புரட்சித்
தலைவி அம்மா அவர்களை நேரிலே சந்தித்து, மாண்புமிகு
உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டதைபோல, 'அங்கே சுங்கம்
கட்டணம் அதிகமாக வசூல் செய்யப்படுகின்றது என்றும், ஆகவே,
அதை நீங்கள் ஆய்வு செய்து குறைக்க வேண்டும்' என்றும்
கோரிக்கை வைத்தார்கள். இது மாநில அரசினுடைய
கட்டுப்பாட்டில் இல்லை. இது மத்திய அரசினுடைய இந்திய
தேசிய ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்ற
காரணத்தினால், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்
ஆணைக்கிணங்க, நம்முடைய தலைமைச் செயலாளர் மூலமாக
மத்திய அரசுக்குக் கடிதம் எழுதப்பட்டிருக்கின்றது. அனைத்து
சுங்கச் சாவடிகளிலும் ஒரே மாதிரியான கட்டணம் வசூலிக்கப்பட
வேண்டுமென்று நம்முடைய தலைமைச் செயலாளர் மூலமாக
மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணைக்கிணங்க மத்திய
அரசுக்குக் கடிதம் எழுதப்பட்டிருக்கின்றது. இதுவரை எந்தப்
பதிலும் கிடைக்கப்பெறவில்லை என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக
மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.

***திரு. ப. டில்லி பாபு** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், உண்மையிலே, தமிழகம் முழுவதும் இதனை வரைமுறைப்படுத்துவதற்கு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் எடுத்திருக்கிற முயற்சிக்கும் மார்க்கிஸ்ட் கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பாகப் பாராட்டுகளைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தனியாரிடத்தில் சாலைகளை மேம்படுத்துகின்ற பணிகளை ஒப்படைப்பதை அரசு கைவிட வேண்டும். நெடுஞ்சாலைகள் துறையானது C.R.I.D.P. என்று சொல்லக்கூடிய ஒருங்கிணைந்த சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் பல கோடி ரூபாயில் சாலைகள், பாலங்கள் கட்டுவது சிறந்த முறையில் அமலாக்கப்பட்டு வருகின்றன. இருப்பினும், சாலை விபத்துகள் மேலும் தொடர்கின்றன. கடந்த ஒரு வருட காலத்தில் மட்டும் சுமார் 13 ஆயிரம் பேர் சாலை விபத்தில் பலியானதாக விவரம் கூறுகிறது. நேற்றையதினம்கூட நாமக்கல் மாவட்டம், இராசிபுரம் அருகே 11 பேர் விபத்தில் பலியான சம்பவம் நெஞ்சை உலுக்குகிறது. உயிரிழந்த மக்களுக்கு உரிய நிவாரணம் வழங்கிட வேண்டும்.

பிற்பகல் 12-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசால் மட்டும் இந்தச் சாலை விபத்தை முழுமையாகத் தடுத்து விடமுடியாது. பொதுமக்களும் முழுமையாக ஒத்துழைக்க வேண்டும். சாலை விதிகளை முழுமையாகப் பின்பற்ற வேண்டும். அப்படி பின்பற்றினால்தான் சாலை விபத்துகளைத் தவிர்க்க முடியும். எனவே, கொள்கை விளக்கக் குறிப்பிலே 31-வது பக்கத்தில் தெளிவாகக் குறிப்பிடப்பட்டிருக்கிறது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே உயிரிழப்பு 2011 ஆம் ஆண்டில் 10,000 பேர்களுக்கு 17.56 சதவீதமாக இருந்தது. தற்போது அது 10.38 சதவீதம் உயிரிழப்பாகக் குறைக்கப்பட்டு இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]

மேலும், மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய அரசு தக்க நடவடிக்கை எடுத்ததன் காரணமாக, சாலையினுடைய விபத்துகளை இந்த அரசு குறைத்திருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தங்கள்வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டில்லி பாபு: இத்தகைய சாலை விபத்துகளைத் தடுப்பதற்கு உரிய வேகத்தடைகள் அல்லது எச்சரிக்கைப் பலகைகள் அமைத்து, அதேபோல் 50 சதவீதமான விபத்துகளைத் தவிர்த்து சாலைகளைப் பராமரிக்கின்ற மேற்கண்ட முறையில் உள்ள குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்திட வேண்டுகிறேன். அமெரிக்கா, இங்கிலாந்துக்கு அடுத்தபடியாக, ஆசியாவிலே முதன்மையாகத் திகழ்கின்ற நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி மையம் தமிழகத்தில்தான் உள்ளதாம். இவ்வாராய்ச்சி மையத்தின் தரக் கட்டுப்பாட்டு மையத்தின்மூலம் மதிப்பீடுகளையும், தரத்தினையும் தயாரித்து ஈடுபடுத்துவதன்மூலம் அரசு பணம் வீணடிக்காமல் பாதுகாக்க முடியும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் பணிபுரியும் ஒப்பந்தத் தொழிலாளர்களைப் பணி நிரந்தரம் செய்ய வேண்டுகிறேன். கிராமச் சாலைகள், இணைப்புச் சாலைகள், கடந்த பல ஆண்டுக் காலமாக Rural Roads-RR என்று சொல்லக்கூடிய பிரிவில் நெடுஞ்சாலைத் துறையின்கீழ் செயல்பட்டு வந்தன. அவை சமீபத்தில் உள்ளாட்சித் துறையில்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட சாலைகள், கிராமச் சாலைகள். ஒன்றியப் பகுதிக்குட்பட்ட கிராமச் சாலைகள். மாண்புமிகு அம்மாவினுடைய ஆட்சியிலே அந்தச் சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையிலேதான் இருந்தன. ஆனால், கடந்த காலத்திலே, உள்ளாட்சித் துறை அமைச்சர் திரு. முக. ஸ்டாலின் அவர்கள், 2007 ஆம் ஆண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறையிலிருந்து உள்ளாட்சித் துறைக்கு மாற்றம் செய்துவிட்டார்கள்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஆகவே, நெடுஞ்சாலைத் துறையிலிருந்து உள்ளாட்சித் துறைக்கு கிராமச் சாலைகள் மாற்றப்பட்டு உள்ளன என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலைத் துறையில், சாலைகளைப் பராமரிக்கக்கூடிய experts என்று சொல்லக்கூடிய பயிற்சி பெற்றவர்கள், அனுபவம் பெற்றவர்கள் இருப்பதால், சாலைகளைச் செப்பணிடுவதற்கு இத்துறைதான் தகுதியாக, திறமையாக இருக்கும் என்று துறை ஆழமாக வலியுறுத்துகிறது. ஆகவே, மீண்டும் ஊரக, உள்ளாட்சித் துறையிலே இத்தகைய சாலைப் பணிகளைச் செய்வதை, மீண்டும் Rural Roads என்று சொல்லக்கூடிய சாலைகளை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்றும் செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன். கிராமப்புறச் சாலைகள், இணைப்புச் சாலைப் பணிகளை விரைந்து முடித்திட வேண்டும். நாற்கரச் சாலைகளுக்காக வெட்டப்பட்ட பல்லாயிரக்கணக்கான மரங்கள் மீண்டும் நடப்பட்டு வளர்க்கப்பட வேண்டும்; பராமரிக்கப்பட வேண்டும். **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, **

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ** அந்தப் பிரச்சினை நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் இருக்கின்ற காரணத்தால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதும், மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னதும் அவைக் குறிப்பில் இருக்காது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள்.

திரு. ப. டில்லி பாபு: ** உதவிப் பொறியாளர்கள் பணிக்கு 171 பேர் தேர்வு செய்யப்பட்டு, 36 பேர்களுக்கு இவ்வரசு பணி நிறுத்தம் செய்திருக்கிறது. அதனை உடனடியாக வழங்கிட வேண்டுகிறேன். எனது அருர் தொகுதிக்குட்பட்ட சித்தேரி சாலையில். . .

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 164 பேர்களைத் தேர்வாணையம் மூலமாகத் தேர்ந்தெடுத்து இந்தத் துறைக்கு அனுப்பினார்கள். ஆனால் இந்தத் துறையில் 131 பேருக்குத்தான் ஏற்கெனவே அரசு அனுமதி வழங்கி இருந்தது. ஆனால், கடந்தகால ஆட்சியிலே தவறாக அந்தப் பணியிடத்தினைக் கணக்கிட்டு, அவர்கள் அரசுக்குத் தெரியாமலேயே துறையின்மூலமாகத் தேர்வாணையத்திற்குக் கொடுத்த காரணத்தினாலே, 131 பேருக்கு இப்பொழுது பணி வழங்கப்பட்டிருக்கின்றது. எஞ்சிய 33 பேருக்கும் பணி வழங்குவது குறித்து மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய கவனத்திற்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டிருக்கின்றது. இப்பொழுது அரசிலே 50 உதவிப் பொறியாளர்களை நியமிக்கக்கூடிய பணியிடங்கள் காலியாக இருக்கின்றன. அது அரசின் ஆய்விலே இருக்கின்றது. மாண்புமிகு இதய தெய்வம் அம்மாவின்னுடைய அரசைப் பொறுத்தவரைக்கும், அந்த உதவிப் பொறியாளர்களுக்குப் பணியிடம் கொடுக்க வேண்டும் என்பதுதான் ஆசை. அதிலே சட்டச் சிக்கல் இருக்கின்ற காரணத்தாலே, P&AR Department இல் நிலுவையில் இருக்கின்றது. அதை ஆய்வு செய்து, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று, அந்த உதவிப் பொறியாளர்களுக்கும் பணி கிடைக்கின்ற சூழ்நிலையை அம்மா அவர்களுடைய அரசு நிச்சயம் ஏற்படுத்தும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு அவர்கள். இன்னும் நான்கு உறுப்பினர்கள் பேச வேண்டும். சீக்கிரம் உரையை முடியுங்கள்.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிவிப்புக்கு நன்றி. எனது அருர் தொகுதியில், சித்தேரி சாலையில் காட்டாற்றின் குறுக்கே ஒரு சிறிய பாலம் கட்டுவதற்காக முன்மொழிவுகள் அனுப்பப்பட்டு ஓராண்டு காலமாக கிடப்பிலேயே இருக்கிறது. 46 கிராமங்களைச் சேர்ந்த மக்கள் மழைக் காலங்களில் கிராமங்களிலிருந்து நகரத்திற்கு

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. ப. டில்லி பாபு]

சென்று வருவதற்கு வழி இல்லாமல் கஷ்டப்படுகிறார்கள். ஆகவே, அந்தப் பாலத்தைக் கட்டித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோல காரனோடை பாலம் . . . (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரூர்-சித்தேரி மலையடிவாரத்திலுள்ள தரைப் பாலத்தை உயர்த்திக் கட்டித் தர வேண்டுமென்று இங்கே உறுப்பினர் அவர்கள் பேசினார்கள். மேற்படி பாலத்தை நபார்கு வங்கியின் கடன் உதவித் திட்டத்தின்மூலம் கட்டுவதற்கு மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய அரசு பரிசீலித்துக்கொண்டிருக்கிறது என்பதைத் தங்கள்வாயிலாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ப. டில்லி பாபு, நீங்கள் கேட்டதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்துவிட்டார்கள். உட்காருங்கள்.

திரு. ப. டில்லி பாபு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, பொதுப் பணித் துறை பற்றிப் பேச வேண்டும். சீக்கிரம் முடித்துவிடுகிறேன். நீர்நிலைகளைப் பராமரித்திடவும், உருவாக்கிடவும், நதிகள் இணைப்பு உட்பட்டவற்றிற்கும் ஒரு தனி அமைச்சகத்தைப் பொதுப் பணித் துறையில் ஏற்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

Monitoring Centre Planning Commission உறுப்பினராக இருந்த திரு. வைத்தியநாதன் அவர்கள் ஆய்வுப்படி, அடுத்த பத்தாண்டுகளில் இந்தியாவின் பல மாநிலங்களில் தனி நபர் வருமானத்தில் 5 சதம் முதல் 10 சதம் வரை குடிநீருக்காக செலவிடப்பட வேண்டுமென்று தெரிவித்துள்ளதை இந்தச் சபையின் கவனத்திற்குப் பணிவோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கடந்த 25 ஆண்டுகளோடு ஒப்பிடுகையில், நீர்வள ஆதாரம், விவசாயம், உணவு உற்பத்தி 20 சதம் முதல் 30 சதம் வரை குறைந்துள்ளதாகத் தெரிகிறது. விளைநிலங்கள், கல்லூரிகள், நிறுவனங்கள், தொழிற்சாலைகளை, செங்கல் சூளைகள் போன்ற பகாசூர கம்பெனிகள் உருவெடுத்ததன் விளைவாக, per capita

[திரு. ப. டில்லி பாபு] [2012 ஏப்ரல் 20]

availability of water என்று சொல்லக்கூடிய தமிழ்நாட்டினுடைய தனி நபர் பயன்படுத்தும் தண்ணீரின் அளவு மற்ற மாநிலங்களோடு ஒப்பிடுகையில் குறைந்து வருகிறது. தருமபுரி, வேலூர், திருவண்ணாமலை, விழுப்புரம் போன்ற மாவட்டங்களில் நிலத்தடி நீர் மிகவும் ஆழத்திற்குச் சென்றிருக்கிறது. 600 அடி, 700 அடி மற்றும் 1000 அடி வரை குடிநீருக்காக, விவசாயத்திற்காக ஆழ்துளைக் கிணறு போடப்படுகிறது. வசதி படைத்தவர்கள் தண்ணீரை உறிஞ்சி எடுக்கும் கொள்ளையை, வசதியற்றவர்கள் பரிதவிக்கும் நிலையை இவ்வரசு மாற்றிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மகாராஷ்டிரா மாநிலத்தில் கிணறு வெட்டுவதற்குக்கூட அரசும், விவசாயிகளின் பிரதிநிதிக் குழுவும் தீர்மானித்துத்தான் அனுமதி வழங்கப்படுகிறது. அதேபோல, கர்நாடகம், மகாராஷ்டிராவிலும் அணைக்கட்டுகள், பாசனம் குறித்த செயல்பாடுகள் Project Committee— திட்டக் குழு அமைத்து விவசாயச் சங்க பிரதிநிதிகளுடன் உள்ளடக்கிய குழு செயல்பட்டு வருகிறது. ஆகவே தமிழகத்தில் உள்ள பொதுப் பணித் துறையின்கீழ் உள்ள 39,000 ஏரிகள், வருவாய்த் துறை ஏரிகள், உள்ளாட்சி ஏரிகள் அத்தனையும் உள்ளடக்கி, தமிழகம் முழுவதும் உள்ள ஏரிகளைப் பாதுகாக்க, பராமரிப்பு வாரியம் ஒன்றைத் தமிழக அரசின் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உருவாக்குவதன்மூலம் நீர்வரத்துப் பராமரிப்பைப் பாதுகாக்க முடியும் என்று இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

உப வடிநிலத் திட்டங்களை வரவேற்கின்றோம். தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமையின் தொழில்நுட்ப ஆலோசனைப்படி நதிகள் இணைப்பது, கால்வாய் மட்டத்தினை மாற்றிட வழி வகுத்ததைப்போல. . . (மணியடிக்கப்பெற்றது) இரண்டே நிமிடத்தில் முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். வேதாச்சலம் அவர்கள். திரு. ப. டில்லி பாபு, நீங்கள் அந்தக் குறிப்புகளை என்னிடம் கொடுத்துவிடுங்கள். என்னுடைய Chamber-க்கு தினமும் வருகின்றீர்கள். நாளைக்கு அந்தத் தாளைக் கொடுங்கள். (குறுக்கீடு) உட்காருங்கள் திரு. வேதாச்சலம் அவர் ஒரு நிமிடத்தில் முடித்துவிடுவார்.

2012 ஏப்ரல் 20]

திரு. ப. டில்லி பாபு மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, காவிரி, தென் பெண்ணை போன்ற ஆறுகளில் வெள்ளம் வருகின்றபோது நீரைச் சேமித்திட, பயிர் பாசனத்திற்கு நீர் சென்றடைய, இத்துறை புதிய உத்திகளை நீர்வளப் பாதுகாப்புத் திட்டத்திலே வழிவகை செய்ய வேண்டுகிறோம். கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டுவதன்மூலமாக உபரிநீரைத் தடுத்து பெரம்பலூர் போன்ற மாவட்டங்களுக்கு விவசாயத்திற்குப் பயன்படுத்திக்கொள்ள முடியும். வேளாண் விஞ்ஞானி டாக்டர் எம்.எஸ். சுவாமிநாதன்கூட, 1960 ஆம் ஆண்டில் மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதாரம் 9.5 சதவிகிதத்தைப் பயன்படுத்திவிட்டதாகக் குறிப்பிட்டுள்ளார். ஆகவே, 385 தாலுகாக்களில், 97 தாலுகாக்களில் மட்டுமே நீர்வள ஆதாரம் முழுமையாக உள்ளது. 258 தாலுகாக்களில் நீர் வளப் பகுதி குறைந்துள்ளதாக, 2010-2011 கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் சுட்டிக்காட்டப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ப. டில்லி பாபு, நாளைக்குப் பார்க்கலாம், வாருங்கள். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ். வேதாச்சலம் அவர்கள்.

***திரு. எஸ். வேதாச்சலம்:** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். இந்த நிதிநிலை அறிக்கை கூட்டத் தொடரில் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறைகள்மீது எனக்குப் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த எங்கள் குடும்ப குல தெய்வம், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களை வணங்கி என் கன்னிப் பேச்சினைத் துவங்குகின்றேன் தாயே! அம்மா என்ற வார்த்தைக்கு அழுத்தம் தந்த அன்னையே, ஆணித்தரமான உங்கள் பேச்சால், ஆடிப்போனது எதிர்த்தேசம். இல்லை என்ற சொல் அறியாத ஈகைத் தாயே, ஈகைக் குணம் கொண்ட உங்கள் கொள்கையால் ஓட்டிக்கொண்டன அன்பு உள்ளங்கள். உரமிட்டு பயிர் வளர்த்ததால், ஊமையானது உயிர் நிலங்கள். ஏங்கித் தவித்த ஏழைகளுக்கு ஏற்றமிகு வாழ்வு தந்தாய் அம்மா. ஐம்பூதங்களையும் தன்னுள் அடக்கி ஓய்ந்தாரமாய் இதய சிம்மாசனத்தில் ஓவியமானாய், என்றும் காவியமானாய். ஓளவை போல் தமிழுக்கு வளம் செய்தாய் அம்மா. அஃதே எங்கள் வாழ்விற்கு வழி செய்தாய் அம்மா. கற்பகத்தரு பெற்றெடுத்த கலைத் தாயே, கோமாதாவைக் கொடையாகத் தந்து குலம் தழைக்கச் செய்த காமதேனுவே, காவலர்களின் காவல் தெய்வமே, கயவர்களின் ஆட்சிக்குச் சவுக்கடி கொடுத்து சங்கு ஊதிய சாதனைத் தலைவியே, ஞாலம் போற்றும்

[திரு. எஸ். வேதாச்சலம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

ஞானியே, 'தானே' புயலால் தள்ளாடிய இதயங்களைத் தாங்கிப் பிடித்த தளிர்க் கரமே, தமிழ்நாட்டு வளர்ச்சியின் தடைக் கற்களைத் தகர்த்தெறிந்து தடம் கண்ட முன்னேற்றத்தின் திறவுகோலே, நயவஞ்சகர்களைப் பறந்தோடச் செய்த நாயகியே, பகலவனைப் பந்தாடிய பனித் துளியே, உங்கள் தன்மையால் குளிர்ந்தன மக்கள் உள்ளம், பசிப்பிணி போக்க கோயில்களில் அன்னதானம் வழங்கிய அமுதசுரபியே, மஞ்சள் தாலி கட்டி மறுவீடு செல்லும் ஏழை மங்கையருக்குத் தங்கத் தாலி தந்த தங்கத் தாரகையே, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) உங்கள் மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தைக் கண்டு எமனும் அஞ்சி ஓடுவான், இரத்தினமான உங்கள் முத்திரத்தால் லாவகமானது ஆட்சித் துறை அம்மா. வாடிய பயிரைக் கண்டபோதெல்லாம் வரியில்லாமல் செய்தாய் அம்மா, உங்கள் மெய்ஞானத்தைக் கண்டு விஞ்ஞானமே வியக்கும், அதுதான் மழைநீர் சேகரிப்புத் திட்டம், அதனால் உயர்ந்தது நிலத்தடி நீர் மட்டம். வெம்மையால் காய்ந்து சருகாகி, ஓடி ஒளிவாய் என்று நினைக்கையில் வீராணத்தை விரட்டிப் பிடித்த வீரமங்கையே நீங்கள்தான் அம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கலை அறிவு, கல்வி அறிவு, பட்டறிவு, பல்லறிவு என அறிவைப் பகுத்தறிந்த அறிவுப் பெட்டகமே தாங்கள்தான் அம்மா. கைம்மாறு செய்யத் திகைக்கையிலே உள்ளதய்யா உங்கள் மூச்சு.

பிற்பகல் 12-25

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நான் சாதாரண விவசாயக் குடும்பத்திலே பிறந்து புரட்சித் தலைவர் ஆரம்பித்த இயக்கத்தில் என்னை இணைத்துக் கொண்டேன் தாயே. அன்று முதல் இன்று வரை என் அரசியல் வாழ்வில் கழகமே கோயில், அம்மாவே தெய்வம் என்று வணங்கி நான் கடமையாற்றியதற்கு, அம்மா அவர்கள் தந்த அருட்கொடைதான் வட்டக் கழகப் பொருளாளராகவும் பிறகு வட்டக் கழகத் தலைவராகவும், 2 முறை நகர் மன்ற உறுப்பினராகவும், நகர எம்.ஜி.ஆர். இளைஞர் அணித் தலைவராகவும், நகரக் கழக இணைச் செயலாளராகவும், நகரக் கழக அவைத் தலைவராகவும், மாவட்ட அறங்காவலர் குழுத் தலைவராகவும், நகரக் கழகச் செயலாளராகவும், புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட அம்பத்தூர் சட்டமன்றத் தொகுதியின் முதல் சட்டமன்ற உறுப்பினராக எனக்கு வாய்ப்பளித்து, வெற்றியும் பெறச் செய்த எனது குடும்ப குலதெய்வத்திற்கு எங்கள் குடும்பத்தினர்

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எஸ். வேதாச்சலம்]

சார்பாகவும், என் தொகுதி மக்கள் சார்பாகவும் என் முதற்கண் கோடானு கோடி நன்றியினைத் தங்களுடைய பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பித்துக்கொள்கிறேன், தாயே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இருட்டில் கிடந்த இந்த உலகத்தை வெளிச்சத்திற்குக் கொண்டு வந்தது தாமஸ் ஆல்வா எடிசன். தொலைத் தொடர்பு வசதிக்காக தொலைபேசியைக் கண்டுபிடித்தவர் கிரஹாம் பெல் ஆவார். பறவையைவிட கனமான பொருள் பறக்குமா என்று கேலி பேசியவர்களுக்கு மத்தியில் ஆகாய விமானத்தைக் கண்டுபிடித்தவர்கள் ரைட் சகோதரர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இப்படி மின்சாரத்தை எடிசன் கண்டுபிடித்தார், தொலைபேசியை கிரஹாம் பெல் கண்டுபிடித்தார், ஆகாய விமானத்தை ரைட் சகோதரர்கள் கண்டுபிடித்தார்கள். ஆனால் உலகத்திலேயே மக்கள் மனதைக் கண்டுபிடித்த ஒரே தலைவி, எங்கள் குடும்ப குலதெய்வம், மனித தெய்வம் நீங்கள்தானம்மா. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அதைத்தான் அம்மா அவர்களின் அரசு சமர்ப்பித்திருக்கின்ற இந்த நிதிநிலை அறிக்கையும் தெளிவுபடுத்துகிறது. அனைத்துமே அற்புதமான திட்டங்கள். கருவறை முதல் கல்லறை வரை அனைவருக்கும் அனைத்தும் கிடைக்கக்கூடிய அற்புதமான ஒரே நிதிநிலை அறிக்கை. உதாரணத்திற்கு, மாணவச் செல்வங்களுக்கு அளித்திருக்கும் சலுகைகளை அடுக்கிக்கொண்டே போகலாம். விவசாயப் பெருங்குடி மக்களுக்கோ குறைவே இல்லாமல் அளித்துள்ள சலுகைகள் ஏராளம்; ஏராளம்; அதுதான் இரண்டாம் பகமைப் புரட்சித் திட்டம். (குறுக்கீடு).

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வேண்டாம், தண்ணீர் குடித்துவிட்டேன். நெடுஞ்சாலைத் துறையில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 546 கோடி ரூபாய் செலவில் 1,345 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலையில் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு திட்டம் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. இதன் தொடர்ச்சியாக வரும் நிதியாண்டிலே 740 கோடி ரூபாய் செலவில் 1,500 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகள் அகலப்படுத்தப்படும் என்பது அம்மாவுடைய

[திரு. எஸ். வேதாச்சலம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

அரசின் சாதனையாகும். சென்னைப் பெருநகர மேம்பாட்டுத் திட்டங்களில் 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.40 கோடி மதிப்பில் உள்வட்டச் சாலையில் கோயம்பேடு பகுதியில் சென்னைப் புறநகர் பேருந்து நிலையத்தில் நகர்ப்புறப் பேருந்து நுழைவாயில் மற்றும் காளியம்மன் கோயில் சாலைச் சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் கட்ட முடிவெடுத்ததும், அம்மா அவர்களின் அரசுதான். ரூ.20 கோடி மதிப்பில் ஜி.என்.டி. சாலையில் புழல் மற்றும் உள்வட்டச் சாலையில் திருமுல்லைவாயில் பகுதியை இணைக்கும் வகையில் புதிய இணைப்புச் சாலையை அமைத்துக் கொடுக்கவும் வழி செய்திருப்பது அம்மாவின் அரசுதான். ரூ.30 கோடி மதிப்பில் அமைந்தகரை, சீமாவூர், குன்றத்தூர், ஆவடி ஆகிய பகுதிகளில், 8 இடங்களில் பாலங்கள் அமைக்கவும் உத்தரவு பிறப்பித்துள்ளது நம் அம்மாவின் அரசுதான். உள் வட்டச் சாலையில் கொளத்தூர் பகுதியில் இரட்டைஏரி அருகில் பெரம்பூர், செங்குன்றம் சாலைச் சந்திப்பில் ரூ.50 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒரு மேம்பாலம் கட்டுவதற்கு உத்தரவு பிறப்பித்துள்ளது நம் அம்மாவின் அரசின் பெரிய சாதனைகளில் ஒன்றாகும்.

பிற்பகல் 12-30

சென்னையைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் உள்ள நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக 30.56 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள சென்னை புறவழிச் சாலையில் இரண்டாவது கட்டப் பணிகள் வெளிநாட்டு நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் என அம்மாவின் அரசு ஏற்கெனவே அறிவித்திருந்தது. சென்னை நகரின் வேகமான வளர்ச்சியைக் கருதி, இதற்கான பணிகளை விரைவில் தொடங்க உத்தரவு பிறப்பித்துள்ள அம்மா அவர்களுக்கு என்னுடைய மனமார்ந்த நன்றியை சமர்ப்பித்துக்கொள்கிறேன், தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருவொற்றியூர் மாட்டுச்சந்தை, திருவொற்றியூர் இரயில் நிலையம், விம்கோ இரயில் நிலையம், கொரட்டூர் இரயில் நிலையம், பட்டரவாக்கம் இரயில்வே கேட், வேப்பம்பட்டு இரயில் நிலையம் ஆகிய இடங்களில் மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம் கட்டுவதற்கு ரூ.180 கோடி நிதி ஒதுக்கி, எங்கள் மாவட்டத்திற்குப் பெருமை சேர்த்த எங்கள் குலதெய்வத்திற்குக் கோடானு கோடி நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன் அம்மா.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எஸ். வேதாச்சலம்]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வரும் நிதியாண்டில் சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக மட்டும் இந்த வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் ரூ.1,180.95 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது என்று அறிவித்து, இந்தியாவிலேயே தமிழகத்தில் நம் அம்மாவின் அரசுதான் சாதனை படைத்துள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திரவ இயற்கை எரிவாயு இறக்குமதிக்கு உதவும், அரசு, தனியார் ஒத்துழைப்பின்மூலம், நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தை மேம்படுத்துவதற்காக ரூ.380 கோடி ஏற்கெனவே ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதுபோன்ற முயற்சிகளால் துறைமுக வளர்ச்சியிலும், கப்பல் கட்டும் தொழிலிலும் இந்தியாவிலேயே தமிழகத்தை ஒரு முன்னோடி மாநிலமாக அம்மா அவர்களின் அரசு நிலை நிறுத்தும் என்பதை இந்த அவையில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன் தாயே! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (மணியடிக்கப்பெற்றது)

அம்மா, என்னைத் தேர்ந்தெடுத்த மக்களுக்காக தேர்தல் நேரத்தில் என்னுடைய தொகுதிக்காகக் கொடுத்த வாக்குறுதிகளை நிறைவேற்றித் தருவதற்காகக் கீழ்க்கண்ட கோரிக்கைகளை என் தொகுதி மக்களின் சார்பாக, இந்த மனுவினைத் தங்களின் கனிவான பார்வைக்கு தங்களின் பொற்பாடங்களில் சமர்ப்பிக்கிறேன் தாயே.

சென்னையிலிருந்து அரக்கோணம் வரை எங்குமே அரசுப் பொறியியல் கல்லூரி கிடையாது. அதனால் எங்கள் தொகுதியில் அரசுப் பொறியியல் கல்லூரி அமைத்திட வேண்டுமாய்த் தங்கள் பொற்பாடங்களில் சமர்ப்பிக்கிறேன் அம்மா.

வில்லிவாக்கம் தொகுதி, மதுரவாயல் தொகுதி, மாதவரம் தொகுதி, ஆவடி தொகுதி இந்த நான்கு தொகுதிகளுக்கு நடுவில்தான் அம்பத்தூர் தொகுதி உள்ளது. அரசு பொது மருத்துவமனை எதுவும் இல்லாத காரணத்தினால், அம்பத்தூர் தொகுதிக்கு ஒரு அரசு பொது மருத்துவமனை அமைக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன் அம்மா.

அம்மா, அம்பத்தூர் தொகுதிக்கு இதுநாள் வரை அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி இல்லை. தனியார் பள்ளிகள்

[திரு. எஸ். வேதாச்சலம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

ஏகபோகமாய் வளர்ந்து, வாழ்ந்து வருகின்றன. ஏழையெளிய மக்கள் பயன்பெறும் வகையில் ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளி அமைத்துத் தர வேண்டுமாய் உங்கள் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கிறேன் தாயே!

அம்மா, தமிழ்நாட்டில் 36 அரசு தொழிற்பயிற்சி மையங்கள் இயங்கி வருகின்றன. அரசுப் பள்ளிகளுக்கு இலவசமாக மடிக்கணினி வழங்குவதுபோல், தொழிற்பயிற்சி மையத்தில் பயிலும் மாணவ மாணவிகளுக்கும் மடிக்கணினி வழங்க வேண்டும். குறிப்பாக அம்பத்தூர் தொழிற்பயிற்சி நிலையத்தில் கணினி வன்பொருள் பிரிவில் 35 மாணவ, மாணவிகளுக்கு இலவச மடிக்கணினி கிடைத்திட வேண்டுமாய் உங்கள் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கின்றேன் தாயே!

தாங்கள் தற்போது அறிவித்துள்ள மோனோ இரயில் திட்டத்தை அம்பத்தூர் தொகுதிக்குச் செயல்படுத்த வேண்டுமாய் உங்கள் பொற்பாதங்களில் சமர்ப்பிக்கிறேன் தாயே!

அம்மா, 2003 ஆம் ஆண்டு நம் ஆட்சியில் துவக்கப்பட்ட அம்பத்தூர் பாதாளச் சாக்கடை மற்றும் குடிநீர் திட்டத்தைத் துரிதப்படுத்தி, வேகமாகச் செயல்படுத்திட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன் தாயே!

அம்பத்தூர் ஏரி, கொரட்டூர் ஏரியை ஆழப்படுத்தி, அதில் பாதுகாக்கப்பட்ட குடிதண்ணீரைத் தேக்கி, அம்பத்தூர் மற்றும் மதுரவாயல் பகுதி மக்களுக்குக் குடிநீர் வழங்கிட வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன் அம்மா.

அம்மா, டன்லப் தொழிற்சாலை இயங்காமல் 518 தொழிலாளர்கள் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். ஓய்வு பெற்ற, இறந்த தொழிலாளர்களின் 186 குடும்பங்களுக்கும் இதுவரை செட்டில்மெண்டு செய்யாமல் பாதிக்கப்பட்டுள்ளனர். இந்தத் தொழிலாளர்களைக் காப்பாற்ற நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுகிறேன் தாயே! நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அடுத்து, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள்.

2012 ஏப்ரல் 20]

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை, பொதுப் பணித் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்தமைக்கு இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியின் சார்பில் நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தின் வளர்ச்சியில் இன்றைக்குச் சாலை வசதி மிக முக்கியமான ஒன்றாக விளங்கி வருகிறது. அதேபோல, மற்ற மாநிலத்தவரும் நமது மாநிலத்தில் பொதுப் பணித் துறையின் செயல்பாடுகளைப் பார்த்து வியந்துபோகும் அளவுக்குப் பல்வேறு கட்டடங்களை வடிவமைத்துக் கட்டி வருவதன்மூலம், தமிழகம் இன்றைக்கு எத்துறையிலும் சாதனை படைத்து வருகிறது.

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் மிக முக்கியப் பங்காற்றி வருவது சாலை வசதி. கிராமப்புற மேம்பாடு, பொது மக்களின் பாதுகாப்பான பயணம், அனைத்துப் பகுதிகளிலும் சமமான பொருளாதார வளர்ச்சி இவற்றிற்கெல்லாம் இன்றைக்குச் சாலை வசதி மிகவும் தேவையான ஒன்றாக உள்ளது.

தமிழகம் தண்ணீர்ப் பிரச்சினையில் பக்கத்து மாநிலங்களால் வஞ்சிக்கப்படும் நிலையில், இந்திய கம்யூனிஸ்டு கட்சியால் தொடர்ந்து சொல்லப்பட்டு வரும் தேசிய நதிகளை இணைக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கைக்கு வலு சேர்க்கும் வகையில், இந்திய நாட்டின் மற்ற மாநிலங்களுக்கெல்லாம் எடுத்துக்காட்டாக விளங்கிவரும் தமிழகம், தென்னக நதிகளை இணைத்திட முடிவு செய்துள்ளதைப் பாராட்டுகிறோம். மற்ற மாநிலங்கள் இதைப் பின்பற்றுவதற்கு ஒரு முன்னோடியாக இது அமையும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தின் போக்குவரத்து மிகுந்த மாவட்ட பெரும் சாலைகளை, மாநில நெடுஞ்சாலைகளாகத் தரம் உயர்த்துவதோடு, மத்திய அரசின் சாலை மேம்பாட்டுக் கழகத்தின்மூலம் மேம்படுத்தப்படும் தரத்திற்கு ஏற்ப, தரமான சாலைகளாக மேம்பாடு செய்திட வேண்டும். குறிப்பாக, காவிரி டெல்டா மாவட்டங்களில் உள்ள மண்ணின் தன்மையைக் கணக்கில்கொண்டு, அனைத்துச் சாலைகளையும் புதிய தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி தரமான சாலைகளாக உருவாக்கிட வேண்டும்.

[திரு. கே. உலகநாதன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

இரயில்வே பாதைகளைக் கடக்கும் அனைத்துச் சாலைகளுக்கும் மேம்பாலங்கள் அமைத்திட வேண்டும். குறிப்பாக, திருவாரூர்-மன்னார்குடி சாலையில் குளிக்கரை, கும்பகோணம்-மன்னார்குடி சாலையில் நீடாமங்கலம் ஆகிய இடங்களில் மேம்பாலங்களை அமைத்திட வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மன்னார்குடி-முத்துப்பேட்டை சாலை மாநில நெடுஞ்சாலையாகத் தரம் உயர்த்தப்பட்டுள்ளது. இதனை வாய்மேடு வரை நீட்டித்து அறிவித்திட வேண்டும். போக்குவரத்து — நெரிசலைக் கணக்கில்கொண்டு, வளர்ந்துவரும் நகரங்களுக்குப் புறவழிச் சாலை அமைக்க துரித நடவடிக்கை எடுப்பதோடு, மன்னார்குடி புறவழிச் சாலைப் பணிக்கு அனுமதி கொடுப்பதோடு, திருத்துறைப்பூண்டி-திருவாரூர் அரைவட்டச் சாலைப் பணிகளை உடன் நிறைவேற்றிட வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். தஞ்சாவூர், மன்னார்குடி வழி வேதாரண்யம் வரை செல்லும் மாநில நெடுஞ்சாலையைக் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலைக்கு நிகரான தரத்தோடு மேம்பாடு செய்திட வேண்டும். நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குச் சொந்தமான பேருந்து போக்குவரத்து மிகுந்த சாலைகளில் இடையிடையே ஊராட்சி ஒன்றியப் பராமரிப்பில் வரும் ஒரு சில இடைப்பட்ட சாலைகளை முழுமையாக நெடுஞ்சாலைத் துறை எடுத்து, பராமரிப்பு செய்திட அரசாணை வழங்கிட வேண்டும். குறிப்பாக, எனது தொகுதிக்குட்பட்ட வேதபுரம்-குமிட்டித்திடல் சாலை, இராயநல்லூர்-விக்கிரபாண்டியம் சாலை, மாரங்குடி-திருநெல்லிக்காவல் சாலைகளுக்கு உடன் அனுமதி வழங்கிட வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-35

மழை, வெள்ளக் காலங்களில் நெடுஞ்சாலைத் துறை பராமரிப்புக்கு ஒதுக்கப்படும் நிதியினைத் தேவையான அளவு உயர்த்தி வழங்கிட வேண்டுகிறேன். திருவாரூர் உள்ளிட்ட கடலோர மாவட்டங்களுக்கு முன்னுரிமை கொடுத்து, கூடுதல் நிதி ஒதுக்க வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன். பாலங்கள் நிறைந்த சாலைகளாக காவிரி டெல்டா மாவட்டச் சாலைகள் உள்ளன. பழமை வாய்ந்த பாலங்கள், சாலைகள் துண்டிக்கப்படுவதற்கு முன்னதாக, தரத்தை ஆய்வு செய்து, முன்கூட்டிய புதிய பாலங்களைக் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டும். குறிப்பாக, மன்னார்குடி-திருத்துறைப்பூண்டி சாலையில் கோரையாற்றின் குறுக்கே பழுதடைந்த பாலத்தை அகற்றிவிட்டு,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே. உலகநாதன்]

புதிய பாலம் கட்டுவதற்கு கடந்த கால ஆட்சியில் டெண்டர் விடப்பட்டு, 3 வருடங்களாகியும் இதுவரை பணி துவக்கப்படாமல், சாலைகள் துண்டிக்கப்படும் அபாயம் உள்ளதால், உடன் பாலங்கள் கட்டும் பணியைத் தொடங்கி முடிக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருவாரூர்-திருத்துறைப்பூண்டி சாலையில் பாண்டவையாறு, காட்டாற்றில் பழுதடைந்த பாலங்களை அகற்றிவிட்டு, புதிய பாலங்கள் கட்டிட வேண்டும். நாகப்பட்டினம், திருவாரூர் சாலை வரையிலான தேசிய நெடுஞ்சாலையினை நான்கு வழிச் சாலைகளாக மாற்றிட அனுமதிக்கப்பட்டு, பணிகள் துவக்கப்படாமல் கிடப்பில் உள்ளதால், பல ஆண்டுகளாக சாலைகள் பராமரிக்கப்படாமல் மிக மோசமான நிலையில் உள்ளன. இதனை உடனே பராமரிப்பு செய்திட நடவடிக்கை எடுத்திட வேண்டுமாய் வலியுறுத்துகின்றேன்.

எனது தொகுதிக்குட்பட்ட மழவராயநல்லூர், விக்கிரபாண்டியம், ஆலத்தம்பாடி, தலைஞாயிறு வரையிலான அரிச்சந்திர நதி வலது கரைச் சாலையை அகலப்படுத்தி, பலப்படுத்தி, மேம்படுத்தி திருக்கொள்ளிக்காடு பொங்கு சன்ஸ்வார் ஆலயம், எட்டுக்குடி முருகன் கோயில், வேளாங்கண்ணி மாதா கோயில் உள்ளிட்ட சுற்றுலாத் தலங்களை இணைத்து பேருந்து வசதியைக் கூடுதலாக்கிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் இளம் பொறியாளர்கள், உதவிப் பொறியாளர்கள் காலிப் பணியிடங்களை உடன் நிரப்புவதோடு, ஒன்றியங்கள்தோறும் உதவிப் பொறியாளர் அலுவலகங்களைச் செயல்படுத்திட வேண்டும். பணிகளைத் தரமாகச் செய்திட உத்தரவாதப்படுத்திட வேண்டும். அபாயகரமான இடங்களில் விபத்துக்களைக் குறைத்திடும் எச்சரிக்கைப் பலகைகள், விளக்குகள் அமைப்பதைக் கட்டாயப்படுத்திட வேண்டும். வாகன ஓட்டுநர்களின் தகுதியை அவ்வப்போது ஆய்வு செய்து, விபத்துகளைத் தடுத்திட தொடர்ந்து நடவடிக்கைகளைக் கண்டிப்புடன் எடுத்திட வேண்டுகிறேன்.

காவிரி டெல்டா மாவட்டங்கள், வறட்சியானாலும், வெள்ளமானாலும் ஆண்டுதோறும் விவசாயம் பாதிக்கப்படுவதோடு, விளை நிலங்கள் வீட்டுமனையாக மாறக்கூடிய நிலைக்குத் தள்ளப்பட்டுள்ளன. காவிரி டெல்டா

[திரு. கே. உலகநாதன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

மாவட்டங்களின் பாசன வடிகால் பிரச்சினைகளுக்கு நிரந்தரத் தீர்வு கண்டு, பாதுகாத்திடும் வகையில் பொதுப் பணித் துறையில் திட்டமிடப்பட்டுள்ள சிறப்புப் பெருந் திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருச்சி, தஞ்சாவூர், புதுக்கோட்டை மாவட்டங்கள் உள்ளிட்ட மேல் பகுதி மாவட்டங்களில் பெய்யும் மழை நீர், மிகப் பெரும் வெள்ள நீராகப் பெருக்கெடுத்து, திருவாரூர், நாகப்பட்டினம் வழியாக வெட்டாறு, கோரையாறு, பாமணி ஆறு, அரிச்சந்திரா ஆறு, வளவனாறு, மரைக்கா கோரையாறு உள்ளிட்ட வடிகால் வழியாகக் கடலில் சென்று கலக்கிறது.

வெள்ளம் ஏற்படும் காலங்களில் ஆற்றுக் கரைக்கு மேல் 5 அடி உயரத்திற்கு மேல் தண்ணீர் கரைபுரண்டு ஓடுவதால், உடைப்புகள் ஏற்பட்டு, விவசாயம் அழிந்து போவதோடு, குடியிருப்புகளும் அடித்துச் செல்லப்படுகின்றன. எனவே, அதிலிருந்து பாதுகாத்திட முதலை முத்துவாரி வெண்ணாற்றில் கலப்பதைத் தடுத்து, வெண்ணாறு, காவிரி ஆறுகளில் கீழ்குமிழி பாலம் அமைத்து, கொள்ளிடம் ஆற்றில் வெள்ள நீர் கலந்திடும் வகையில் புதிய திட்டம் நிறைவேற்றிட வேண்டும்.

கண்ணன் ஆறு, பாமணி ஆற்றில் கலப்பதை, கடலில் கலந்திடும் வகையில் புதிய வடிகால் உருவாக்கிட ஆய்வுகளை மேற்கொள்ள வேண்டும். வெண்ணாறு, அரிச்சந்திரா நதியில் கலப்பதைத் தடுத்து, கடலில் சென்று கலந்திட வேண்டும். தேவையான இடங்களில், தேவையான புதிய வடிகால்களை உருவாக்கிட ஆய்வுகள் மேற்கொள்ள வேண்டும். வடிகால் ஆறுகள், கடலில் கலக்கும் கடல் முகத்துவாரங்களில் ஏற்பட்டுள்ள மணல் திட்டுகளை அகற்றுவதற்கு நவீன இயந்திரங்களைக்கொண்டு ஆண்டுதோறும் தூர் வாரிட வேண்டும். ஆறுகளின் நடுவே ஏற்பட்டுள்ள மணல் திட்டுக்களைச் சமன்படுத்தி, நீரோட்டத்தை முறைப்படுத்த மண் சமன்படுத்தும் இயந்திரங்களைக் கொண்டு சமன் செய்திட வேண்டும்.

வரம்பு மீறி மணல் அள்ளப்படுவதால், ஆறுகளின் தள மட்டம் ஒரு மீட்டருக்கு மேல் பள்ளமானதால், பாசனப் பகுதிகள் மேடாகி, பாசனக் காலங்களில் ஆறுகளில் விடப்படும் தண்ணீர் பாசனப் பகுதிக்குச் சென்று, பாசனம் பெற முடியாமல் கடலில் சென்று கலக்கிறது. எனவே, தண்ணீர் வீணாவதைத் தடுத்து பாசனத்தை முறைப்படுத்திட பாசன மதகுகள் அருகே ஆற்றின் குறுக்கே

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே. உலகநாதன்]

தளமட்டச் சுவர்கள் அமைத்திட வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பழுதான பாசன மதகுகளையும், கதவுகளையும் புதுப்பித்திட வேண்டும். தூர் வாருவதற்கு ஆண்டுக்கு ஒரு முறை அரசு ஆணை பெற வேண்டியுள்ளதால் ஏற்படும் காலதாமதத்தால் . . . (மணியடிக்கப்பெற்றது) ஒரே ஒரு நிமிடம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், தூர்வாரப்பட வேண்டுமென்றும், மதகுகள் சீரமைக்கப்பட வேண்டுமென்றும் கோரிக்கைகளை இங்கே வைத்தார்கள். ஒவ்வொரு வருடமும் பாசனம் முடிந்தவுடன், எந்தெந்த மதகுகள் பழுதுபட்டிருக்கிறதோ, எந்தெந்த வாய்க்கால்கள் தூர்வாரப்படாமல் இருக்கிறதோ, அதையறிந்து உடனடியாக நடவடிக்கைகளை மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு எடுத்து வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே தங்கள் வாயிலாகத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே. உலகநாதன் அவர்கள். சீக்கிரம் உங்கள் உரையை முடித்துக்கொள்ளுங்கள்.

திரு. கே. உலகநாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஒதுக்கீடு செய்யும் நிதியும் முழுமையாகப் பாசனத்திற்கு பயன்படுத்த முடியாமல் விரயமாகிறது. மேலும், பயனாளிகளுக்கு உபயோகம் இல்லாமல் பணிகளும் அரைகுறையான நிலைக்குத் தள்ளப்படுகிறது. எனவே, பணிகளை ஜனவரி மாதமே துவக்கிடும்வகையில் நிரந்தர அரசாணை வழங்கிட வேண்டுமாய் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 12-40

நீரோட்டத்தைத் தடுத்திடும் வகையில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்ற வேண்டும். படுகைகளைப் பாதுகாத்திட, கரைகளைப் பாதுகாக்கவும், கரைக் காவலர்கள், 'லஸ்கர்', தேவையான அளவிற்கு நியமனம் செய்திட வேண்டும். மழை நீர் கடலில் சென்று

[திரு. கே. உலகநாதன்] [2012 ஏப்ரல் 20]

கலப்பதைத் தடுத்து, தண்ணீரைச் சேமிப்பதற்கு, நீர்நிலைகளைத் தூர்வாரி, கரைகளைப் பலப்படுத்திடவேண்டும். பாசனத்தை முறைப்படுத்தவும், பாசனத் தொழில்நுட்பங்களை விவசாயிகள் புரிந்துகொள்ளும் வகையில் வருவாய்க் கிராமங்கள்தோறும் பாசனதாரர்கள் சபையை உருவாக்கி உரிய நிதியினை மானியமாகக் கொடுத்து உதவிடவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும். மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இராமனின் கால்பட்டதால் கல்லும் உயிர் பெற்றது, பாரதியின் பாட்டு வரியால் சுதந்திர வேட்கை அனல் என ஆனது, பாவேந்தரின் பாடலினால் கவிதைகள் புதுவேகம் பெற்றது, பைந்தமிழின் பண்ணிசையால் இசை மெட்டுக்கள் உதித்தது,

எங்கள் தலைவர், எங்கள் முதல்வர், எங்கள் தெய்வம், புரட்சித் தலைவியால் நாங்கள் உயிர்பெற்றோம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

எளியவன், ஒரு கிராமத்து மனிதன், தங்களை நம்பி வாழ்கிறவன், உங்கள் விசுவாசமே எங்கள் சுவாசம் என்று உயிர் வாழ்கிறவன் என்ற தகுதியைத் தவிர, வேறு ஒன்றும் இல்லாத என்னை அமைச்சராக்கிய மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் பொற்பாதங்களில் ஆயிரம் நன்றி மலர்களைக் காணிக்கையாக்குகின்றேன்.

ஒன்றரை கோடி இயக்கத் தொண்டர்களின் உயிர் மூச்சு, 7 கோடி தமிழ் மக்களின் நம்பிக்கை நட்சத்திரம், 100 கோடி இந்திய மக்களின் எதிர்பார்ப்பு, 8 மொழி பேசும் எட்டாத உயரம், எவரும் தொடமுடியாத தூரம், எவரும் சாதிக்கமுடியாத சாதனை, வீரம் என்ற சொல்லின் தாரக மந்திரம், விவேகம் என்ற ஆற்றலின் மறுஉருவம், அறிவாற்றல் என்பதன் மறுபதிப்பு, கனிவார்ந்த பண்பின் இருப்பிடம், அவர்தான் பெரியாரின் வடிவம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேரறிஞர் அண்ணாவின் உருவம், புரட்சித் தலைவர் வழித்தோன்றல், கழகத்தினுடைய வாழ்நாள் பொதுச் செயலாளர், அம்மா அவர்கள் ஆவார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

இந்துக்கள் அவரவர் மரபுப்படி அவரவருக்குரிய குல தெய்வங்களை வணங்குகின்றனர். கிறிஸ்தவர்கள் இயேசுவை வணங்குகின்றனர். இஸ்லாமியப் பெருமக்கள் * அல்லாவை வணங்குகின்றனர்.

இந்த மூன்று மதத்தினரும் வணங்கி மகிழ்கின்ற முப்பெரும் தேவிகளாகிய, அலைமகள், கலைமகள், மலைமகள் ஆகியோரின் பரிமாணமாக விளங்கிக் கொண்டிருக்கின்ற தமிழகத்தினுடைய முதலமைச்சர், இதய தெய்வம், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி எனது உரையினைத் தொடங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) (குறுக்கீடு)

“வான்றோக்கி வாழும் உலகெல்லாம் மன்னவன்
கோல்நோக்கி வாழும் குடி”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு செல்வி ஜெ ஜெயலலிதா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் பேசுகின்றபோது, ‘இஸ்லாமியர்கள் ** வணங்குகிறார்கள்’ என்று சொல்லிவிட்டார். அது, ‘அல்லாவை வணங்குகிறார்கள்’ என்று இருக்கவேண்டும். எனவே, தாங்கள் அதனைச் சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் திருத்திக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் கூறியவாறு அத்திருத்தம் ஏற்றுக்கொள்ளப்படுகிறது. மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்:

“வான்றோக்கி வாழும் உலகெல்லாம் மன்னவன்
கோல்நோக்கி வாழும் குடி”

என்பார் வள்ளுவர். உயிர்கள் எல்லாம் மழையை எதிர்பார்த்தே வாழும். அதுபோல், குடிமக்களோ, ஆளுவோரின் நேர்மையான

* மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க மாற்றப்பெற்றது.

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

ஆட்சியினை எதிர்பார்த்தே வாழ்வார். மக்களைக் காப்பவர் இறைவன் என்றார் வள்ளுவர். நல்ல ஆட்சியைத் தந்து, ஏழ்மையை விரட்டி, ஏற்றம்பெற வைக்கும் புரட்சித் தலைவி, கழக வாழ்நாள் பொதுச் செயலாளர், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் கடவுளுக்கு ஒப்பானவர் என்பது சத்தியம்.

“விழுந்தால் மழைபோல் விழுவேன்
எழுந்தால் விதைபோல் எழுவேன்”

என்றான் ஒரு கவிஞன். அதற்கு இலக்கணமாய்த் திகழ்கின்றவர் நமது புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் மட்டுமே. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சமூகப் பொருளாதாரம் மற்றும் சுகாதாரக் குறிகாட்டியில் முன்னோடியாக உள்ள தமிழக அரசு உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை அளிப்பதற்கு பொதுப் பணித் துறை, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் வழிகாட்டுதலோடு அயராது பாடுபட்டு வருகின்றது.

சுகாதாரம் மற்றும் குடும்ப நலம், வருவாய், நீதிமன்றம், பள்ளிக் கல்வி மற்றும் பிற துறைகளுக்குத் தேவையான அனைத்துக் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பை அளிப்பது பொதுப் பணித் துறையின் பணியாகும்.

மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள புராதனக் கட்டடங்களை ஆய்வு செய்து, அதன் தொல்லியல் தன்மை மாறாமல் பாதுகாத்தல், மறுசீரமைத்தல், மறுநீர்மாணம் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளைத் திறம்பட செய்ய, சென்னை அண்ணா பல்கலைக்கழக கட்டடக் கட்டுமான பொறியியல் துறையின் தலைவர், பொதுப் பணித் துறை முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் தலைமை சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழு திட்டமிடுநர் ஆகியோர்களைக் கொண்ட வல்லுநர் குழு அமைக்கப்பட்டது. இதுதொடர்பாக வல்லுநர் குழு அளித்த அறிக்கை அரசுக்கு அளிக்கப்பட்டு, அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. தற்போது இந்த புராதனக் கட்டடங்களை அதன் உண்மைநிலை மாறாமல் மறுசீரமைத்தல் அல்லது மறுநீர்மாணப் பணிகளுக்கான கருத்துருவினை அரசிற்கு அளிக்கும்படி முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் அவர்கள் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளார்.

பிற்பகல் 12-45

“என்னன்றி கொன்றார்க்கும் உய்வுண்டாம் உய்வில்லை
செய்ந்நன்றி கொன்ற மகற்கு”

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

என்ற வள்ளுவனின் கூற்றிற்கேற்ப, எத்தனைப் பெரிய அறங்களை அழித்தவர்க்கும் பாவத்தைக் கழுவ வழிகள் உண்டு. ஆனால், ஒருவர் செய்த உதவியை மறந்து தீமை செய்பவனுக்கு வழிகளே இல்லை.

மேற்கண்ட குறள் வழிக்கேற்ப நன்றி செலுத்தும் முகத்தான், முல்லைப் பெரியாற்றை வடிவமைத்து, தென் மாவட்ட மக்களுக்கு நீர் ஆதாரத்தை ஏற்படுத்திக் கொடுத்த, மறைந்த கர்னல் ஜான் பென்னிகுயிக் அவர்களுக்கு ரூபாய் 1.25 கோடி மதிப்பில் மணிமண்டபம் தேனி மாவட்டத்தில் அமைக்க அம்மா அவர்களால் உத்தரவிடப்பட்டு, பணிகள் விரைவில் தொடங்கவுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அடுத்து, சத்துணவு தந்த சரித்திர நாயகன், பாரத ரத்னா, டாக்டர் புரட்சித் தலைவர் அவர்களின் நினைவிடத்தினை அழகுற மேம்படுத்தும் பணி மொத்தம் ரூபாய் 7.70 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேரறிஞர் பெருந்தகை அண்ணா அவர்களின் நினைவகத்தினை மறுசீரமைக்கும் பணி, ரூபாய் 1.20 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சென்னை ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்ட வளாகத்தில் உள்ள தலைமைச் செயலகக் கட்டடத்தினை பல்நோக்கு தனிச் சிறப்பு மருத்துவமனையாகவும் மற்றும் 'பி' பிளாக் கட்டடத்தினை மருத்துவக் கல்லூரியாகவும் உபயோகப்படுத்த ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டு, ஆயத்தப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கத்தில் சட்டக் கல்வி மற்றும் ஆராய்ச்சிக்காக மேலாண்மை சிறப்புத் தகுதி மையம் அமையும் வகையில், தேசிய சட்டப் பள்ளி (National School of Law) ரூபாய் 100 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படவுள்ளது. சென்னை புனித ஜார்ஜ் கோட்டையில் உள்ள நாமக்கல் கவிஞர் மாளிகையின் முகப்புத் தோற்றத்தினை மேம்படுத்தும் பணி ரூபாய் 28 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

திருச்சியில் உள்ள தேசத் தந்தை மகாத்மா காந்தி நினைவு அரசு பொது மருத்துவமனையைத் தனிச் சிறப்பு மருத்துவமனையாகத் தரம் உயர்த்தும் பணி ரூபாய் 53.97 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ளது.

சென்னை, தேனாம்பேட்டையில் உள்ள மருத்துவம் மற்றும் ஊரக நல இயக்குநர் அலுவலகத்தில், ரூபாய் 12.37 கோடி செலவில் அவசரகால மேலாண்மைப் பொறுப்பு மையத்திற்கு மத்தியக் கட்டுப்பாட்டு அறைக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

சென்னை, சைதாப்பேட்டை, தாடண்டர் நகரில் அரசு அலுவலர்களுக்கு ரூபாய் 27.29 கோடி செலவில் 700 “சி” வகை அரசுக் குடியிருப்புகள் மற்றும் ரூபாய் 60.18 கோடி செலவில் 600 “டி” வகை அரசுக் குடியிருப்புகள் கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. சென்னை உயர் நீதிமன்ற வளாகத்தில் சட்ட அலுவலர்களுக்கான அலுவலகக் கட்டடம் ரூபாய் 5.90 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படவுள்ளது.

திருவாடணை, திருவள்ளூர், இரணியல், வால்பாறை மற்றும் மேட்டுப்பாளையம் ஆகிய இடங்களில் ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் மற்றும் நீதிபதிகளுக்கான குடியிருப்புகள் மொத்தம் ரூபாய் 21.44 கோடி மதிப்பில் கட்டப்படவுள்ளன. ரூபாய் 50 கோடி மதிப்பில், கோயம்புத்தூர் மருத்துவக் கல்லூரியைத் தரம் உயர்த்துவதற்காகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி, புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய உத்தரவால் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சீர்மரபினர் மாணவ, மாணவியர் விடுதிகள், 84 இடங்களில் ரூபாய் 64.48 கோடி மதிப்பில் கட்டும் பணிகள் நடைபெறவுள்ளன.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“நீர்இன்றி அமையாது உலகெனின் யார்யார்க்கும்
வான்இன்று அமையாது ஒழுக்கு”

உலகின் அனைத்து உயிரினங்களும் வாழ நீர் இன்றியமையாததாகும். எத்தனை பெரியவராயினும் நீர்இன்றி வாழ முடியாது. மனிதனின் அடிப்படை வசதிகளில் உணவும் ஒன்றாகும். உணவு உற்பத்திக்கும் நீரின் தேவை மிகவும் அவசியம். உணவு

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

உற்பத்திக்கு வித்திடும் விவசாயம், நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் கணிசமான பங்கு வகிக்கிறது. அடிப்படைவிலையே விவசாய நாடான நமது நாட்டின் வேளாண்மை உற்பத்தி பெருக, பாசனம் உறுதுணையாக அமைகிறது. பாசனத்திற்கு அடிப்படை ஆதாரமாக விளங்குவது பல்வேறு நீர்த்தேக்கங்கள், ஏரிகள், அணைக்கட்டுகள் மற்றும் தடுப்பணைகள் போன்ற பாசனக் கட்டமைப்புகளாகும். பாசனத்திற்கென நீர்வள ஆதாரத் துறையும், கட்டடங்களுக்கெனக் கட்டட அமைப்பு என இருபெரும் அமைப்புகளும் 150 ஆண்டுகளைக் கடந்து பொதுப் பணித் துறையில் செயலாற்றி வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டின் சராசரி ஆண்டு மழையளவு 911.6 மில்லி மீட்டர் ஆகும். பெரும்பான்மையான மழையளவு வட கிழக்குப் பருவ மழையின்மூலம் கிடைக்கப் பெறுகிறது. தமிழகத்தில் பாயும் 34 ஆறுகள் 17 ஆற்று வடிநிலங்களின்கீழ் அமைகின்றன. இந்த 17 வடிநிலங்கள் 127 உப வடிநிலங்களாகத் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன.

தமிழகத்தில் 85 பெரிய அணைகளும், 4 சிறிய அணைகளும் அமைந்துள்ளன. இவற்றின் மொத்தக் கொள்ளளவு 238.58 டி.எம்.சி. ஆகும். இவை தவிர, 13,699 ஏரிகளின்மூலம் சுமார் 21 இலட்சம் ஏக்கடீர் ஆயக்கட்டு நிலங்கள் பயன்பெறத்தக்கவையாக உள்ளன.

தமிழ்நாட்டின் மொத்த மேற்பரப்பு நீராதாரம் 853 டி.எம்.சி. எனக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இதில் அண்டை மாநிலங்களான கர்நாடகம், ஆந்திரா மற்றும் கேரளாவிலிருந்து பங்கீடாகப் பெறப்படும் 261 டி.எம்.சி. நீரும் அடங்கும்.

பிற்பகல் 12-50

மாநிலத்திலுள்ள நீர்வள ஆதாரங்களின்மூலம் சேமித்து வைக்கப்படும் நீரானது குடிநீர், தொழிற்சாலைகள் ஆகியவற்றிற்குப் பயன்பட்டாலும் பாசனத்திற்கான பயன்பாடு மிக அதிகமாகும். பெருகிவரும் மக்கள்தொகை காரணமாக, நகரமயமாக்கம், தொழில் மயமாக்கம் போன்றவை பாசனப் பரப்பினை அதிகரிக்கும் வாய்ப்பினைப் பெருமளவில் குறைக்கின்றன. எனவே, பாசனத் திறனை அதிகரிக்க, ஒரு முறைக்குமேல் பாசனம் பெறக்கூடிய பாசனப் பரப்பை அதிகரிப்பது அவசியமாகிறது. இதற்கு நீரைச் சிக்கனமாகப் பயன்படுத்துவது அவசியம். அத்துடன் பாசனக் கட்டமைப்புகளை நவீனப்படுத்தியோ, புனரமைத்தோ சிறந்த முறையில் பராமரிப்பதும் இன்றியமையாததாகும். அவ்வாறு

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

செய்யின், அது ஏற்கெனவே உள்ள பாசன வசதியை உறுதிப்படுத்துவதோடு, விடுபட்ட பாசனப் பரப்பை சமன் செய்ய உதவும்.

“தாளாண்மை என்னும் தகைமைக்கண் தங்கிறே
வேளாண்மை என்னும் செருக்கு”

என்பார் வள்ளுவர். முயற்சி எனப்படும் உயர்ந்த குணத்தில்தான் பிறருக்கு உதவுதல் என்னும் மேன்மை நிலை பெற்றிருக்கிறது.

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் தொலைநோக்குத் திட்டங்கள்-பருவ மழைக் காலங்களில் தமிழ்நாட்டின் ஒருசில பகுதிகளில் அதிக அளவில் மழை பெய்கிறது. அதேசமயம் சில பகுதிகளில் தேவையான அளவில் மழை பெய்யாத நிலை ஏற்பட்டு நீர் பற்றாக்குறை ஏற்படுகிறது. எனவேதான், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், தொலைநோக்குத் திட்டத்தில் மாநிலத்தில் உபரியாக நீர் இருக்கும் பகுதிகளிலிருந்து பற்றாக்குறை ஏற்படும் பகுதிகளுக்கு நீரைக்கொண்டு சென்று பயன்படுத்தும் விதமாக, மாநிலத்திற்குள் பாயும் ஆறுகளை இணைக்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள். வெள்ளக் காலங்களில் கிடைக்கப்பெறும் அனைத்து நீரையும் உரிய முறையில் பயன்படுத்த இத்திட்டம் வழிவகை செய்கிறது. ஏற்கெனவே பாசனப் பயன்பெறும் விவசாயிகளின் குடும்பங்களைப் பாதிக்காவண்ணம் உபரி நீரானது பற்றாக்குறை ஏற்படும் பகுதிகளுக்குத் திருப்பி விடப்பட்டு, பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மேலும், இத்திட்டத்தின்கீழ் இணைக்கப்படும் ஆறுகளின் குறுக்கே தேவைப்படும் இடங்களில் தடுப்பணை கட்டி, நிலத்தடி நீரைச் செறிவூட்டவும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். பின்வரும் இணைப்புகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் கண்டறியப்பட்டுள்ளன:

1. பெண்ணையாற்றில் கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கம் முதல் பாலாறு வரை
2. பெண்ணையாற்றில் சாத்தனூர் அணை முதல் பாலாறு வரை
3. காவிரியில் மேட்டூர் அணை முதல் சரபங்கா ஆறு வரை

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

4. அத்திக்கடவு-அவினாசி கால்வாய்

5. காவிரியில் கட்டளை கதவணை முதல் குண்டாறு வரை

மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பின்வரும் இரண்டு இணைப்புகளை உடனடியாக மாநில நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தவும் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் :

பெண்ணையாற்றில் கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கத்தினைப் பாலாற்றுடன் இணைக்கும் திட்டம்:— இந்த இணைப்பால் கிருஷ்ணகிரி அணையில் வெள்ளப்பெருக்கின்போது ஒரு வருடத்தில் கிடைக்கும் 3.5 டி.எம்.சி. நீரைப் பாலாற்றின் கிளை நதியான கல்லாறுக்குக் கொண்டு செல்லலாம், இத்திட்டத்தினால் பாலாறு வடிநிலத்தில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்படுவதோடு, ஏற்கெனவே உள்ள 2,931 ஏக்கர் பாசனப்பரப்பில் திறந்தவெளிக் கிணறுகள் மற்றும் ஆழ்குழாய்க் கிணறுகள்மூலம் பாசன வசதி நிலைநிறுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டுத் தொகை ரூ.253 கோடி எனத் தோராயமாகக் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

பெண்ணையாற்றைப் பாலாற்றுடன் இணைக்கும் திட்டம்:— இந்த இணைப்பில் திருவண்ணாமலை மாவட்டத்திலுள்ள பெண்ணையாற்றினைப் பாலாற்றின் கிளை ஆறான செய்யாற்றுடன் இணைக்க புதிய தலைமதகு மற்றும் 23.55 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள இணைப்புக் கால்வாய் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. சாத்தனூர் அணையின் 3 டி.எம்.சி. மிகை நீரினைச் செய்யாற்றுக்குத் திசை திருப்பி, நந்தன் வாய்க்காலுக்குக் கொண்டு செல்லும்பொருட்டு, 38.72 கிலோ மீட்டர் நீளமுள்ள வழங்கு வாய்க்கால் அமைக்கப்படவுள்ளது. இத்திட்டத்தின்மூலம் நந்தன் வாய்க்காலில் பாசனப் பரப்பு பயனடையும். திருப்பி விடப்பட்ட வெள்ள நீரினால் செய்யாற்றின் ஐந்து அணைக்கட்டுகள் பயனடையும். இத்திட்டம் முடிவிறும்போது சுமார் 10,700 ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயன்பெறும். மேலும், திசை திருப்பப்பட்ட இந்த வெள்ள நீரினால் தமிழ்நாடு குடிநீர் வழங்கு மற்றும் வடிகால் வாரியம்மூலம் செய்யாற்றிலுள்ள பல்வேறு திட்டங்களுக்கான குடிநீர்த் தேவை பூர்த்தி செய்யப்படுகிறது. இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.200 கோடி மதிப்பில் விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ் மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசின் நிதியுதவியைப் பெறும்வரை காத்திராமல் மாநில அரசின்

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

நிதியிலிருந்து பணியைத் தொடங்கவும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

நீர்வள நிலவளத் திட்டம் 2:தமிழ்நாட்டில் சுமார் 21 இலட்சம் ஏக்கடேர் ஆயக்கட்டுப் பரப்பு நீர்வள ஆதாரத் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ளது. உலக வங்கியின் உதவியுடன் 1995 ஆம் ஆண்டு முதல் 2004 ஆம் ஆண்டு வரை 1,144 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட்ட நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டத்தின்கீழ் சுமார் 5.99 இலட்சம் ஏக்கடேர் ஆயக்கட்டுப் பரப்பு பயனடையும்விதமாக பாசனக் கட்டமைப்புகள் புனரமைக்கப்பட்டுள்ளன.

அதன் தொடர்ச்சியாக, தற்சமயம் உலக வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டுவரும் நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தின்கீழ் சுமார் 6.69 இலட்சம் ஏக்கடேர் ஆயக்கட்டுப் பரப்பு பயனடையும்விதமாக புனரமைப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பாசனப் பயன் அளிப்பதில் ஏரிகளின் பங்கு கணிசமானது என்பதால், இத்திட்டத்தில் ஏரிகள், அணைக்கட்டுகள் மற்றும் வரத்து வாய்க்கால்களைப் புனரமைக்க முன்னுரிமை அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 4,922 ஏரிகள், 669 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 8,071 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு வரத்து வாய்க்கால்கள் புனரமைக்கப்படுகின்றன.

நீர்வள, நிலவளத் திட்டத்தின்கீழ் தற்போது உலக வங்கியின் அனுமதியுடன் சுமார் 53,354 ஏக்கடேர் ஆயக்கட்டு பயனடையும்விதமாக அமராவதி வடிநிலமும் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் 92 ஏரிகள், 10 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 257 கிலோ மீட்டர் நீர்வரத்து வாய்க்கால்கள் புனரமைக்கப்படுகின்றன. அமராவதி உப வடிநிலத்தையும் சேர்த்து, மொத்தம் 127 உப வடிநிலங்களில் 61 வடிநிலங்களில் இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. 2,547 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட்டுவரும் இத்திட்டத்தில், நீர்வள ஆதாரத் துறையுடன் விவசாயம் சார்ந்த 7 துறைகளின் செயல்பாடுகளும், விவசாயிகள் பயனடையும் விதமாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதுவரை 2,457 ஏரிகள், 402 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 4,259 கிலோ மீட்டர் நீர்வரத்து வாய்க்கால்கள் புனரமைக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டம், மார்ச் 2013 இல்

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

முடிவடைவதால், மீதமுள்ள பணிகளைச் செயல்படுத்த 2014 ஆம் ஆண்டு செப்டம்பர் மாதம் வரை உலக வங்கியிடம் கால நீட்டிப்பு கோரப்பட்டுள்ளது.

பிற்பகல் 12-55

உலக வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டுவரும் நீர்வள, நிலவளத் திட்டம் விவசாயிகளிடையே பெரும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளது. இத்திட்டத்தின் வெற்றி, மற்ற பகுதிகளிலும் இதேபோல் திட்டத்தைச் செயல்படுத்த வேண்டும் என்ற எண்ணத்தையும், எதிர்பார்ப்பையும் விவசாயிகளிடையே ஏற்படுத்தியுள்ளது. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, எஞ்சியுள்ள 64 உப வடிநிலப் பகுதிகளில் 5,000 கோடி ரூபாய் மதிப்பீட்டிலான நீர்வள, நிலவளத் திட்டம்-II செயல்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தற்போது செயலாக்கத்தில் இருக்கும் நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தில் இடம்பெற்றுள்ள 8 துறைகளின் செயல்பாடுகள் இத்திட்டத்திலும் இடம்பெறும்.

சென்னை மாநகரின் குடிநீர்த் தேவைக்கு நீர் ஆதாரங்களைப் பெருக்குதல்:- தலைநகரம் சென்னைக்கு தண்ணீர் தந்து, மக்களின் தாகத்தைத் தீர்த்த தாய், மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஆந்திரப் பிரதேச அரசுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட உடன்படிக்கையின்படி, கிருஷ்ணா குடிநீர்த் திட்டத்தில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் கண்டலேறு நீர்த் தேக்கத்திலிருந்து மொத்தம் 12 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீர் தமிழ்நாட்டு எல்லையில் பெறப்பட வேண்டும். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் 4-6-2011-இல் ஆந்திர பிரதேசத்தின் முதலமைச்சருக்குத் தண்ணீரை வழங்குமாறு கடிதம் எழுதினார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் கோரிக்கையை ஏற்று, 23-6-2011 முதல் 10-11-2011 வரை 8.8 டி.எம்.சி. தண்ணீர் பெறப்பட்டுள்ளது. இது தமிழக அரசின் வரலாற்றில் ஒரு சாதனையாகும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இச்சாதனைக்குச் சொந்தக்காரர் நம் புரட்சித் தலைவி அம்மா ஆவார்.

மேலும், வெற்றுப் பேச்சும், சுய விளம்பரங்களும் செய்துகொண்டு இருக்கும் தலைவர்கள் மத்தியில், நேர்கொண்ட பார்வை, யாருக்கும் அஞ்சாத தன்மைகொண்டு உண்மையாக உழைப்பவர் புரட்சித் தலைவி மாண்புமிகு அம்மா ஒருவர்தான்.

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]
ஜனவரி முதல் ஏப்ரல் வரை பெற வேண்டிய நீரின் அளவு 8 டி.எம்.சி. அடி. ஆனால், பெற்ற நீர் 8.8 டி.எம்.சி. அடி. இது தமிழக வரலாற்றில் ஒரு சாதனைக்கல் என்றால், அது மிகையாகாது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பூண்டி, செங்குன்றம், செம்பரம்பாக்கம் மற்றும் சோழவரம் ஆகிய நீர்த்தேக்கங்களில் கிருஷ்ணா நீரும், பருவமழைக் காலங்களில் பெறப்படும் மழைநீரும் தேக்கி வைக்கப்பட்டு, சென்னை மாநகர மக்களின் குடிநீர்த் தேவை பூர்த்தி செய்யப்பட்டு வருகிறது. இந்த 4 நீர்த்தேக்கங்களின் மொத்த கொள்ளளவு 11.057 டி.எம்.சி. அடி ஆகும். எனவே, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், கிருஷ்ணா நீரை முழுமையாகப் பெற்று, தேக்கி வைக்க புதிய நீர்த்தேக்கங்களை அமைக்கவும், ஏற்கெனவே உள்ள ஏரிகளின் நீர்த்தேக்கத் திறனை மேம்படுத்தும் பணிகளை மேற்கொள்ளவும் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

“அஞ்சாமை ஈகை அறிவுக்கம் இந்நான்கும்
எஞ்சாமை வேந்தற்கு இயல்பு”

அநீதிக்கும், பகைவர்க்கும் பயப்படாதிருப்பது, வேண்டுவோர்க்கு வேண்டியதைக் கொடுப்பது, வருமூன் காக்கும் அறிவு, ஆபத்து வந்தபின் தளராத ஊக்கம், இந்நான்கிலும் குறையாமல் இருப்பது ஆளுவோரின் இயல்பாக இருக்கவேண்டும் என்ற வள்ளுவரின் கூற்றை இயற்கையாகப் பெற்றுள்ள நமது மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவர்களின் ஆணைப்படி, திருவள்ளூர் மாவட்டம், கும்மிடிப்பூண்டி வட்டம், கண்ணன் கோட்டை மற்றும் தேர்வாய்க்கண்டிகையில் ஒரு புதிய நீர்த்தேக்கத்தினை ரூ.330 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைத்து, 1 டி.எம்.சி. அடி கிருஷ்ணா நீரைத் தேக்கி வைக்கும் திட்டத்தின் ஆரம்பக் கட்டப் பணிகள் துவங்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மேலும், திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருக்கண்டலத்தில் ரூ.35 கோடி மதிப்பில், நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் கொரட்டலையாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. திருவள்ளூர் மாவட்டம், இராமஞ்சேரியில் ஒரு புதிய நீர்த்தேக்கம் அமைக்க விரிவான திட்ட ஆய்வு மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

மேலும், மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைப்படி சென்னையைச் சுற்றியுள்ள சோழவரம், போளூர், நேமம் மற்றும் அயனம்பாக்கம் ஏரிகளின் நீர்த்தேக்கத் திறனை உயர்த்த ரூ.130 கோடி மதிப்பீட்டில் புனரமைக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

சென்னை மாநகருக்குக் குடிநீர் வழங்கும் முக்கிய ஏரிகளில் செங்குன்றம் ஏரியும் ஒன்றாகும். இதன் நீர்த்தேக்கக் கொள்ளளவு 3,300 மில்லியன் கன அடி ஆகும். செங்குன்றம் ஏரியின் கலிங்கல், மதகு மற்றும் வழிந்தோடியினைப் புனரமைத்து, ஏரியினைப் பலப்படுத்த ரூ.10.56 கோடி மதிப்பில் நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறையின்மூலம் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் விரைவில் துவங்கப்படவுள்ளன.

அணைப் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம்-ஜீவாதார உரிமைகளைத் தொலைத்துவிட்டு, ஜீவனே இல்லாமல் ஆட்சி செய்தது முந்தைய தி.மு.க. அரசு. ஆனால், உரிமைகளை மீட்டெடுக்கும் மாபெரும் ஆற்றல் கொண்டவர் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாசனத்தின் சிறப்பு அம்சம் பருவ மழைக் காலங்களில் நீரினைச் சேமித்து வைத்து, அதனைத் தேவைப்படும் தருணங்களில் விவசாயத்துக்குப் பயன்படுத்துவதாகும். இத்தகைய சீரிய பணிகளில் பல்வேறு காலக் கட்டங்களில் தமிழ்நாட்டில் கட்டப்பட்டுள்ள அணைகளின் பங்கு இன்றியமையாதது.

பிற்பகல் 1-00

ஆற்றின் குறுக்கே அணை கட்டப்பட்டு சேமிக்கப்படும் விலை மதிப்பில்லா நீரினைத் திறம்படப் பயன்படுத்துதல் மிகவும் அவசியமாகிறது. ஏனெனில், தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்தமட்டில், வடகிழக்குப் பருவமழை நிச்சயமற்ற தன்மை உடையது என்பதாலும், குறிப்பிட்ட சில நாட்களில் அதிக அளவு மழை பெய்கின்ற சூழ்நிலை நிலவுவதாலும், கிடைக்கும் குறைந்த அளவு நீரினைத் தகுந்த முறையில் சேமிக்க வேண்டிய நிலை ஏற்பட்டுள்ளது. அணைகள் கட்டப்பட்டு பல ஆண்டுகள் முடிந்துள்ள நிலையில், அவற்றை மேற்கண்ட காரணங்களின் அடிப்படையில் புனரமைத்து மேம்படுத்த வேண்டும். அத்தகைய சீரிய நோக்கத்தில், அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத்

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

திட்டம், உலக வங்கி நிதியுதவிடன் ரூ.745.49 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது. இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டபின், மேம்படுத்தப்பட்ட அணைகள் அனைத்தும் நீண்டகாலம் பாசனத்திற்குத் திறம்பட உதவிபுரிவதாக அமையும்.

அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தில் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் கட்டுப்பாட்டிலுள்ள 66 அணைகளும், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் பொறுப்பில் 38 அணைகளும் புனரமைத்து மேம்படுத்தப்படும். அணைகளையும் அவற்றைச் சார்ந்த கட்டமைப்புகளையும் புனரமைத்து நீர்க்கசிவு இருப்பின், அவை நிவர்த்தி செய்யப்படும். அணைகளில் வண்டல் மண் படிவு தொடர்பான ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு அவற்றின் முடிவின்படி உரிய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

இத்திட்டத்தின் முதலாம் ஆண்டில் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் 20 அணைகளில் ரூ.103.25 கோடி மதிப்பீட்டிலும், தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் 6 அணைகளில் ரூ.19.35 கோடி மதிப்பீட்டிலும் புனரமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான ஒப்பந்தம் உலக வங்கியுடன் கையொப்பமிடப்பட்டுள்ளது என்பதை மிகுந்த மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இத்திட்டப் பணிகளை மேற்பார்வையிடும் மாநில திட்ட மேலாண்மைக் குழுவும் மே 2012 முதல் அதன் பணிகளைத் துவக்கும்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டம், காவிரியின் குறுக்கே கம்பரசம்பேட்டை கிராமத்தில், ரூ.32 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை கட்ட ஆணையிட்டார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனடிப்படையிலே, இப்பணிகள் நபார்டு வங்கியின் நிதியுதவியுடன் துவங்கப்பட்டு, பணிகள் முழு வீச்சில் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், 2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் பாசனத்திற்கான மானியக் கோரிக்கையின்போது அறிவிக்கப்பட்ட ரூ.82.81 கோடி மதிப்பிலான 15 திட்டங்களுக்கு நபார்டு வங்கி நிதியுதவி வழங்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, அனைத்துப் பணிகளுக்கும் அரசாணை

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

வழங்கப்பட்டுவிட்டது. இதில் 9 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 6 பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பரிசீலனையில் உள்ளன.

நடப்பு நிதியாண்டில் நபார்டு வங்கியின் ஊரகக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிதி 18-ன்கீழ் கடனுதவி பெற ரூ.302.52 கோடி மதிப்பீட்டிலான 31 திட்டங்கள் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன. நபார்டு வங்கியின் உதவி பெறப்பட்டு, இத்திட்டங்கள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

அணைகள் ஒரு நாட்டின் செல்வங்கள். அவ்வணைகளைப் பாதுகாத்தல்; பூங்காக்களைப் பராமரித்தல் ஆகியன செம்மையான நடவடிக்கைக்குச் சான்றாக விளங்குகின்றன. நீர்வள ஆதாரத் துறையின் மேலாண்மைக் கட்டுப்பாட்டில் 89 அணைகள் உள்ளன. இவ்வணைகள் அனைத்தும் சிறந்த முறையில் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள தரங்களின் அடிப்படையில் பராமரிக்கப்படுகின்றன. அணைகளைப் பராமரிக்கும் பொறுப்பிலுள்ள பொறியாளர்களை ஊக்குவிக்கும் வண்ணம், ஒவ்வொரு ஆண்டும் சிறப்பாகப் பராமரிக்கப்படும் ஒரு அணையினைத் தேர்ந்தெடுத்து, பொறியாளர்களுக்குப் பாராட்டு மற்றும் பரிசுகளும் வழங்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், அதிக அளவில் சுற்றுலாப் பயணிகளை ஈர்க்கும் வண்ணம், அணைகளில் அமைக்கப்பட்டுள்ள பூங்காக்களை மேம்படுத்தி, சிறப்பாகப் பராமரிக்க ஆணையிட்டுள்ளார்கள். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி, முதல் கட்டமாக, திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டம், காவிரி ஆற்றின் கரையில் அமைந்துள்ள முக்கொம்பு பூங்காவில், செயற்கை நீரூற்றுகள் மற்றும் நீர் வீழ்ச்சி அமைக்க ரூ.65 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பணிகள் நடப்பு நிதியாண்டில் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது என்பதை மிகுந்த மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகள்:-

“தூங்காமை, கல்வி, துணிவுடைமை இம்முன்றும்
நீங்கா நிலன் ஆள்பவர்க்கு”

செயலாற்றுவதில் சோர்வு இல்லாமை, அனைத்தையும் அறியும் கல்வி, தியவை எதிர்த்தாலும், நல்லன செய்வதற்கேற்ற துணிவு

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

இம்முன்றும் நாட்டை ஆளுவோரை விட்டு விலகக் கூடாது. அத்தகைய உயர் பண்புகளை உள்ளடக்கிய மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணையின்படி, தமிழ்நாடு, பூகோள ரீதியாக நீண்ட கடற்கரை பகுதியைக் கொண்டிருப்பதால், கடலோரப் பகுதிகளில் ஏற்படும் கடலரிப்பிலிருந்தும், கடலின் சீற்றத்திலிருந்தும் பொது மக்களையும், மீனவக் குடும்பங்களையும் காக்கும்பொருட்டு, பல்வேறு கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

சுனாமி மறுவாழ்வுப் பணிகளில் மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆற்றிய அதிவேக செயலாற்றலைக் கண்டு உலகமே வியந்துள்ளது. 13-வது நிதித் குழு கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கு ரூ.200 கோடி மானியம் அளிக்க பரிந்துரைத்துள்ளது. அதனடிப்படையில், தமிழ்நாட்டில் சென்னை, கடலூர், விழுப்புரம், நாகப்பட்டினம், தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி மற்றும் கன்னியாகுமரி ஆகிய 7 கடலோர மாவட்டங்களில் ரூ.199.93 கோடி மதிப்பீட்டிலான 50 கடலோரப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள். இப்பணிகள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டு முதல் 4 ஆண்டுகளில், 4 கட்டமாக நிறைவேற்றப்படும். 2011-2012 ஆம் ஆண்டு ரூபாய் 50 கோடி மதிப்பீட்டில் 26 பணிகளை மேற்கொள்ள நிதி அனுமதி வழங்கப்பட்டு, 3 பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன; மீதமுள்ள 23 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு ரூபாய் 51 கோடி மதிப்பீட்டிலான 13 கடலோர பாதுகாப்புப் பணிகளைச் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

பிற்பகல் 1-05

தமிழ்நாட்டில் பருவ மழைக்காலங்களில் பெறப்படும் மழையளவு நம்பகத்தன்மை இல்லாமல் இருப்பது மட்டுமன்றி, மழையளவானது மாவட்டத்திற்கு மாவட்டம் பரவலாக வேறுபடுகிறது. மேலும், வெள்ளமும், வறட்சியும் ஒரு குறிப்பிட்ட இடைவெளியில் மாறி, மாறி வருவதால், மழையை மட்டுமே நம்பியுள்ள மானாவாரிக் கண்மாய்களில், வெள்ளக் காலங்களில் பெறப்படும் நீரைச் சேமித்து வைக்க வேண்டியது இன்றியமையாததாகிறது.

விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டம், மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளின் பங்களிப்புடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டமாகும். இத்திட்டத்தின்படி, வறட்சிப் பாதிப்புக்கு உள்ளாகும்

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

பகுதிகளில் திட்டப் பணிகளுக்கான மத்திய அரசின் பங்கு 90 விழுக்காடும், மாநில அரசின் பங்கு 10 விழுக்காடும் ஆகும். ஏனைய பகுதிகளில் மத்திய அரசின் பங்கு 25 விழுக்காடும், மாநில அரசின் பங்கு 75 விழுக்காடும் ஆகும். விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ், தமிழ்நாட்டிற்கு இதுவரை உதவி கிடைக்கப்பெற்றது இல்லை. தாமிரபரணி, கருமேனியாறு மற்றும் நம்பியாறு ஆகியவற்றை இணைக்கும் திட்டப் பணிகளுக்கான ரூபாய் 453.44 கோடிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் பெண்ணையாறு-பாலாறு இணைப்பிற்கான ரூபாய் 200 கோடிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன. இந்நிலையில், ரூபாய் 1,927.03 கோடி மதிப்பிலான நடுத்தர மற்றும் சிறு பாசனத் திட்டங்கள் மற்றும் விரிவாக்கம், புதுப்பித்தல் மற்றும் நவீனப்படுத்தும் பணிகளுக்கான 105 திட்டங்களின் பட்டியல் இத்திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி பெறும்பொருட்டு, மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளன.

வடகிழக்குப் பருவமழைக் காலங்களில் தமிழ்நாட்டில் பரவலாக அனைத்து மாவட்டங்களிலும் மழை பெய்யாவிடினும், கடலோர மாவட்டங்களில் அதிக அளவு மழை, அடிக்கடி உருவாகும் குறைந்த காற்றழுத்தத் தாழ்வு மண்டலங்கள் மற்றும் புயலினால் கிடைக்கப்பெறும் சில நாட்கள் மட்டுமே நீடிக்கும் பெருமழையினால், ஆறுகளில் அதிக அளவில் வெள்ளப் பெருக்கு ஏற்பட்டு, மிகுந்த பாதிப்புகள் ஏற்படுகின்றன.

‘நீரின்றி அமையாது உலகு’ என்றார் வள்ளுவர். பெரும்பகுதி தண்ணீராலும், சிறுபகுதி நிலத்தாலும் சூழப்பட்டது நமது பூகோள அமைப்பாகும். மத்திய அரசின் 75 விழுக்காடு பங்களிப்பு மற்றும் மாநில அரசின் 25 விழுக்காடு பங்களிப்புடன் வெள்ள மேலாண்மைத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஆரணியாறு மற்றும் கொரட்டலையாறு, கடலூர் மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டங்களில் வெள்ளாறு, கடலூர் மாவட்டத்தில் பெண்ணையாறு, கெடிலம், உப்பனாறு, பரவனாறு மற்றும் தெற்கு மலட்டாறு ஆகிய ஆறுகளில், ரூபாய் 259.64 கோடி மதிப்பிலான வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. தஞ்சாவூர், நாகப்பட்டினம் மற்றும் கடலூர் மாவட்டங்களில் ரூபாய் 375.90 கோடி மதிப்பிலான வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணி கொள்ளிடம் ஆற்றில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 'அன்று முதல்வர்; இன்று முதல்வர்; என்றும் முதல்வர்', மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) வழிகாட்டுதலோடு கீழ்க்காணும் புதிய அறிவிப்புகளை வெளியிடுகிறேன்:

1. இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி வட்டம், பார்த்திபனூர் மதகணை அருகே உள்ள மறைந்த தியாகி இம்மானுவேல் சேகரன் நினைவிடத்திற்கு இருவழிச் சாலை அமைத்தல்

இராமநாதபுரம் மாவட்டம், பரமக்குடி வட்டம், பார்த்திபனூர் மதகணை அருகே உள்ள மறைந்த தியாகி இம்மானுவேல் சேகரன் நினைவிடத்தில் அஞ்சலி செலுத்த, பொது மக்களும், முக்கியப் பிரமுகர்களும் சிரமமின்றி சென்றுவர, ரூ.2.74 கோடி மதிப்பீட்டில் இருவழிச் சாலை அமைக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. கிருஷ்ணா நதி நீரைச் சேமித்து வைக்க கொரட்டலையாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டும் திட்டம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஒப்புதலின்பேரில், சென்னை நகரத்தின் குடிநீர்த் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யவும், ஆந்திர மாநிலத்திலிருந்து வரும் கிருஷ்ணா நதிநீரைச் சேமிக்கவும், திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஊத்துக்கோட்டை வட்டம், திருக்கண்டலம் கிராமத்தின் அருகே, கொரட்டலையாற்றின் குறுக்கே 0.25 டி.எம்.சி. அடி கொள்ளளவு கொண்ட ஒரு தடுப்பணை ரூ.35.00 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கப்படும் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

3. வட சென்னைப் பகுதியில் கடலரிப்பைத் தடுக்கும் திட்டம்

திருவள்ளூர் மாவட்டம், அம்பத்தூர் வட்டம், வட சென்னை கடற்கரை அருகிலுள்ள எண்ணூர் விரைவுச் சாலையைப் பாதுகாக்கவும், இப்பகுதியில் கடல் நீர் உட்புகுதல் மற்றும் கடலரிப்பைத் தடுக்கவும் கீழ்க்கண்ட பணிகள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க மேற்கொள்ளப்படும்:

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

(அ) ரூபாய் 31.82 கோடி மதிப்பீட்டில் எண்ணூருக்கும், எர்ணாவூர் குப்பத்திற்கும் இடையில் 10 எண்கள் தொடர் தூண்டில் வளைவுகள் அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(ஆ) ரூபாய் 26.58 கோடி மதிப்பீட்டில் எண்ணூர் விரைவுச் சாலையின் அருகே ஏற்கெனவே உள்ள கடலரிப்புத் தடுப்பு கற்சுவர் 2 மீட்டர் உயர்த்தப்பட்டு சீரமைக்கப்படும்.

4. சிவகங்கை மாவட்டத்தில் வாடநேந்தல் கிராமம் அருகே வைகை ஆற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டும் திட்டம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஒப்புதலின் பேரில், சிவகங்கை மாவட்டம், மானாமதுரை வட்டம், வைகை ஆற்றின் குறுக்கே மாரநாடு மற்றும் 9 குளங்களுக்கு நீர் வழங்க வாடநேந்தல் கிராமத்தின் அருகே ரூபாய் 12.85 கோடி மதிப்பீட்டில் படுகை அணை அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-10

5. திருவள்ளூர் மாவட்டம், நல்லாத்தூர் கிராமம் அருகே கொரட்டலையாற்றின் குறுக்கே தடுப்பணை கட்டும் திட்டம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஒப்புதலின்பேரில், திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருத்தணி வட்டம், நல்லாத்தூர் கிராமம் அருகே கொரட்டலையாற்றின் குறுக்கே ரூ.5.00 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைக்கப்படும். இதனால், 225 ஹெக்டேர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறுவதுடன், ஏற்கெனவே உள்ள 105 ஹெக்டேர் நிலங்களுக்கும் பாசன வசதி உறுதி செய்யப்படும்.

6. திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டத்திலுள்ள மேலணையின் கதவுகளைச் சீரமைத்தல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டம், காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள மேலணையின் பழுதுபட்ட கதவுகள் ரூ.4.50 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டத்தின் பயனாக, மேலணையின் கீழுள்ள பாசன நிலங்களுக்கு நீர் திருப்பிவிடப்பட்டு, பாசனம் உறுதி செய்யப்படும்.

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

7. பூண்டி அணை கட்டுமானங்களுக்குப் பாதிப்பு ஏற்படாவண்ணம் அணையின் கீழ்ப்புறம் போக்குவரத்துக்காக தரைப் பாலம் அமைத்தல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, பூண்டி அணையின் மேலுள்ள சாலை வழியே செல்லும் பொதுப் போக்குவரத்தால் ஏற்படும் அதிர்வுகளினால் அணைக் கட்டுமானங்களுக்குப் பாதிப்பு ஏற்படாமல் தடுக்கும்வகையில், மாற்று வழியாக இவ்வணையின் கீழ்ப்புறம் கொரட்டலையாற்றின் குறுக்கே ரூ.2.86 கோடி மதிப்பீட்டில் தரைப் பாலம் அமைக்கப்படும். இதனால், அணையின் கட்டுமானங்களுக்கு எவ்விதப் பாதிப்பில்லாமல் போக்குவரத்து திருப்பிவிடப்படும்.

8. தங்குதடையின்றி, மாசற்ற பாசன வசதி அளிக்க காளிங்கராயன் வாய்க்காலை நவீனப்படுத்தும் திட்டம்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, ஈரோடு மாவட்டம், ஈரோடு வட்டம், காளிங்கராயன் வாய்க்கால் ரூ.50.00 கோடி மதிப்பீட்டில் சீரமைத்து நவீனப்படுத்தப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இத்திட்டம் தாங்கு சுவர், படுகைப் பூச்சு, புதிய பேபி கால்வாய் உருவாக்கம், ஆய்வுப் பாதை, காளிங்கராயன் அணைக்கட்டைப் பலப்படுத்துதல் மற்றும் பாலங்களைச் சீரமைத்தல் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும். இத்திட்டத்தின் பயனாக 15,743 ஏக்கர் நிலங்கள் மாசற்ற பாசன வசதி பெறும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

9. தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஓரத்தநாடு வட்டம், கண்ணாத்தான்குடி மேலையூர் கிராமத்தில் உள்ள சிங்கநேரி ஏரியைப் புனரமைத்தல்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, தஞ்சாவூர் மாவட்டம், ஓரத்தநாடு வட்டம், கண்ணாத்தான்குடி மேலையூர் கிராமத்தில் உள்ள சிங்கநேரி ஏரி ரூ.75.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் புனரமைக்கப்படும். இத்திட்டத்தில் குளங்களின் கரைகளைப் புனரமைத்தல், மதகுகளை மறுகட்டுமானம் செய்தல், நீரை வெளியேற்ற கூடுதல் மதகு அமைத்தல் மற்றும் பாசனக் கால்வாய்களைத் தூர்வாருதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்]

10. நீர்வள ஆதாரத் துறையின் பல்வேறு அலுவலகத் தேவைக்காக கணினிகள் மற்றும் அச்ச இயந்திரங்கள் வாங்குதல்

நீர்வள ஆதாரத் துறையின் அலுவலகங்களின் பல்வேறு தேவைகளுக்காக, 225 மேசைக் கணினிகள், 55 மடிக் கணினிகள், 144 மின் அச்ச இயந்திரங்கள், ரூ.1.926 கோடி மதிப்பீட்டில் கொள்முதல் செய்ய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள்.

11. கட்டடங்கள் கட்டுதல், சீருந்து, மடிக்கணினிகள் மற்றும் அச்ச இயந்திரங்கள் வாங்குதல்

(i) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் பின்வரும் கட்டடக் கட்டுமானங்களை ரூ.3.48 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டுவதற்கு ஆணையிட்டுள்ளார்கள்:-

(அ) 6 உபகோட்ட அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல் மற்றும் ஒரு புதிய தரக் கட்டுப்பாட்டு ஆய்வகம் அமைத்தல்;

(ஆ) 2 உதவிப் பொறியாளர்/இளம் பொறியாளர் குடியிருப்புகள் கட்டுதல்;

(இ) 3 அலுவலகக் கட்டடங்களைச் சீரமைத்தல்;

(ஈ) கோபிச்செட்டிப்பாளையம், கீழ்ப்பவானித் திட்ட வளாகத்தில் உள்ள திட்ட மாளிகையில் கூடுதல் அறைகள் அமைத்தல்;

(உ) ஈரோடு ஆய்வு மாளிகை வளாகத்தில் ஒரு கூடுதல் புதிய மாளிகை கட்டுதல்;

(ii) மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ரூ.1.16 கோடி மதிப்பீட்டில் பின்வரும் வாகனங்களைக் கொள்முதல் செய்ய ஆணையிட்டுள்ளார்கள்:-

(அ) திருச்சி மற்றும் சேலம் திட்ட உருவாக்க வட்டங்களின் கண்காணிப்புப் பொறியாளர் பயன்பாட்டிற்காக 2 சீருந்து வாங்குதல்;

(ஆ) திட்ட உருவாக்கம் மற்றும் கட்டட அமைப்புகளுக்கு 17 ஈப்புகள் வாங்குதல்

[திரு. கே.வி. இராமலிங்கம்] [2012 ஏப்ரல் 20]

(iii) பொதுப் பணித் துறையின் சீரிய அலுவலக மேலாண்மைக்காக மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ரூ.36 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பின்வரும் கணினிகளைக் கொள்முதல் செய்வதற்கு ஆணையிட்டுள்ளார்கள்:—

(அ) நீர்வள ஆதாரத் துறைக்கு 20 அச்சுப் பொறியுடன்கூடிய புதிய கணினிகள் வாங்குதல்;

(ஆ) கட்டட அமைப்பிற்கு 19 மடிக் கணினிகள், கணினி அச்சுப்பொறி, ஏ3 அளவு வண்ண நகல் இயந்திரம், அமோனியா நகல் இயந்திரம் ஆகியவை வாங்குதல்

மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இங்கே தெரிவித்த கருத்துக்கள் எல்லாம் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஒப்புதலுடன் கனிவுடன் பரிசீலிக்கப்படும் என்ற உறுதியினை அளிக்கிறேன். ஆகவே, வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன். கழகத்தைக் காத்த கலங்கரை விளக்கம், துரோகத்தைத் துளைத்து, எதிரிகளைத் துடைத்து, சிங்கமாய் சிலிர்த்து எழுந்த எங்கள் தங்கம், மின்னலின் வேகத்தைவிட அதிக வேகம், அதிக ஆற்றல், மக்களைக் காக்க மாரியாய் பொழியும் வான்மழை, எத்தனை கண்கள் அழுதாலும் துடைக்கின்ற கரம் படைத்த ஈரம் உள்ள தாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஈடற்ற மக்களை உயர்த்தும் உன்னதத் தலைவி, சாமானியனையும் சட்டசபைக்கு வரவழைத்த சரித்திர நாயகி, எங்கள் கழகத்தின் வாழ்நாள் பொதுச் செயலாளர், தமிழக முதல்வர், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களை வணங்கி எனது உரையினை நிறைவு செய்கிறேன், வணக்கம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர் அவர்களின் பதிலுரை.

மாண்புமிகு திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தாயாய், தமிழாய், தலைவராய், நல் ஆசாளாய், எங்களுக்கு வழிகாட்டும் தெய்வமாய் திகழும் இந்தியத் துணைக் கண்டத்தின் வழிகாட்டி, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காலம் நமக்கு அளித்த கவிதைப் பெட்டகம், வரலாறு நமக்கு அளித்த வரப்பிரசாதம், எவராலும் அசைக்க முடியாத வானம்,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

எவராலும் தொட முடியாத துருவ நட்சத்திரம், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எங்கு நோக்கினும் ஆற்றல், எங்கு பார்க்கினும் தொலைநோக்குச் சிந்தனை, கொண்ட கொள்கையில், குணத்தில், இலட்சியத்தில், அன்பில், அறிவில், ஆற்றலில், பண்பில், பரிவில், பாசத்தில், கருணையில், மனித நேயத்தில் வற்றாத ஜீவ கங்கை எங்கள் அம்மா! (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்றும் வாழ்ந்து கொண்டிருக்கும் வரலாறு மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள்! இதய தெய்வம், கழக நிரந்தரப் பொதுச் செயலாளர் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்பாதம் வணங்கி எனது பதிலுரையினைத் துவக்குகின்றேன்.

பிற்பகல் 1-15

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, உலகமயமாக்கப்பட்ட பொருளாதாரத்தில் போட்டி நிலையினை உயர்த்தவும், உற்பத்தி மற்றும் செயல்திறனை அதிகரிக்கவும், சிறந்த சாலைக் கட்டமைப்பானது மிக அவசியமாகிறது. நகர்ப்புறங்களில் மற்றும் கிராமங்களில் பொருளாதார மேம்பாடு அடைய, நல்ல தரமான சாலைகள், இணைப்புச் சாலைகள் மிக அவசியம். மாநிலம் முழுவதும் சமநிலை சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைய, உட்கட்டமைப்புப் பணிகளான அகலமான சாலைகள், சுற்றுச் சாலைகள், பாலங்கள், இரயில்வே கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள், சாலைச் சந்திப்பு மேம்பாடுகள் ஆகியவற்றுடன் சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் தமிழக அரசின் நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின்மூலம் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு அம்மாவின் பொற்கால ஆட்சியில், நெடுஞ்சாலைத் துறை என்பது, மகத்தான மனித மேம்பாட்டுத் துறை எடுத்துரைக்கும் துறையாகும். மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், நெடுஞ்சாலைத் துறையை ஆய்வு செய்தபொழுது, ஒரு நாட்டின் பொருளாதார மேம்பாடு, சாலை வசதிகளைச் சார்ந்தே அமையும் என்பதைக் கருத்தில்கொண்டு, திட்டங்களைத் தீட்ட வேண்டுமென்று அறிவுறுத்தினார்கள்.

மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில் ஏட்டளவில்தான் திட்டங்கள் இருந்தன. ஆனால், செயல்பாட்டின் அடிப்படையில்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]

திட்டங்களைத் தீட்டுவதுதான் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன் அடிப்படையில் பெருகிவரும் போக்குவரத்து நெரிசலை ஈடுசெய்ய சாலைகள் அகலப்படுத்தப்படுகின்றன. அதி வேகமாக முன்னேறிவரும் தொழிற்சாலைகள் மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சியின் காரணமாக, தற்போதைய சாலைப் போக்குவரத்தின் கொள்ளளவைப் பல்வேறு வகையில் அதிகப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரிக்கவும், அனைத்து இடங்களை இணைக்கும் வகையிலும், திறனான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு ஏற்ற சாலைகளை அமைத்து, மாநிலத்தின் அனைத்துத் தரப்பு மக்களின் மற்றும் பகுதிகளின் சமநிலை சமூகப் பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைய உதவுவதே நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கொள்கையாகும். இக்கொள்கையினைச் செயல்படுத்த, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சாலையின் தரத்தினை உயர்த்தவும், பராமரிக்கவும் எந்த ஆண்டும் இல்லாத வகையில், இவ்வாண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் ரூ.5,651 கோடி நிதி ஒதுக்கியுள்ளார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

சரித்திரத்தை வென்று சாதனையாக்கி சகாப்தம் நிறைந்த ஆட்சியில்தான் இத்தகைய மகத்துவம் நிறைவேறி இருக்கின்றது. தமிழ்நாட்டில் சாலைக் கட்டமைப்பு 1951 ஆம் ஆண்டு 31,307 கி.மீ. நீளமாக இருந்தது. தற்போது 2011 ஆம் ஆண்டு 2,02,296 கி.மீ, ஆக அதிகரித்துள்ளது. இதில் 62,017 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இச்சாலைகளில் மேம்பாடு, பராமரிப்பு மற்றும் பாலம் கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற ஒரு வருடத்திற்குள்ளாகவே திட்டப் பணிகளின்மீது 5,488 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் அகலப்படுத்தப்பட்டும், மேம்படுத்தப்பட்டும் மற்றும் 371 பாலப் பணிகள், 7 இரயில்வே கடவு மேம்பாலப் பணிகள் பல்வேறு

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

அலகுகளின்மூலம் முடிக்கப்பட்டு, ரூ.3,016 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சியில், ஐந்து வருட திட்டப் பணிகளின்கீழ் செலவு செய்ததைக் காட்டிலும், மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற ஓராண்டுக் காலத்திற்குள் திட்டப் பணிகளின்கீழ் ரூ.3,000 கோடிக்கு மேலாகக் கட்டமைப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, பொது மக்கள் பயன்பெறும்வகையில் செயலாக்கப்பட்டுள்ளன என்பதை பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உள்ளோர், உயர்ந்தோர், இல்லார், எளியோர் என்று எல்லோருக்கும் ஏற்றம் தரும் அரசுதான் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இருப்பதை எடுத்துக்கொண்டு, கிடைப்பதைச் சுருட்டிக் கொண்டிருந்ததுதான், மைனாரிட்டி தி.மு.க. ஆட்சி. தனக்கென வாழாது தமிழ் கூறும் நல் உலகத்திற்காக வாழ்பவர் உத்தமத் தலைவி மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கடந்த வருடத்தில் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கரங்களால் ஆகஸ்ட் மாதம் ரூ.41 கோடி மதிப்பிலான 12 பாலங்களும், ஜனவரி மாதத்தில் ரூ.73.06 கோடி மதிப்பிலான 16 பாலங்களும் காணொலிமூலம் போக்குவரத்திற்கு திறந்து விட்டிருக்கிறார்கள். இதில் முக்கியமாக வண்டலூரில் இரயில்வே கடவு எண் 34-க்கு பதிலாக, ரூ.24 கோடி மதிப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டப்பட்டு, ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பாலப் பணி கடந்த ஆட்சியில் மிகவும் மந்தமாக நடைபெற்று வந்தது. மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, அந்தப் பணிகள் முழுவதும் முடிக்கப்பட்டு, 27-1-2012 அன்று மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் திருக்கரங்களால் போக்குவரத்திற்குத் திறந்துவிடப்பட்டது என்பதை இந்த நேரத்தில் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பேரறிஞர் அண்ணா அவர்கள் “ஏழையின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்போம்” என்றார். தமிழக மக்களுக்கு விலையில்லா கிரைண்டர், மிக்சி மற்றும் மின் விசிறிகளை வழங்கி

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]
ஏழை எளியோரின் சிரிப்பில் இறைவனைக் காண்கின்றார் மக்கள் தலைவி புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

திட்டம் சாரா பணிகளின்கீழ் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.985.87 கோடி செலவில் 6,035 கி.மீ. சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்புத் திட்டம். மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில் 2005-2006 ஆம் ஆண்டில் சாலை அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலை அமைத்தல் ஆகிய பணிகளைச் செயல்படுத்தும் முக்கிய திட்டமான ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் நெடுஞ்சாலைத் துறையில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

பிற்பகல் 1-20

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைப்படி இத்திட்டத்தில், அனைத்து இடைவழித் தட மாநில நெடுஞ்சாலைகளை இருவழித் தடமாகவும், ஒருவழித் தட மாவட்ட முக்கிய சாலைகளை இடைவழித் தடமாகவும் மூன்றாண்டு காலத்தில் அகலப்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

வெற்றி எங்கும் வெளிச்சமாய்ப் படர்ந்தன, பாதையெங்கும் செல்லும் பயணம் அம்மாவின் பெயரைத் தாங்கி நின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதன் அடிப்படையில் சென்ற ஆண்டில் 383 கி.மீ. நீள இடைவழித் தட மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இருவழித் தடமாகவும், 963 கி.மீ. நீள ஒருவழித் தடமாக இருந்த மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் இடைவழித் தடமாகவும்/இருவழித் தடமாகவும் அகலப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய அனைத்து ஒருவழி/இடைவழி சாலைப் பகுதிகள் அரசின் கொள்கையில் அறிவித்தபடி, வரும் இரண்டாண்டுகளில் அகலப்படுத்தப்படும் என்று பெருமையுடன் இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, இந்த ஆண்டு ரூ.740 கோடி மதிப்பில், மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 350 கி.மீ. நீள இடைவழித் தட சாலைகள், இருவழித் தடமாகவும்,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

1,150 கி.மீ. நீள ஒருவழித் தட மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் இடைவழித் தடமாகவும் அகலப்படுத்தப்படும் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

இந்த நிதியாண்டில் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ், சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் முன்பு எப்போதும் இல்லாத அளவிற்கு ரூ.1,905 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தநிதியைப் பயன்படுத்தி சுமார் 1,500 கி.மீ. சாலைகள் அகலப்படுத்தும் பணிகளும், சுமார் 3,500 கி.மீ. சாலைகளை மேம்பாடு செய்யும் பணிகளும் மேற்கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில் தொழிற்சாலைப் பகுதிகளில் உட்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதில் இவ்வரசு உறுதி பூண்டுள்ளது. புரட்சி பூவாய் பூப்பதில்லை, எரிமலையாய் வெடிப்பது, புரட்சித் தலைவி பூவில் மலர்ந்தவர்கள் இல்லை, நெருப்புத் தடாகத்தில் மலர்ந்தவர். சாலத்தின் ஓட்டத்தை கண் திறந்து பார்த்தால், கலைமகளின் கருணை ஆட்சியில் நெடுஞ்சாலைத் துறை நிமிர்ந்த நன்னடையோடு விளங்குகிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதனடிப்படையில் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் கொசஸ்தலையாறு பாலம்-புதூர் சாலை மற்றும் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் தாம்பரம்-முடிச்சூர்-மூப்பெரும்புதூர் சாலையில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் ரூ.99.30 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் அனைத்தும் விரைவில் முடிக்கப்பட உள்ளன என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நாமக்கல் மாவட்டத்தில் தொல்லிமலைக்கு, நரியங்காடு-முள்ளக்குறிச்சி வழியாகப் புதிய மாற்றுப் பாதை 7.5 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.11 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இச்சாலைப் பணியினால் ஆத்தூர், கள்ளக்குறிச்சியிலிருந்து மெட்டாலா வழியாக தொல்லிமலை செல்ல சுமார் 40 கி.மீ. நீளம் குறையும். இச்சாலை அங்கு வசிக்கும் 27 கிராம மக்களுக்கு மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

புறவழிச் சாலைகள். போக்குவரத்து நெரிசல் மிகுந்த மாநகராட்சி, நகராட்சிப் பகுதிகளில் வாகனப் போக்குவரத்து

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]

சீராக நடைபெறவும், போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கவும் மற்றும் பயண நேரத்தைக் குறைக்கவும் புறவழிச் சாலைகள், ஆரச்சாலைகள் அமைக்கும் பணியை மேற்கொள்ளவும் மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அரசு முக்கியத்துவம் அளிக்கிறது.

புறவழிச் சாலைகளின் நில எடுப்புப் பணிகள் முதற்கட்டமாகவும் மற்றும் சாலை அமைப்புப் பணிகள் இரண்டாம் கட்டமாகவும் இரு கட்டங்களில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. தற்போது 68 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 21 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் ஆய்வில் உள்ளன.

சாலை பராமரிப்புப் பணிகள். சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் புதுப்பித்தல், இந்திய சாலைக் குழுமத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி திட்டம் சாரா பராமரிப்புப் பணிகளின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகிறது. சாலைகளை நல்ல முறையில் பராமரிக்க நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் நடப்பாண்டில், ரூ.1,029 கோடி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இதில் 5,000 கி.மீ. நீளச் சாலைகள் புதுப்பிக்கப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

நபார்டு வங்கி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டங்கள். நபார்டு வங்கி கடனுதவித் திட்டத்தின்மூலம், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகள், ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், சாலை மேம்பாடு செய்தல் உறுதிப்படுத்தும் பணிகள் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ் 49 கி.மீ. நீளச் சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணி மற்றும் 145 பாலங்கள் கட்டும் பணிகளுக்காக ரூ.331 கோடியை மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் வழங்கியுள்ளார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம். அரசு சாலைகளில் இருப்புப் பாதை குறுக்கிடும் பகுதியில் ஒரு நாளைக்கு ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேல் இரயில் வாகன அலகுகள் (Train Vehicle Unit) இருக்கும் இருப்புப் பாதை கடவிற்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணி முன்னுரிமை அடிப்படையில் இரயில்வே பணி திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் ஆணைப்படி,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

46 பணிகள், ரூ.1,058 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன என்பதை இந்த நேரத்தில் மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், ரூ.177 கோடி மதிப்பில் கட்டி முடிக்கப்பட்ட 7 சாலை மேம்பாலங்கள் பொது மக்களின் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சென்னைப் பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள். தமிழகத்தின் தலைநகராம் சென்னைக்கு வீராணம் கொண்டு வந்து, மக்களின் தண்ணீர் தாகத்தைத் தீர்த்த எங்கள் வீரத் தாய், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) சென்ற இடமெல்லாம் செம்மாந்த வெற்றி என்று இதயத்தைத் தொட்டது. காணாமல் போனவர்கள் ஏராளம், உதிர்ந்து போயின உதிரிகள், இப்போது எதிரிகள் என்கிறார்கள். உதிர்ந்தது உதிர்ந்ததுதான். முடிந்தது, முடிந்ததுதான். இனி எதிர்த்து நிற்கப் போவதில்லை. வெற்றித் தலைவிக்கே தலைமகுடம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தன்னலமற்ற தலைவிக்கே தலைநகராம் என்று மக்கள் ஆர்ப்பரிக்கிறார்கள். அத்தகைய மக்களுக்குப் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள், சென்னைப் பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக மாநில அரசு நிதியின்மூலம், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

பிற்பகல் 1-25

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் பொற்கால ஆட்சியில், 2003 முதல் 2005 வரையிலான காலக்கட்டத்தில், ரூ.975.51 கோடி மதிப்பிலான மொத்தம் 473 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 7 பாலப் பணிகள், 5 மேம்பாலங்கள், இரயில்வே கடவில் ஒரு சாலை மேம்பாலம், சுரங்கப் பாதைகள் சீரமைத்தல் மற்றும் சாலை மைய தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை உள்ளடக்கிய 239 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு 2011-2012 ஆம் ஆண்டுவரை ரூ.699 கோடி செலவில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நடப்பாண்டில் ரூ.331 கோடி மதிப்பில் 5 சாலை மேம்பாலங்கள், ரூ.82 கோடி மதிப்பில் 3 ஆற்றுப் பாலங்கள் அமைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]

மேலும் சென்னை மாநகரில் பாதசாரிகளுக்கென நகரும் படிக்கட்டுகளுடன்கூடிய 7 நடை மேம்பாலங்கள் ரூ.28 கோடி மதிப்பில் கீழ்க்கண்ட இடங்களில் அமைப்பதற்கு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்:

ஜி.எஸ்.டி.சாலையில், குரோம்பேட்டை மருத்துவமனை அருகில்,

ஏற்றுமதி மண்டலம் அருகில்,

வேளச்சேரியில் டி.சி.எஸ். அருகில்,

பெருங்குடி சாலை சந்திப்பு அருகில்,

சென்னைக் குடிநீர் நிரப்பும் நிலையம் அருகில்

பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில் எம்.ஓ.பி. வைஷ்ணவா கல்லூரி அருகில்,

மற்றும் உள்வட்ட சாலையில் எஸ்.பி.ஓ.ஏ. பள்ளி சாலை சந்திப்பு அருகில்.

சென்னைப் பெருநகரப் பகுதியில் விரிவான போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு:

சென்னைப் பெருநகரப் பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு மற்றும் இரண்டாம் பெருந்திட்டம் ஆகிய ஆய்வுகளின்மூலம் 15 வருட காலத்தில் (2010-2025) செயல்படுத்த வேண்டிய திட்டங்கள் கண்டறியப்பட்டு பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது. இதன்படி, சென்னைப் பெருநகரப் பகுதிகளில், 340 பணிகள் ரூ.14,070 கோடி தோராய மதிப்பில் செயல்படுத்த தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்பணிகள் படிப்படியாக எடுத்துக் கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிரதான முக்கிய சாலைகளை உலகத் தரத்திற்கு மேம்பாடு செய்தல்:

சென்னை மாநகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலைச் சீராக்கி உள் கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்தும்பொருட்டு பின்வரும் முக்கியச் சாலைகளை உலகத் தரத்திற்கு உயர்த்திட மாண்புமிகு அம்மா அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதை இந்த நேரத்தில் பணிவன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

1. பெரிய தெற்கத்திய சாலை (G.S.T. Road)
2. பெரிய மேற்கத்திய சாலை (GWT Road)
3. உள் வட்டச் சாலை (IRR)

4. தரமணி இணைப்புச் சாலையை உள்ளடக்கிய தெற்குப் பகுதி உள்வட்டச் சாலை.

இப்பணிக்கான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். பயன்ட்டாளர்கள் கருத்தரங்கம் 19-03-2012 அன்று நடைபெற்றது. திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. திட்ட அறிக்கை 2012-2013 இல் இறுதி செய்யப்படும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். தொலைநோக்கு சிந்தனையும் உலகப் பார்வையும் கொண்ட உன்னதத் தலைவியின் பொற்கால ஆட்சியில் உயர்ந்த திட்டங்கள் செயலாக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

சென்னையைச் சுற்றி வெளிவட்டச் சாலை அமைத்தல்:

சென்னை வெளிவட்டச் சாலையில் முதற்கட்டமாக தேசிய நெடுஞ்சாலை 45 இல் வண்டலூர் முதல் தேசிய நெடுஞ்சாலை 205 இல் நெமிலிச்சேரி வரை 29.65 கி.மீ. நீள வெளிவட்டச் சாலை அமைக்கும் பணி ரூ.1,081 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றது. அனைத்துப் பணிகளையும் நவம்பர் 2012 இல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை-இரண்டாம் கட்டம்:

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம்-1 தொடர்ச்சியாக நெமிலிச்சேரி முதல் திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் மீஞ்சூர் வரை 30.50 கி.மீ. நீளத்திற்கு சுமார் ரூ.1,000 கோடி மதிப்பில் சென்னை வெளிவட்ட சாலை இரண்டாம் கட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன. இத்திட்டத்தில் 50 மீட்டர் அகலத்தில் மூன்று வழித்தடங்கள் மற்றும் சேவைச் சாலைகள் ஒவ்வொன்றும் 5.5 மீட்டர் அகலத்திற்கு இருபுறமும் அமைக்கப்படவுள்ளன என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இப்பணிக்கு ஒப்பந்தக்காரர்களைத் தேர்வு செய்ய ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]

ராஜீவ் காந்தி சாலை:

மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கிலோ மீட்டர் நீளத்திற்கு முதற்கட்டமாக சர்வதேச தரத்துடன் கூடிய ஆறுவழிப் பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டது. இரண்டாம் கட்டமாக சிறுசேரி முதல் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் உள்ள மாமல்லபுரம் வரையிலான 25 கி.மீ. நீள இருவழித் தடச் சாலை, ஆறுவழித் தடச் சாலையாக, பொது, தனியார் பங்கேற்புடன் நிறைவேற்ற அரசு உத்தேசித்து வருகிறது. தற்போது நில எடுப்புப் பணிகளுக்காக ரூ.70 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நில எடுப்புப் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சியிலே விழிகளை விரிக்கின்ற வியத்தகு திட்டம் தொடர்கிறது. கிழக்குக் கடற்கரை சாலையில் பாலாற்றின்மீது பாலம். இச்சாலையில் பாலாற்றின் குறுக்கே ரூ.134 கோடி மதிப்பில் பாலம் கட்ட ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. விரைவில் பணி துவக்கப்படும்.

ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் சாலை கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்:

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர் பகுதியில் பெருகி வரும் தொழிற்சாலைகளுக்குத் தேவையான சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில் ரூ.300 கோடி மதிப்பில் ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தற்போது ரூ.462.42 கோடிக்கு திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. சாலைப் பணியில் இதுவரை 41 கி.மீ. நீளம் முடிவுற்றுள்ளது. வனத் துறைப் பகுதிகள் நீங்கலாக அனைத்துப் பணிகளும் ஆகஸ்ட் 2012-க்குள் முடிக்க அம்மா அவர்கள் உத்தரவிட்டுள்ளார்கள் என்பதைப் பெருமகிழ்ச்சியுடன் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். இரண்டாம் கட்டப் பணிக்கு ரூ.87 கோடி மதிப்பில் ஒப்பந்தம் விரைவில் கோரப்படவுள்ளது.

சுற்றுப்புறப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்:

சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணியின்போது, சாலை ஓரங்களில் புதிய மரக்கன்றுகள் நடப்படுகின்றன. சுற்றுச்சூழலைப் பாதுகாக்கும் வகையில், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், 67,200

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மரக்கன்றுகள் நடப்பட்டுள்ளன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ஒரு இலட்சம் மரக்கன்றுகள் நடுவதற்குத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டில்லி பாபு அவர்கள் சாலையோரங்களில் மரம் நட வேண்டுமென்று இங்கே குறிப்பிட்டார்கள். மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியிலே 67,200 மரக்கன்றுகள் கடந்த ஆண்டிலே நடப்பட்டன. (மேலையைத் தட்டும் ஒலி) வரும் நடப்பாண்டிலே ஒரு இலட்சம் மரக்கன்றுகள் நடப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்:

நெடுஞ்சாலைத் துறை, போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை ஆகிய துறைகளின் ஒருங்கிணைப்போடு சாலை விபத்து, புள்ளிவிவர மேலாண்மை அமைப்பு செயல்பட்டு வருகிறது. இவ்வமைப்பின்மூலம் பெறப்பட்ட சாலை விபத்துத் தகவல்கள், ஆய்வு அறிக்கையில் கண்டறியப்பட்ட விபத்துப் பகுதிகளை மேம்பாடு செய்தல், சரியாக வடிவமைக்கப்படாத சந்திப்புகள் ஆகியவற்றை மேம்பாடு செய்தல், சிறு பாலங்களை அகலப்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் போக்குவரத்துத் துறையின் சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

பிற்பகல் 1-30

ஆண்டுதோறும் சாலை பாதுகாப்புப் பணிகளுக்கு ரூ.25 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இதன்மூலம் விபத்து நிகழ்வுகள் குறைக்கப்படுகின்றன.

சாலை முன்னுரிமை தேர்வுக்கான ஆய்வு (Strategic Option Study)-II:

தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து சாலை தொகுப்பிலிருந்து தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார முன்னுரிமைத் தேர்வுக்கான ஆய்வுப் பணியை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II இன் மூலமாக மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து சாலை தொகுப்பிலிருந்து தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார அடிப்படையில் 2,477 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.8,000 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்பாடு செய்ய, மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது (மேலையைத் தட்டும் ஒலி). மேலும், 239 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளுக்கான அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]
இத்திட்டத்தின்கீழ் மொத்தம் 2,716 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள்
மேம்பாட்டிற்கு எடுக்கப்படவுள்ளன.

ரூ.1,500 கோடி மதிப்பிலான பணிகளைப் பொது, தனியார்
கூட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளவும், ரூ.6,500 கோடி
மதிப்பிலான பணிகளில் 20% அரசுத் துறையும் 80% வெளி நிதி
நிறுவனங்களின் பங்கேற்பிலும் மேற்கொள்ள
திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சிறு துறைமுகங்கள் அலகு:

சிறு துறைமுகங்கள், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் சீரிய
முறையில் செயல்பட்டு, மாநிலத்தின் வளர்ச்சியில்
பங்காற்றுகின்றன. நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்குத்
தொழிற்சாலைகள் மிக முக்கியமானதொன்றாகும். துறைமுகம்
சார்ந்த எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை மற்றும் அனல்மின்
நிலையம் போன்ற தொழிற்சாலைகளையும் அவை சார்ந்த
துறைமுகங்களையும், தனியார் முதலீட்டின்மூலம் அமைப்பதனால்,
கடற்கரை மாவட்டங்களில் வேலைவாய்ப்பு அதிகரிக்கும்.
இதனடிப்படையில் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் ரூ.380 கோடி
மதிப்பில், அனைத்துப் பருவ நிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கப்பல் அணை வசதியுள்ள, ஆழ்கடல்
பசுமை வளத் துறைமுகத்தைப் (Green Field Port) பொது மற்றும்
தனியார் பங்கேற்புடன் உருவாக்க, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி
அம்மா அவர்கள் 20-1-2012 அன்று ஆணையிட்டுள்ளார்கள்
என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் இந்த நேரத்திலே
தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)
இத்துறைமுகத்தின்மூலம், நாகப்பட்டினம் மற்றும் அதைச்
சுற்றியுள்ள மாவட்டங்களில், தொழிற் கூட்டமைப்பு வளர்ச்சியுடன்
நேர்முக மற்றும் மறைமுக அபிவிருத்தி மற்றும்
வேலைவாய்ப்பிற்கான சாத்தியக்கூறுகள் அதிகரிக்கும் என்பதைப்
பெருமகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

தமிழ்நாட்டின் மாணவர்களுக்குத் தரமான கடல்சார் பயிற்சி
அளிக்கும் வகையில், பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின்மூலம்
தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில், கடல்சார் கல்லூரி ஒன்றினை
அமைப்பதற்கு, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள்
19-1-2012 அன்று ஆணையிட்டுள்ளார்கள் என்பதனை
மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும்

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

ஒலி) இதனடிப்படையில், இக்கல்லூரியை நிறுவுவதற்குத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

தொலை நோக்குத் திட்டம் 2023 (VISION 2023):

இன்றைய தலைமுறையைப் பற்றிச் சிந்திப்பவர்களைவிட, நாளைத் தலைமுறையைப் பற்றிச் சிந்திக்கின்றவர்களே மகத்தான தலைவர்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

“ஆடுவோமே, பள்ளு பாடுவோமே,
ஆனந்த சுதந்திரம் அடைந்துவிட்டோம்”

என சுதந்திரம் கிடைப்பதற்கு முன்பே சுதந்திரம் கிடைத்ததாகப் பாடினான் பாட்டுக்கு ஒரு புலவன் பாரதி. பாரதியின் தீர்க்கதரிசனப் பார்வை சுதந்திரம் கிடைக்கும் என்பதுதான். இந்த தீர்க்கதரிசனப் பார்வை, ஒரு நூற்றாண்டில் ஒருவருக்குத்தான் கிடைக்கும். பாரதி கண்ட புதுமைப்பெண் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நூற்றாண்டு கண்ட தலைவி, தொலைநோக்குச் சிந்தனையுடன், தீர்க்கதரிசனத்துடன் கண்டறிந்த மகத்துவம்தான் **VISION 2023** என்பது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இது உலகம் போற்றும் உன்னதம். நாளைச் சமுதாயம் புரட்சித் தலைவியை வாழ்த்தும், போற்றும், பாராட்டும், வணங்கும் என்பது திண்ணம்.

ஒரு மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பு மிக முக்கியமான ஒன்றாகும். தமிழகத்தை இந்தியாவிலேயே முதன்மை மாநிலமாக்க வேண்டும் என்று கண்துஞ்சாமல், இரவு பகல் பாராமல் கடுமையாக உழைத்துக் கொண்டிருக்கும் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் உன்னதத் திட்டமான தொலைநோக்குத் திட்டம் 2023 திட்டத்தில் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி), தமிழகத்தில் உள்ள 2,000 கி.மீ. நீள நெடுஞ்சாலைகளை 6 வழித் தடங்கள் மற்றும் 8 வழித் தடங்கள் கொண்ட விரைவுச் சாலைகளாகவும், 5,000 கி.மீ. நீள நெடுஞ்சாலைகளை நான்கு வழித் தடச் சாலைகளாகவும், 16,000 கி.மீ. நீள கடினப் புருவங்கள் கொண்ட இருவழித் தடச் சாலைகளை நவீன தரத்துடன் அமைக்கவும், மாண்புமிகு அம்மா அவர்களுடைய ஆணையின்படி சிறு துறைமுகங்களை நவீனமயமாக்கவும் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்த இலக்கினை விரைவில்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]

அடைவதற்காகப் பல்வேறு வழித் தடங்களில் ஒருங்கிணைந்த போக்குவரத்து ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு, அதன் அடிப்படையில் பொருத்தமான தகுந்த நிதி ஆதாரம், நிறுவன அமைப்பு மற்றும் செயலாக்க முறை வகுக்கப்படும்.

மாநிலம் முழுவதும் சிறப்பான பாதுகாப்பான பயணத்தை உறுதி செய்யும் வகையில் சாலைகளில் மேம்பாட்டுப் பணிகளை இத்துறை மேற்கொண்டுள்ளது. பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்தை ஈடுசெய்யும் வகையிலும், குறுகிய பயண நேரத்தில் இலக்கைச் சென்றடையவும் நெரிசலற்ற விரைவான பயணத்தின்போது விபத்துக்களைத் தவிர்க்கும் விதத்தில் நீடித்து உழைக்கும் தன்மை கொண்டதாகவும் சிறந்த சாலைகளை உருவாக்குவதற்கு இத்துறை மிகுந்த கவனத்துடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் தலைமையிலான இவ்வரசு, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அதிக அளவில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது. இந்நிதியைப் பயன்படுத்தி நடப்பாண்டில் சிறந்த முறையில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள், பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, பசுமையான சாலைகள், பாதுகாப்பான மற்றும் விரைவான பயணம் என்ற இலக்கை எட்ட தகுந்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்பதை மகிழ்ச்சியுடன் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 1-35

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆட்சியில் உலகம் வியக்கும் ஒப்பற்ற திட்டம் இதற்கு முன்னும் எங்கேயும் இல்லை, இனி இதைச் செய்ய எவரும் இல்லை என்பதே கற்றவர்களின் வாக்கு. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, சேவலில் தொடங்கி அம்மா உங்கள் சேவகனாய்த் தொடர்கின்றேன். சேவலில் தொடங்கி அம்மா உங்கள் நிழலையும் தெய்வமாய் வணங்குகிறேன். உண்மையாய், உணர்வாய், உயிராய் அம்மா உங்கள் பொற்பாதம் வணங்குகின்றேன். பெற்ற தாயினும் சாலச் சிறந்த தாயே, எங்கள் கருணை விளக்கே, கண்கண்ட தெய்வமே நன்றியுடன் வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் அனுமதியோடு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கான புதிய அறிவிப்புகளை வழங்குகிறேன்.

1. ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

பெருகி வரும் வாகனப் போக்குவரத்தால், மாநிலச் சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் அதிக போக்குவரத்து செறிவு ஏற்படுகிறது. அதிக அளவு வாகனப் போக்குவரத்தைக் கருத்தில்கொண்டு, சாலையின் கொள்ளளவை அதிகரிப்பதற்காக, மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 350 கி.மீ. இடைவழித் தட மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும், 1,150 கி.மீ. ஒருவழித் தட மாவட்ட முக்கிய சாலைகளையும் அகலப்படுத்தும் பணி, ரூபாய் 740 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2. மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க இரயில்வே பணித் திட்டம் 2012-2013-ன்கீழ் ரூபாய் 322.37 கோடி மதிப்பில் கடலூர், திருச்சி, இராமநாதபுரம், சேலம், வேலூர், திருநெல்வேலி, மதுரை, திண்டுக்கல் ஆகிய மாவட்டங்களில் 9 இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

3. கோட்டம், உட்கோட்டம் மற்றும் பிரிவு அலுவலகங்கள் கட்டுதல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், பகுதி-II திட்டத்தின்கீழ் திருப்பூர் மற்றும் மதுரையில் தலா ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பில் வட்ட அலுவலகமும், தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகிற்கு ரூபாய் 75 இலட்சம் மதிப்பில் சேலத்தில் ஒருங்கிணைந்த வட்ட, கோட்ட மற்றும் உட்கோட்ட அலுவலகங்களும், ரூபாய் 90 இலட்சம் மதிப்பில் கடலூர், தாத்துக்குடி மற்றும் கோயம்புத்தூர் (தர கட்டுப்பாடு) ஆகிய 3 இடங்களில் கோட்ட அலுவலகங்களும், ரூபாய் 303 இலட்சம்

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]

மதிப்பில், சேலம், சூலூர், தோவாளை, பொள்ளாச்சி (தர கட்டுப்பாடு), தாம்பரம், பள்ளிப்பட்டு, மணப்பாறை, ஆவடையார்கோவில், வேதாரண்யம், சத்தியமங்கலம், உசிலம்பட்டி, திண்டுக்கல், சிவகாசி, கமுதி, மதுராந்தகம், திண்டுக்கல் (தர கட்டுப்பாடு) ஆகிய 16 இடங்களில் உட்கோட்ட அலுவலகங்களும், ரூபாய் 36 இலட்சம் மதிப்பில் பரங்கிப்பேட்டை, செம்பனார்கோவில், உத்தமபாளையம், எடப்பாடி ஆகிய 4 இடங்களில் பிரிவு அலுவலகங்களும் மற்றும் ரூபாய் 225 இலட்சம் மதிப்பில் பள்ளிப்பாளையம், இராயக்கோட்டை, அந்தியூர், சங்கராபுரம், திருச்செந்தூர் (கூடுதல்), மதுரை மற்றும் நாகர்கோவில் ஆகிய 7 இடங்களில் பயணியர் மாளிகைகளும் நடப்பாண்டில் கட்டப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

4. தேசிய நெடுஞ்சாலையாகத் (NH 532) தரம் உயர்த்துதல்

கடலூர்-விருத்தாசலம் வழியாக சேலம் சென்றடையும் III கி.மீ. நீளமுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலையை (SH 10), தேசிய நெடுஞ்சாலையாகத் (NH 532) தரம் உயர்த்தி மைய அரசு பிப்ரவரி 2012 இல் அறிவிப்பை வெளியிட்டுள்ளது. வரும் நிதியாண்டு முதல் இச்சாலை தேசிய நெடுஞ்சாலையாகப் பராமரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

5. நபார்டு வங்கி நிதியுதவித் திட்டம்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் ரூபாய் 215 கோடி மதிப்பீட்டில் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை வலுப்படுத்துதல், மேம்பாடு செய்தல், புதுப்பித்தல் ஆகிய பணிகளும் மற்றும் ரூபாய் 235 கோடி மதிப்பீட்டில் பாலப் பணிகளும் நபார்டு வங்கியின் அங்கீகாரம் பெறப்பட்டவுடன் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

6. கோவை கணபதி (டெக்ஸ்டில்) அருகில் தேசிய நெடுஞ்சாலையில் கூடுதலாகப் புதிய இருவழி மேம்பாலம்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க கோவையில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைப்பதற்காக தேசிய நெடுஞ்சாலை

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

(NH 209) கி.மீ.162/4-163/0 இல் கணபதி (டெக்ஸ்டீல்) அருகில் கூடுதல் இருவழி மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி ரூபாய் 20 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

7. மைலம்-பாண்டி வெள்ளிமேடுபேட்டை தேசிய நெடுஞ்சாலையில் ரூ.25 கோடி மதிப்பில் பல்லடுக்கு பாலம்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, தேசிய நெடுஞ்சாலை 45 இல் கி.மீ.133/4 கூட்டேரிப்பட்டு அருகே மைலம்-பாண்டி மாநில நெடுஞ்சாலையும் (SH 13) மற்றும் வெள்ளிமேடுபேட்டை மைலம் சாலையும் (MD 739) பிரிந்து செல்கின்றன. இச்சாலைச் சந்திப்பில் உள்ள அதிக போக்குவரத்து செறிவினை முன்னிட்டு தேசிய நெடுஞ்சாலையில் பல்லடுக்கு பாலம் ரூபாய் 25 கோடி மதிப்பில் கட்டுவதற்கு திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

8. கோட்டம் மற்றும் உட்கோட்டம் தோற்றுவித்தல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, சேலம் வட்டத்தில், அதிக பரப்பளவுள்ள சேலம் கோட்டத்தில், நிருவாக வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில், எடப்பாடியில் புதிய கோட்டம் மற்றும் உட்கோட்டம் தோற்றுவிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 1-40

9. புதிய 50 ஈப்புகள் வழங்குதல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, தள ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ள பழைய வாகனங்களுக்கு மாற்றாகவும், புதியதாக ஏற்படுத்தப்பட்ட அலுவலகங்களுக்கும் சேர்த்து புதிதாக 50 ஈப்புகள் வாங்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்.

10. புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க சங்ககிரி சட்டமன்றத் தொகுதியில், தாரமங்கலம் பேரூராட்சியின் போக்குவரத்து நெரிசலைக் கருத்தில்கொண்டு புறவழிச் சாலை

[திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி] [2012 ஏப்ரல் 20]
அமைக்க, திட்ட ஆய்வுப் பணிகள் மற்றும் நில எடுப்புப் பணிகளுக்கான ஆரம்ப கட்டப் பணிக்காக, ரூபாய் ஒரு கோடி ஒதுக்கப்படவுள்ளது. மேலும், கீழ்க்கண்ட மணச்சநல்லூர், மன்னார்குடி, திருவள்ளூர் மற்றும் திருத்தணி நகரங்களுக்கு நடப்பாண்டில் புறவழிச் சாலைக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

II. சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சியின் போக்குவரத்துத் தேவையினைப் பூர்த்தி செய்யும் பொருட்டு, பின்வரும் இடங்களில் புதிய இணைப்புச் சாலைகள், சாலை மேம்பாலங்கள், ஆற்றுப் பாலங்கள் அமைக்க கீழ்க்கண்டவாறு நடவடிக்கை எடுக்கப்படும்:

புதிய இணைப்புச் சாலைகள்

பல்லாவரம்-துரைப்பாக்கம் சாலையினை கிழக்கு கடற்கரை சாலை வரை நீட்டிப்பு செய்யும் வகையில் ஒரு புதிய இணைப்புச் சாலை.

மறைமலைஅடிகள் பாலம்-இரும்புலியூர் சாலையில் மேடவாக்கம் பகுதியினை ராஜீவ்காந்தி சாலையில் காரப்பாக்கம் பகுதியுடன் இணைக்கும் விதமாக சிறப்புப் பொருளாதார மண்டலத்தின் பின்புறமாக புதிய இணைப்புச் சாலை.

அம்பத்தூர் பகுதியில் சென்னைப் புறவழிச் சாலையினையும் சென்னை வெளிவட்டச் சாலையினையும் கருணாகரச்சேரி அருகில் இணைக்கும் விதமாக புதிய 200 அடி அகல ஆர்ச்சாலை.

இப்புதிய சாலைகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை மற்றும் நில எடுப்புப் பணிகள் நடப்பு ஆண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

சாலை மேம்பாலங்கள்

கீழ்க்கட்டளை அருகே மவுண்ட்-மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் பல்லாவரம்-துரைப்பாக்கம் சாலைகளின் சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் அமைக்கப்படும்.

மேடவாக்கத்தில் மறைமலைஅடிகள் பாலம்-இரும்புலியூர் சாலையுடன் மேடவாக்கம்-சோழிங்கநல்லூர் சாலைச் சந்திப்பு,

2012 ஏப்ரல் 20] [திரு. எடப்பாடி கே. பழனிசாமி]

மேடவாக்கம்-மாம்பாக்கம் சாலைச் சந்திப்பு மற்றும் மவுண்ட்-மேடவாக்கம் சாலைச் சந்திப்புகளை இணைக்கும் வகையில் ஒரு மேம்பாலம் அமைக்கப்படும்.

இச்சாலை மேம்பாலப் பணிகளுக்கான திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் இறுதி செய்யப்பட்டு நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

ஆற்றுப் பாலங்கள்

தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-இல் நொளம்பூர் சாலைச் சந்திப்பில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் மற்றும் மவுண்ட் பூவிருந்தவல்லி-ஆவடி சாலையிலிருந்து பருத்திப்பட்டு செல்லும் சாலையில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே ஓர் உயர்மட்டப் பாலம் ஆகியவற்றிற்கு திட்ட அறிக்கை நடப்பாண்டில் இறுதி செய்யப்பட்டு நில எடுப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை தொடர்பான மானியக் கோரிக்கையின்மீது சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், புறவழிச் சாலை அமைத்தல், புதிய மேம்பாலங்கள் மற்றும் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அமைப்பது தொடர்பாகப் பேசினார்கள். பலர் வெட்டுத் தீர்மானங்களாகக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். இவர்களது கோரிக்கைகள் அனைத்தும் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அம்மா அவர்களின் மேலான கவனத்திற்கு எடுத்துச் சென்று பரிசீலிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தாங்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறையின் மானியக் கோரிக்கையினை நிறைவேற்றித் தருமாறு கேட்டுக்கொண்டு அமர்கின்றேன். நன்றி. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(அ) கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு. மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள்

[பேரவைத் தலைவர்] [2012 ஏப்ரல் 20]
வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.
(குறுக்கீடுகள்)

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின்
அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய
21 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்
ரூ.1,592,83,08,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.4,058,85,14,000/- மற்றும்
கடன் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள்
அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு
நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அமைச்சர்
அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.
(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

(ஆ) கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 39-
கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள்
வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின்
அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 39 ஆம் எண்
மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.212,32,79,000/-,
மூலதனக் கணக்கில் ரூ.813,26,11,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில்
ரூ.22,50,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு

2012 ஏப்ரல் 20] [பேரவைத் தலைவர்]

வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(இ) கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய 40 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.1,501,69,24,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.2,122,04,03,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம். தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

[பேரவைத் தலைவர்] [2012 ஏப்ரல் 20]

பிற்பகல் 1-45

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் (23-4-2012) திங்கட்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 1-45 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

6. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

(அ) சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

-ஏதுமில்லை-

(ஆ) அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

89. மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012-2013. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

90. நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பற்றிய நிதிநிலை செயலாக்கம், 2011-2012. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

91. மானியக் கோரிக்கை எண் 39-கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012-2013. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

92. பொதுப் பணித் துறையின் (கட்டடங்கள்) திட்டச் சாதனை, 2011-2012. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

93. மானியக் கோரிக்கை எண் 40-பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை) பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012-2013. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

94. பொதுப் பணித் துறையின் (நீர்வள ஆதாரத் துறை) திட்டச் சாதனை, 2011-2012. (தமிழ், ஆங்கிலம்)

95. வேளாண்மைத் துறை மானியக் கோரிக்கையின் மீதான பதிலுரையின்போது மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் பேரவையில் அறிவிக்கப்பட்ட அறிவிப்புகள், 2012-2013. (தமிழ்)





2012 ஏப்ரல் 20]

இணைப்பு I

(74 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 21—நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012-2013

முன்னுரை

உலகமயமாக்கப்பட்ட பொருளாதாரத்தில் போட்டி நிலையினை உயர்த்தவும், உற்பத்தி மற்றும் செயல்திறனை அதிகரிக்கவும், சிறந்த சாலை கட்டமைப்பானது அவசியமாகிறது. நல்ல சாலை இணைப்புகள் நகர் மற்றும் கிராமப்புறங்களின் பொருளாதார மேம்பாட்டை ஊக்குவிக்கின்றன. நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை தமிழ்நாட்டின் சாலை மற்றும் துறைமுக உள்கட்டமைப்புகளை உருவாக்குதல், மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பொறுப்புகளைக் கொண்டுள்ளது. மாநிலம் முழுவதும் சமநிலை சமூக-பொருளாதார வளர்ச்சி அடைய நல்ல தரமான சாலை இணைப்புகள், அகலமான சாலைகள், சுற்றுச் சாலைகள், பாலங்கள், இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்கள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்களை மேம்படுத்துதல் ஆகியவற்றை செயல்படுத்துவதே இத்துறையின் இலக்காகும்.

1.1 துறையின் தோற்றமும் வளர்ச்சியும்

பொதுப் பணித் துறையின் ஒரு பகுதியாக இருந்த நெடுஞ்சாலைத் துறை, தனித்தன்மை வாய்ந்த துறையாக, தமிழ்நாட்டில் உள்ள சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை சிறப்பான முறையில் செயல்படுத்த, 1946 ஆம் வருடம் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. 1996 ஆம் ஆண்டு இத்துறைக்கு புதிதாக செயலர் பதவி உருவாக்கப்பட்டது.

அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலைகளைப் பராமரிப்பதும், மேம்பாடு செய்வதும் மற்றும் கிராமப்புறங்களுக்கு இணைப்புச் சாலை அமைப்பதும் இத்துறையின் முக்கிய நோக்கங்களாகும். இத்துறை, மாநிலத்தில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளையும் பராமரித்து மேம்படுத்துகிறது. பின்னர் சிறு துறைமுகங்களும்

[2012 ஏப்ரல் 20]

இத்துறையின் கட்டுப்பாட்டில் கொண்டுவரப்பட்டன. அதன் பின் இத்துறை 'நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை' என்று மறுபெயரிடப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது. சாலை மற்றும் பாலங்களுக்கு தரமான அளவுக் குறிப்புகளை நிர்ணயம் செய்வதில் தமிழ்நாடு 1954 ஆம் வருடத்திலிருந்து முன்னோடியாகத் திகழ்கிறது.

1.2 நெடுஞ்சாலைத் துறை

நெரிசலற்ற போக்குவரத்து மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்தை உறுதி செய்யும் வகையில் மாநிலத்தின் நெடுஞ்சாலை தொடரமைப்பை உருவாக்குவதும், பராமரிப்பதும் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் முக்கிய குறிக்கோளாகும்.

1,30,058 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்பளவுடன் தமிழ்நாடு இந்தியாவிலேயே 11-வது பெரிய மாநிலமாகத் திகழ்கிறது. தமிழ்நாட்டின் மக்கள் தொகை ஒரு சதுர கி.மீ.க்கு 555 நபர்களாக உள்ளது. வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1951 ஆம் ஆண்டு 27,325 இல் இருந்து 2011 ஆம் ஆண்டு 1,36,60,717 ஆக 500 மடங்கு உயர்ந்துள்ளது. இம்மாநிலத்தில் 2011 இல் சாலை அடர்த்தி ஒரு இலட்சம் மக்கள் தொகைக்கு 280 கி.மீ. ஆகவும், 100 சதுர கி.மீ.க்கு 156 கி.மீ. நீளமாகவும், இந்திய சராசரியான 103 கி.மீ. நீளத்தைவிட அதிகமானதாகவே உள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் சாலை கட்டமைப்பு 1951 இல் 32,307 கி.மீ. நீளத்திலிருந்து 6.26 மடங்கு உயர்ந்து 2011 இல் 2,02,296 கி.மீ. ஆக உள்ளது. (***) இதில் 62,017 கி.மீ. நீள சாலைகள் மத்திய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைத் துறைகளால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. 01-04-2012 அன்று சாலைகளின் வகைகள் மற்றும் அவற்றின் நீளம் பின்வருமாறு:

சாலைப்பின் வகைகள்	நீளம் (கி.மீ.)
தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)	4,974
மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)	10,764
மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)	11,247
மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)	35,032
மொத்தம்	62,017

***ஆதாரம்—புள்ளியியல் துறையின் வலைதளம்

2012 ஏப்ரல் 20]

இவற்றோடு பிற துறைகள் மற்றும் உள்ளாட்சி அமைப்புகள் மூலமும் சாலைகள் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

பாலங்களின் வகைகள் மற்றும் அவற்றின் எண்ணிக்கை (01-04-2012 அன்றுள்ளவாறு)

பாலங்களின் வகைகள்	எண்ணிக்கை
பெரிய பாலங்கள்	1,357
சிறு பாலங்கள்	7,936
மிகச் சிறு பாலங்கள்	1,08,915
இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்	197
இரயில்வே கடவுகளில் சாலை கீழ்ப் பாலங்கள்	59
மொத்தம்	1,18,464

1.3 சிறு துறைமுகங்கள் அலகு

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் மற்றும் பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் ஆகியன சிறு துறைமுகங்கள் அலகின் கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாடு சுமார் 1076 கிலோ மீட்டர் நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. இதில், எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய 3 பெரிய துறைமுகங்களும், 23 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. 1908 ஆம் வருட இந்திய துறைமுகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்படும் சிறு துறைமுகங்கள், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், 1963 ஆம் வருட பெருந்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்படி அமைக்கப்படும் பெருந்துறைமுகங்கள், மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்:

- சிறு துறைமுகங்களை மேலாண்மை செய்தல்.
- தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் சிறுதுறைமுகங்களை உருவாக்குதல்.
- இளைஞர்களுக்கு பணிவாய்ப்பு அளிப்பதற்காக கப்பல் சம்பந்தப்பட்ட கடல்சார் பயிற்சி நடத்துதல்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மான கழகத்தின் அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியை கடல் மார்க்கமாக கொண்டு வருகிறது. மேலும், குமரி முனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப் பாறை மற்றும் திருவள்ளூர் சிலைக்கு சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கான படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது.

பின்வரும் பகுதிகளில், இத்துறைகளின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்கு அரசு வகுத்துள்ள கொள்கைகள் பற்றிய விரிவான விவரங்கள் காணலாம்.



2012 ஏப்ரல் 20]

நெடுஞ்சாலைத் துறை

2. கொள்கை வரையறை

சாலைகளின் கொள்ளளவை அதிகரிக்கவும், அனைத்து இடங்களை இணைக்கும் வகையிலும், திறனான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு ஏற்ற சாலைகளை அமைத்து மாநிலத்தின் அனைத்து தரப்பு மக்களின் மற்றும் பகுதிகளின் சமநிலை சமூக—பொருளாதார வளர்ச்சியினை அடைய உதவுவதே நெடுஞ்சாலைத் துறையின் கொள்கையாகும்.

மத்திய, மாநில நிதி ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் அந்நிய நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட நிதியினைப் பயன்படுத்தி, பெருவாரியான பலன்களை சாலைப் பயனாளிகளுக்கு வழங்குவதே இத்துறையின் குறிக்கோளாகும். இத்துறையால் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள் மற்றும் பணிகள் மாநிலத்தில், பயனிகள் மற்றும் சரக்குகளின் விரைந்த போக்குவரத்திற்கும் மற்றும் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கும் பயனளிக்கிறது. இத்துறையின் செயல்பாடுகள் பொதுமக்கள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளைச் சென்றடைந்து, அதன் விளைவாக தமிழகம் இந்தியாவில் 'முதல் மாநிலம்' என்ற இலக்கினை அடைய முக்கிய காரணிகளில் ஒன்றாக விளங்கும்.

2.1 சாலைகளின் வகைப்பாடு

2.1.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்

பல்வேறு மாநில தலைநகரங்கள், பெரிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற்சாலைப் பகுதிகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்கள் ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில் உள்ள, போக்குவரத்து மிக அதிகம் உள்ள சாலைகளே தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாகும்.

தமிழ்நாட்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4,974 கி.மீ. இதில் 1,500 கி.மீ. நீள சாலைகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலமும், 3,474 கி.மீ. நீள சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமும் பராமரிக்கப்படுகிறது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை கடின

[2012 ஏப்ரல் 20]

புருவங்களுடன் கூடிய இருவழி, நான்கு வழி மற்றும் ஆறு வழித்தடமாக மத்திய அரசின் நிதியுடன் அல்லது தனியார் பங்கேற்புடன் அகலப்படுத்தி மற்றும் உறுதிப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது.

2.1.2 மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

இச்சாலைகள் மாவட்டத் தலைமையிடங்களை மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களுடன் இணைக்கின்றன. இவை தேசிய நெடுஞ்சாலைக்கு அடுத்தபடியாக போக்குவரத்து செறிவு உள்ள சாலைகள் ஆகும். தமிழ்நாட்டில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 10,764 கி.மீ. ஆகும்.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் என்று வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் கீழ்க்கண்ட நெறிமுறைகளின்படி அமைக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது.

1. ஓடுதளத்தின் குறைந்தபட்ச அகலம் 7 மீ (இரு வழித் தடம்)
2. சாலையின் குறைந்தபட்ச மொத்த அகலம் (Right of Way) 30 மீ.
3. அனைத்துப் பாலங்கள்/சிறுபாலங்களின் குறைந்தபட்ச அகலம் 12 மீ.

2.1.3 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், முக்கிய நகரங்களையும், நகராட்சிப் பகுதிகளையும் மாவட்டத் தலைமையிடத்தையும் இணைக்கின்றன. இவை மாவட்டத்திலுள்ள உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும், இந்த மையங்களை தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் வகையிலும் அமைந்துள்ளன. தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் நீளம் 11,247 கி.மீ. ஆகும்.

மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் என்று வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் கீழ்க்கண்ட நெறிமுறைகளின்படி அமைக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது:

2012 ஏப்ரல் 20]

1. ஓடுதளத்தின் குறைந்தபட்ச அகலம் 5.50 மீ.
(இடை வழித் தடம்)
2. சாலையின் குறைந்தபட்ச மொத்த அகலம்
(Right of Way) 30 மீ.
3. அனைத்துப் பாலங்கள்/சிறுபாலங்களின்
குறைந்தபட்ச அகலம் 12 மீ.

2.1.4 மாவட்ட இதர சாலைகள்

வேளாண்மை உற்பத்தி மையங்கள், விற்பனை மையங்கள் ஆகியவற்றை வட்டத் தலைமையிடங்கள் மற்றும் அருகில் உள்ள பிற முக்கிய சாலைகளுடன் இணைக்கும் வகையில் மாவட்ட இதர சாலைகள் அமைந்துள்ளன. இவை ஊரக பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாக விளங்குகின்றன. வாகனப் போக்குவரத்திற்கேற்ப மாவட்ட இதர சாலைகள் ஒருவழித்தடமாக அல்லது இடைவழித்தடமாகப் பராமரிக்கப்படுகின்றன.

இவை தவிர, கரும்பு உற்பத்தியிடங்களை சர்க்கரை ஆலைகளுடனும், விற்பனை மையங்களுடனும் இணைக்கும் மாவட்ட இதர சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலை-கரும்பு சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகின்றன. கரும்பு சாலைகள் உட்பட மாவட்ட இதர சாலைகளின் மொத்த நீளம் 35,032 கி.மீ. ஆகும்.

மாவட்ட இதர சாலைகள் என்று வகைப்படுத்தப்பட்ட சாலைகள் கீழ்க்கண்ட நெறிமுறைகளின்படி அமைக்க வேண்டியது அவசியமாகிறது.

1. ஓடுதளத்தின் குறைந்தபட்ச அகலம் 3.75 மீ.
(ஒரு வழித் தடம்)
2. சாலையின் குறைந்தபட்ச மொத்த அகலம்
(Right of Way) 12 மீ.

இத்துறையின் பராமரிப்பிலுள்ள சாலைகளின் தடவாரியான விவரங்கள் அட்டவணை 2.1 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.2 சாலை கொள்ளளவு

பெருகிவரும் போக்குவரத்து நெரிசலை கருத்தில்கொண்டு சாலைகள் அமைக்கப்பட வேண்டியுள்ளன. அதிவேகமாக முன்னேறி வரும் தொழிற்சாலைகள் மற்றும் நகர்ப்புற வளர்ச்சி காரணமாக, தற்போதைய சாலைப் போக்குவரத்தின் கொள்ளளவை கீழ்க்கண்டவாறு அதிகப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:—

- **சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்**

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தட, நான்கு வழித்தட மற்றும் ஆறு வழித்தடமாக மத்திய அரசின் நிதி ஆதாரத்துடன் அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

பெருகும் போக்குவரத்திற்கு ஏற்றவாறு மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள அனைத்து இடை வழித்தடச் சாலைகளை இரு வழித்தடச் சாலைகளாகவும் (7 மீ. அகலம்), மாவட்ட முக்கிய சாலைகளிலுள்ள ஒரு வழித்தடச் சாலைகளை இடை வழித்தடச் சாலைகளாகவும் (5.50 மீ. அகலம்) வரும் இரண்டு வருடத்திற்குள் அகலப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

- **கூடுதல் இணைப்புச் சாலைகளை உருவாக்குதல் மற்றும் தரம் உயர்த்துதல்**

முக்கிய நகரங்களை இணைப்பதற்கு புதிய வழித்தடங்களில் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன மற்றும் ஏற்கெனவே உள்ள சாலைகள் தேவை மற்றும் போக்குவரத்தின் அடிப்படையில் தரம் உயர்த்தப்படுகின்றன.

- **புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்**

பெரிய மாநகரங்கள் மற்றும் நகரங்களில் வாகன நெரிசல்களை தவிர்க்க, புறவழிச்சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

- **இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள் கட்டுதல்**

இரயில்வே கடவுகளில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசல்களையும், விபத்துகளையும் தவிர்க்க சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன.

2012 ஏப்ரல் 20]

• **பாலங்கள் கட்டுதல்**

தடையில்லாத போக்குவரத்துக்கு ஏதுவாக, இணைக்கப்படாத தடங்களில் பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் பழுதடைந்த, குறுகிய பாலங்களுக்கு மாற்றாக புதிய பாலங்கள் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.3 சாலையின் தரம் மற்றும் திறன்

சாலை கட்டமைப்பின் தரம் மற்றும் திறன் மிக முக்கியமானதாகும். பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்தை முன்னிட்டு சுகமான பயணம், பள்ளமில்லா சாலைகள், குறைந்த செலவில் பராமரிப்பு, ஆயுட்காலம் நீடித்து உழைக்கும் தன்மை கொண்ட சிறந்த சாலைகளை வழங்க இத்துறை உறுதி கொண்டுள்ளது.

இதனால் குறுகிய பயணநேரம், குறைந்த வாகன பராமரிப்புச் செலவு, வாகன பாகங்களின் குறைந்த தேய்மானம் போன்ற பயன்கள் கிடைக்கின்றன. இதன் மூலமாக நாட்டிற்கு பொருளாதார பயன் கிடைக்கின்றது. இவற்றை அடைவதற்காக கீழ்க்கண்ட நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:

2.3.1 சாலையை பயன்படுத்துவோரின் மனநிறைவு

நல்ல சாலை கட்டுமானத்தின் நன்மைகள் இறுதியில் சாலையினை பயன்படுத்துவோரைச் சென்றடைகின்றது. சாலையை பயன்படுத்துவோரின் திருப்தியானது, சாலைகளின் தரம் மற்றும் செயல்திறனை பொறுத்துள்ளது. சாலையை பயன்படுத்துவோர் பயணத்தின்போது சாலைத் தளத்தின் தன்மை பற்றிய தகவல்களை அளிப்பதன் அடிப்படையில் சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டங்களுக்கு நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் மதிப்பீடு செய்ய ஏதுவாகிறது.

மக்கள் பிரதிநிதிகள் மற்றும் சாலையை பயன்படுத்துவோரிடமிருந்து அவ்வப்போது பெறப்படும் கருத்தின் அடிப்படையில் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுப் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. வலைதளம்மூலம் செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள் பற்றியும், பல்வேறு திட்டங்களின் முன்னேற்றம் பற்றியும் பொது மக்களுக்கும், சாலை பயன்பாட்டாளர்களுக்கும் வெளிப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.2 பணிகளை தெரிவு செய்ய கடைபிடிக்கப்படும் வழிமுறைகள்

புதிய பணிகள் வழக்கமாக கீழ்க்காணும் வழிகாட்டுதலில் சிலவற்றின்படி தெரிவு செய்யப்படுகின்றன. இருப்பினும், தற்போதைய நிதி அடிப்படையிலான தேர்விலிருந்து, தேவை அடிப்படையிலான தொலைநோக்குடன் பணிகளை தேர்வு செய்ய திட்டமிட்டுள்ளது. நிதி அடிப்படையிலான தேர்வானது, கள அளவில் தேர்வு செய்யப்படும் பணிகளின் தொகுப்பில், வருடாந்திர நிதி ஒதுக்கீடு அல்லது திட்ட மதிப்பீட்டைப் பொறுத்து இறுதி செய்யப்படுகிறது.

இதனால், தொலைநோக்குடன் செயலாக்க வேண்டிய பல முக்கியக் கட்டமைப்புப் பணிகள், முன்னுரிமைப் பட்டியலில் இடம்பெறாததால் உடனடியாகச் செயல்படுத்த இயலாமல் போகிறது. கட்டுமான வசதிகளுக்காகக் காத்திருக்கும் இந்நிலை மாற்றப்பட வேண்டியுள்ளது. இதனால் தேவை அடிப்படையிலான பணி தேர்வு முறைக்கு மாறவேண்டியுள்ளது. ஆனால், இதற்கு மிக அதிக அளவிலான நிதி ஆதாரம் தேவைப்படுகிறது. எனவே, பணிகளைத் தேர்வு செய்யும் முறையில் மாற்றம் கீழ்க்கண்டவாறு அவசியமாகிறது:-

2.3.2.1 கொள்கை வழிமுறைகள்

அரசின் கொள்கை வழிமுறைகளின்படி, இத்துறை அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும் குறைந்தது இரு வழித்தடமாகவும் மற்றும் அனைத்து மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளையும் குறைந்தது இடைவழித்தடமாகவும் அகலப்படுத்துவதை இலக்காக கொண்டுள்ளது. நிதி ஆதாரம், போக்குவரத்து செறிவு மற்றும் சாலையின் முக்கியத்துவத்தைக் கருத்தில் கொண்டு பணிகள் முன்னுரிமைப்படுத்தப்படுகின்றன.

2.3.2.2 மக்கள் பிரதிநிதிகளின் கோரிக்கை

பல்வேறு மக்கள் பிரதிநிதிகளின் கோரிக்கைகளைக் கருத்திற் கொண்டு, பணிகள் வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. சாலையின் வகைப்பாடு, தேவை, சாலையால் பயன்பெறும் மக்கள் தொகை முதலியவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டு பணிகளின் தெரிவு முன்னுரிமைப்படுத்தப்படுகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.2.3 கால முறையில் புதுப்பித்தல்

சாலைகளின் மேற்பரப்பு ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு பயனளிக்கும் வகையில் வடிவமைக்கப்படுகிறது. எனவே, ஐந்தாண்டுகளுக்கு ஒருமுறை சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட வேண்டியுள்ளது. சுழற்சி முறையில் சாலைகளை புதுப்பிக்க வேண்டி, சாலை மேம்பாட்டு அமைப்பின்மூலம் பெறப்பட்ட சாலையின் சுழகத் தன்மை குறியீடு (சாலை நிலை குறித்த அறிக்கை) அடிப்படையில், சாலைகளை பலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. சர்வதேச சுழகத் தன்மை குறியீட்டினை உபயோகித்து மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள சாலைகள் (IRI>9) மற்றும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ள சாலைகள் (IRI 7 முதல் 9 வரை) ஆகியவற்றின் மேம்பாட்டுப் பணிகள் முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.3.2.4 விரிவான போக்குவரத்து ஆய்வின் அடிப்படையில் முன்னுரிமை

மாவட்ட அளவில், போக்குவரத்து தேவையின் அடிப்படையில் சாலைகளைத் தேர்வு செய்து அகலப்படுத்தவும், உறுதிப்படுத்தவும் மற்றும் மேம்படுத்தவும்/தரம் உயர்த்தவும் வேண்டி, விரிவான போக்குவரத்து ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறது. கண்டறியப்பட்ட விபத்துப் பகுதிகள் மற்றும் சாலை சந்திப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து, ஆலோசகர்களால் பரிந்துரைக்கப்பட்ட தடுப்பு நடவடிக்கைகள், படிப்படியாக முன்னுரிமை அடிப்படையில், தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன.

2.3.2.5 நெறிமுறைகளின்படி சாலைகள் உயர்நிலைப்படுத்துதல்

சாலைகள் அரசின் அங்கீகரிக்கப்பட்ட நெறிமுறைகளின்படி, மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. இவற்றில் சாலை இணைப்பு மற்றும் போக்குவரத்து செறிவும் அடங்கும். சாலைகளை குறைந்தபட்ச குறிப்பிட்ட தரத்துடன் பராமரிக்க பல்வேறு கட்டங்களில் பணிகள் முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்வு செய்யப்படுகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.2.6 பொருளாதார அளவுகோலின்படி பணிகள் தேர்வு செய்தல்

அ. மாநிலம் முழுவதும், சமநிலையான சமூக-பொருளாதார மேம்பாடு அடையும் வகையில் சாலை உள்கட்டமைப்பை வழங்குவதே அரசின் நோக்கமாகும்.

ஆ. பரப்பளவு மற்றும் மக்கள் தொகை அடிப்படையில் சாலை கட்டமைப்பின் அடர்த்தியை கருத்தில் கொண்டு, சீரான மற்றும் சம நிலையை எய்துவதற்கு, புதிய சாலைப் பணிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு, பபல்வேறு கட்டங்களில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

இ. மிகவும் பின் தங்கிய பகுதிகளில், அரசினால் சிறப்பு பொருளாதார மண்டலங்கள் மற்றும் தொழிற்கூடங்கள் நிறுவப்படுகின்றன. மேற்படி பகுதிகளுக்கு இணைப்பு சாலை வசதிகள் அளிப்பதற்காக, அந்தப் பகுதிகளில் செல்லும் கனரக வாகனங்களைக் கருத்தில் கொண்டு தனிக் கவனத்துடன் வடிவமைக்கப்பட்ட சாலைகளை அமைப்பது அவசியமாகிறது.

2.3.2.7 சாலை முன்னுரிமை தேர்வுக்கான ஆய்வு (Strategic Options Study - SOS)

நெடுஞ்சாலைகளை மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ள ஏதுவாக முன்னுரிமைப்படுத்தும் ஆய்வு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இவ்வாறு கண்டறியப்பட்ட சாலைகளின் தொகுப்பிலிருந்து மேம்பாட்டிற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள சாலைகளின் பட்டியல் தயாரிக்கப்பட்டு, முதற்கட்டமாக, 2,477 கி.மீ. நீள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், இந்த சாலை முன்னுரிமை ஆய்வுக்குப்பின் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. சென்னை இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம் (IIT Madras) தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார சாத்தியக்கூறு ஆய்வுப் பணியை மேற்கொண்டது.

ஆலோசகர்களால் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட செயற்குறிப்பின் அடிப்படையில், முதலீட்டு திருப்பு விகிதம் (EIRR-Economic Internal Rate of Return) பெறத் தகுதியான சாலைகளை பொது-தனியார் கூட்டமைப்பின்கீழ் ரூ.1,500 கோடி மதிப்பில் மேற்கொள்ள தமிழக அரசுக்கு பரிந்துரை செய்துள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

இது தவிர, முதலீட்டு திருப்பு விகித அடிப்படையில் சாலைகள் (மேற்குறிப்பிட்ட தொகுப்பிலுள்ள சாலைகள் நீங்கலாக) முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட்டு ரூ.6,500 கோடிக்கு தெரிவு செய்யப்பட்டது. இச்சாலைகளை அமைப்பதற்கான செலவினத்தில் 20 சதவீதத்தை தமிழக அரசு ஏற்றுக் கொண்டு, மீதமுள்ள 80 சதவீத செலவினத்தை அந்நிய நிதி நிறுவனத்திடமிருந்து பெற நடவடிக்கை எடுக்கும். அந்நிய நிதி/கடன் நிறுவனங்களுடன் இணைந்து செயல்படுவதற்காக கருத்துரு மைய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

2.3.3 வெவ்வேறு இனங்களின்கீழ் பணிகளைத் தேர்வு செய்தல்

மேற்கூறிய அளவீட்டின்படி சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்களைக் கட்டுதல், புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. வெவ்வேறு இனங்களின்கீழ் பணிகளைத் தேர்வு செய்யும் முறை பின்வருமாறு:

2.3.3.1 சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளைப் பொறுத்த வகையில், பிரிவு 2.3.2.1 இல் விளக்கப்பட்டுள்ள அரசின் கொள்கை அடிப்படையில் முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட்டு பணிகள் தேர்வு செய்யப்படுகிறது. எனினும் சாலையின் தடங்களை அதிகப்படுத்துதல், சாலையின் முக்கியத்துவம் மற்றும் போக்குவரத்து கொள்ளளவு/செறிவு விகிதம் ஆகியவற்றைப் பொறுத்தும் தீர்மானிக்கப்படுகிறது. மாவட்ட இதரச் சாலைகளைப் பொறுத்தவரையில் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், சாலையின் போக்குவரத்து கொள்ளளவு/செறிவு விகித அடிப்படையில் தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

2.3.3.2 சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல்

சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் ஆகியவற்றைப் பொறுத்தவகையில், பிரிவு 2.3.2.3. இல் விவரிக்கப்பட்டுள்ள மக்கள் பிரதிநிதிகளின் கோரிக்கைகள், போக்குவரத்து ஆய்வு மற்றும் பராமரிப்பிற்குத் தேவையான நெறிமுறைகள் ஆகியவற்றைக் கருத்தில் கொண்டு பணிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.3.3 புறவழிச்சாலைகள்/வட்டச் சாலைகள்/புதிய இணைப்புச் சாலைகள் அமைத்தல்

அ. நகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கவும், தொடர் போக்குவரத்தின் பயண நேரத்தைக் குறைக்கவும், புறவழிச்சாலைகள் மற்றும் வட்டச் சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன. ஏற்கெனவே அமைந்துள்ள சாலைத் தொகுப்புகளில் விடுபட்ட சாலை இணைப்புகள், மக்கள் தொகை அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

ஆ. நகரத்தின் முக்கியத்துவம், வாகன எண்ணிக்கை, போக்குவரத்து ஆகியவற்றினைக் கருத்தினில் கொண்டு இவ்வகையான பணிகள் தேர்வு செய்யப்படுகின்றன.

2.3.3.4 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் புதுப்பித்தல்

அ. தேவை மற்றும் இணைப்புகளைப் பொறுத்து பாலம் இல்லாத இடங்களில் பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலங்கள் கட்டும் பணிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன. மழைக் காலங்களில் பாலம் இல்லாததால் துண்டிக்கப்படும் பகுதிகளில் பாலம் கட்ட முன்னுரிமை அளிக்கப்படுகின்றன.

ஆ. நீண்ட காலங்களுக்குமுன் கட்டப்பட்ட குறுகிய மற்றும் வலுவற்ற பாலங்கள், முன்னுரிமை அடிப்படையில் ஒவ்வொரு வருடமும் அகலப்படுத்துதல் / மறுசீரமைப்பு / புதுப்பித்துக் கட்டுதல் பணிகளுக்கு தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன.

இ. தற்போதைய பாலத்தின் வயது, உறுதி, அமைவிடத்தின் முக்கியத்துவம், சாலையின் வகைப்பாடு, போக்குவரத்து அடர்த்தி ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் இப்பணிகள் முன்னுரிமைப்படுத்தப்படுகின்றன.

2.3.3.5 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம்/சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்

அ. இரயில்வே கடவுகளில் ஏற்படும் விபத்துக்களைத் தடுப்பதற்காகவும், காத்திருப்பினைத் தவிர்ப்பதற்காகவும் சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

2012 ஏப்ரல் 20]

ஆ. அரசு சாலைகளில், நாள் ஒன்றுக்கு 1 இலட்சம் இரயில் வாகன அலகுகளுக்கு மேல் இருக்கும் இருப்புப் பாதை கடவிற்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள், முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இ. இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படும் பணிகள், மேற்கூறிய அடிப்படையில் இரயில்வே துறையால் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டு மாநில அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்படுகிறது. மாநில அரசும் இரயில்வே அமைச்சகமும், இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள், அணுகு சாலை, சேவைச்சாலை பணிகளுக்கான செலவினத்தை சமமாகப் பகிர்ந்து கொள்கின்றன.

2.3.3.6 நகர்ப்புற உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள்

போக்குவரத்து அளவு மற்றும் தேவையைப் பொறுத்து, முக்கியச் சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள் அமைத்தல், முக்கிய சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல், நடை மேம்பாலங்கள் அமைத்தல், பாதசாரிகளுக்கான சுரங்கப் பாதை அமைத்தல் முதலிய பணிகள் நகர் மற்றும் புறநகர் பகுதிகளில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

2.3.3.7 சென்னை மாநகர பகுதியில் மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள்

அ. சென்னை நகரின் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வின் (CTTS) அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்ட சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமத்தின் அறிக்கையின்படி, சென்னை நகரத்தின் மேம்பாட்டுப் பணிகள் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன.

ஆ. மேற்கண்ட ஆய்வின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்ட அறிக்கையின்படி, பல திட்டங்கள் தெரிவு செய்யப்பட்டு, 2010-2015, 2016-2022, 2023-2026 ஆகிய 3 காலக்கட்டங்களில் எடுத்துக்கொள்ள தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளன. பணிகளை

[2012 ஏப்ரல் 20]

செயலாக்கம் செய்வதற்குத் தேவைப்படும் நிதி மற்றும் செயல்படுத்தும் துறைகளை பற்றியும் இவ்வறிக்கையில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

இ. இந்த அறிக்கையின்படி நெடுஞ்சாலைத் துறையால் செயல்படுத்தப்படவேண்டிய கூறுகள் பின்வருமாறு:

கட்டம் I : 2010-15-ஆ.8,739 கோடி மதிப்பில் 205 பணிகள்
கட்டம் II : 2016-22-ஆ.3,138 கோடி மதிப்பில் 77 பணிகள்
கட்டம் III : 2023-26-ஆ.2,193 கோடி மதிப்பில் 58 பணிகள்

ஈ. மேற்கண்ட கருத்துருக்களிலுள்ள பணிகள், நிதி ஆதாரத்தைக் கொண்டு, முன்னுரிமை அடிப்படையில் தேர்ந்தெடுக்கப்படுகின்றன.

உ. சென்னை பெருநகரத்தில் உள்ள பிரதான சாலைகளைச் சர்வதேச தரத்திற்கு உயர்த்தவும், நெரிசலற்ற மற்றும் துரித போக்குவரத்து நடைபெறவும், அண்ணாசாலையில் பேருந்து தனித்தடம் மற்றும் மோனோ இரயில், மெட்ரோ இரயில் போன்ற திட்டங்கள் வகுக்கப்பட்டு வருகின்றன. இத்துறையானது, திட்டங்களைச் செயல்படுத்தும் பிற துறைகளுடன் ஒருங்கிணைந்து, இலக்கை அடைவதற்குத் தேவையான கட்டமைப்பை செயல்படுத்தி வருகின்றது. சென்னையில், பல்வகை போக்குவரத்து வசதிகளை ஒருங்கிணைக்கவும் மேற்பார்வையிடவும் 'ஒருங்கிணைந்த சென்னை மாநகர போக்குவரத்துக் குழுவும்' (CUMTA) அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

2.3.3.8 தொழிற்சாலை/துறைமுகம் இணைப்புத் திட்டங்கள்

தொழில்துறை/தொழிற்சாலைகளின் கோரிக்கையின் அடிப்படையில் தொழிற்சாலை இணைப்புச் சாலைப் பணிகள் வைப்புப் பணிகளாக அல்லது மாநில நிதியைப் பயன்படுத்தி திட்டப் பணிகளாக செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

2.3.3.9 அந்நிய நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் சிறப்புத் திட்டங்கள்

மேற்கூறிய பணிகள் தொகுப்புகளாக சேர்க்கப்பட்டு, அந்நிய நிதி முகமையரிடமிருந்து நிதி பெறப்பட்டு/நிதி பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.3.10 சாலை பாதுகாப்பு பணிகள்

அ. சாலை விபத்து புள்ளிவிவர மேலாண்மை அமைப்பின் மூலம் பெறப்பட்ட சாலை விபத்து தகவல்கள், ஆய்வு அறிக்கையில் கண்டறியப்பட்ட விபத்துப் பகுதிகள், சரியாக வடிவமைக்கப்படாத சந்திப்புகள் மற்றும் மாவட்ட அளவில் நடைபெறும் சாலை பாதுகாப்பு குழு கூட்ட பரிந்துரைகளின்படி சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டங்கள் தேர்வு செய்யப்படுகின்றன.

ஆ. சாலை விபத்து புள்ளிவிவர மேலாண்மை அமைப்பின் மூலம் பெறப்பட்ட சாலை விபத்துக்கள் குறித்த தகவல்கள் ஆய்வு செய்யப்பட்டு அவற்றை முக்கிய அடிப்படையாகக் கொண்டு சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/ உறுதிப்படுத்துதல், பாலம் கட்டுதல் முதலிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2.3.4 கணினிமயம்

துறையின் செயலாக்க அமைப்புகளை வலுப்படுத்தவும், செயல்திறனை அதிகரிக்கவும் அனைத்து அலகுகளை கணினிமயமாக்க தலைமைப் பொறியாளர் அலுவலகம் முதல் பிரிவு அலுவலகம் வரை 751 அலுவலகங்களுக்கு மொத்தம் 1,814 கணினிகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன.

போக்குவரத்து கணக்கெடுப்புகள், வடிவமைப்புகள், மதிப்பீடு, ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆவணங்கள் மற்றும் உடன்படிக்கை தயாரித்தல், ஒப்பந்தப்புள்ளி கோருதல், அளவு எடுத்தல், நடைபெற்ற பணிகளுக்கு பட்டியல் தயாரித்தல், கணக்கு விவரம் தயாரித்தல், தணிக்கை செய்தல் போன்ற செயல்முறைகளை கணினிமயமாக்கும் செயல்பாட்டில் நெடுஞ்சாலைத் துறை ஈடுபட்டுள்ளது.

துறை முழுவதும் கணினிமயமாக்கப்பட்டு அதற்குரிய வன்பொருள் மற்றும் மென்பொருள் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இந்த மென்பொருள் வலைதளம்மூலம் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. தற்பொழுது சோதனை அடிப்படையில் மின்னணு ஒப்பந்தப்புள்ளி முறை நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.4.1 சாலை மேலாண்மை திட்டம் (Road Management System - RMS)

தமிழ்நாட்டின் சாலைத் தொகுப்பிலிருந்து அனைத்து சாலைகளின் ஓடுதள நிலைமை குறித்த தகவல்களை கணினி மூலம் சேகரித்து பராமரிக்க நெடுஞ்சாலைத் துறையால் உருவாக்கப்பட்ட திட்டமே சாலை மேலாண்மைத் திட்டம். தமிழக சாலை தொகுப்பிலிருந்து மேம்பாடு செய்யவேண்டிய சாலைகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிவு செய்ய இத்திட்டம் உதவுகிறது.

இந்த அமைப்பு வலைதளம்மூலம் தகவல்களைச் சேகரித்து பரிமாற்றம் செய்யும் முறையாகும்.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் 21,000 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலைகள் மற்றும் பாலங்கள் பற்றிய தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், மாவட்ட இதர சாலைகளில் 10,217 கி.மீ. நீளத்திற்கு தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள சாலைகளில் தகவல்களை சேகரிக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. சாலைகளின் ஓடுதள தன்மையைக் கண்டறிய குறிப்பிட்ட காலக்கெடுவுகளில் கணக்கெடுப்பு நடைபெறும்.

சாலை மேலாண்மைத் திட்டத்தில் சேகரிக்கப்பட்ட தகவல்கள் நெடுஞ்சாலை வடிவமைப்பு மேலாண்மை (HDM 4) மென்பொருள் மூலம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, பொருளாதார சாத்தியக்கூறு பெறப்பட்டு மேம்படுத்தப்பட வேண்டிய சாலைகள் முன்னுரிமைப்படுத்தப்படுகின்றன.

தற்பொழுது இயங்கிவரும் அமைப்பின் திறனை மேம்படுத்த, இரண்டு புதிய நவீன தானியங்கி தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள் வாங்கப்பட்டுள்ளன. இந்த உபகரணங்களைப் பயன்படுத்தி, சேகரிக்கப்படும் கூடுதல் தகவல்கள் சாலை மேலாண்மை திட்டத்தின்மூலம், திட்டங்கள் வகுக்க உபயோகப்படுத்தப்படும்.

2012 ஏப்ரல் 20]

சாலை மேலாண்மைத் திட்டத்தைப் பயன்படுத்தி தயாரிக்கப்பட்ட சாலை தன்மை அறிக்கையின்மூலம், 9,580 கி.மீ. சாலை தொகுப்பில் 6 சதவீத மாநில நெடுஞ்சாலைகள் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளன என்பது தெரியவருகிறது.

2.3.4.2 நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணம்

இரண்டு நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள் (Advanced Data Collection Equipment) ரூ.3 கோடி மதிப்பில் வாங்கப்பட்டு மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் 27-01-2012 அன்று நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு வழங்கப்பட்டன.

இதனைப் பயன்படுத்தி தகவல் சேகரிக்கும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது. சாலைத் தொகுப்பில் உள்ள மொத்த சாலைகள் பற்றிய தகவல்களை மூன்று வருடங்களுக்குள் சேகரிக்க தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த நவீன தகவல் சேகரிக்கும் உபகரணத்தில் லேசருடன் (laser) பொருத்தப்பட்டுள்ள கருவிகள் சாலையின் தளம் பற்றிய தகவல்களை சேகரிக்க உதவுகிறது. இந்த உபகரணத்தின்மூலம் பெறப்படும் பல்வேறு தகவல்களைக் கொண்டு சாலைத் தொகுப்பில் இருந்து முன்னுரிமை அடிப்படையில் சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் அறிவியல் பூர்வமாக தெரிவு செய்யப்பட உள்ளது.

தாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2012 ஏப்ரல் 20]



மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களால் 27.01.2012 அன்று வழங்கப்பட்ட
நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணங்கள்

2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.4.3. ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு

(Integrated Project, Human Resource & Finance Management System - P&FMS))

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் கணினிமயமாக்குதலை செயல்படுத்தி தற்பொழுது மனித ஆற்றல் சார்ந்த பணிகளைத் துரிதப்படுத்தும் வகையில் “ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு? உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. முக்கியப் பணிகள் பற்றிய விவரங்கள் மின்னணு படிவத்தில் சேகரித்து இத்திட்டத்தில் பராமரிக்கப்படுகிறது. பணியாளர்கள் பற்றிய விவரங்கள் இந்த தகவல் தொகுப்பில் பராமரிக்கப்படும். வெளிப்படையாகவும் மற்றும் திறமையாகவும் இத்துறை செயல்பட இது உதவும்.

2.3.4.4 புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு (Geographic Information Systems-GIS)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம், புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு மென்பொருளை நெடுஞ்சாலைத் துறையின் தேவைக்கேற்ப தனிப்பயனாக்கம் செய்து, நடைமுறைப்படுத்த ஆலோசகரை நியமித்துள்ளது. இத்துறையின் தொழில்நுட்பம் மற்றும் மேலாண்மை திறன்களை மேம்படுத்த இவ்வமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. தற்போதைய இந்திய நில அளவை வரைபடத்தின் தகவல்களைக் கொண்டு புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்துடன் சாலை மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு ஆகியவை ஒருங்கிணைக்கப்பட்டுள்ளன.

2.3.5 தரக் கட்டுப்பாடு

சாலை மற்றும் பாலங்களின் மேம்பாட்டிற்கும் பராமரிப்பிற்கும் பெருமளவில் நிதி செலவிடப்படுகிறது. இப்பணிகளின் தரத்தினை உறுதி செய்யவும், தனியாக ஒரு அலகு 3 அடுக்கு தர நிர்ணயத்திற்குத் தேவையான பரிசோதனைகளை மேற்கொள்கிறது.

சாலைகளின் தரமானது மிகவும் முன்னேற்றம் அடைந்துள்ளது. சாலை மேலாண்மை தொகுப்பிலிருந்து சுமுகத் தன்மை குறியீட்டை அடிப்படையாகக் கொண்டு பெறப்பட்ட அறிக்கையின்மூலம், 2010 ஆம் ஆண்டு 8 சதவீத அளவிலிருந்த பழுதடைந்த மாநில நெடுஞ்சாலைகள், 2011 ஆம் ஆண்டில் 6 சதவீத அளவிற்குக் குறைந்துள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.6 சாலை பயன்பாட்டு வழிமுறைகளை மேம்படுத்துதல்

2.3.6.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை மற்றும் போக்குவரத்து திட்டமிடல் (Comprehensive road and traffic planning)

நெடுஞ்சாலை வளர்ச்சியானது பெரும் துரித போக்குவரத்து போன்ற எதிர்காலத் தேவைகள் மற்றும் பாதசாரிகள், இரு சக்கர வாகன உபயோகிப்பாளர்கள் உள்பட அனைத்து விதமான சாலைப் பயனாளர்களின் தேவைகளையும் கருத்தில் கொண்டு அமைய வேண்டியுள்ளது. இதற்கு முழுமையான ஒருங்கிணைந்த முன்கூட்டியே திட்டமிடுதல் அவசியமாகும். வேகமாக வளர்ந்துவரும் நகர மற்றும் புறநகரப் பகுதிகளில் பல்வேறு வகையான வாகனப் போக்குவரத்தை சீராக ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்துவது இன்றியமையாதது. சென்னை மற்றும் பிற பெருநகரங்களுக்கான எதிர்காலத் திட்டங்களை வகுக்கும்போது இதனைக் கருத்தில் கொள்ளத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் சாலை நிலை
பற்றிய தகவலை 31.03.2012 அன்று
(ஆய்வித்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட) எண்கள் தொகுப்பின்
தாள்- 0050 இல்



2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.6.2 பொது-தனியார் கூட்டமைப்புத் திட்டம் (Public Private Partnership)

நெடுஞ்சாலைத் துறை வழக்கமாக தனது செயல்பாடுகளை கிடைக்கப் பெறும் நிதி ஒதுக்கீட்டின் அடிப்படையில் வரையறுத்துக் கொள்கிறது. தேவைகள் பல இருப்பினும் ஆண்டுதோறும் சிலவற்றை மட்டுமே நிறைவேற்ற முடிகிறது. இதனால் சாலைக் கட்டமைப்பின் வளர்ச்சியில் தாமதம் ஏற்படுகிறது. எனவே, தற்போதைய அணுகுமுறையை மாற்றி புதிய முயற்சியாக, அனைத்து விதமான பயனாளிகளின் தேவைகளை ஒருங்கிணைத்து முழுமையாகத் திட்டமிட்டு, அதனடிப்படையில் நிதித் தேவையை முடிவு செய்தல் அவசியமாகிறது. இத்தகைய முறை சாலை கட்டமைப்பின் பயன்பாட்டினை விரைவாக பெறுவதை உறுதி செய்யும்.

இத்தகைய புதிய முயற்சிக்குத் தேவையான கணிசமான நிதி ஆதாரத்தை திரட்டுவது, நிதிநிலை அறிக்கையில் தெரிவித்துள்ளவாறு, பொது-தனியார் கூட்டமைப்பு போன்ற முறையின்மூலம் சாத்தியமாகிறது. இவ்வாறு கிடைக்கப் பெறும் நிதி ஆதாரத்தின் உதவியுடன் சாலைக் கட்டமைப்பின் வளர்ச்சியை விரைவுப்படுத்த இயலும்.

2.3.6.3 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (Performance Based Maintenance Contract)

நிதிநிலை அறிக்கையில் அறிவித்துள்ளபடி, 'செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தமுறை' சாலை பராமரிப்பில் ஒப்பந்ததாரரின் பொறுப்பினை உறுதி செய்யும் ஒரு முறையாகும். இந்த முறை சோதனை அடிப்படையில் சில சாலை பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதனடிப்படையில் புதிய திட்டங்கள் எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

2.3.6.4 நில சேகரிப்பு (Land Pooling)

சாலைகளை அகலப்படுத்தவும், புறவழிச்சாலைகளை அமைக்கவும் கட்டாய நில எடுப்பு செய்வது மிகவும் கடினமாகி வருகிறது. நில உரிமையாளர்கள் தங்களுடைய நிலங்களை அளிக்க தயங்குவதால் திட்ட செயலாக்கம் தாமதமாகிறது. நிதிநிலை அறிக்கையில் தெரிவித்தபடி, இத்தகைய வளர்ச்சிப் பணிகளில் நில உரிமையாளர்களையும் பயனாளிகளாக இணைத்து

[2012 ஏப்ரல் 20]

செயல்படுத்துவதற்கு, 'நில சேகரிப்புத் திட்டத்தை' நடைமுறைப்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் நிலம் சேகரிக்கப்பட்டு சாலைத் தொடரை சீராக அமைக்க இயலும். இம்மாதிரியான ஒரு திட்டம் உலகின் சில பகுதிகளிலும், நாட்டின் பிற மாநிலங்களிலும் வெற்றிகரமாக செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. நில சேகரிப்புத் திட்டத்தை அமல்படுத்தும் வகையில், நெடுஞ்சாலை சட்டத்தில் உரிய திருத்தம் செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இந்த நில சேகரிப்பு முறை, சாலை கட்டமைப்பை மேம்படுத்தவும், பொருளாதார முன்னேற்றத்தை அடையவும் உபயோகமாக இருக்கும். மேலும், இத்திட்டத்தின்மூலம், மீதமுள்ள நிலங்கள் நில உரிமையாளர்களுக்கு பகிர்ந்தளிக்கப்படுவதால் அவர்களால் அதை மேம்படுத்துவதற்கோ அல்லது விற்பதற்கோ வகை செய்யப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின்மூலம் நில எடுப்பிற்காக செலவு செய்யப்படும் பெரிய தொகை தவிர்க்கப்படுகிறது. மேலும், நில உரிமையாளர்கள், ஒரு பகுதி (மேம்படுத்தப்படாத அல்லது மேம்படுத்தப்படவுள்ள) நிலத்தை இழந்தாலும், 70 முதல் 80 சதவீத மேம்படுத்தப்பட்ட நிலத்தினை திரும்பப்பெறுவதால், நில உரிமையாளர்களுக்கும் இத்திட்டம் மிகவும் பயனுள்ளதாக இருக்கும். மேற்கூறியவற்றை அடைவதற்காக தமிழக நெடுஞ்சாலை சட்டத்தில் வழிவகை செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.3.7 சர்வதேச தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பு 9001:2008 சான்றிதழ் (ISO 9001:2008 Certification)

நெடுஞ்சாலைத்துறையின் நிர்வாக சீரமைப்பு திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக சர்வதேச தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பின் 9001:2008 சான்றிதழை 5 அலுவலகங்கள் பெற்றுள்ளன. மேலும், தலைமைப் பொறியாளர் (தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி, சென்னை) அலுவலகம்; தஞ்சாவூர், திருநெல்வேலி, மதுரை, கோயம்புத்தூர்—மண்டல ஆய்வகங்கள்; சென்னை, மதுரை, சேலம் மற்றும் திருநெல்வேலி கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்களின் அலுவலகங்கள் ஆகியவற்றிற்கு, இச்சான்றிதழ் பெற நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுவருகிறது. இதற்கென்று ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டுள்ளார்.

2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.8 குறியீடு முறை

கணிவிமயமாக்குதலின் ஒரு பகுதியாக, சாலை மேலாண்மைத் திட்டம், ஒருங்கிணைந்த மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு, புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு முதலிய அமைப்புகள் சாலை கட்டமைப்புகளை சிறந்த முறையில் மேலாண்மை செய்வதற்காக நெடுஞ்சாலைத் துறையால் துவங்கப்பட்டுள்ளன.

இந்த பல்வேறு அமைப்புகளை ஒருங்கிணைத்து சிறந்த முறையில் செயல்படுத்துவதற்காக குறியீடு முறை உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. பல்வேறு வகையான குறியீடு முறைகள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன:-

1. சாலை குறியீடு
2. வேலை குறியீடு
3. ஒப்பந்ததாரர் குறியீடு

2.3.8.1 சாலை குறியீடு

சாலைத் தொகுப்பில் உள்ள அனைத்து சாலைகளையும் பராமரிப்பதற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட எல்லா அமைப்புகளையும் ஒருங்கிணைப்பதற்காக, மாநில நெடுஞ்சாலைகள், நகர்ப்புற மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (விலக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை) மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளுக்கு தனிப்பட்ட சாலை குறியீடு எண் வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஒரு குறிப்பிட்ட சாலையில் செயல்படுத்தப்படும் பணிகள் பற்றிய விவரங்களை பயனாளிகள் தெரிந்துகொள்வதற்கு இந்தக் குறியீடு உதவுகிறது.

2.3.8.2 வேலை குறியீடு

இவ்வேலை குறியீடு, ஒவ்வொரு வருடமும், பல்வேறு அலகுகளால் செயல்படுத்தப்படவுள்ள, பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பணிகளுக்கு பொதுவான தனிப்பட்ட அடையாளக் குறியீடாக விளங்குகிறது. மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு முதலியவற்றை ஒருங்கிணைத்து தகவல்களைப் பகிர்ந்து கொள்வதற்கு இக்குறியீடு உபயோகமாக உள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.8.3 ஒப்பந்ததாரர் குறியீடு

இத்துறையில் பதிவு செய்துள்ள ஒப்பந்ததாரர்களால், ஒவ்வொரு வருடமும் சுமார் ரூ.3,000 கோடி மதிப்புள்ள திட்டங்கள், பல்வேறு அலகுகளில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. ஒப்பந்ததாரர்களின் அறிமுக ஆவணங்களை சரிபார்க்கவும், இரட்டிப்புகளை தவிர்க்கவும், ஒப்பந்ததாரர் குறியீடு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இது மின்னணு ஒப்பந்தப்புள்ளியை செயல்முறைப்படுத்துவதிலும் மற்றும் ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு மற்றும் புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு முதலியவற்றை ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்துவதற்கும் உபயோகமாக உள்ளது.

2.4 சாலை பாதுகாப்பு

பெருகிவரும் வாகனப் போக்குவரத்து மற்றும் நெரிசல்களால், சாலையைப் பயன்படுத்துவோரின் பாதுகாப்பு (முக்கியமாக பாதசாரிகள், மதிவண்டி மற்றும் சிறு வாகனங்களில் பயணிப்போர்) முக்கியத்துவம் பெற்றுள்ளது. 2002-2003 இல் 56,58,097 ஆக இருந்த வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 1,38,61,695 ஆக டிசம்பர் 2011 இல் உயர்ந்துள்ளது. சாலை விபத்துகளால் ஒவ்வொரு 10,000 வாகனங்களுக்கும் 2002-2003 இல் 17.56 உயிரிழப்புகளிலிருந்து, சாலைப் பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளால் தற்போது 10.38 உயிரிழப்புகளாக குறைந்துள்ளது.**

விபத்து நிகழக்கூடிய பகுதிகளை விபத்துப் பகுதிகளாக கண்டறிந்து, வடிவியல் மேம்பாடுகளை மேற்கொண்டு விபத்துகள் ஏற்படாத வண்ணம் சுகமான மற்றும் பாதுகாப்பான பயணத்திற்கு இத்துறை வழி வகுத்துள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் சந்திக்கும் முக்கிய சந்திப்புகளில் புறவழிச்சாலைகள் மற்றும் மேம்பாலங்கள் கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்புக் கொள்கையில் குறிப்பிட்டவாறு, விபத்துகளில் ஏற்படும் உயிரிழப்பு எண்ணிக்கை ஒவ்வொரு 10,000 வாகனங்களுக்கும் வெகுவாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. சாலை

** (ஆதாரம்-போக்குவரத்து துறை மற்றும் மாநில போக்குவரத்து திட்டக் குழு (STPC) வலைதளங்கள்)

2012 ஏப்ரல் 20]

பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு செயல்பாடுகள் மூலமாக சாலை விபத்துகள் குறைந்துள்ளதை உலக வங்கி ஆய்வுக் குழு பாராட்டியுள்ளது.

எனினும், 98 சதவீத விபத்துக்கள் மனிதத் தவறுகளால் ஏற்படுகின்றன என்று புள்ளிவிவரம் மூலம் தெரியவருகிறது. அதனால் சாலை பயனாளிகளிடையே விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்த இத்துறையானது சிறப்பு முயற்சிகளை எடுக்கும்.

2.4.1 சாலை விபத்து மேலாண்மை அமைப்பு (Road Accident Database Management System)

சாலை விபத்து மேலாண்மை அமைப்பானது (RADMS) தமிழ்நாட்டிற்காக ஏற்படுத்தப்பட்ட புவியியல் சார்ந்த தகவலமைப்பாகும். இவ்வமைப்பு உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாடு திட்ட அலகோடு, காவல் துறை மற்றும் போக்குவரத்துத் துறையும் இணைந்து செயல்படுத்தப்படுகிறது.

சாலை விபத்துகள் குறித்த தகவல் தொகுப்புகளை சேகரித்தல் மற்றும் விபத்துக்கான காரணங்களைப் பகுத்தாய்வு செய்து சாலை பாதுகாப்பு திட்டத்தை மேம்படுத்துதல் இவ்வமைப்பின் குறிக்கோளாகும்.

நெடுஞ்சாலைகளில் நடக்கும் விபத்துகள் பற்றிய தகவல்கள் மூன்று துறைகளின் மூலமும் சேகரிக்கப்பட்டு கணினியில் பதியப்படுகிறது. அவை பகுத்தாய்வு செய்யப்பட்டு, மேலும் விபத்துக்கள் நடவாதிருக்க வழிமுறைகள் கண்டறியப்பட்டு சம்பந்தப்பட்ட துறைமூலம் நடவடிக்கை எடுக்கப்படுகிறது.

2.4.2 சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வு

சாலை பாதுகாப்பு விழிப்புணர்வுத் திட்டம், சாலைப் போக்குவரத்து நிறுவனம்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ், மூன்று மற்றும் நான்கு சக்கர வாகன ஓட்டுநர்கள், பள்ளி மாணவர்கள் மற்றும் பொது மக்களிடம் சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் பற்றிய விழிப்புணர்வை ஏற்படுத்துதல், சாலைகளில் கவனிப்பாரின்றி நிறுத்தப்பட்டுள்ள வாகனங்களின் பின்புறத்தில் மோதுவதைத் தவிர்க்க வழிவகை செய்தல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.5 சுற்றுப்புற பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள்

உள்ளூர் பகுதிகளின் சூழ்நிலைக்கேற்றவாறு சுற்றுப்புறத்தைப் பாதுகாக்கும் முக்கிய நோக்குடன் சாலைகளின் கட்டமைப்பு திட்டமிடப்பட்டு அமைக்கப்படுகின்றது. நிலையான தொழில்நுட்பத்தில் கிடைக்கும் மாற்று கட்டுமானப் பொருட்களைக் கொண்டு சுற்றுச் சூழலைப் பாதிக்காதவண்ணம் சாலைகளை அமைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படுகிறது. கீழ்க்காணும் சுற்றுப்புற பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:-

2.5.1 மரக்கன்று நடுதல்

சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணியின்போது மரங்களை அப்புறப்படுத்துதல் தவிர்க்கமுடியாதது. அவற்றை ஈடுசெய்யும் பொருட்டு வெட்டப்படும் மரத்திற்குப் பதிலாக புதிய மரக்கன்றுகள் நடப்படுகின்றன. மேலும், பல மரக்கன்றுகள் துறையின் அலுவலக வளாகத்திற்குள் நடப்பட்டு பராமரிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்துடன் சுற்றுச் சூழலை பாதுகாக்கவும், உலக வெப்பமயமாதலைத் தடுக்கவும் அனைத்து சாலைகளின் எல்லையோரம் மரக் கன்றுகளை நடும் திட்டத்தினை இத்துறை தொடர்ந்து மேற்கொண்டு வருகின்றது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 67,200 மரக்கன்றுகள் நடப்பட்டுள்ளன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் 1 இலட்சம் மரக்கன்றுகள் நடுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2.5.2 மழைநீர் சேகரித்தல்

நிலத்தடி நீரை அபிவிருத்தி செய்யும் நோக்கோடு, மழைநீர் சேகரிப்புத் திட்டம் அனைத்து சாலைகள், பாலங்கள் மற்றும் அரசு அலுவலகங்களில் திறந்த அல்லது மூடிய வடிகால்கள்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. முறையான மழைநீர் வடிகால்கள் சாலையின் உறுதித் தன்மையைப் பாதுகாக்க உதவும் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. அனைத்து சாலைப் பணிகளிலும் மண்வடிகால்கள் அமைக்க வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.6 சிறப்பான செயல்பாட்டிற்கான அமைப்புகள்

நெடுஞ்சாலை துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக கீழ்க்காணும் அமைப்புகள் நடைமுறையில் உள்ளன:-

2012 ஏப்ரல் 20]

2.6.1 பொறியாளர்கள் குழுமம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் உயர்ந்த தொழில்நுட்பக் குழுமமாக, முதன்மை இயக்குநரைத் தலைவராகக் கொண்டு அனைத்துத் தலைமைப் பொறியாளர்களையும் உள்ளடக்கி பொறியாளர் குழுமம் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

பொறியாளர் குழுமத்தால் தொழில்நுட்பம் குறித்த கொள்கை முடிவுகள் எடுக்கப்படுகின்றன. பணிகளை செயலாக்கம் செய்வதற்கு, புதிய பொறியியல் தொழில்நுட்ப உத்திகளை இப்பொறியாளர் குழுமம் வழங்குகிறது. தேவையான நிர்வாக சீர்திருத்தம் பற்றிய பரிந்துரைகளை இப்பொறியாளர் குழுமம் அரசிற்கு பரிந்துரை செய்கிறது.

இவற்றுடன் பொறியாளர் குழுமத்திற்கு, ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பு வரையுள்ள ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் மற்றும் ஒப்பந்த விலைப்புள்ளி மதிப்பீட்டிற்கு 6 சதவீதத்திற்கு மேல் ஏற்றுக்கொள்ள அதிகாரமுள்ளது.

2.6.2 மதிப்பீட்டிற்கான தொழில்நுட்பக் குழு

அனைத்து சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளின் மதிப்பீடுகளை தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதலின்படி தயாரித்தல் மற்றும் குறைந்த செலவில் பணிகளை நிறைவேற்ற தலைமைப் பொறியாளர்கள் நிலையிலுள்ள குழுவானது ரூ.5 கோடிக்கும் அதிகமான மதிப்பீடுகளுக்கு தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல் அளிக்கிறது. இந்த வழிகாட்டுதலின்படி சாலை மற்றும் பால மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளர்களால் தொழில்நுட்ப அங்கீகாரம் வழங்கப்படுகிறது.

2.6.3 திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான குழுக்கள்

வடிவமைப்பு, விலை வேறுபாடுகள் மற்றும் கூடுதல் இனங்களுக்குத் தேவையான திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் பிரேரணைகளை விரைவாக செயல்முறைப்படுத்துவதற்கு உரிய ஒப்புதல்களை உடனடியாக பெறவேண்டி திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான இரு குழுக்கள் செயல்படுகின்றன.

முதல் குழுவானது, இத்துறையிலிருந்து ஓய்வுபெற்ற மூன்று தலைமைப் பொறியாளர்களைக் கொண்ட தொழில்நுட்ப குழு,

[2012 ஏப்ரல் 20]

திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் பெறவேண்டிய பணிகளிலுள்ள வேறுபாடுகளைக் கூர்ந்தாய்வு செய்கிறது. பிறகு நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் அரசின் நிதித் துறை பிரதிநிதிகள் மற்றும் 3 தலைமைப் பொறியாளர்கள் அடங்கிய திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் குழுவின் மூலம், பணிகள் பற்றிய பரிந்துரை அரசுக்கு அனுப்பப்படுகின்றன.

2.6.4 கொள்முதல் குழு

தர உறுதி மற்றும் அராய்ச்சி அலகிற்கும், திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகிற்கும் தேவையான தளவாடங்கள் மற்றும் மென்பொருள்களை வாங்குவதற்காக ஆறு நபர்கள் கொண்ட கொள்முதல் குழு இத்துறையில் இயங்கி வருகின்றது.

2.6.5 நேர்பாடு குழு

புதிய சாலைகள், புறவழிச்சாலைகளின் நேர்பாட்டிற்கு ஏற்படும் எதிர்ப்பு மற்றும் சட்டம் ஒழுங்கு சிக்கல்களைத் தவிர்க்கவும் மற்றும் அதன் தொடர்ச்சியாக நில எடுப்பு நிகழ்வுகளுக்கு தீர்வு காணவும், தாமதத்தைத் தவிர்க்கவும் மாவட்ட நிர்வாகம், நெடுஞ்சாலை, காவல், உள்ளாட்சி, நகர் ஊரமைப்பு இயக்ககம் ஆகிய துறை அலுவலர்களைக் கொண்டு மாவட்ட அளவிலான நேர்பாடு குழு உருவாக்கப்பட்டவுள்ளது. இக்குழுவிற்கு மாவட்ட ஆட்சியர் தலைவராக செயல்படுவார்.

2.7 ஆக்கிரமிப்புகளை அகற்றுதல்

இத்துறையின் முக்கிய பணி நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சொத்துக்களைப் பாதுகாப்பது ஆகும். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் எல்லைகளை வரையறுக்க, எல்லைக் கற்கள் நடப்படுகின்றன. சாலையின் மொத்த அகலம், 12 மீட்டரிலிருந்து 45 மீட்டர் வரை பல்வேறு வகை சாலைகளுக்கு (மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலை) வேறுபடுகிறது.

ஆக்கிரமிப்புகள் போக்குவரத்திற்கு தடையாக இருப்பதோடு, சாலைப் பயனாளிகளுக்கு மிகுந்த சிரமத்தையும் அவர்களின் பாதுகாப்புக்கு அச்சுறுத்தலையும் ஏற்படுத்துகிறது. மேலும்,

2012 ஏப்ரல் 20]

ஆக்கிரமிப்புகள் எதிர்காலத்தில் சாலையை அகலப்படுத்துவதற்கும் மிகவும் தடையாக உள்ளது. நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகள், சாலையோர வியாபாரிகள் மற்றும் பிற நபர்களால் ஆக்கிரமிப்பு செய்யப்படும்போது ஆக்கிரமிப்புகள் ஆரம்பத்திலேயே கண்டறியப்பட்டு தடுக்கப்பட்டு வருகிறது.

இத்துறை அவ்வப்போது ஆக்கிரமிப்புகளைத் தடுக்கவும், அகற்றவும் முயற்சி எடுத்து, நெடுஞ்சாலைகளின் சாலை எல்லைகளை சரியான முறையில் பராமரித்து வருகின்றது.

2.8 அரசு திட்டங்களுக்குத் தேவைப்படும் நிலத்திற்கு ஈடாக மேம்பாடு உரிமை மாற்றம் (TRANSFER OF DEVELOPMENTAL RIGHTS - TDR)

சென்னை பெருநகர குழும் எல்லைப் பகுதிகளில் விரிவாக்கத் திட்டங்களுக்கு போதுமான கால நிலம் இருப்பதில்லை. இதனால், கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டங்கள் அனைத்தும் செயல்படுத்துவதில் பெரும் பின்னடைவு ஏற்படுகிறது. குறிப்பாக சாலைப் பணிகளை செயலாக்குவதற்கு பெருந்தடையாக உள்ளது. கட்டாய நில எடுப்பு அல்லது தனியார் பேச்சுவார்த்தைமூலம் நிலம் கையகப்படுத்துவது காலம் தாழ்த்தக்கூடியதாகவும், வழக்குகளால் பாதிப்படைவதும் மற்றும் நில உரிமையாளர்களின் எதிர்ப்புகளையும் கொண்டுள்ளது.

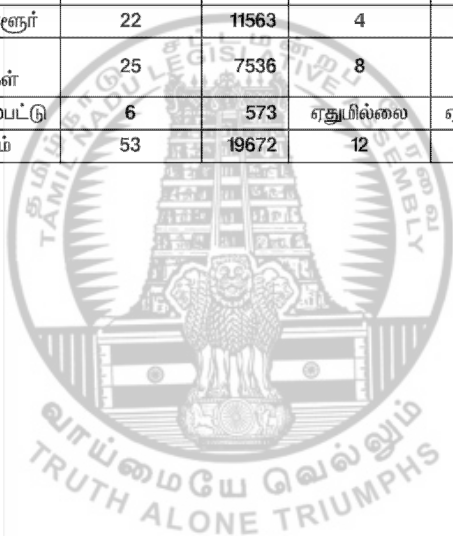
இவற்றைத் தவிர்ப்பதற்காக தேவைப்படும் நிலங்களை நில உரிமையாளர்களுக்கு இழப்பிட்டுத் தொகை வழங்காமல் மேம்பாடு உரிமை மாற்றம் (TDR) முறையில் குறிப்பிட்ட காலத்தில் பெற முடிகிறது.

இதனை செயல்படுத்த ஒரு பிரிவு சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிச் குழுமத்தில் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பிரிவு, 19,672 சமீ. நிலத்தை கையகப்படுத்தும் பணிகளை 10 பெரிய சாலைகளில் (MTH சாலை, வேளச்சேரி பிரதானச் சாலை, GNT சாலை) மேற்கொள்கிறது. இவ்வாறாக பெறப்பட்ட நிலப்பரப்பு நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அளிக்கப்பட்டு சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகளுக்கு பயன்படுத்திக்கொள்ளப்படும்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மேம்பாட்டு உரிமை மாற்றத்தின்மூலம் கையகப்படுத்தப்பட்ட நிலங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:-

கோட்டம்	எண்ணிக்கை	நிலப் பரப்பு (ச.மீ.)	கையகப் படுத்தப்பட்ட நிலத்தின் எண்ணிக்கை	கையகப் படுத்தப் பட்ட நிலப் பரப்பு (ச.மீ.)
திருவள்ளூர்	22	11563	4	1015
நகரச் சாலைகள்	25	7536	8	1095
செங்கல்பட்டு	6	573	ஏதுமில்லை	ஏதுமில்லை
மொத்தம்	53	19672	12	2110



2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 2.1**சாலைகளின் வழித்தடவாரியாக நீளம் குறித்த விவரங்கள்**

(நீளம் கி.மீ.)

வ. எண்	வகைப்பாடு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல வழித் தடம்	மொத்தம்
1	தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்					
	(அ) தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டில்	13	54	1394	39	1500
	(ஆ) தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில்	—	—	1371	2103	3474
	மொத்தம்	13	54	2765	2142	4974
2	மாநில நெடுஞ்சாலைகள்	32	693	9028	1011	10764
3	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	2791	5289	3033	134	11247
4	மாவட்ட இதர சாலைகள்	31732	2429	823	48	35032
	மொத்தம்	34568	8465	15649	3335	62017

[2012 ஏப்ரல் 20]

3. அலகுகளும் செயல்பாடுகளும்

3.1 துறையின் அலகுகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையில், ஒட்டு மொத்த நிர்வாகத்தை கவனிக்க ஒரு முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம், திட்டமிடுதல், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வுக்காக ஒரு அலகும், தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சிக்காக ஒரு அலகும் மற்றும் பணி செயலாக்கத்திற்காக கீழ்க்கண்டவாறு 6 அலகுகளும் செயல்படுகின்றன:-

1. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு - மாநில நிதி ஒதுக்கீட்டுப் பணிகள்
2. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு - மைய அரசு நிதி உதவி பணிகள்
3. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு - நபார்டு வங்கி நிதி உதவி பணிகள்
4. திட்டங்கள் அலகு - இரயில்வே துறையுடன் நிதி பகிர்வு பணிகள்
5. பெருநகர அலகு - பெருநகர பகுதியில் உள்கட்டமைப்பு பணிகள்
6. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் - உலக வங்கி நிதி உதவி பணிகள்

இவற்றுடன் கீழ்க்கண்ட இரு நிறுவனங்கள் சிறப்புத் திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன:-

1. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்
2. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு கழகம்

இவ்வலகுகளின் செயல்பாடுகள் விரிவாக பின்வரும் பகுதிகளில் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

3.2 முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

எட்டு அலகுகளின் பணிகளை ஒருங்கிணைக்கவும், இத்துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காகவும் முதன்மை இயக்குநர் பதவி தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது. முதன்மை இயக்குநர் தொழில்நுட்ப குழுக்களின் தலைவராகவும் விளங்குகிறார்.

2012 ஏப்ரல் 20]

முதன்மை இயக்குநரின் பணிகள்:

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடுதல் மற்றும் வரவு-செலவுத் திட்டம் தயாரித்தல்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து பணியாளர்களின் நிர்வாகம்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையில் செயல்படுத்தப்படும் பணிகளின் தரத்தினைக் கண்காணித்தல்.
- சாலை விபத்து மேலாண்மை அமைப்பினை ஒருங்கிணைத்தல்.
- சாலை மேலாண்மை திட்டத்தை நிர்வகித்தல்.
- அரசினால் அவ்வப்போது ஒப்படைப்பு செய்யப்படும் பணிகள்.
- 3 இணை இயக்குநர்கள் மற்றும் 7 உதவி இயக்குநர்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது.

3.3 கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு

- மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை பராமரித்தல்
- பகுதி-II திட்டப் பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- மழை, வெள்ளம் மற்றும் கனாமி ஆகிய இயற்கை இடர்பாடுகளால் பாதிக்கப்பட்ட சாலை, மற்றும் பாலங்களைச் சீரமைத்தல்
- ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டத்தின்கீழ் சாலை மற்றும் பாலங்கள் அமைத்தல்
- புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்
- பொது-தனியார் பங்களிப்பின்கீழ் சாலை உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- கரும்புச்சாலைகளைப் பராமரித்தல்
- இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்களை கட்டமைப்பு செய்தல்
- 8 வட்டங்கள் மற்றும் 37 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

3.4 நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு

- நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- இரயில்வே திட்டப்பணிகளின்மூலம் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல்
- 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.5 திட்டங்கள் அலகு

- இரயில்வே திட்ட பணிகளின்மூலம் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் அமைத்தல்
- நபார்டு வங்கி உதவி மற்றும் மாநில நிதி உதவியுடன் பெரிய பாலங்கள் கட்டுதல்
- ஆரச்சாலைகள் மற்றும் வட்டச் சாலைகள் அமைத்தல்
- கரும்பு தீர்வை (Cess) நிதியினால் கரும்புச் சாலைகள் அமைத்தல்
- 4 வட்டங்கள் மற்றும் 12 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.6 பெருநகர அலகு

- சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிப் பகுதியில் திட்டப் பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் III மற்றும் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டத்தின்கீழ் சாலைகள், பெரிய பாலங்கள் மற்றும் சாலை சந்திப்புகளில் பாலங்கள் அமைத்தல்
- பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்
- 1 வட்டம் மற்றும் 4 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.7 தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு

- இந்திய அரசாங்கத்தின் நிதி உதவியுடன் தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத்திட்டப் பணிகள் மற்றும் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள், பாலங்களைப் பராமரித்தல்

2012 ஏப்ரல் 20]

- புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டப் பணிகள்
- மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டப் பணிகள்
- பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகள்
- மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்
- மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்
- 4 வட்டங்கள் மற்றும் 8 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.8 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலகு

- உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்
- மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை பராமரிப்பு பணிகள்
- பொது-தனியார் கூட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படக் கூடிய பணிகளுக்கான சாத்தியக் கூறுகளைக் கண்டறிதல்.
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்
- ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பை நிறுவுதல்
- புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பை பயன்படுத்தி மாநிலத்தில் உள்ள சாலைத் தொகுப்பு சம்பந்தப்பட்ட தகவல்களை சேகரித்தல்

3.9 தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகு

- சாலை மற்றும் பாலங்கள் சம்பந்தப்பட்ட ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- இத்துறையினால் செயல்படுத்தப்படும் அனைத்துப் பணிகளுக்கும் 3 அடுக்கு தர நிர்ணயம் செய்தல்
- சாலை பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் பணிகள்
- தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சிப் பணிகள் 4 துணைத் தலைமைப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்கள் (தரக் கட்டுப்பாடு) உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

3.10 திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு

- புதிய பாலம் மற்றும் சாலைப் பணிகளுக்கான ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- ரூ.2 கோடி மதிப்பிற்கு மேல் உள்ள பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல்.
- இவ்வலகு 1 இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 8 கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 8 ஆய்வுக் கோட்டங்களை உள்ளடக்கியதாகும்.

3.11 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்

- முக்கிய பொது தனியார் பங்களிப்புடன் கூடிய திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- சென்னை வெளிவட்டச் சாலை பணிகளை நிர்வகித்தல்
- இராஜீவ் காந்தி சாலை பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல்
- கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை (சென்னை முதல் புதுச்சேரி வரை) சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

3.12 தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்

- தொழிற்சாலை பகுதிகளில் தேவைப்படும் சாலை மற்றும் பால உள்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்

2012 ஏப்ரல் 20]

4. மனிதவள மேம்பாடு

நெடுஞ்சாலைத் துறையால் பராமரிக்கப்படும் 62,017 கி.மீ. (தே.நெ, மா.நெ, மா.மு.சா., மா.இ.சா.) சாலைகளைக் கருத்திற்கொண்டும், ரூ.9700 கோடி மதிப்பிற்கு மேற்பட்ட திட்டங்கள் பல்வேறு அலகுகளினால் செயற்படுத்தப்படுவதை கருத்தில் கொண்டும், துறையில் நிர்வாக சீரமைப்பு செய்யவேண்டியதன் அவசியம் உணரப்பட்டது. அதன்படி, உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினால் நிர்வாக சீரமைப்பு ஆய்வு எடுத்துக்கொள்ளத் தீர்மானிக்கப்பட்டது.

நிர்வாக சீரமைப்பு ஆய்வினை அடிப்படையாகக் கொண்டு, இத்துறை சீரான முறையில் இயங்குவதற்காக பல்வேறு அலகுகளுக்கிடையேயான பணிச் சுமை பகிர்ந்தளிக்கப்பட்டதோடு, தற்போதுள்ள நிர்வாக கட்டமைப்பு மாற்றி நவீனமாக்கப்பட்டது. நிர்வாக சீரமைப்பின் சிறப்புக் கூறுகள் பின்வருமாறு:-

- அனைத்து அலகுகளையும் சிறந்த முறையில் ஒருங்கிணைத்து செயல்படுத்துவதற்காக முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம் தோற்றுவிக்கப்பட்டது.
- செயற்படுத்தப்படும் பணிகளின் தரத்தினை கண்காணிப்பதற்காக பிரத்யேக தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பு தோற்றுவிக்கப்பட்டது.

நிர்வாக சீரமைப்பின்மூலம் திருத்தி அமைக்கப்பட்ட பணியாளர்கள் விவரம் மற்றும் அவர்களின் கடமைகள், பொறுப்புகள் இப்பகுதியில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

4.1 பணியாளர்கள் விவரம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 1,619 பொறியாளர்கள்/776 தொழில் நுட்ப பணியாளர்கள் மற்றும் 4,540 சார்நிலை பணியாளர்களுடன் இயங்கி வருகிறது. பணியாளர்களின் விவரம் கீழ்வருமாறு:-

[2012 ஏப்ரல் 20]

பொறியாளர்கள்

தலைமைப் பொறியாளர்	—	9
கண்காணிப்புப் பொறியாளர்	—	28
கோட்டப் பொறியாளர்	—	133
உதவிக் கோட்டப் பொறியாளர்	—	477
உதவிப் பொறியாளர் / இளநிலைப் பொறியாளர்	—	972
		1619

தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள்

தொழில்நுட்ப பணியாளர்கள்	—	776
-------------------------	---	-----

(த.வ.தொ.அ., மு.வ.தொ.அ., வ.தொ.அ., இ.வ.தொ.அ.
உட்பட)

நிர்வாகம் மற்றும் அமைச்சகப் பணியாளர்கள்

நிர்வாகப் பணியாளர்கள்	—	4540
(கணக்கு அலுவலகப் பணியாளர்கள், அலுவலகப் பணியாளர்கள், மு.ப.அ. ஆ.அ. கண்காணிப்பாளர், உதவியாளர் ஆராய்ச்சி நிலைய பணியாளர்கள் உட்பட)		

வேலை நிதியில் ஊதியம் பெறும் நிறுவனம்

சாலை ஆய்வாளர்கள்	—	1801
சாலைப் பணியாளர்கள்	—	14872

துறையின் பணிச்சுமையை அடிப்படையாகக் கொண்டு
மேற்கண்ட பணியிடங்கள் தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளன.

4.2 திட்டங்களை செயல்படுத்தும் அலகுகள்

பணிகளை செயல்படுத்தும் அலகுகள் ஒரு தலைமைப்
பொறியாளரின் கீழ் இயங்கிவருகின்றன. தள அலுவலகங்களின்
விவரங்கள் கீழ்வருமாறு:

2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	அலகு	தள அலுவலகங்கள்			
		வட்டம்	கோட்டம்	உதவிக் கோட்டம்	பிரிவு
I	பணிகளை செயற்படுத்தும் அலகுகள் விவரம்				
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	8	37	188	266
2	நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்	4	14	54	131
3	திட்டங்கள்	4	12	45	94
4	தேசிய நெடுஞ்சாலை	4	8	34	142
5	பெருநகரம்	1	4	10	20
6	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்		2	5	4
II	இதர அலகுகளின் விவரம்				
7	திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு		8	14	32
8	தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி		8	41	98

4.3 கடமைகள் மற்றும் பொறுப்புகள்

அனைத்துத் திட்டங்களையும் உருவாக்குவது மற்றும் செயல்படுத்துவது பொறியாளர்கள் மற்றும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களின் கடமையாகும். இத்துடன் சாலைகளை நல்ல முறையில் பராமரிப்பதோடு, பொது மக்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்புகளை வழங்குவதும் அவர்களின் கடமையாகும். பணிகளின் தரத்தினை கண்காணிப்பதற்கு பிரத்யேக தரக்கட்டுப்பாடு அலகு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது.

கணக்கு அலுவலக பணியாளர்களை உள்ளடக்கிய நிர்வாக அலகு வழக்கமான நிர்வாகத்துடன் செலவினத்தைக் கண்காணிப்பதோடு நிதிநிலை கட்டுப்பாட்டையும் உறுதி செய்கிறது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

4.4 பணி நியமனம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்மூலம் 131 உதவிப் பொறியாளர்கள் பணி நியமனம் செய்யப்பட்டனர். மேலும், 146 இளநிலை வரைதொழில் அலுவலர்களை நியமனம் செய்ய நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

ஓப்புதல் அளிக்கப்பட்ட சாலை ஆய்வாளர்களின் எண்ணிக்கை 1801 (நிலை-I, 600 பணியிடங்கள், நிலை-II 1201 பணியிடங்கள்). இவற்றில், 317 சாலை ஆய்வாளர்கள் நிலை-II, காலிப்பணியிடங்களில் 81 பணியிடங்கள் பணி மாறுதலின் மூலமும், 236 பணியிடங்கள் நேரடி நியமனத்தின்மூலமும் நிரப்பப்பட உள்ளன.

பதவி உயர்வு: பல்வேறு நிலைகளில் பணி ஓய்வின் காரணமாக காலிப்பணியிடங்கள் உருவாகும் போதும், உடனடித் தேவையின் போதும் அதற்குரிய வழிமுறைகளின்படி பதவி உயர்வின்மூலம் பணியிடங்கள் நிரப்பப்படுகின்றன.

4.5 பயிற்சி

துறை பணியாளர்களின் அறிவு, செயல்திறன், பொது நோக்கு ஆகியவற்றை மேம்படுத்திக்கொள்வதற்கு பயிற்சி தேவைப்படுகிறது.

தொடர்ச்சியான முறையில் துறையின் தகுதியை நிலை நிறுத்தி மேம்படுத்திக் கொள்வது அவசியமாகிறது. பணிகளை திட்டமிடுதல், நில அளவை, தரக் கட்டுப்பாடு, வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு, போக்குவரத்து மேலாண்மை மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு ஆகிய பணிகளில் சிறப்புத் தேர்ச்சி பெறுவது இன்றியமையாதது.

மேற்கூறியவற்றுடன் புதிதாக உருவாகும் தொழில்நுட்பங்கள், மாற்று கட்டுமானப் பொருட்கள், கட்டுமான வழிமுறைகள், கண்காணிப்பு முறைகள், தகவல் தொழில்நுட்பக் கருவிகள் ஆகியவற்றைப் பற்றிய பயிற்சியும் முக்கியமானதாகும்.

அதனால், துறையில் உள்ள பொறியாளர்கள் மற்றும் சார்நிலைப் பணியாளர்கள் நவீன தொழில்நுட்பங்களை அறிந்து அதனைப்

2012 ஏப்ரல் 20]

பயன்படுத்தும் வகையில் பயிற்சி அளிப்பதற்கு இத்துறை உறுதி பூண்டுள்ளது. இப்பயிற்சி புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்டவர்களுக்கும் (தொடக்கப் பயிற்சி) ஏற்கெனவே பணியில் உள்ளவர்களுக்கும் (பணியில் உள்ளவர்களுக்கு பயிற்சி) அளிக்கப்படுகிறது.

தேவையின் அடிப்படையில் பயிற்சி அளிக்கப்பட வேண்டிய காலம் தீர்மானிக்கப்படுகிறது.

4.5.1 புதிய பொறியாளர்களுக்கு தொடக்கப் பயிற்சி

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியாளர்களுக்கு முதன் முறையாக தொழில்நுட்பம் மற்றும் நிர்வாக நடைமுறைகள் அடங்கிய பயிற்சி அளிக்கப்படுகிறது.

இந்த தொழில்நுட்ப பயிற்சியானது நெடுஞ்சாலை மற்றும் பால வடிவமைப்பு, திட்டங்கள் மேலாண்மை மற்றும் கண்காணிப்பு செய்வது, கட்டுமான நடைமுறைகள் மற்றும் வழிமுறைகள், தரக்கட்டுப்பாடு நடைமுறைகள், போக்குவரத்து, சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியதாகும். இத்துறையின் செயல்பாடுகளை நல்லமுறையில் புரிந்துகொள்வதற்காக, புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியாளர்களுக்கு பல்வேறு அம்சங்களை உள்ளடக்கிய நிர்வாக நடைமுறைகள், கணக்கியல் மற்றும் நிதி நடைமுறைகளை உள்ளடக்கிய பயிற்சி, தொழில்நுட்பம் மற்றும் மேலாண்மை பயிற்சியுடன் சேர்த்து வழங்கப்படுகிறது.

இந்தத் தொடக்கப் பயிற்சியை பயனுடையதாக, சிறப்பாக நடத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளதன்மூலம் புதிதாக நியமனம் செய்யப்பட்ட பொறியாளர்கள் தொடக்கத்தில் இருந்தே நல்ல செயல்திறன் உள்ளவர்களாக சிறந்த முறையில் உருவாவதற்கு வழிவகை செய்யும்.

4.5.2 பணியில் இருப்பவர்களுக்கான பயிற்சி (புத்துணர்வு பயிற்சி)

துறையின் பொறியாளர்களுக்கு தரக் கட்டுப்பாடு அம்சங்களை உள்ளடக்கிய பயிற்சியானது, கால முறையில் தரஉறுதி மற்றும் ஆய்வு அலகினால் வழங்கப்படுகிறது. பணியில் உள்ள

[2012 ஏப்ரல் 20]

பொறியாளர்களுக்கு அளிக்கப்படும் பயிற்சியை சீரமைப்பு செய்து புதிதாக மாற்றி அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இப்பயிற்சியின் சிறப்பு அம்சங்கள் பின்வருமாறு:-

நெடுஞ்சாலை பொறியியல் துறையில் உள்ள நவீன வளர்ச்சிகள் பற்றிய அறிவினை புதுப்பித்துக்கொள்வதற்காக அனைத்து பொறியாளர்களுக்கும் கால முறையில் பயிற்சி அளிப்பது அவசியமாகிறது. அதன்பொருட்டு கீழ்க்கண்ட மூன்று விதமான பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட உள்ளன:-

1. தரக் கட்டுப்பாடு மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகினால் வழங்கப்படும் வழக்கமான பயிற்சி
2. தேவையின் அடிப்படையில், குறிப்பிட்ட முக்கிய துறைகளில் சிறப்புத் தேர்ச்சி பெற ஆர்வம் உள்ள தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட பொறியாளர்களுக்கு அளிக்கப்படும் முற்போக்கான பயிற்சி
3. வெளி நிறுவனங்களான இந்திய தொழில்நுட்ப நிறுவனம் (IIT), மத்திய சாலை ஆய்வு நிறுவனம் (CRRI), இந்திய நெடுஞ்சாலை பொறியாளர்களின் கழகம் (முன்னாள் NITHE) ஆகியவற்றால் நடத்தப்படும் சிறப்பு பயிற்சி
4. இது தவிர, துறையின் மூத்த பொறியாளர்கள், இந்திய சாலைக் குழும கருத்தரங்குகளில் அரசு செலவில் கலந்துகொள்ள அனுமதிக்கப்படுதல்

பயிற்சியின் குறிக்கோளை அடைவதற்கு பயிற்சியாளர்கள், வல்லுநர்கள் குழு இத்துறையிலேயே இருப்பது அவசியமாகிறது. இது “பயிற்சியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கும் திட்டம்” மூலம் செயல்படுத்தப்படும்.

மேற்குறிப்பிட்டவற்றில் சில பயிற்சிகளை கட்டாயமாக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. பயிற்சியில் கலந்து கொண்டு வெற்றிகரமாக பயிற்சியை நிறைவு செய்வது அலுவலர்கள் செயலாக்கத்தை மதிப்பீடு செய்வதற்கும் பணி உயர்வுக்கும், கருத்தில்கொள்ள தீர்மானிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

4.5.3 நிர்வாக பணியாளர்களுக்கு பயிற்சி

ஈரோடு மாவட்டத்தில், பவானிசாகர் பயிற்சி நிலையத்தில் அளிக்கப்படும் அலுவலக நிர்வாகம் சம்பந்தப்பட்ட 30 நாள் பயிற்சி, அமைச்சுப் பணியாளர்களுக்கு வழக்கமாக வழங்கப்படுகிறது.

4.6 அலுவலகங்களுக்குத் தேவையான உட்கட்டமைப்பு மற்றும் தளவாடங்கள்

அ. அலுவலக கட்டடங்கள்

இத்துறையில் 426 அலுவலகங்கள் செயல்படுகின்றன. இவற்றில் 223 அலுவலகங்கள் சொந்தக் கட்டடங்களிலும், மீதமுள்ள 203 அலுவலகங்கள் வாடகைக் கட்டடங்களிலும் இயங்கிவருகின்றன.

வாடகை மற்றும் பழுதடைந்த கட்டடங்களில் செயல்பட்டு வரும் பல்வேறு அலுவலகங்களுக்கு, ஒவ்வொரு ஆண்டும் புதிய அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கும் சேர்த்து புதிய ஒருங்கிணைந்த அலுவலக வளாகம் கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 14 கோட்ட மற்றும் உட்கோட்ட அலுவலகங்களுக்கு புதிய கட்டடங்கள் கட்ட ரூ.324.75 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. தற்பொழுது கட்டுமானப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

ஆ. பயணியர் மாளிகை

பணிகளை ஆய்வு செய்வதற்காக மாநிலத்தின் பல்வேறு இடங்களில் பயணியர் மாளிகைகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. மொத்தமுள்ள 167 பயணியர் மாளிகைகளில் 61 கட்டடங்கள் புராதனமானவை என கண்டறியப்பட்டன. ஒவ்வொரு வருடமும் பழைய கட்டடங்களைப் புதுப்பித்தும் புராதன கட்டடங்களை தக்க முறையில் பாதுகாத்து பராமரிக்கவும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

இது தவிர, தேவைப்படும் இடங்களில் புதிய பயணியர் மாளிகைகளும் கட்டப்படுகின்றன. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ.538.61

[2012 ஏப்ரல் 20]

இலட்சம் மதிப்பில் 17 பயணியர் மாளிகைகள் பல்வேறு இடங்களில் கட்ட ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.604 இலட்சம் மதிப்பில் 26 அலுவலக கட்டடங்கள் மற்றும் ரூ.225 இலட்சம் மதிப்பில் 7 பயணியர் மாளிகைகள் கட்டுவதற்கு திட்டமிடப்பட்டுள்ளன. சென்ற ஆண்டு அறிவித்தபடி, புராதன கட்டடங்கள் கண்டறியப்பட்டன. இவ்வாறு கண்டறியப்பட்ட புராதன கட்டடங்களைப் பாதுகாக்க வேண்டிய வழிமுறைகளை பரிந்துரைக்குமாறு தொல்பொருள் துறையிடம் கோரப்பட்டது. முதற்கட்டமாக, ரூ.10 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இ. அலுவலக உபகரணங்கள்

அலுவலகங்கள் திறமையாக செயல்பட தேவையான அலுவலக உபகரணங்களாகிய கணினிகள், அச்சப் பொறிகள், நகல் எடுக்கும் இயந்திரங்கள் மற்றும் தொலை நகல் இயந்திரங்கள் கொள்முதல் செய்ய, பகுதி II திட்டத்தின்கீழ், 2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.74.70 இலட்சம் மதிப்பில் கொள்முதல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

5. திட்டங்களும் பணிகளும்

இத்துறையானது ஆண்டுதோறும், மாநில, மத்திய மற்றும் வெளி நிறுவனங்களிடமிருந்து பெறும் நிதி மற்றும் பொது-தனியார் கூட்டமைப்பின்கீழ் பல்வேறு பணிகளை, வெவ்வேறு திட்டங்களின்கீழ் செயல்படுத்தி வருகிறது. செயலாக்கப்படும் பல்வேறு திட்டங்கள் மற்றும் பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

5.1 துறையில் செயலாக்கப்படும் பணிகள்

இத்துறை 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ.2,771 கோடி மதிப்பில், பல்வேறு வகையான பணிகளை செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொண்டுள்ளது. எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 5.1 இல் காணலாம்.

5.1.1 சாலை அகலப்படுத்துதல்

பெருகி வரும் வாகன போக்குவரத்தின் நெரிசலை கட்டுப்படுத்துவதற்காக சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் அத்தியாவசியமானது. சாலையின் முக்கியத்துவம் மற்றும் வாகன போக்குவரத்து அடிப்படையில் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தற்போது 1,354 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்தும் பணிகள் ரூ.944 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.1.2 உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

தொழிற்சாலைகள் மற்றும் கனரக வாகனங்களின் அதிக போக்குவரத்து உள்ள பகுதிகளில் சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல் அவசியமாகும். அதன் பொருட்டு சாலைகளுக்கு ஏற்படும் பாதிப்புகள் BBD (Benkelman Beam Deflection) ஆய்வுமூலம் அறியப்படுகிறது. மேற்கூறிய ஆய்வுகளின் அடிப்படையில் சாலைகளுக்கு தேவைப்படும் ஓடுதள தடிமன் அறியப்பட்டு உறுதிப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

தற்போது 1,628 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகளை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.2,305 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

5.1.3 கால முறை புதுப்பித்தல் மற்றும் தனிச்சீர் பணிகள்

ஒடுதளம் தேய்வடைந்துள்ள சாலைகளைப் புதுப்பிக்க வேண்டியது அவசியமாகும். எனவே, ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு ஒரு முறை சுழற்சி முறையில் இந்திய சாலை குழுமத்தின் நெறிமுறைகளின்படி ஒடுதளம் புதுப்பிக்கப்படுகிறது. பழுதடைந்த சாலைகளைப் புதுப்பிக்க தனிச்சீர் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இவை திட்டம் சாரா பராமரிப்பு ஒதுக்கீட்டின்மூலம் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

5.1.4 பராமரிப்பு பணிகள்

சாலைகளின்மீது தொடர்ச்சியான போக்குவரத்தினால் மேல் தளத்தில் குண்டு குழிகள் உருவாகின்றன. பாதிக்கப்பட்ட இடங்களில் இந்த ஒடுதளத்தை சரி செய்வது அவசியமாகிறது. சாலைப் போக்குவரத்தை நல்ல முறையில் நடைபெறச் செய்வதற்காக இந்தப் பணிகள் உடனுக்குடன் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. தார் சாலையின் இரு புருவங்களையும் சமன் செய்தல், நொடிகளை செப்பணிடுதல், கிலோ மீட்டர், ஹெக்டா மீட்டர் கற்களுக்கு வண்ணம் பூசுதல், புதர்களை அகற்றுதல் ஆகியவை பராமரிப்புப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. இந்திய சாலை குழுமத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பு மற்றும் புதுப்பிப்பு பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

5.1.5 புறவழிச்சாலைகள்

புறவழிச்சாலைகள் போக்குவரத்து அமைப்பின் ஒரு பகுதியாக விளங்கி, நெருக்கடி மிகுந்த நகரங்கள் மற்றும் பெருநகரங்களிலிருந்து போக்குவரத்து நெரிசலுக்கு தீர்வு காணும் வகையில் மாற்று வழியாக விளங்குகின்றன. புறவழிச்சாலைகள் தொடர் போக்குவரத்தின் நேரத்தினை மிகவும் குறைக்க உதவுகிறது. பெருநகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து வளர்ச்சியை மேலாண்மை செய்வதற்காக புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணிகளுக்கு அதிக முக்கியத்துவம் கொடுக்கப்படுகிறது.

புறவழிச்சாலைகளின் நில எடுப்பு பணிகளை முதற் கட்டமாகவும் மற்றும் சாலை அமைப்பு பணிகளை இரண்டாம் கட்டமாகவும் இரு கட்டங்களில் செயல்படுத்தி வருகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20]

துறையின் பல்வேறு அலகுகளின்மூலம் 163 புறவழிச்சாலைகள் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டு, 74 புறவழிச்சாலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. புறவழிச்சாலை பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 5.2 இல் காணலாம்.

5.1.6 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள்

சாலைகளில் இருப்புப்பாதை கடவிற்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணி இரயில்வே பணி திட்டத்தின் கீழ் மாநில அரசும், இரயில்வே அமைச்சகமும் சரிசமமாக செலவை ஏற்று முன்னுரிமை அடிப்படையில் எடுத்துக் கொள்ளப்படுகிறது.

184 இரயில்வே கடவு மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலங்கள் ரூ.4,108.73 கோடி மதிப்பில் எடுத்து கொள்ளப்பட்டதின் விவரம் அட்டவணை 5.3 இல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. அவற்றில் 48 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 45 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.1.7 பல்வழி சாலை மேம்பாலங்கள் (Grade Separators)

முக்கிய சாலை சந்திப்புகளில், குறிப்பாக மாநகரப் பகுதிகளில், போக்குவரத்து நெரிசலை குறைப்பதற்காக பல்வழி சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. 10 பல்வழி சாலை மேம்பாலங்கள் ரூ.410 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.1.8 ஆற்றுப் பாலங்கள்

ஆறுகள் மற்றும் கால்வாய்களால் பிரிக்கப்படும் குடியிருப்பு பகுதிகளை இணைப்பதற்கு ஆற்று பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. 455 ஆற்றுப் பாலங்கள் ரூ.946.08 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 191 பாலங்கள் முடிக்கப்பட்டன. இதன் விவரம் அட்டவணை 5.4 இல் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

5.1.9 நில எடுப்பு பணி

நெடுஞ்சாலைத் துறைமூலம் செயலாக்கப்படும் பணிகளுக்கு தேவைப்படும் நிலம் தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலை சட்டம், 2001-ன்கீழ் கையகப்படுத்தப்படுகிறது. தற்பொழுது எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகளில் 243 பணிகளுக்கு நில எடுப்பு தேவைப்படுகிறது. இப்பணிகளில் 78 சாலைப் பணிகள், 29 ஆற்றுப் பாலங்கள், 112 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலங்கள்,

[2012 ஏப்ரல் 20]

6 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 18 புறவழிச்சாலைப் பணிகளும் உள்ளடங்கும். இப்பணிகளுக்கு தேவைப்படும் 725 ஹெக்டேர் தனியார் நிலம் மற்றும் 458 ஹெக்டேர் அரசு நிலம் ஆகியவை 514 கிராமங்களில் கையகப்படுத்தப்பட/நிலமாற்றம் செய்யப்படவுள்ளது.

தேவைப்படும் 725 ஹெக்டேர் தனியார் நிலங்களில் 103 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டு மீதமுள்ள நிலங்களை கையகப்படுத்தும் பணி பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளது.

5.2 செயலாக்கத்திலுள்ள திட்டங்கள்

5.2.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

ஒருங்கிணைந்த சாலை மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் ஒரு பகுதியாக 2005-2006 ஆம் ஆண்டு முதல் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள் மற்றும் சிறுபாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள் ஒருங்கிணைந்த முறையில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 971 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 238 பால / சிறு பாலப்பணிகள் ரூ.1,054 கோடி மதிப்பில் நிறுவனப்பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் புதிய பணிகளாக, 2,434 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 245 பாலம் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகளுக்கு ரூ.1,916 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இது இடைவழித்தடமாக உள்ள 383 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலையை ரூ.154.92 கோடி மதிப்பில் இருவழித்தடமாகவும், ரூ.390.77 கோடி மதிப்பில் ஒருவழித்தடமாக உள்ள 938 கி.மீ. மாவட்ட முக்கிய சாலையை இடைவழித்தடமாகவும் மற்றும் ஒருவழித்தடமாக உள்ள 24 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலையை இருவழித்தடமாகவும் அகலப்படுத்தும் பணியை உள்ளடக்கியதாகும். இப்பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

2012 ஏப்ரல் 20]

5.2.1.1 ஆதி திராவிடர் குடியிருப்புகளுக்கு இணைப்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (சிறப்பு கூறுகள் திட்டம்)

இத்திட்டத்தின்கீழ், 40% மேல் ஆதி திராவிடர் மக்கள் தொகை உள்ள கிராமங்களை இணைக்கும் மாவட்ட இதர சாலைகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் 139 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 22 பாலம் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகள் ரூ.138.09 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. புதிய பணிகளாக, 666 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 54 பாலம் மற்றும் சிறுபாலப் பணிகளுக்கு ரூ.275.09 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.2.2 திட்டம் சாரா பணிகள்

சாலை உள்கட்டமைப்பை சரியான முறையில் பராமரிப்பது, கலப்பமான போக்குவரத்து இயக்கத்திற்கு அவசியமானதாகும். முறையாக சாலைகளைப் பராமரிப்பதால் கட்டுமான பணிகளுக்கான செலவு குறைக்கப்படுகிறது. அதிக பொருட்செலவில் கட்டப்பட்ட பாலங்களை சரியான முறையில் பராமரிப்பதால், இந்த கட்டமைப்புகளின் ஆயுட்காலம் நீடிக்கிறது.

இவற்றுடன் குறுக்கு வடிகால்களை பராமரிப்பு செய்வதால், மழைக்காலத்தில் வெள்ள நீர் முறையாக வடிந்து ஓடுதலத்தின் மேற்பரப்பிற்கு ஏற்படக்கூடிய பாதிப்புகள் குறைகிறது.

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களைப் புதுப்பித்தல் இந்திய சாலை குழுமத்தின் வழிகாட்டுதல்களின்படி, திட்டம் சாரா பராமரிப்பு நிதியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இந்த நிதியை பயன்படுத்தி ஓடுதலத்தை புதுப்பித்தல் மற்றும் பாலங்களை பராமரித்தல் ஆகிய பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகிறது.

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 6,035 கி.மீ. பராமரிப்புப் பணிகள் ரூ.985.87 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இது 13-வது நிதிக் குழு மானியத்தையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

5.2.3 13-வது நிதிக் குழு மானியத்தின் உதவியுடன் பராமரிப்பு பணிகள்

2011-2012 இல் சாலை பராமரிப்புக்காக 13-வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரைப்படி ரூ.285 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 2,735 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் பராமரிப்பிற்காக இத்திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டன.

5.2.4 இரயில்வே பணித் திட்டம்

இரயில்வே பணித் திட்டத்தில் பணிகள் நிதி பகிர்மான அடிப்படையில் மாநில அரசின் ஒப்புதலோடு இரயில்வே துறையால் தெரிவு செய்யப்படுகின்றன. நெடுஞ்சாலைப் பகுதியில் பணிகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

ரூ.4,108.73 கோடி மதிப்பில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட 184 பணிகளில் 18 பணிகள் ரூ.744.49 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 45 பணிகள் ரூ.1,050.63 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன.

5.2.5 நபார்டு வங்கி கடன் உதவி திட்டம்

நபார்டு வங்கி கடன் உதவி திட்டம்மூலம் மாவட்ட இதர சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் ஆகியவற்றை மேம்பாடு செய்தல், உறுதி செய்தல் மற்றும் அகலப்படுத்துதல் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல் போன்ற பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் நிலுவையில் இருந்த ரூ.302.39 கோடி மதிப்பிலான 153 பாலப்பணிகள் மற்றும் புதிதாக ஒப்பளிக்கப்பட்ட ரூ.151 கோடி மதிப்பிலான 65 பாலப்பணிகள் ஆகிய மொத்தம் ரூ.453.39 கோடி மதிப்பிலான 218 பாலப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 73 பாலப்பணிகள் ரூ.165 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், நிலுவையில் இருந்த ரூ.96.86 கோடி மதிப்பிலான 56 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, ரூ.75 கோடி செலவில் 45 சாலைப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

5.2.6 பகுதி II திட்டம்

பாலங்கள், அலுவலக கட்டடங்கள், பயணியர் மாளிகைகள் கட்டுவதற்காகவும் அலுவலக உபகரணங்கள், ஆய்வக

2012 ஏப்ரல் 20]

உபகரணங்கள், மென்பொருள் வாங்குவதற்காகவும், ஆராய்ச்சி மேற்கொள்வதற்காகவும் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாநில அரசு ஒவ்வொரு வருடமும் ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்கிறது. இந்நிதியை பயன்படுத்தி கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 18 பணிகள் (9 பாலங்கள் மற்றும் 9 கட்டடப்பணிகள்) ரூ.16.90 கோடி மதிப்பில் நிலுவை பணிகளாகவும் மற்றும் ரூ.8.63 கோடி மதிப்பில் 31 கட்டடப் பணிகள் புதிய பணிகளாகவும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றுள் 7 கட்டடப் பணிகள் மற்றும் 1 பாலப் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இதர பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.2.7 கனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

கனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பாலங்களை சீரமைப்பது இத்திட்டத்தின் முக்கிய நோக்கமாகும். இத்திட்டத்தின்கீழ் இயற்கை இடர்பாடுகளின்போது மக்கள் பாதுகாப்பாக வேறிடத்திற்கு செல்வதற்கு ஏதுவாக சாலைக் கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்படுத்தப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 18 பாலப் பணிகள் ரூ.160.56 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்றுவருகின்றன.

5.2.8 மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

அதி விரைவு டீசல் (50 %) மற்றும் பெட்ரோல் (100%) மீதான தீர்வை விதிப்பதன்மூலம் கிடைக்கும் தொகையைக் கொண்டு, மைய அரசு மத்திய சாலை நிதியினை உருவாக்கி மாநில சாலைகளை புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் / பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் / பன்மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் ஆகிய திட்டங்களின்மூலம் மேம்பாடு செய்வதற்கு நிதி ஒதுக்கீடு அளிக்கிறது.

இத்திட்டங்களின்கீழ் 2011-2012 இல், 264.08 கி.மீ. நீள 20 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 5 பாலப் பணிகள் ரூ.164.36 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

5.2.9 சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்

விபத்து நடைபெறும் இடங்களைக் கண்டறிந்து அவற்றை தவிர்ப்பதற்காக அப்பகுதியில் பாதுகாப்புப் பணிகள் எடுத்து கொள்ளப்படுகின்றன. குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் புனரமைத்தல், சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல், மைய தடுப்பு சுவர் அமைத்தல் போன்ற சாலை பாதுகாப்பு வடிவியல் பணிகள் உள்துறையின் நிதி ஒதுக்கீடுமூலம் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், 36 இடங்களில் ரூ.19.37 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டன.

மேலும் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ.25 கோடி மதிப்பில் 53 புதிய பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் ரூ.2.25 கோடி மதிப்பில் 4 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதர பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.2.10 இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை)

இராஜீவ் காந்தி சாலை (ஐடி. எக்ஸ்பிரஸ்வே), முதற்கட்டமாக மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.1 கி.மீ. நீளத்திற்கு சர்வதேச தரத்துடன் கூடிய ஆறு வழிப்பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டது.

இராஜீவ் காந்தி சாலை, இரண்டாம் கட்டமாக சிறுசேரி முதல் கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் உள்ள மாமல்லபுரம் வரை 25 கி.மீ. நீளத்திற்கு ஆறு வழித்தடமாக பொது-தனியார் கூட்டமைப்பு திட்டத்தின்மூலம் செயல்படுத்த அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. இப்பணிக்கான தோராய மதிப்பு ரூ.550 கோடி ஆகும்.

5.2.11 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

சென்னை மாநகரில் தற்போதுள்ள போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் சென்னை பெருநகரைச் சுற்றி போக்குவரத்து சீராக செல்லும் வகையில் வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க தீர்மானிக்கப்பட்டது. அதன்படி தே.நெ. 45 இல் வண்டலூரில் தொடங்கி திருவொற்றியூர்-பொன்னேரி-பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையிலான 60.15 கி.மீ. நீளச் சாலை இரண்டு கட்டங்களாக அமைக்க திட்டமிடப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2012 ஏப்ரல் 20]

5.2.12 கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை மேம்பாடு

சென்னை முதல் கன்னியாகுமரி வரை 765 கி.மீ. நீளமுள்ள கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் சுகமான, விரைவான பயணத்தை மேற்கொள்ள, போக்குவரத்து மற்றும் சுற்றுச்சூழலை கருத்தில் கொண்டு சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணிகள் இத்துறையின் அலகுகளினால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், தூத்துக்குடி முதல் திருச்செந்தூர், கூடங்குளம் வழியாக கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் அஞ்சுகிராமம் வரை செல்லும் 113 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையை இருவழித்தடச்சாலையாக ரூ.257 கோடியில் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்த ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

5.2.13 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர், ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் தொழிற்சாலைகளின் வளர்ச்சிக்கு உதவும் வகையில் ரூ.300 கோடி மதிப்பில் சாலை கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் திட்டம் 2 கட்டங்களாக செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

முதல் கட்டத்தில், சிங்கப்பெருமாள்கோயில்-திருப்பெரும்புதூர் சாலை (SH-57) (24.60 கி.மீ) மற்றும் வண்டலூர்-வாலாஜாபாத் சாலை (SH-48) (33.4 கி.மீ) 4 வழிச்சாலைகளாக அகலப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இரண்டாம் கட்டமாக, SH-57 இல் ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரையிலான பகுதியை 6 வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

5.3 மொத்த செலவினம் (2011-2012) மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டின் நிதி ஒதுக்கீடு

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் திட்டப் பணிகளாக செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட ரூ.9,771 கோடி மதிப்பிலான பணிகளில், 5,488 கி.மீ சாலைகளில் அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்தும் பணிகள், 4 புறவழிச் சாலைகள், 7 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் 371 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/கட்டடங்கள்/பாதுகாப்பு பணிகள்

[2012 ஏப்ரல் 20]

முடிக்கப்பட்டுள்ளன. பணிகளின் செயலாக்கத்திற்காக ரூ.3,016 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன. 6,035 கி.மீ. புதுப்பித்தல் பணிகள் உட்பட பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக திட்டம் சாரா பணிகளின்கீழ் ரூ.985.87 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு நெடுஞ்சாலைத் துறையால் செயலாக்கப்படும் திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.3,623 கோடி மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகளுக்காக ரூ.1,029.60 கோடியும் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.1**2011-2012 இல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்**

வ. எண்	வேலைகளின் விவரம்	விவரம்		
		எண்ணிக்கை	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. கோடியில்)
(அ)	சாலைகள்			
	அ. அகலப்படுத்துதல்	1182	3080	1675.61
	ஆ. உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல்	2355	5436	3627.57
(ஆ)	பாலங்கள்			
	அ. ஆற்றுப் பாலங்கள்	455		946.08
	ஆ. சாலை மேம்பாலம் / கீழ்ப்பாலம் *	139		2776.64
	இ. அடுக்கு பாலங்கள்	10		463.51
(இ)	ஈ. புறவழிச்சாலை	26	68.76	174.78
	உ. இதர வேலைகள்	356		107.14
	மொத்தம்	4523	8584.76	9771.33

* சென்னை மாநகராட்சியில் 1 பணி மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் 4 பணிகளும் உள்ளடங்கும்

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.1 (அ)

2011-2012 இல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	அலகு	அகலப்படுத்துதல் (1)			உறுதிப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் (2)		
		எண்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. கோடியில்)	எண்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	1087	2443	1019.77	2308	5181	1508.68
2	நபாண்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்	29	141	66.92	27	127	29.94
3	திட்டங்கள்				1		11.00
4	சென்னை பெருநகரம்	41	110	232.92			
5	தேசிய நெடுஞ்சாலை	22	328	162.16	8	68	28.79
6	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்				9		97.76
7	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்				2	60	1951.40
8	தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிறுவனம்	3	58.00	193.84			
	மொத்தம்	1182	3080	1675.61	2355	5436	3627.57

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.1 (ஆ)

2011-2012 இல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பாலப் பணிகள்

வ. எண்	அலகு	ஆற்றுப் பாலங்கள் (3)		மேம்பாலங்கள் / கீழ்ப்பாலங்கள் (4)		சாலை மேம்பாலங்கள் (5)	
		எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	213	318.56	4	45.93	3	193.40
2	நபாட்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்	218	453.39	28	528.73		
3	திட்டங்கள்	14	85.41	96	1913.48		
4	சென்னை பெருநகரம்	4	68.83	11	288.50	5	243.36
5	தேசிய நெடுஞ்சாலை	5	6.51			1	12.75
6	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்	1	13.38				
7	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்						
8	தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிறுவனம்					1	14.00
	மொத்தம்	455	946.08	139	2776.64	10	463.51

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.1 (இ)

2011-2012 இல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட புறவழிச்சாலைகள் மற்றும் இதர பணிகள்

வ. எண்	அலகு	புறவழிச்சாலைகள் (6)			இதர பணிகள் (7)	
		எண்	நீளம் (கி.மீ.)	தொகை (ரூ. கோடியில்)	எண்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	22	35.01	113.48	350	77.90
2	நபாண்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்					
3	திட்டங்கள்	1	7.45	12.16		
4	சென்னை பெருநகரம்				1	28.00
5	தேசிய நெடுஞ்சாலை	3	26.30	49.14	5	1.24
6	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்					
7	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்					
8	தமிழ்நாடு சாலை உட்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு நிறுவனம்					
	மொத்தம்	26	68.76	174.78	356	107.14

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.2**புறவழிச்சாலைகள்**

வ. எண்	விவரம்	எண்ணிக்கை
1	முடிக்கப்பட்ட பணிகள்	74
	நெடுஞ்சாலைத் துறை	16
	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	58
2	நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கும் பணிகள்	51
	நெடுஞ்சாலைத் துறை	13
	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	38
3	நில எடுப்பு நடைபெற்று வரும் புறவழிச்சாலை பணிகள்	17
4	விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்படும் நிலையில் உள்ள பணிகள்	21
	மொத்தம்	163

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.2 (அ)

நடைபெற்று வரும் புறவழிச்சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	நகரம்	நீளம் கிமீ	நில எடுப்பு (கோடியில்)	கட்டுமான பணிகள் மதிப்பு (கோடியில்)
கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு				
1	வந்தவாசி	2.20		3.50
2	திருத்துறைப்பூண்டி	2.46	0.21	7.50
3	பட்டுக்கோட்டை (முதற் கட்டம்)	7.40	2.78	10.00
4	பெரம்பலூர் (முதற் கட்டம்)	9.06	5.36	11.50
5	தாராபுரம் (முதற் கட்டம்)	2.60	0.63	12.00
6	தாராபுரம் (இரண்டாம் கட்டம்)	2.20		4.00
7	இராசிபுரம் (முதற் கட்டம்)	13.68	4.18	18.00
8	ஓசூர் (இரண்டாம் கட்டம்)	4.00	3.50	9.49
திட்டங்கள் அலகு				
9	ஈரோடு வெளி வட்டச் சாலை	14.62	22.00	23.16
தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு				
10	காஞ்சிபுரம்	8.50	2.87	34.18
11	புதுச்சேரி	1.90	1.53	11.76
தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்				
12	இராமநாதபுரம்	10.40		35.29
13	கும்பகோணம்	4.10		24.56

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.2 (ஆ)**நில எடுப்பு நடைபெற்று வரும் புறவழிச்சாலை பணிகள்**

வ. எண்	புறவழிச்சாலை	நீளம் (கி.மீ.)	மதிப்பு (கோடியில்)
1	திருவாரூர்	9.98	10.10
2	தஞ்சாவூர் (இரண்டாம் கட்டம்)	14.27	14.41
3	எடப்பாடி	8.60	6.00
4	சிவகங்கை	10.60	1.00
5	அம்பாசமுத்திரம்	7.00	19.84
6	ஆற்காடு	2.80	1.46
7	பவானி	11.00	520
8	கடலூர்	19.50	27.72
9	முதுகுளத்தூர்	4.00	5.16
10	மயிலாடுதுறை	20.00	2.07
11	நமக்கல்	22.66	7.80
12	சங்கரன்கோவில்	6.89	17.51
13	தென்காசி	6.00	9.70
14	திருச்செங்கோடு	13.60	4.27
15	திருப்பத்தூர்	11.00	6.19
16	திருவண்ணாமலை	8.20	6.23
17	ஓட்டன்சத்திரம்	10.00	16.77
	மொத்தம்	186.10	161.43

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.2 (இ)

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் நிலையிலுள்ள
புறவழிச்சாலைகள்

வ. எண்	அலகு	எண்	அமைவிடம்
1	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு	7	கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச்சாலை, திருநெல்வேலி வெளிவட்டச் சாலை, மணச்சநல்லூர், மன்னார்குடி, வேலூர் கட்டம் I திருத்தணி, திருவள்ளூர்
2	தேசிய நெடுஞ்சாலை	7	சொக்கம்பட்டி, சேத்துார், இராஜபாளையம்—மூர்விலிபுத்தூர், மதுரை, உசிலம்பட்டி, ஆண்டிப்பட்டி மற்றும் போடி
3	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையும்	7	அன்னூர், சத்திரபட்டி, பொள்ளாச்சி, புளியம்பட்டி, சத்தியமங்கலம், உடுமலைப்பேட்டை, விழுப்புரம்

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.3

இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்
மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் - ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டவை

வ. எண்	மாவட்டம்	பாலங்களின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
1	திருவள்ளூர்	23	527.76
2	சென்னை	2	166.21
3	காஞ்சிபுரம்	27	727.81
4	வேலூர்	21	360.53
5	கிருஷ்ணகிரி	2	35.02
6	தருமபுரி	2	20.10
7	விழுப்புரம்	8	168.09
8	சேலம்	7	208.55
9	ஈரோடு	1	9.18
10	கோயம்புத்தூர்	27	480.75
11	திருப்பூர்	10	164.72
12	திண்டுக்கல்	6	149.17
13	கடநர்	1	15.50
14	திருச்சி	13	327.91
15	அரியலூர்	2	57.40
16	தஞ்சாவூர்	4	94.85
17	கடலூர்	7	143.01
18	நாகப்பட்டினம்	1	12.00
19	திருவாரூர்	1	23.19
20	மதுரை	6	143.52
21	விருதுநகர்	2	23.78
22	தூத்துக்குடி	5	79.30
23	திருநெல்வேலி	4	111.83
24	இராமநாதபுரம்	1	37.15
25	கன்னியாகுமரி	1	21.40
	மொத்தம்	184	4108.73

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.3 (அ)**செயலாக்கப்பட்டு வரும் சாலை மேம்பாலம்/கிழப்பாலம்**

வ. எண்	விளக்கம்	எண்
1	முடிவுற்றவை	48
2	முன்னேற்றத்தில் உள்ளவை	45
3	ஒப்பந்த நிலையில் உள்ளவை	12
4	மதிப்பீடு நிலையில் உள்ளவை	13
5	பொது வரைபடம் / விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலை	49
6	மற்ற நிலைகள்	17
	மொத்தம்	184

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 5.4**செயலாக்கப்பட்டு வரும் ஆற்றும் பாலங்கள்**

வ. எண்	விளக்கம்	எண்
1	எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டவை	455
2	முடிவற்றவை	191
3	முன்னேற்றத்தில் உள்ளவை	197
4	ஒப்பந்த நிலையில் உள்ளவை	41
5	மதிப்பீடு நிலையில் உள்ளவை	17
6	மற்ற நிலைகள்	9

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2012 ஏப்ரல் 20]

பல்வேறு அலகுகளில் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள் மற்றும் பணிகள்

6. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு (Construction & Maintenance Wing)

மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலை வகைகளில் 57,043 கி.மீ. அரசு சாலைகள் உள்ளன. இச்சாலைகளை மேம்படுத்துதல், புதுப்பித்தல், பாலங்கள்/இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் ஆகிய பணிகள் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

பணிகளை செயல்படுத்துவதற்கு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின்கீழ் 8 வட்டம் மற்றும் 37 கோட்டங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

இவ்வலகு செயல்படுத்தும் திட்டங்களின் விவரம் பின்வருமாறு:—

6.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (சி.ஆர்.ஐடிபி—CRIDP)

2011 - 2012 ஆம் ஆண்டில், அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் பாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இத்திட்டத்திற்காக அரசு ரூ.196 கோடி ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்தின் சிறப்புக்கூறுகள் பின்வருமாறு:—

- மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 383 கி.மீ. இடைவழித்தடத்தை இருவழித்தடமாகவும் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் 963 கி.மீ. ஒருவழித்தடத்தை இடைவழி/இருவழித்தடமாகவும் அகலப்படுத்துதல்
- தூத்துக்குடி - திருச்செந்தூர் - கன்னியாகுமரி சாலையில் 113 கி.மீ. நீளத்தை மேம்படுத்துதல்
- எடப்பாடி மற்றும் சிவகங்கை புறவழிச் சாலை பணிகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்துதல்
- திருச்சி - குழுமணி - ஜீயபுரம் சாலையில் ரூ.188 கோடி மதிப்பில் 1.4 கி.மீ. இடைவழித்தடத்தை இருவழித்தடமாக

2012 ஏப்ரல் 20]

அகலப்படுத்துதல் ரூ.1.4 கோடி மதிப்பில் 4.60 கி.மீ. ஒருவழித்தடத்தை இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் கோட்டப்பட்டி - மறவனூர் சாலையில் ரூ.50 இலட்சம் மதிப்பில் இரண்டு சிறுபாலங்கள் கட்டுதல்

6.1.1 சி.ஆர்.ஐடி.பி - மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.631 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளான 673 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 105 பால/சிறு பாலப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

புதிய பணிகளாக 1,279 கி.மீ. சாலை அகலப்படுத்தும்/மேம்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் 87 பால/சிறுபாலப் பணிகள் ரூ.847.91 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.717 கோடி செலவில் 1,221 கி.மீ. நீளச் சாலைப் பணிகள் மற்றும் 122 பாலங்கள்/சிறுபாலப் பணிகள் முடிவுற்றன.

நடைபெற்றுவரும் முக்கிய பணிகள் அட்டவணை 6.1 இல் காணலாம்.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.796.85 கோடி பெறப்பட்டுள்ளது.

6.1.2 சி.ஆர்.ஐடி.பி - மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.166.23 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளான 544 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 57 பால/சிறு பாலப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

புதிய பணிகளாக 1,607 கி.மீ. சாலைகள் மற்றும் 46 பால/சிறு பாலப் பணிகள் ரூ.652.16 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ.493 கோடி செலவில் 1,207 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் மற்றும் 70 பாலங்கள்/சிறுபாலப் பணிகள் முடிவுற்றன.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 6.2 இல் காணலாம்.

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.593.75 கோடி வழங்கப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

6.1.3 சி.ஆர்.ஐ.டி.பி - மாவட்ட இதர சாலைகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.118.31 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளான 613 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 54 பால/சிறு பாலப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

புதிய பணிகளாக 682 கி.மீ. சாலைகள் மற்றும் 57 பால/சிறு பாலப் பணிகள் ரூ.124.82 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், நிலுவைப் பணிகள் மற்றும் புதிய பணிகளில் ரூ.210 கோடி செலவில் 974 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் மற்றும் 59 பாலங்கள்/சிறுபாலப் பணிகள் முடிவுற்றன.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 6.3 இல் காணலாம்.

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.199.40 கோடி பெறப்பட்டுள்ளது.

6.1.4 சி.ஆர்.ஐ.டி.பி-மாவட்ட இதர சாலைகள்-சிறப்புக் கூறுகள் திட்டம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.138.09 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளான 422 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 22 பால/சிறு பாலப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

புதிய பணிகளாக 1,775 கி.மீ. சாலைகள் மற்றும் 54 பால/சிறு பாலப் பணிகள் ரூ.275.09 கோடி மதிப்பில் இத்திட்டத்தின்கீழ் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ.310 கோடி செலவில் 1,551 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் மற்றும் 23 பாலங்கள்/சிறுபாலப் பணிகள் முடிவுற்றன.

நடைபெற்றுவரும் முக்கிய பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 6.4 இல் காணலாம்.

இத்திட்டத்திற்கு, 2012-2013 இல் ரூ.315 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.2 பகுதி - II திட்டம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.16.91 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன. இது 9 பாலப் பணிகளும் 9 அலுவலகக் கட்டடங்களும் உள்ளடக்கியதாகும்.

2012 ஏப்ரல் 20]

புதிய பணிகளாக ரூ.8.63 கோடி மதிப்பில் 3 கோட்ட அலுவலகங்களும், 11 உதவிக் கோட்ட அலுவலகங்களும், 17 பயணியர் மாளிகைக் கட்டடங்களும் கட்ட அரசின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டு அனைத்து பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.17.45 கோடி செலவில் ஒரு பாலப் பணியும், 7 அலுவலகக் கட்டடங்களும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

இத்திட்டத்திற்கு, 2012-2013 இல் ரூ.58.41 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.3 கனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.116.34 கோடி மதிப்பில் நியுவைப் பணிகளாக 2 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 15 பாலப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன. இவற்றில், இரண்டு சாலைப் பணிகள் முடிவுற்றன. எஞ்சிய 15 பாலப் பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்காக ரூ.23.20 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

6.4 புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், சி.ஆர்.ஐ.டி.பி திட்டத்தின்கீழ் முதற்கட்டமாக பட்டுக்கோட்டை, தாராபுரம், பெரம்பலூர், இராசிபுரம், ஈரோடு நகருக்கான புறவழிச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நடைபெற்றுவரும் தஞ்சாவூர் புறவழிச் சாலை (கட்டம்-2)க்கான நில எடுப்புப் பணி விரைவில் முடிவாகும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

திருவாரூர் புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கான நில எடுப்புப் பணிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் ஆரம்பகட்ட நிலையில் உள்ளன.

சிவகங்கை மற்றும் எடப்பாடி நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான நில எடுப்பிற்கு 2011-12 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு நில எடுப்புப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. 2011-2012 இல் துறையூர், எட்டுக்குடி மற்றும் இளையான்குடி ஆகிய நகரங்களுக்கு புறவழிச் சாலை பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

நடைபெற்று வரும் 24 முக்கிய புறவழிச் சாலை பணிகளின் விவரங்கள் அட்டவணை 6.5 இல் காணலாம்.

6.5 சாலை பாதுகாப்புப் பணிகள்

இத்திட்டத்தின்கீழ், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.19.37 கோடி மதிப்பிலான பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இதில் 36 விபத்துப் பகுதிகளை மேம்படுத்தும் பணிகளான சிறு பாலங்கள்/குறுகிய பாலங்களை அகலப்படுத்துதல், சாலை சந்திப்பினை மேம்படுத்துதல், மைய தடுப்பு அமைக்கும் பணி ஆகிய பணிகள் உள்ளடங்கும். இப்பணிகள் யாவும் முடிவுற்றன.

மேலும், 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், ரூ.25 கோடி மதிப்பிலான 53 புதிய பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இவற்றில் ரூ.2.25 கோடி மதிப்பிலான 4 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் 2012-2013 இல் முடிக்கப்படும்.

6.6 இரயில்வே கடலில் சாலை மேம்பாலம்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் அத்திப்பட்டில் இரயில்வே கடவு எண் 13-க்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி ரூ.16.40 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது.

மேலும், கீழ்க்கண்ட 2 பணிகள் சி.ஆர்.ஐ.டி.பி 2010-2011 திட்டத்தின் கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது:

தே.நெ. 209 இல் கிமீ 154/4 இல் (சச்சனாரி—கடவு எண் 150) ரூ.13 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கு அணுகு சாலை அமைக்கும் பணி - ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

விடுபட்ட தே.நெ. 45A விழுப்புரம் - புதுச்சேரி - கடலூர் - நாகப்பட்டினம் சாலை கிமீ 128/8 இல் இரயில்வே மேம்பாலத்திற்கு (சீர்காழி - கடவு எண் 216) ரூ.12 கோடி மதிப்பில் இருபுறமும் அணுகு சாலை அமைத்தல் மற்றும் சிறுபாலங்கள், தடுப்புச் சுவர் கட்டும் பணி - பணி நடைபெற்று வருகிறது.

6.7 திட்டம் சாரா பராமரிப்புப் பணிகள்

2011-2012 இல் சாலை மற்றும் பாலப் பராமரிப்பிற்கு, 13 வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையின்படி மானியமாக அளிக்கப்பட்ட

2012 ஏப்ரல் 20]

ரூ.285 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டினையும் சேர்த்து நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ரூ.977 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்த ஒதுக்கீடு, வேலை நிதியில் ஊதியம் பெறும் பணியாளர்களின் ஊதியத் தொகைக்கான ஒதுக்கீட்டினை உள்ளடக்கியதாகும்.

இது தவிர ஊரக வளர்ச்சித் துறையின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் ஊரக சாலை பராமரிப்பிற்கு 13 வது நிதிக்குழுவின் பரிந்துரையின்படி, ரூ.143 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.985.87 கோடி செலவில் 6,035 கி.மீ. சாலைகளில் புதுப்பித்தல் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 13-வது நிதிக்குழுவின் ஒதுக்கீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்ட 2,735 கி.மீ. சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகளும் அடங்கும்.

இத்திட்டத்திற்கு, 2012-2013 இல் ரூ.1,029.60 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6.8 வெள்ள நிவாரணப் பணிகள்

வடகிழக்குப் பருவமழையின்போது தமிழ்நாடு பெருமளவு மழை பெறுகிறது. இப்பருவ மழை காலங்களுக்கு முன்னதாக, தடையில்லா போக்குவரத்திற்காக முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டு வருகின்றன. வெள்ளக்காலங்களில் ஏற்படும் மழைநீர் பெருக்கை எளிதில் வெளியேற்றும் வகையில் சிறுபாலங்களில் உள்ள செடிகளை அகற்றுதல் மற்றும் மண்படிவுகளை அகற்றுதல் ஆகிய பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. பெரு வெள்ளக் காலங்களில் ஏற்படும் பாதிப்புகளைக் குறைக்க இப்பராமரிப்புப் பணிகள் உதவுகின்றன.

மரங்கள் சாய்தல், மண்சரிவுகள், கரைகளில் ஏற்படும் அரிப்புகள், சிறுபாலங்களில்/பாலங்களில் ஏற்படும் வெள்ளப்பெருக்கு ஆகியவற்றால் வெள்ளக்காலங்களில் போக்குவரத்துத் தடை ஏற்படுகிறது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டின் வடகிழக்குப் பருவமழையால் ஏற்பட்ட பாதிப்புப் பகுதிகளை சீரமைக்க ரூ.72 கோடி ஒதுக்கீட்டில் 3,323 கி.மீ. சாலைகளைச் சீரமைக்கும் பணி முடிவுற்றது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மேலும் கடலோர மாவட்டங்களில் “தானே” புயல் காரணமாக பலத்த பாதிப்பு ஏற்பட்டது. 30-12-2011 அன்று கடலூர், விழுப்புரம், காஞ்சிபுரம் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்களில் நெடுஞ்சாலைகளில் 1,458 இடங்களில் மரங்கள் சாய்ந்ததால் போக்குவரத்து தடைப்பட்டது.

போர்க்கால அடிப்படையில், 24 மணிநேரத்தில், அனைத்து இடங்களிலும் சாய்ந்த மரங்கள் அகற்றப்பட்டு, பாதிக்கப்பட்ட சாலைகளில் போக்குவரத்து சீரமைக்கப்பட்டது.

ரூ.80 கோடி மதிப்பில் 717 கி.மீ. சாலைகளை மறுசீரமைக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பெரும்பான்மையான பணிகள் முடிவுற்றன.

6.9 செயல்பாடு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்புமூலம் செயல்பாடு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தப்படும் என அறிவிக்கப்பட்டது.

நாமக்கல், கரூர் மற்றும் பொள்ளாச்சி கோட்டங்களில் அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளைப் பராமரிக்க கருத்துரு அரசின் ஆய்வில் உள்ளது.

6.10 மொத்த செலவினம் (2011-2012) மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1,800.27 கோடி செலவில் 4,953 கி.மீ சாலைகளில் மேம்பாடு, 3 புறவழிச் சாலைகள், 275 பாலங்கள்/ சிறு பாலப் பணிகள்/பாதுகாப்புப் பணிகள், 7 கட்டடங்கள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.2,023.39 கோடி ஒதுக்கீடு அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 6.1

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள்
சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்

வ. எண்	மாவட்டம்/ பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
	காஞ்சிபுரம்	
1	பல்லாவரம் - துரைப்பாக்கம் சாலை கி.மீ. 0/6 - 10/6 வரை உறுதிபடுத்துதல் (SH 109)	14.02
2	தாம்பரம் - முடிச்சூர் - ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலையில் கி.மீ. 2/4-7/5 மற்றும் 7/5-23/5 (19/0-21/5 நீங்கலாக) உறுதிபடுத்துதல் (SH 110)	24.78
	தஞ்சாவூர்	
3	மன்னார்குடி - சேதுபாவாசத்திரம் சாலை கி.மீ. 10/6-20/4 வரை இடைவழித்தடத்திலிருந்து இருவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி சிறுபாலப் பணிகள் உட்பட (SH 146)	6.86
	கோயம்புத்தூர்	
4	வடகோவை - மருதமலை சாலையை கி.மீ. 2/0-5/0 வரை இருவழித்தடத்திலிருந்து நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி (SH 167)	4.90

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 6.2

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள்
சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்

வ. எண்	மாவட்டம்/ பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
	திருவள்ளூர்	
1	வெங்கல் - சீத்துஞ்சேரி - கன்னிகைபேர் சாலையை கி.மீ. 5/0-10/0 வரை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி (MD 740)	2.00
	திருச்சி	
2	காவிரி இடதுகரை சாலையை இருவழித்தடத்திலிருந்து பல்வழித்தடமாக கி.மீ.0/0-2/0 வரை அகலப்படுத்துதல் தடுப்புச் சுவர் கட்டும் பணி உட்பட (MD 822)	3.00
	சேலம்	
3	ஏற்காடு வளைவு சாலையில் கி.மீ. 6/4-7/4, 12/0-13/2, 14/0-15/6, 16/0-19/0, 26/6-28/0 மற்றும் 28/4-30/0 ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணியும் மற்றும் கி.மீ. 15/6-16/0, 28/0-28/4 ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தும் பணி, சிறுபாலப் பணிகள், பாதுகாப்புப் பணிகள் உட்பட (MD 563)	5.92
4	கஜல்நாயக்கன்பட்டி - பனமரத்துப்பட்டி - சேசன்சாவடி சாலையில் கி.மீ. 13/0-17/0 மற்றும் 22/220-27/0 வரை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் பணி (MD 594)	3.65

2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	மாவட்டம்/ பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
	மதுரை	
5	தும்பைப்பட்டி - ஜெயங்கொண்டான் - நினை சாலையில் கி.மீ. 4/4-9/4 வரை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி (MD 959)	4.00
	திருநெல்வேலி	
6	ரெட்டியார்பட்டி - விஜயநாராயணம் சாலையில் கி.மீ. 23/6-31/6 மற்றும் 37/0-39/0 வரை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி (MD 403)	5.00



[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 6.3

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள் சி.ஆர்.ஐடி.பி.
மாவட்ட இதர சாலைகள்

வ. எண்	மாவட்டம்/ பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
	அரியலூர்	
1	பொய்யூர் - சுண்டக்குடி சாலையில் கி.மீ. 6/2-10/0 வரை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி	2.00
	நாமக்கல்	
2	சேந்தமங்கலம் - அலங்காந்தம் சாலையில் கி.மீ. 9/6-18/0 வரை ஒருவழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி (கி.மீ. 15/4, 16/4, 16/6, 17/10 ஆகிய சிறுபாலங்களை அகலப்படுத்தும் பணி உட்பட)	5.60

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 6.4

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள்—சி.ஆர்.ஐ.டி.பி.
மாவட்ட இதர சாலைகள்— சிறப்புக் கூறுகள் திட்டம்

வ. எண்	மாவட்டம்/ பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
	அரியலூர்	
1	அகரம் – சீகர் – தாமரைப்பூண்டி (வழி) அங்கனூர், சந்நாசி நல்லூர் சாலையில் கி.மீ. 6/2 இல் பாலம் கட்டும் பணி	4.60
	தஞ்சாவூர்	
2	வலத்தன்திரு தெலுங்கன்குடி காடு சாலை (வழி) கோவிலூர் சாலை கி.மீ. 3/6 இல் பாலம் கட்டும் பணி	2.57
	திருவாரூர்	
3	பாமினி கிராம சாலையில் கி.மீ. 0/4 இல் பாமினி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி	2.50
	கோயம்புத்தூர்	
4	மேட்டுப்பாளையம் – கிச்சகத்தூர் சாலை (வழி) மூலத்துறை கி.மீ. 12/10 இல் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி	4.30
	திண்டுக்கல்	
5	சீலப்பாடி கிராமச் சாலையில் கி.மீ. 2/6 இல் பாலம் கட்டும் பணி	1.95

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 6.5

பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள புறவழிச் சாலைகளின் விவரம்

வ. எண்	பணியின் தற்போதைய நிலவரம்	எண்	அமைவிடம்
1	முடிவற்ற புறவழிச் சாலைகள்	5	செய்யார், ஓசூர் (முதற்கட்டம்), இளையான்குடி, எட்டுக்குடி, துறையூர்
2	முன்னேற்றத்தில் உள்ள புறவழிச் சாலைகள்	8	வந்தவாசி, திருத்துறைப்பூண்டி, பட்டுக்கோட்டை (முதற்கட்டம்), பெரம்பலூர் (முதற்கட்டம்), தாராபுரம் (முதற்கட்டம்), தாராபுரம் (இரண்டாம் கட்டம்), இராசிபுரம் (முதற்கட்டம்), ஓசூர் (இரண்டாம் கட்டம்)
3	நில எடுப்பு முன்னேற்றத்தில் உள்ள புறவழிச் சாலைகள்	4	திருவாரூர், தஞ்சாவூர் (இரண்டாம் கட்டம்), எடப்பாடி, சிவகங்கை
4	நில எடுப்பு பரிசீலனை / விரிவான திட்ட அறிக்கை முன்னேற்றத்தில் உள்ள புறவழிச் சாலைகள்	7	கோவை மேற்குப் பகுதி புறவழிச் சாலை திருநெல்வேலி வெளி வட்டச் சாலை, மணச்சநல்லூர், மன்னார்குடி, வேலூர் (முதற்கட்டம்), திருத்தணி, திருவள்ளூர்.

2012 ஏப்ரல் 20]

7. திட்டங்கள் அலகு

(Projects Wing)

இரயில்வே கடவில் சாலை மேம்பாலம்/சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல் இவ்வலகின் முக்கியப் பணியாகும். இப்பணிகள் இரயில்வே துறையுடன் இணைந்து இரயில்வே பணித் திட்டத்தின் கீழ் நிதி பகிர்மான அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இவ்வலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 12 கோட்டங்களுடன் இயங்குகிறது.

பெரிய ஆற்றுப்பாலங்கள் நபார்டு மற்றும் ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் கட்டப்படுகின்றன. ஈரோடு நகருக்கு வெளிவட்டச் சாலை மற்றும் ஈரோடு அரக மருத்துவமனை அருகிலுள்ள சாலை சந்திப்பை மேம்பாடு செய்தல் ஆகிய பணிகள் ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து, ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்கு சாலைகள் அமைப்பது மற்றும் சாலையை மேம்படுத்துவது போன்ற பணிகள் விவசாயத் துறை மூலம் கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் தீர்வையை (Cess Fund) பயன்படுத்தி மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

7.1 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்

இரயில்வே பணித்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.3,048.87 கோடி மதிப்பில் 136 சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப் பாலங்கள் (அட்டவணை 7.1) எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, ரூ.739.89 கோடி மதிப்பில் 47 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ.875.05 கோடி மதிப்பில் 38 பணிகள் (அட்டவணை 7.2) நடைபெற்று வருகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.333.32 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.556.42 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

7.2 நபார்டு மற்றும் ஹட்கோ வங்கி கடனுதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்**7.2.1 நபார்டு திட்டம்**

காவிரி டெல்டா பகுதிகள் மற்றும் இதரப் பகுதிகளில் உள்ள விவசாயிகள் மற்றும் ஊரக மக்களின் சாலைப் போக்குவரத்து வசதியை கருத்தில் கொண்டு, ரூ.204.73 கோடி மதிப்பில் 59 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் 417 கி.மீ. கரும்புச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இதுவரை 52 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் 412 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

மீதமுள்ள 4 பாலப் பணிகள் (அட்டவணை 7.3) ரூ.96.93 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. இப்பணிகள் 2012-2013 இல் முடிக்கப்படும்.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.45.69 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.17.11 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.2.2 ஹட்கோ கடனுதவித் திட்டம்

ரூ.60 கோடி மதிப்பில் 61 பாலங்கள் ஹட்கோ கடனுதவியுடன் கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இவற்றில் ரூ.51.07 கோடி மதிப்பில் 56 பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. ரூ.11.04 கோடி மதிப்பில் மீதமுள்ள 3 பாலப் பணிகள் (அட்டவணை 7.4) செயலாக்கத்தில் உள்ளன. அனைத்துப் பணிகளும் 2012-2013 இல் முடிக்கப்படும்.

இப்பணிகள், 2004-2005 ஆம் ஆண்டு வரை ஹட்கோ நிதியின் கீழும் அதன் பின்னர் அரசு நிதியிலும் செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.4.31 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 2012-2013 நிதியாண்டில் ரூ.3.80 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

7.3 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டப் பணிகள்

7.3.1 ஈரோடு நகருக்கு வெளிவட்டச் சாலை

போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு ஈரோடு நகருக்கு வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க கொக்கராயன்பேட்டை முதல் திண்டல் வரை நில எடுப்புப் பணிக்கு மட்டும் ரூ.22 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

முதற்கட்டமாக, கி.மீ. 0/0-2/2ல் கொக்கராயன்பேட்டை முதல் லக்காபுரம் வரை காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் (அணுகுசாலை உட்பட) அமைக்கும் பணிக்கு ரூ.14 கோடிக்கு அரசு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணி தற்பொழுது நடைபெற்று வருகிறது.

இரண்டாவது கட்டமாக, கி.மீ. 2/2 - 7/6 வரை சாலை அமைக்க ரூ.12 கோடிக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. நில எடுப்புப் பணிகள் முடிவடையும் நிலையில் உள்ளன. சாலைப் பணி தற்பொழுது நடைபெற்று வருகிறது.

மூன்றாவது கட்டமாக, கி.மீ. 7/6 - 14/8 வரை சாலை அமைக்க நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. நில எடுப்பு முடிந்தவுடன் சாலைப் பணிகள் துவக்கப்படும்.

7.3.2 ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணி

ஈரோடு அரசு மருத்துவமனை அருகில் உள்ள சாலை சந்திப்பு மேம்பாட்டுப் பணிக்கு இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.11 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. நில எடுப்பு முடிவடைந்தவுடன் பணிகள் துவக்கப்படும்.

7.4 கரும்புச் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

விவசாயத் துறைமூலம் கரும்பு ஆலைகளிடமிருந்து வசூலிக்கப்படும் தீர்வையைப் (Cess Fund) பயன்படுத்தி கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்கு சாலைகள் அமைக்கப்படுகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.21.78 கோடி மதிப்பிலான 89.70 கி.மீ நீளமுள்ள 51 சாலைப் பணிகளுக்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இவற்றுள் 40 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.4.11 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.9.92 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.5 மொத்தச் செலவினம் (2011-2012) மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2011-2012 ஆம் நிதியாண்டில் திட்டங்கள் அலகின்மூலம் அனைத்துத் திட்டங்களுக்கும் ரூ.479.77 கோடி செலவிடப்பட்டது. 5 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் 7 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் முடிக்கப்பட்டன.

இவ்வகிற்கு 2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.666.08 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 7.1

ஒப்பதல் அளிக்கப்பட்ட இரயில்வே கடவுகளில் சாலை
மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் பட்டியல்

வ. எண்	மாவட்டம்	எண்ணிக்கை	மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)
1	திருவள்ளூர்	12	257.74
2	சென்னை	1	80.68
3	காஞ்சிபுரம்	22	627.51
4	வேலூர்	21	360.53
5	கிருஷ்ணகிரி	2	35.02
6	தருமபுரி	2	20.10
7	விழுப்புரம்	6	129.99
8	சேலம்	7	208.55
9	கோயம்புத்தூர்	16	296.27
10	திண்டுக்கல்	4	105.52
11	கரூர்	1	15.50
12	திருச்சி	13	327.91
13	தஞ்சாவூர்	3	53.85
14	கடலூர்	6	121.76
15	மதுரை	4	88.99
16	தூத்துக்குடி	4	66.35
17	திருநெல்வேலி	3	82.71
18	கன்னியாகுமரி	1	21.40
19	திருப்பூர்	7	111.34
20	சிவகங்கை	1	37.15
	மொத்தம்	136	3,048.87

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 7.2

இரயில்வே கடவுகளில் நடைபெற்று வரும் சாலை
மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்	அமைவிடம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
திட்டங்கள் அலகு				
1	திருவள்ளூர்	37	எலாவூர், கும்மிடிப்பூண்டி	17.00
2	திருவள்ளூர்	33	கும்மிடிப்பூண்டி	39.00
3	சென்னை		வியாசாப்பாடி	80.68
4	காஞ்சிபுரம்	24	ஐமீன் பல்லாவரம்	14.00
5	காஞ்சிபுரம்	69	மதுராந்தகம்	22.50
6	காஞ்சிபுரம்	1	செங்கல்பட்டு	34.58
7	காஞ்சிபுரம்	37	ஊரப்பாக்கம்	23.00
8	காஞ்சிபுரம்	54	செங்கல்பட்டு	27.90
9	காஞ்சிபுரம்	40	கூடுவாஞ்சேரி	31.94
10	காஞ்சிபுரம்	36	ஊரப்பாக்கம்	34.50
11	காஞ்சிபுரம்	47	சிங்கபெருமாள் கோவில்	52.89
12	வேலூர்	50	திருவலம், சேஷூர்	12.26
13	வேலூர்	88	தாமல் ஏரி முத்தூர்	12.00
14	வேலூர்	69	உளி	12.00
15	வேலூர்	63	பசுமாத்தூர்	19.34
16	விழுப்புரம்	156	உளுந்தூர்பேட்டை	25.00
17	கோயம்புத்தூர்	139	சோமனூர்	11.25
18	கோயம்புத்தூர்	143	முத்துகவுண்டன் புதூர்	12.25
19	கோயம்புத்தூர்	21	நஞ்சண்டாபுரம்	11.80
20	கோயம்புத்தூர்	118	பொள்ளாச்சி	11.45

2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்	அமைவிடம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
21	கோயம்புத்தூர்	144	இருகூர்	21.10
22	திண்டுக்கல்	5	திண்டுக்கல்	16.54
23	திருச்சி	228	லால்சூடி	20.50
24	திருச்சி	248	திருச்சி	26.00
25	திருச்சி	279	மணப்பாறை	20.60
26	திருச்சி	325	கிராஃபேர்டு, திருச்சி	28.58
27	தஞ்சாவூர்	303	தஞ்சாவூர்	13.00
28	தஞ்சாவூர்	309	பூதலூர்	16.30
29	கடலூர்	181	எரையூர் (பெண்ணாடம்)	23.00
30	கடலூர்	170	விருத்தாசலம் நகரம்	19.00
31	கடலூர்	168	விருத்தாசலம் (வயலூர்)	24.00
32	கடலூர்	166 ஏ	கடலூர் பச்சையாகுப்பம்	24.00
33	மதுரை	370	திருப்பரங்குன்றம்	19.75
34	திருநெல்வேலி	502	தென்காசி	24.50
35	கன்னியாகுமரி	32 பி	இரணியல் மற்றும் நாகர்கோவில்	21.40
36	திருப்பூர்	130	கூலிப்பாளையம்	17.00
37	திருப்பூர்	134	வாஞ்சிபாளையம்	17.00
38	திருப்பூர்	95	உடுமலைப்பேட்டை	17.44
			மொத்தம்	875.05

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 7.2 (அ)

2011-2012-ல் முடிக்கப்பட்ட இரயில்வே கடவுகளில்
சாலை மேம்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்	அமைவிடம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
திட்டங்கள் அலகு				
1	காஞ்சிபுரம்	30	தாம்பரம்	78.84
2	வேலூர்	40	பானாவரம்	11.00
3	காஞ்சிபுரம்	34	வண்டலூர்	23.67
4	விழுப்புரம்	92	கோவிந்தசாமி கலைக் கல்லூரி	16.90
5	வேலூர்	45ஏ & 45பி	வாலாஜா	15.50
6	கோயம்புத்தூர்	151	சுந்தராபுரம்	20.00
7	தருமபுரி	105	பொம்மிடி	10.60
			மொத்தம்	176.51

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 7.3**நபாந்டு நிதியுதவியுடன் கட்டப்பட்டுவரும் ஆற்றல் பாலங்கள்**

வ. எண்	மாவட்டம்/பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	கரூர், நாமக்கல்	
1	நாமக்கல் மாவட்டம், மோகனூருக்கும் கரூர் மாவட்டம், வாங்கலுக்கும் இடையே காவிரியாற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	43.50
	கடலூர், நாகப்பட்டினம்	
2	கொள்ளிடம் ஆற்றின் குறுக்கே முட்டம் மற்றும் மணல்மேடு கிராமங்களை இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	48.85
	திருவாரூர்	
3	கும்பகோணம் - குடவாசல் - கொரடாச்சேரி - மாவூர் சாலையில் கி.மீ 29/4-6இல் வெட்டாற்றின் குறுக்கே பாலம் பகுப்பித்துக் கட்டுதல்	3.08
4	மன்னார்குடி - திருவாரூர் சாலையில் கி.மீ.14/8 இல் வெள்ளையாற்றின் குறுக்கே பாலம் பகுப்பித்துக் கட்டுதல்	1.50
	மொத்தம்	96.93

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 7.4**ஹட்கோ நிதியுதவியுடன் கட்டப்பட்டு வரும் பாலங்கள்**

வ. எண்	மாவட்டம்/பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
	தஞ்சாவூர்	
1	மனத்திடல் - வளப்பக்குடி சாலையில் குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் (கிராமச் சாலை)	4.41
	திருவாரூர்	
2.	மா.நெ. எண் 23 (மயிலாடுதுறை - திருத்துறைப்பூண்டி சாலை) கி.மீ. 20/6 இல் அரசலாற்றின் குறுக்கே பாலம்	4.30
3.	மா.நெ. எண் 23 (மயிலாடுதுறை - திருத்துறைப்பூண்டி சாலை) கி.மீ. 26/10 இல் முடிகொண்டான் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம்	2.33
	மொத்தம்	11.04

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

8. தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு (National Highways Wing)

தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்ட அலுவலகங்கள் மற்றும் 8 கோட்ட அலுவலகங்களுடன் இயங்கி வருகின்றது.

கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் இவ்வலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:

8.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள்

8.1.1 திட்டப் பணிகள் (Plan Works)

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.248.87 கோடி மதிப்பிலான 278.28 கி.மீ. நீள 24 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 3 பாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மேலும் 2011-2012 ஆம் ஆண்டுத் திட்டத்தின் கீழ் மைய அரசு (தரைவழிப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சகம்) ரூ.277.47 கோடி மதிப்பிலான 332.72 கி.மீ நீள 27 சாலைப் பணிகள், இரண்டு பாலப் பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலத்தை பழுதுபார்க்கும் பணிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

இவற்றில், 2011-2012 இல் 231.08 கி.மீ. நீள 12 சாலைப் பணிகள் ரூ.160.08 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 இல் இத்திட்டத்திற்கு உத்தேச ஒதுக்கீடாக ரூ.135.36 கோடியை மைய அரசு அளித்துள்ளது.

8.1.2 திட்டம் சார்பு பணிகள் (Non Plan Works)

சிறப்பு பழுதுபார்த்தல்/காலமுறை புதுப்பித்தலின்கீழ் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.24.37 கோடி மதிப்பிலான 72.82 கி.மீ. நீள 4 சாலைப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. மேலும், ரூ.36.07 கோடி மதிப்பிலான 73.15 கி.மீ. நீள 7 புதிய சாலைப் பணிகளுக்கு மைய அரசு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது.

இவற்றில், 2011-2012 இல் 72.82 கி.மீ. நீள 4 சாலைப் பணிகள் ரூ.26.67 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2012-2013 இல் இத்திட்டத்திற்கு மைய அரசால் ரூ.39.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2 மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

8.2.1 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (RCRF)

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 369.15 கி.மீ. நீள 29 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 7 பாலப் பணிகள் ரூ.232.45 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 244.08 கி.மீ. நீள 18 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 5 பாலப் பணிகள் ரூ.147.44 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும், சேலம் - திருப்பத்தூர் - வாணியம்பாடி சாலையில் அனுமன்தீர்த்தம் அருகே கி.மீ. 69/2 இல் உயர்மட்டப் பாலம் ரூ.5.50 கோடி மதிப்பில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு 27-01-2012 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் போக்குவரத்திற்காக திறந்து விடப்பட்டது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு, இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.137.34 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.2 பன்மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (100% மைய அரசு நிதி உதவி)

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 20 கி.மீ. நீள 2 சாலைப் பணிகள் ரூ.9.16 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, அவை ரூ.8.68 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு, இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.3 பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் (50% மைய அரசு நிதி உதவி மற்றும் 50% மாநில அரசு நிதி உதவி)

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 30.40 கி.மீ. நீள சாலைப் பணி ரூ.17.63 கோடி மதிப்பில் நிலுவைப் பணியாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, நடைபெற்று வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.8.24 கோடி செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு, இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

8.2.4 மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (WGDP)

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 2.6 கி.மீ. நீள சாலைப் பணி மற்றும் 4 தடுப்புச்சுவர் அமைக்கும் பணிகள் ரூ.135.35 இலட்சம் மதிப்பில் கோயம்புத்தூர், திருநெல்வேலி மற்றும் விருதுநகர் மாவட்டங்களில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, இப்பணிகள் அனைத்தும் ரூ.127.65 இலட்சம் செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு, இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.100 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.2.5 மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (HADP)

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 10.2 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 9 சிறுபாலம் அமைக்கும் பணிகள் ரூ.4.68 கோடி மதிப்பில் நீலகிரி மாவட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 3 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள் மற்றும் 4 சிறுபாலம் அமைக்கும் பணிகள் ரூ.1.52 கோடி செலவில் 2011-2012 இல் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

8.3 மொத்த செலவினம் (2011-2012) மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

இவ்வலகின்மூலம் செயல்படுத்தப்படும் அனைத்துத் திட்டங்களின்கீழ் 2011-12-ல் ரூ.353.91 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 573.58 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள், 5 பாலப் பணிகள் மற்றும் 8 தடுப்புச் சுவர்/சிறுபாலம் கட்டும் பணிகள் உட்பட மொத்தம் 53 பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன.

மேலும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.336.36 கோடி மொத்த ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.4 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் (NHAI) மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம், மைய அரசால் பாராளுமன்றத்தில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையச் சட்டம் 1988 வாயிலாக தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தி பராமரிக்கவும் மற்றும் மேலாண்மை செய்வதற்காக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, 1995 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி மாதம் முதல் செயலாக்கத்தில் உள்ளது. இவ்வாணையம் மைய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை

[2012 ஏப்ரல் 20]

(National Highway Development Programme) 7 பகுதிகளாக (VII-Phases) செயலாக்கி வருகிறது. இது தவிர துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர சிறப்புத் திட்டங்களின் வாயிலாகவும் சாலைகள்/மேம்பாலங்கள்/கரங்கப் பாதைகள் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டு/கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தே.நெ. 4, 5, 7, 7A, 45, 45A, 45B, 45C, 46, 47, 47B, 49, 66, 67, 68, 205, 209, 210, 220, 226 மற்றும் 227 ஆகிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக மைய அரசானது மாநில அரசின் ஒத்துழைப்போடு மேம்படுத்தி வருகின்றது.

மாநில அரசானது, நில எடுப்பு செய்தல், மின்கம்பங்கள் மற்றும் குடிநீர்க் குழாய்கள் இடமாற்றம் செய்ய உதவுதல் போன்ற செயலாக்கத்தின் முன் செய்யப்பட வேண்டிய பணிகளுக்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு தனது ஒத்துழைப்பினை நல்குகிறது.

8.4.1 ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக, 1,905 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் ரூ.11,826 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித்தட-ஆறுவழித் தடச் சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

8.4.2 ஆணையத்தின் செயலாக்கத்தில் உள்ள பணிகள்

ரூ.8,626 கோடி மதிப்பில் 1,108 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை மேம்படுத்தும் பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. மேலும் 1,961 கி.மீ. நீள சாலைகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட உள்ளன.

8.4.3 துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

இந்தியாவிலுள்ள 12 பெரிய துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தும் நோக்கோடு இத்திட்டத்திற்கு மைய அரசின் அமைச்சக பொருளாதார செயல்பாட்டுக் குழு (CCEA) 2000 ஆம் ஆண்டில் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதனை செயலாக்க, மைய அரசு பெரும்பாலான மாநிலங்களில் தனி நோக்கு நிறுவனம் (Special Purpose Vehicle) என்ற அமைப்பை ஏற்படுத்தி உள்ளது. தமிழகத்தில் சென்னை, எண்ணூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்களை இணைக்கும்

2012 ஏப்ரல் 20]

சாலைகளை மேம்படுத்த இரு தனி நோக்கு நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன.

8.4.3.1 சென்னை - எண்ணூர் - மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், தமிழ்நாடு அரசு, சென்னை துறைமுக கழகம், எண்ணூர் துறைமுகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவை இணைந்து சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை நிறுவனம் என்ற தனிநோக்கு நிறுவனத்தை நிறுவியுள்ளது.

துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ், மேம்பாட்டுக்காக எடுக்கப்பட்டுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலை பகுதிகளின் விவரங்களை அட்டவணை 8.1-ல் காணலாம்.

இத்திட்டத்தின் மதிப்பீட்டு தொகை ரூ.600 கோடியாகும். இந்நிறுவனத்தின் பங்குதாரர்களால் பகிர்ந்து கொள்ளப்படவுள்ள பங்கு தொகை குறித்த விவரங்களை அட்டவணை 8.2-ல் காணலாம்.

கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்காக கடற்பகுதிகளில் பத்து இடங்களிலும் மற்றும் கடற்கரையில் 500மீ. நீளத்திற்கும் தடுப்புப் பணிகள் ரூபாய் 24.58 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட நான்கு சாலைகளை நான்கு வழிச்சாலைகளாக அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணிகளும் மற்றும் கூடுதலாக மூன்று இடங்களில் கடல் அரிப்பைத் தடுப்பதற்கான தடுப்புப் பணிகளும் ஜூன் 2011 இல் துவக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பணிகள் ஜூன் 2013 இல் முடிவடையவுள்ளது.

8.4.3.2 தூத்துக்குடி துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்தில் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் தூத்துக்குடி துறைமுகம் சேர்ந்து தூத்துக்குடி துறைமுக சாலை நிறுவனம் என்ற தனிநோக்கு நிறுவனம் உருவாக்கப்பட்டு ரூ.290 கோடி மதிப்பில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 7A-ல் திருநெல்வேலியிலிருந்து தூத்துக்குடி வரையுள்ள 47.2 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணி ஏப்ரல் 2010 இல் துவக்கப்பட்டு நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி ஏப்ரல் 2012 இல் முடிவடையவுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

8.4.4 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் செயல்படுத்தப்படும் புறவழிச்சாலைகள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மொத்தம் 96 புறவழிச் சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, இவற்றில் 58 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நடைபெற்று வரும் 38 புறவழிச் சாலைப் பணிகளின் விவரங்களை அட்டவணை 8.3 இல் காணலாம். முடிக்கப்பட்ட புறவழிச் சாலை பணிகளின் விவரங்களை அட்டவணை 8.4 இல் காணலாம்.

8.4.5 நிலம் கையகப்படுத்துதல்

தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் திட்டங்களை நிறைவேற்றுவதில் நிலம் கையகப்படுத்த உதவுவது தமிழக அரசின் முக்கிய பங்காக உள்ளது. இத்திட்டங்களுக்குத் தேவையான 7,874 ஹெக்டேர் நிலப்பரப்பில் 3,202 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 4,672 ஹெக்டேர் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட வேண்டும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 8.1

**சென்னை-எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத்
திட்டம் (EMRIP)**

வ. எண்	பணியின் பெயர்	நீளம் கி.மீ-ல்
1.	திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையினை சேவைச் சாலையுடன் கூடிய நான்கு வழிச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	9.00
2.	மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலை நான்கு வழிச் சாலையை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	5.40
3.	நான்கு வழிச்சாலையான உள்வட்டச் சாலையின் வடக்குப் பகுதியை உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் தளமிடப்பட்ட புருவத்தடன் கூடிய சாலையாக மேம்படுத்துதல்	8.10
4.	சென்னை - எண்ணூர் விரைவுச் சாலையை சேவைச் சாலையுடன் கூடிய நான்கு வழித் தடச்சாலையாக அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்	7.50
	மொத்தம்	30.00

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 8.2

சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை மேம்பாட்டுத்
திட்டம்-பங்குத் தொகை விவரங்கள்

வ. எண்	பங்குதாரர்	பங்குத் தொகை	கடன்	மொத்தம்	இதுவரை வழங்கப்பட்ட பங்குத் தொகை
		ரூ.கோடியில்			
1	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	139.80	117.50	257.30	114.45
2	சென்னை துறைமுக பொறுப்புக் கழகம்	139.80	110.68	250.48	67.00
3	தமிழ்நாடு அரசு	58.20	—	58.20	30 கோடி மதிப்புள்ள நிலம் மற்றும் 17 கோடி நில எடுப்புப் பணிக்காக = 47 கோடி
4	எண்ணூர் துறைமுகம்	34.02	—	34.02	17.50
	மொத்தம்	371.82	228.18	600.00	245.95

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை - 8.3

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால்
மேற்கொள்ளப்படும் புறவழிச் சாலைப் பணிகள்

வ. எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.நெ. எண்	நீளம் (கி.மீ.)
1	திருச்சி	67	17.305
2	குளித்தலை		10.000
3	கடூர்		14.800
4	உடையப்பட்டி	68	6.400
5	வாழப்பாடி		4.620
6	கூடலூர்	220	4.190
7	கம்பம்		7.620
8	உத்தமபாளையம்		4.430
9	சின்னமனூர்		3.480
10	சீலயாம்பட்டி	210	2.100
11	திருச்சி புறவழிச்சாலை (தே.நெ.-7)		25.910
12	கீரனூர்		4.100
13	புதுக்கோட்டை		10.400
14	திருமயம்		2.500
15	காரைக்குடி		19.670
16	அவிநாசி	47	7.850
17	பெருமாநல்லூர்		4.740
18	கே.ஐ.சாவடி		3.220
19	வதற்குண்டு	45 Extn	6.100
20	தேவதானப்பட்டி		3.370

[2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.நெ எண்	நீளம் (கி.மீ.)
21	பெரியகுளம்	45 Extn	11.040
22	தேனி		12.550
23	வீரபாண்டி		2.340
24	திண்டிவனம்	66	4.670
25	செஞ்சி		4.780
26	கீழ்பென்னாத்தூர்		4.260
27	திருவண்ணாமலை		9.700
28	செங்கம்		5.750
29	சிங்காரப்பேட்டை		3.430
30	ஊத்துங்கரை		4.430
31	மாத்தூர்		3.210
32	லட்சுமிபுரம்		1.200
33	ஆற்காட் குப்பம்		1.700
34	கனகம்மா சத்திரம்	205	1.800
35	திருவள்ளூர்		6.200
36	தண்ணீர்குளம்		0.800
37	தோளூர் - செவ்வாய்பேட்டை		3.300
38	வேப்பம்பட்டு		3.600

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை - 8.4**இந்திய தேசிய ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட புறவழிச்சாலைகள்**

வ. எண்	புறவழிச் சாலையின் பெயர்	தே.நெ எண்	நீளம் (கி.மீ.)
1	பார்கூர்	46	5.200
2	நாட்பாம்பள்ளி	46	2.700
3	வாணியம்பாடி	46	2.300
4	வாலாஜாபாத்	4	0.600
5	பாலுசெட்டிசத்திரம்	4	1.600
6	சங்குவாரசத்திரம்	4	2.400
7	காவேரியிட்டினம்	7	5.150
8	பெரியாம்பட்டி	7	1.750
9	மாட்லாம்பட்டி	7	1.180
10	தருமபுரி-அதியமன்கோட்டை- நல்லம்பள்ளி	7	15.550
11	ஒமலூர்	7	2.400
12	சேலம்	7	8.400
13	மல்லூர்	7	2.150
14	புதுச்சத்திரம்	7	1.500
15	செல்லப்பம்பட்டி	7	1.830
16	நாமக்கல்	7	8.400
17	வேலூர்	7	3.780
18	கடூர்	7	9.600
19	வேடச்சந்தூர்	7	5.700
20	கொடையோடு	7	3.550
21	வாடிப்பட்டி	7	6.100
22	மதுரை	7	14.350
23	திருமங்கலம்	7	6.250
24	சின்னோடைப்பட்டி	7	1.800
25	கயத்தூர்	7	3.680
26	திருநெல்வேலி	7	19.660
27	வள்ளியூர்	7	6.560

[2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	புறவழிச் சாலைகளின் பெயர்	தே.நெ எண்	நீளம் (கி.மீ.)
28	நாங்குநேரி	7	26.600
29	காவல்கிணறு	7	1.700
30	பழுவூர்	7	1.340
31	கருங்குளம்	7	1.700
32	அஞ்சுகிராமம் - கன்னியாகுமரி	7	11.690
33	கொண்டலம்பட்டி	47	3.480
34	சங்ககிரி	47	10.150
35	பல்லக்கப்பாளையம்	47	1.410
36	சித்தோடு	47	4.650
37	நசியனூர்	47	2.280
38	பெருந்துறை	47	7.600
39	விஜயமங்கலம்	47	2.270
40	பல்லக்கொண்டபாளையம்	47	1.480
41	செங்கம்பள்ளி	47	1.200
42	விராலிமலை	45B	3.950
43	துவரங்குறிச்சி	45B	3.860
44	கொட்டம்பட்டி	45B	3.770
45	மேலூர்	45B	7.280
46	ஒத்தக்கடை	45B	5.800
47	காரியாப்பட்டி	45B	4.700
48	கல்குறிச்சி	45B	3.200
49	பந்தல்குடி	45B	6.200
50	திருச்சிற்றம்பலம்	66	6.230
51	கிளியனூர்	66	5.580
52	வல்லம்	67	3.900
53	சின்னசேலம்	68	4.600
54	தியாகதர்க்கம்	68	3.900
55	இளவரசனூர்கோட்டை	68	4.000
56	உளுந்துர்பேட்டை	68	2.570
57	நரசிங்கபுரம் - ஆத்தூர்	68	7.200
58	கள்ளக்குறிச்சி	68	5.100

2012 ஏப்ரல் 20]

9. நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு (Nabard and Rural Roads Wing)

நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகின்கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன.

இவ்வலகின் மூலமாக நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல், இரயில்வே திட்டப்பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணிகள் மற்றும் புறவழிச் சாலைகளுக்கான நில எடுப்புப் பணிகள் ஆகியன செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவைதவிர, மைய அரசின் உதவியுடன் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் சுனாமி மறுவாழ்வு திட்டத்தின்கீழ் ஒப்பளிக்கப்பட்ட சாலை மேம்பாடு மற்றும் பாலப் பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

9.1 நபார்டு நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

9.1.1 அரசு, ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த 134 பாலப் பணிகள் மற்றும் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட 65 பாலப் பணிகள் ஆகியன செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், 67 பாலப் பணிகள் ரூ.142.77 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டு, இதன்மூலம் 490 கிராமங்களில் வசிக்கும் சுமார் 19,35,000 மக்கள் பயனடைவார்கள்.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.185.93 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

இவற்றில் முடிக்கப்பட்டுள்ள பெரிய பாலங்களின் விவரம் அட்டவணை 9.1 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ள பெரிய பாலப் பணிகள் அட்டவணை 9.2 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

9.1.2 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த 268.10 கி.மீ. நீளமுள்ள 56 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

இதில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில், மொத்தம் 219.10 கி.மீ. நீளமுள்ள (104.20 கி.மீ. அகலப்படுத்துதல், 114.90 கி.மீ. உறுதிப்படுத்துதல்) சாலைகள் ரூ.74.73 கோடி செலவில் அகலப்படுத்து உறுதிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.8.30 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

9.1.3 அரசு சாலைகளில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த 13 பாலப் பணிகள் 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், 2 பாலப் பணிகள் ரூ.12.85 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் 24 கிராமங்களில் வசிக்கும் சுமார் 1,89,500 மக்கள் பயனடைவார்கள்.

இவற்றில் முடிக்கப்பட்டுள்ள பாலங்களின் விவரம் அட்டவணை 9.3 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.9.27 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

9.1.4 கிராமச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் உள்ள 5 பாலப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில், 3 பாலப் பணிகள் ரூ.3.56 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதன்மூலம் 23 கிராமங்களில் வசிக்கும் சுமார் 25,000 மக்கள் பயனடைவார்கள்.

மேற்கூறிய 3 பாலங்கள் கட்டி முடிக்கப்பட்டுள்ளதால் சராசரியாக சுமார் 12 கி.மீ. வரை பயண தூரம் குறைகிறது.

முடிக்கப்பட்டுள்ள பாலங்களின் விவரம் அட்டவணை 9.4 இல் கொடுக்கப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.3.50 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

9.1.5 பேருந்து வழித்தட சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ஒரு பாலப் பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு ரூ.59 இலட்சம் செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.18 இலட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

9.2 சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

இத்திட்டத்தின் கீழ், நிலுவையிலிருந்த 3 பாலப் பணிகள் மற்றும் 6.20 கி.மீ. நீளமுள்ள 3 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு 1 பாலப் பணி ரூ.15.58 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டது. மீதமுள்ள 2 பாலப் பணிகள் முடிவாகும் தருவாயில் உள்ளன.

இத்திட்டம் நிறைவடையும் பொழுது, சுனாமி நிவாரணம் மற்றும் மறுவாழ்வுத் திட்டத்தின் முக்கிய குறிக்கோளான பழையாறு மற்றும் தரங்கம்பாடி வரையுள்ள சாலை, இயற்கை இடர்பாடுகளின்போது மக்கள் பாதுகாப்பாக வேறிடத்திற்கு செல்வதற்கு ஒரு மாற்றுப் பாதையாக அமையும்.

9.3 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள்

இரயில்வே கடவுகளுக்குப் பதிலாக 20 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 5 சாலை கீழ்ப்பாலங்கள் இரயில்வே திட்டப் பணிகள் திட்டத்தின் கீழ் ரூ.468.75 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 4 இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் வெவ்வேறு நிலையில் உள்ளன.

9.4 மொத்த செலவினம் (2011-2012) மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் அனைத்துத் திட்டங்களிலும் சேர்த்து ரூ.240 கோடி இவ்வலகில் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 219.10 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் மற்றும் 73 பாலங்கள் ஆக மொத்தம் 118 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2012-2013 ஆம் நிதி ஆண்டிற்கு மொத்த நிதி ஒதுக்கீடாக ரூ.307.17 கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 9.1

அரசு, ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில்
பாலங்கள் கட்டுதல் திட்டத்தின்கீழ் முடிக்கப்பட்டுள்ள
பெரிய பாலங்களின் விவரம்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1	திருவண்ணாமலை/ செங்கமர்	திருவண்ணாமலை- தானியபாடி சாலையில் கி.மீ. 22/8 இல் தென்பெண்ணையாறு குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	6.65
2	திண்டுக்கல்/ நிலக்கோட்டை	வத்தலகுண்டு-உசிலம்பட்டி சாலையில் கி.மீ. 8/6 இல் புதிய பாலம் கட்டுதல்	5.51
3	திருவண்ணாமலை/ செய்யாறு	காழியூர் - அத்தி சாலையில் கி.மீ.2/8 இல் ஒரு உயர் மட்ட பாலம் புதிதாகக் கட்டுதல்	10.70
4	தூத்துக்குடி/ விளாத்திகுளம்	பருவக்குடி-கோவில்பட்டி எட்டையபுரம்-விளாத்திகுளம்- வேம்பார் சாலையில் கி.மீ. 73/4-8 இல் வைப்பாற்றில் புதிய பாலம் கட்டுதல்	12.23
5	அரியலூர்/ அரியலூர்	அரியலூர் - சுப்பராயபுரம் சாலையில் கி.மீ. 8/8-10 இல் உள்ள பாலம் கட்டுதல்	5.37

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 9.2

நபாட்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகின் மூலமாக கட்டப்பட்டு
வரும் பெரிய ஆற்றுப் பாலங்களின் விவரம்

வ. எண்	மாவட்டம்	தொகுதி	வேலையின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1	தூத்துக்குடி	ஸ்ரீ வைகுண்டம்	நாசுஜேத் - ஏல் சாலை கி.மீ. 15/4-15/8 இல் பாலம் கட்டுதல்	14.90
2	தஞ்சாவூர்	திருவையாறு	திருக்காட்டுப் பள்ளி - செங்கிப்பட்டி - பட்டுக்கோட்டை சாலை கி.மீ. 0/2-4 இல் காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	20.00
3	நாமக்கல்	குமாரப் பாளையம்	மல்லியக்கரை - இராசிபுரம் - திருச்செங்கோடு - ஈரோடு சாலைபில் கி.மீ. 94/2-94/660 இல் பள்ளிப்பாளையம் அருகில் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்ட பாலம் கட்டுதல்	14.66
4	கிருஷ்ணகிரி	உத்தங்கரை	சும்பைநல்லூர்- ஆனந்தூர் சாலை கி.மீ. 5/8 இல் தென் பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	6.00
5	கடலூர்	குறிஞ்சிப்பாடி	கடலூர் - திருக்கோவிலூர் - சங்கராபுரம் சாலை கி.மீ. 8/6 இல் பிரிந்து செல்லும் சாத்தங்குப்பம் சாலை (வழி) திருமாணிக்குழி கி.மீ. 0/4 - 0/6 இல் கெடலம் ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	9.20

[2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	மாவட்டம்	தொகுதி	வேலையின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
6	விழுப்புரம்	மயிலம்	கொங்கரம்பட்டு - மரூர் சாலை (வழி) மேல்சேலூர் கி.மீ 1/0 இல் சங்கராபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	6.25



2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 9.3

அரசு சாலைகளில் ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல் திட்டத்தின்கீழ்
முடிக்கப்பட்டுள்ள பாலங்களின் விவரம்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1	விருதுநகர் / ராஜபாளையம்	ராஜபாளையம் - சங்கரன்கோவில் - திருநெல்வேலி சாலையில் கி.மீ. 8/4 இல் பாலம் கட்டுதல்	2.37
2	திருநெல்வேலி / அம்பாசமுத்திரம்	சேரன்மாதேவி ஆற்றுச் சாலையில் கி.மீ. 3/0-3/4 இல் தாமிரபரணி ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	8.81

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

[2012 ஏப்ரல் 20]

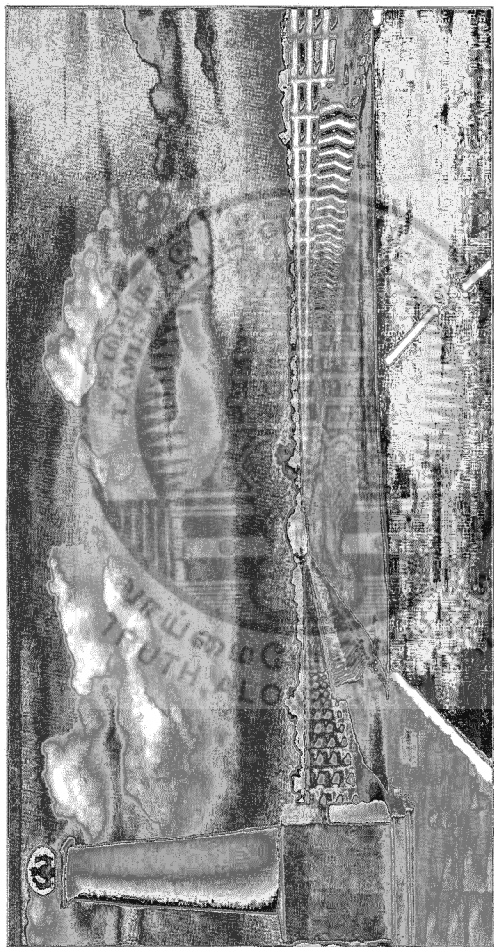
அட்டவணை 9.4

கிராமச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல் திட்டத்தின்கீழ்
முடிக்கப்பட்டுள்ள பாலங்களின் விவரம்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1	திருச்சி/ மணச்சநல்லூர்	நெய்வேலி வீரமணிபட்டி சாலை கி.மீ.2/0-இல் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ.0/0-3/8 வரை மேம்பாடு செய்தல்.	3.31
2	திருச்சி/ மணச்சநல்லூர்	குணசீலம் - கல்லூர் சாலை கி.மீ.0/8-இல் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் கி.மீ.0/0-2/0 வரை மேம்பாடு செய்தல்	2.75
3	திருப்பூர் / தாராபுரம்	ஆத்துக்கால் புதுார் - நல்ல குமார கவுண்டன்புதுார் இடையே அமராவதி ஆற்றில் ஒரு பாலம் கட்டுதல்	2.24

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]



மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அமர்ச்சால் 27.01.2012 அன்று திந்து
வைக்கப்பட்ட கார்டியூர் - அதி அலையில் செய்யர் ஆற்றிள குறுக்கே கட்டப்பட்ட பாலம்

[2012 ஏப்ரல் 20]

10. பெருநகர அலகு (Metro Wing)

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பால கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்பாடு செய்தல், சாலைகளின் மைய தடுப்புகள் மற்றும் நடைபாதைகள் அமைத்தல், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம்/ சுரங்கப்பாதைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகளை சென்னை பெருநகர அலகு மாநில நிதி ஒதுக்கீடு மற்றும் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்துகின்றது.

இவ்வலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 4 கோட்டங்களைக் கொண்டு செயல்படுகின்றது.

10.1 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் சாலை மற்றும் பால கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்துவதற்காக, மாநில அரசு நிதியின்மூலம், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் 2003-2004 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு (CTTS) மற்றும் இரண்டாம் பெருநதிட்டம் (Second Master Plan) ஆகியவை 15 வருட காலத்தில் (2010-2025) செயல்படுத்த வேண்டிய திட்டங்களை கண்டறிந்து பரிந்துரை செய்துள்ளது. இதன்படி, சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில், 340 பணிகள் ரூ.14,070 கோடி தோராய மதிப்பில் செயல்படுத்தத் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2003 முதல் 2005 வரையிலான காலகட்டத்தில் ரூ.975.51 கோடி மதிப்பிலான மொத்தம் 473 கி.மீ. சாலைப் பணிகள், 7 பாலப் பணிகள், 5 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், இரயில்வே கடவில் ஒரு சாலை மேம்பாலம், பாதசாரிகளுக்கான சுரங்கப்பாதைகள் சீரமைத்தல் மற்றும் சாலை மைய தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை உள்ளடக்கிய 239 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும் ரூ.117 கோடி செலவில் ஈ.வெ.ரா சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணாநகர் 3-வது நிழற்சாலை சந்திப்பில் ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் அமைக்க ஒப்புதல் வழங்கி பணி நடைபெற்று வருகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20]

இப்பணிகளில் 2011-2012 ஆம் ஆண்டு வரை 472 கி.மீ. சாலைப் பணிகளும், மைய தடுப்புச் சுவர்/நடைபாதை அமைத்தல், சுரங்கப்பாதை சீரமைத்தல், ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் ஒரு ஆற்றுப் பாலம் போன்ற பணிகள் ரூ.619 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. நிலுவையிலுள்ள 1 கி.மீ. சாலைப் பணி 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படும்.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டத்தின்கீழ் (CMDP) ஒரு ஆற்றுப் பாலம் மற்றும் 3.3 கி.மீ. சாலைகளும், ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் (CRIDP) 53.3 கி.மீ. சாலைகளும், தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம்-IIIன்கீழ் (TNUDP-III) 15 கி.மீ. சாலைகளும் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

நடைபெற்று வரும் முக்கிய பணிகள் பின்வருமாறு:—

10.1.1 பல்வழி சாலை மேம்பாலங்கள்

சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் ரூ.330.93 கோடி மதிப்பில் 5 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இவற்றில் 2 பணிகள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அதன் விவரம் அட்டவணை 10.1 இல் காணலாம்.

10.1.2 ஆற்றுப் பாலங்கள்

சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் ரூ.81.78 கோடி மதிப்பில் 3 ஆற்றுப்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இம்முன்று பணிகளும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. அதன் விவரம் அட்டவணை 10.2 இல் காணலாம்.

10.1.3 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப் பாலங்கள்

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் 9 கடவுகளில் ரூ.289.72 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் அமைக்க அரசால் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் 2 மேம்பாலப் பணிகள் ('LC5 & LC 14) நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 7 பணிகளும் பல்வேறு ஆயத்த நிலைகளில் உள்ளன. நடைபெற்று வரும் 2 பணிகளும்

[2012 ஏப்ரல் 20]

2012-2013 இல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இவற்றின் விவரம் அட்டவணை 10.3 இல் காணலாம்.

10.2 தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் - III

உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் 2005 ஆம் ஆண்டில் தொடங்கப்பட்டு, செயல்படுத்தப்படும் இத்திட்டத்தின்கீழ் குடிநீர் வழங்குதல், கழிவு நீர் அகற்ற்த் தேவையான கட்டமைப்பு உருவாக்குதல் மற்றும் போக்குவரத்துக் கட்டமைப்பு மேம்பாடு செய்தல் போன்ற பணிகள் எடுத்துச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

10.2.1. சாலைப் பணிகள்

நெடுஞ்சாலைத் துறையால், சென்னை மற்றும் அதன் புறநகர் பகுதிகளில் ரூ.45 கோடி மதிப்பீட்டில் மொத்தம் 36 கி.மீ. நீளம் கொண்ட 5 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் தெரிவு செய்யப்பட்டன. அதில் மூன்று பணிகள் முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள பின்வரும் இரண்டு நிலுவைப் பணிகள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படும்.

1. ரூ.49.73 கோடி மதிப்பில் திருவள்ளூர் மாவட்டம், மீஞ்சூர்-காட்டூர்-திருப்பாலைவனம் சாலையினை (கி.மீ. 0/0-17/4) இடைவழித் தடத்தில் இருந்து இருவழித் தடமாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.
2. ரூ.38.94 கோடி மதிப்பில் சென்னை மாவட்டம், தரமணி இணைப்புச் சாலை கி.மீ.0/0-3/650 பகுதியினை இருவழித் தடத்தில் இருந்து ஆறுவழித்தடச் சாலையாக அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்தும் பணி.

10.2.2. நடைமேம்பாலங்கள்

பாதசாரிகள் போக்குவரத்து மிகுந்து காணப்படும் பின்வரும் 7 இடங்களில் ரூ.28 கோடி மதிப்பில் நடைமேம்பாலங்கள் அமைக்கும் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது:

1. ஜி.எஸ்.டி சாலையில் குரோம்பேட்டை மருத்துவமனை அருகில்
2. ஜி.எஸ்.டி சாலையில் தாம்பரம் ஏற்றுமதி மண்டலம் அருகில்

2012 ஏப்ரல் 20]

3. உள்வட்ட சாலையில் திருமங்கலம் எஸ்பி.ஓ.ஏ. பள்ளி சாலை சந்திப்பு அருகில்.
4. தரமணி இணைப்புச் சாலையில் டி.சி.எஸ். அருகில்
5. தரமணி இணைப்புச் சாலையில் பெருங்குடி சாலை சந்திப்பு அருகில்
6. பெரியார் சுவெரா சாலையில் எம்.ஓ.பி. வைஷ்ணவா கல்லூரி அருகில்
7. வேளச்சேரி புறவழிச்சாலையில் சென்னைக் குடிநீர் நிரப்பும் நிலையம் அருகில்

இவற்றுள் முதல் 5 நடைமேம்பாலங்கள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்படும்.

10.2.3 பிரதான முக்கிய சாலைகளை (Arterial Roads) உலகத் தரத்திற்கு மேம்பாடு செய்தல்

சென்னை மாநகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலை சீராக்கி உள் கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்தும்பொருட்டு பின்வரும் முக்கியச் சாலைகளை உலகத் தரத்திற்கு உயர்த்திட ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:

1. பெரிய தெற்கத்திய சாலை (GST Road) கி.மீ. 0/0-27/4
2. பெரிய மேற்கத்திய சாலை (GWT Road) கி.மீ. 0/0-14/2
3. உள்வட்டச் சாலை (IRR Road) கி.மீ. 0/0-17/5
4. தரமணி இணைப்புச் சாலையை உள்ளடக்கிய தெற்குப் பகுதி உள்வட்டச் சாலை (கி.மீ. 0/0-9/2).

இப்பணிக்கான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். பயனீட்டாளர்கள் கருத்தரங்கம் 19-03-2012 அன்று நடைபெற்றது. திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

திட்ட அறிக்கை 2012-2013 இல் இறுதி செய்யப்படும். திட்ட அறிக்கையின் அடிப்படையில் இச்சாலைகளை உலகத் தரத்திற்கு உயர்த்திட பணிகள் எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

10.3 விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யப்படும் பணிகள் (works under DPR Stage)

(அ) சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகளின்கீழ் போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வின் (CTTS) பரிந்துரை மற்றும் போக்குவரத்துத் தேவையின் அடிப்படையில் தெரிவு செய்யப்பட்ட 4 மேம்பாலப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க மாநில அரசால் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 10.3(அ) இல் காணலாம்.

இவற்றுள் 3 பணிகளுக்கு நேர்பாடு மற்றும் வடிவமைப்பு இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. அதன் அடிப்படையில் திட்ட அறிக்கை மற்றும் திட்ட மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இம்மூன்று மேம்பாலங்கள் நடப்பு ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும். 4-வது பணிக்கு சாத்தியக்கூறு அறிக்கை ஆராயப்பட்டு வருகிறது.

(ஆ) மேலே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள (CTTS) பரிந்துரை மற்றும் போக்குவரத்துத் தேவையின் அடிப்படையில் கூடுதலாகத் தெரிவு செய்யப்பட்ட 12 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க மாநில அரசால் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 10.3(ஆ) இல் காணலாம்.

இப்பணிகளுக்கு திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. அதன் அடிப்படையில் இப்பணிகள் எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

(இ) சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டப்பணிகளின்கீழ் போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வின் (CTTS) பரிந்துரை மற்றும் போக்குவரத்துத் தேவையின் அடிப்படையில் மேலும் தெரிவு செய்யப்பட்ட 15 பணிகளுக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கும் கருத்துரு அரசின் ஆய்வில் உள்ளது. இப்பணிகளுக்கான நிதி ஆதாரம் மாநில உள்கட்டமைப்பு மற்றும் வசதிகள் மேம்பாட்டுக் குழு நிதியில் (State Infrastructure and Amenities Promotion Fund) இருந்து ஒதுக்கீடு பெறப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 10.3(இ)ல் காணலாம். இப்பணிகள் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் துவங்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20]

10.4 மொத்த செலவினம் (2011-2012) மற்றும் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.50 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் இவ்வலகில் 71.60 கி.மீ. சாலைகள் மற்றும் 1 பாலப் பணி உள்ளடக்கிய 17 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இவ்வலகிற்கு ரூ.126.81 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.



[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 10.1

நடைபெறும் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ.கோடியில்
	திருவள்ளூர்	
1.	போளூரில் கோட்டம்பாக்கம் - திருப்பெரும்புதூர் சாலை, மவுண்ட் பூந்தமல்லி சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	34.72
2.	பெரிய வடக்கத்திய சாலையில் மாதவூர் நெடுஞ் சாலை சந்திப்பில் மூலக்கடை பகுதியில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	49.55
	சென்னை	
3.	அண்ணாநகர் 2-வது நிழற்சாலை மற்றும் திருமங்கலம் முகப்பேர் சாலை - உள்வட்டச் சாலை சந்திப்பில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	60.23
4.	வடபழனியில், உள்வட்ட சாலை - என். எஸ்.கே. சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்.	69.43
5.	பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணா வளையில் அண்ணாநகர் 3-வது நிழற் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் கட்டுதல்.	117.00
	மொத்தம்	330.93

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 10.2**நடைபெறும் ஆற்றுப் பாலங்கள்**

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
	சென்னை	
1.	சென்னை அடையாறில் திரு.வி.க. பாலத்துக்கு இணையாக கூடுதல் மூன்று வழித்துடப் பாலம் கட்டுதல்.	13.08
	திருவள்ளூர்	
2.	சென்னை - நெற்குன்றம் பகுதியில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பெரிய மேற்கத்திய சாலை கி.மீ. 11/2ஐ முகப்பேர் பகுதியுடன் இணைக்கும் சாலையில் உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	16.04
3.	எண்ணூர் முகத்துவாரத்தின்மீது எண்ணூர் விரைவு சாலையையும், வடசென்னை அனல் மின் நிலையத்தையும் இணைக்கும் வகையில் புதிய பாலம் கட்டுதல்	52.66
	மொத்தம்	81.78

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 10.3

இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
	திருவள்ளூர்	
1.	கடவு எண்: 3 - திருவொற்றியூர் மாட்டுசெந்தை அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	47.00
2.	கடவு எண்: 4 - திருவொற்றியூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	28.00
3.	கடவு எண்: 6 - திருவொற்றியூர் விம்கோ இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	25.50
4.	கடவு எண்: 5 - பட்டரவாக்கம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	35.00
5.	கடவு எண்: 14 - வேப்பம்பட்டு இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	29.50
6.	கடவு எண்: 4 - கெரட்டூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	19.97
	காஞ்சிபுரம்	
7.	கடவு எண்: 32 மற்றும் 33 - பெருங்களத்தூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	76.00
8.	கடவு எண்: 22 - திரிசூலம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	14.00
9.	கடவு எண்: 27 - குரோம்பேட்டை திரிசூலம் அருகில் குறைந்தபட்ச உபயோகமுள்ள சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	14.75
	மொத்தம்	289.72

2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 10.3(அ)

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யப்படும் மேம்பாலம் பணிகள்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	தோராய மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் பல்லாவரத்தில் சந்தை சாலை மற்றும் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் அமைத்தல்	85.70
2.	வேளச்சேரியில் விஜயநகரம் சந்திப்பில் தரமணி சாலை, தாம்பரம் வேளச்சேரி சாலை மற்றும் வேளச்சேரி புறவழிச் சாலைகள் இணையும் இடத்தில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	99.58
3.	உள்வட்டச் சாலையில் கொளத்தூர் அருகில் இரட்டை ஏரிப்பகுதியில் பெரம்பூர் செங்குன்றம் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	52.79
4.	பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில் முத்தையா சாலை சந்திப்பு முதல் அமைந்தகரை புல்லா அனென்யு சந்திப்பு வரை உள்ள சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் அமைத்தல்	300.00
	மொத்தம்	538.07

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 10.3(ஆ)

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்யப்படும் சாலைகள்
மற்றும் பாலங்கள்

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	தோராய மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ.கோடியில்)
1.	மவுண்ட் பூந்தமல்லி ஆவடி சாலையில் கி.மீ.20/8-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் அகலப்படுத்துதல்.	15.00
2.	உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ.12/2 - 13/2-ல் உள்ள இரயில்வே மேம்பாலத்தினை இரு நான்கு வழித்தடத்திற்கு அகலப்படுத்திக் கட்டுதல் (Dual Four lane)	20.00
3.	இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையை பாலவாக்கத்தில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பாலம் (2.0கிமீ)	50.00
4.	இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையை நீலாங்கரையில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பாலம் (2.0கிமீ)	50.00
5.	பூந்தமல்லி காட்டுப்பாக்கம் பகுதியில் மவுண்ட் பூந்தமல்லி ஆவடி சாலை, சென்னை சித்தூர் பெங்களூர் சாலை மற்றும் பூந்தமல்லி குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து ஒரு மேம்பாலம்	60.00
6.	கீழ்க்கட்டளை அருகே மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் பல்லாவரம் துறைப்பாக்கம் சாலைகளின் சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் அமைத்தல்.	60.00

2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	தோராய மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ.கோடியில்)
7.	மேடவாக்கத்தில் மறைமலை அடிகள் பாலம் இரும்புலியூர் சாலையுடன் மேடவாக்கம் சோழிங்கநல்லூர் சாலை சந்திப்பு மேடவாக்கம் மாம்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை சந்திப்புகளில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	90.00
8.	மடிப்பாக்கம் பகுதியில் மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் தெற்கு உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் சாலை கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்	25.00
9.	கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் திருவாளம்மியூர் சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	160.00
10.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 4-ல் நொளம்பூர் சாலை சந்திப்பில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	12.00
11.	எம்பி சாலை முதல் பருத்திப்பட்டு சாலையில் கி.மீ.0/6-ல் பாலம் கட்டுல்	8.00
12.	மவுண்ட் பூந்தமல்லி ஆவடி சாலையில் கி.மீ.2/6-ல் பாலம் அகலப்படுத்துல்	8.00
	மொத்தம்	558.00

[2012 ஏப்ரல் 20]

அட்டவணை 10.3(இ)**முன்னுரிமை அடிப்படையில் தெரிவு செய்யப்பட்ட பணிகள்**

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
	சுரங்க நடைபாதை	
1.	அண்ணா சாலையில் சின்னமலை ஏ.ஜி. தேவாலயம் அருகில் சுரங்கப்பாதை அமைத்தல்	3.50
2.	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில், கிண்டியில், எம்.கே.என் சாலை சந்திப்பு அருகில் சுரங்கப்பாதை அமைத்தல்	3.50
3.	ஐவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டச் சாலை) கி.மீ 1/6-ல் ஈக்காடுதாங்கல் மல்லாடி நிறுவனம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
4.	ஐவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டச் சாலை) கி.மீ 2/7-ல் காசி திரையரங்கம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	3.50
5.	ஐவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டச் சாலை) கி.மீ 7/7-ல் கோயம்பேடு புறநகரப் பேருந்து நிலையம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	5.00
6.	உயர்மட்ட நடைபாதை (Sky Walk) ஈ.வெ.ரா. சாலையில் சென்ட்ரல், பூங்கா, சுரங்கப்பாதை மற்றும் பொது மருத்துவமனை பகுதிகளை இணைத்து உயர்மட்ட நடைபாதை அமைத்தல்	20.00
	மொத்தம் (6 பணிகள்)	39.00

2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
	பாலப்பணிகள்	
7.	பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில், அமைந்தகரை அருகில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே கூடுதல் மூன்று வழித்தட பாலம் அமைத்தல்.	8.00
8.	மவுண்ட் - பூவிருந்தவல்லி ஆவடி சாலை (மூ.நெ.55) கி.மீ.3/4.-ல் பாலம் அகலப்படுத்துதல்.	1.00
9.	மவுண்ட் - பூவிருந்தவல்லி ஆவடி சாலை (மூ.நெ.55) கி.மீ.15/8-ல் கூடுதலாக இரண்டு வழித்தட பாலம் அமைத்தல்	5.00
10.	சிங்கப்பெருமாள்கோவில் - ஸ்ரீபெரும்புதூர் - திருவள்ளூர் - செங்குன்றம் சாலை கி.மீ.62/2-ல் (மூ.நெ.57) கூடுதலாக இரண்டு வழித்தட பாலம் அமைத்தல்	2.00
11.	குாரனோடை-மீஞ்சூர் சாலை கி.மீ.14/4-14/8-ல் உயர்மட்ட பாலம் அமைத்தல்.	9.00
12.	தாம்பரம்-முடிச்சூர்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை கி.மீ 16/6-ல் மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்.	2.00
13.	சென்னை கோடம்பாக்கம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை கி.மீ. 13/8-ல் மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்.	2.00
14.	சென்னை கோடம்பாக்கம்-ஸ்ரீபெரும்புதூர் சாலை கி.மீ 27/6-ல் மூழ்கு பாலம் அமைத்தல்.	1.00
	மொத்தம் (8 பணிகள்)	30.00

[2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
	<u>மேம்பாலம்</u>	
15.	ஐவஹர்லால் நேரு சாலையில் கோயம்பேட்டில் காளியம்மன் கோயில் தெரு சந்திப்பு மற்றும் சென்னை புறநகர்ப் பேருந்து நுழைவு வாயில் சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் அமைத்தல்	40.00
	மொத்தம் (1 பணி)	40.00
	ஒட்டு மொத்தம் (15 பணிகள்)	109.00

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

11. தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகு (Quality Assurance and Research Wing)

சென்னையிலுள்ள நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது. தற்போது தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகாக பெயர் மாற்றப்பட்டு, ஆராய்ச்சி மற்றும் தரக் கட்டுப்பாடு பணிகள், ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ், ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 துணைத் தலைமைப் பொறியாளர்கள் (ஆராய்ச்சி) மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்களைக் (தரக் கட்டுப்பாடு) கொண்டு இயங்கி வருகிறது. தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகானது நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பின்வரும் முக்கிய பணிகளை மேற்கொள்ளுவதற்காக அமைக்கப்பட்டது.

- சாலை மற்றும் பாலத்திற்குரிய கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் அவற்றின் கலவைகள் ஆகியவற்றின் தன்மை, தரம் ஆகியவை கட்டுமானத்திற்கு முன்பும், கட்டுமானத்தின் ஒவ்வொரு நிலையிலும், உறுதிபடுத்துதல்.
- இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் அனைத்து சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளின் தரத்தினை பல்வேறு நிலைகளில் கண்காணித்து உறுதி செய்தல்.
- சாலையின் அனைத்து பொறியியல் பணிகளில் அவற்றின் நீடித்த பயன், சிக்கன செலவினம் மற்றும் முழுமையான பயனுறுதல் ஆகியவற்றை கருத்திற் கொண்டு ஆராய்ச்சியினை மேற்கொள்ளல்.

11.1 தரக் கட்டுப்பாடு இயக்கமுறை

சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில் அவற்றுக்குத் தேவையான பல்வேறு தரக் கட்டுப்பாடு பரிசோதனைகளை பல்வேறு நிலைகளில் மேற்கொள்வதற்கு மூன்றடுக்கு தரக் கட்டுப்பாடு அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்நோக்கத்தினை அடைய கோட்ட அளவிலும் வட்ட அளவிலும் தரக் கட்டுப்பாடு ஆய்வகங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பணிகளின் ஆரம்பகட்ட நிலையிலேயே தரக் கட்டுப்பாடு சோதனைகள் நடைபெறுவதால் குறைகள் ஏதேனும் இருப்பின், அவை உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யப்பட்டு, காலம், பொருள், மனிதவள சக்தி விரையம் பெருமளவில் தவிர்க்கப்படுகிறது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

11.2 ஆய்வகங்கள்

தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி அலகின்கீழ் நான்கு ஆய்வகங்கள் தலைமைப் பொறியாளர் கட்டுப்பாட்டில் சென்னையில் செயல்படுகின்றன. இத்துடன் தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர், மதுரை மற்றும் திருநெல்வேலி ஆகிய இடங்களில் 4 மண்டல ஆய்வகங்கள் இயங்கி வருகின்றன.

இவ்வாய்வகங்களில் கீழ்க்காணும் விரிவான பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:

- சாலை மற்றும் பால வேலைகளுக்குப் பயன்படுத்தும் பொருட்களின் தரம் மற்றும் தன்மையினைக் கண்டறிதல், உறுதி செய்தல்.
- கட்டுமானத்தில் பயன்படுத்தும் பொருட்கள் மற்றும் கலவைப் பொருட்கள் ஆகியவற்றின் தரத்தின் நிலை, ஆய்வகம் மற்றும் களம் சார்ந்த பரிசோதனைகள்மூலம் கண்டறிதல்.
- பணிகளின் ஒவ்வொரு நிலையிலும் அதன் தரம் மற்றும் செயல்பாட்டுத் தன்மை ஆகியவற்றை களப் பரிசோதனைகள் மூலம் உறுதி செய்தல்.
- சாலை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பின்போது ஏற்படும் களம் சார்ந்த பிரச்சினைகளை ஆய்வு செய்து அவற்றினை சரிசெய்ய தேவையான பரிந்துரைகளை வழங்குதல்
- சாலை விபத்துகள் அடிக்கடி நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அதற்கான காரணிகளை ஆய்ந்து விபத்துத் தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான பரிந்துரைகளை வழங்குதல்

மேலும் கடின மற்றும் நெகிழ்வான சாலை வடிவமைத்தல், ஆறுதுளைத் தூண்களுக்கான சோதனை, அடித்தள மண் ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல், கற்கலவை விகிதங்கள், கான்கிரீட் பகுதிகளை சேதப்படுத்தாமல் அவற்றின் தரத்தை பரிசோதனை செய்தல், சாலை மேற்பரப்பில் மேடுபள்ளங்களைக் கண்டறிதல், வாகனங்களின் கணக்கெடுப்பைக் கொண்டு சாலைகளை

2012 ஏப்ரல் 20]

வடிவமைத்தல், சாலைத் தள வடிவமைப்பிற்கான வாகன அச்ச எடையறியும் சோதனைகள் (Axle load) மேற்கொள்ளல், சாலை சந்திப்புகளை வடிவமைத்தல், சாலை பாதுகாப்பு சம்பந்தப்பட்ட கருவிகளின் தொழில்நுட்ப ஆலோசனைகளை வழங்க இதர அரசு நிறுவனங்களான போக்குவரத்துத் துறை, காவல் துறை ஆகியவற்றுடன் ஒருங்கிணைந்து பணியாற்றுவதல் ஆகிய பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

11.3 ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்கு மாற்றுப் பொருட்கள் மற்றும் புதிய தொழில்நுட்ப முறைகள், சாலையின் தற்போதைய தரத்தை மேம்படுத்துதல், சுட்டுமானப் பொருட்களின் விவர குறிப்புகள் மற்றும் விபத்தில்லா சாலைகளை அமைத்தல் ஆகியவையே இவ்வலகில் மேற்கொள்ளப்படும் ஆராய்ச்சிப் பணிகளின் காரணிகளாகும்.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்கண்ட ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:—

- கற்கலவையின் இறுகும் வேகத்தைக் குறைத்து இறுகும் நேரத்தை நீட்டிக்க சேர்ப்பொருள் சேர்ப்பதால் ஏற்படும் விளைவுகள் மற்றும் உறுதி திறனில் ஏற்படும் விளைவுகள் குறித்து ஆய்வு.
- மார்ஷல் கலவை வடிவமைப்பிலிருந்து சூப்பர் பேவ் கலவை வடிவமைப்புக்கு மாறுதலுக்கான சாத்தியக்கூறுகளை பற்றி ஆய்வு.
- நிலக்கீல் தளத்தின் செயல்பாடு பற்றிய ஆய்வு
- நகரம், புறநகரம், கிராமப்புற சாலைகளில் பயண நேரம் மற்றும் பயண வேகம் குறித்தான ஆய்வு செய்தல்

11.4 நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணம்

சாலைத்தள மேற்பரப்பு குறித்த தகவல்கள் நவீன தொழில்நுட்பத்துடன் கூடிய கருவிகளைக் கொண்டு

[2012 ஏப்ரல் 20]

திரட்டப்பட்டு, மென்பொருள் கொண்ட அமைப்பில் இத்தகவல்கள் பகுத்தாயப்பட்டு, அதனடிப்படையில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள், சாலைகளின் நிலையை பொறுத்து முன்னுரிமைப்படுத்தப்படுகின்றன.

சாலைத்தள மேற்பரப்பு தகவல்களைத் திரட்ட பயன்படும் (ROMDAS) வாகனத்துடன் பொருத்தப்பட்ட கருவியானது, சாலை மேற்பரப்பில் உள்ள மேடு பள்ளங்கள் குறித்து நிலையறியும் உபகரணம், ஒளிப்பதிவுக்கருவிகள் ROMDAS ஒருங்கிணைப்பு உபகரணம் போன்றவற்றைக் கொண்டு சாலை மேற்பரப்பு குறித்த தகவல்கள் ஒருங்கிணைத்து சேகரிக்கப்படுகிறது.

மாநிலத்தின் சாலை தொகுப்பில் உள்ள அனைத்து மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளில் சாலையின் ஒடுதளம் குறித்த துல்லியமான விவரத்தை, துறை சமீபத்தில் வாங்கிய வாகனத்துடன் பொருத்தப்பட்ட புவி சார்ந்த நிலையறியும் உபகரணம் மற்றும் தொடர் ஒளிப்பதிவு சாதனங்கள் உள்ளடக்கிய நவீன சாலைத்தள தகவல் சேகரிக்கும் கருவியினைக் கொண்டு (ADCE) ஒரு வருட காலத்திற்குள் திரட்ட உள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 20]

12. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு (Planning, Designs & Investigation Wing)

இந்த அலகில், ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ், ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர், 4 வடிவமைப்பு கோட்டங்கள் தலைமையிடத்திலும் மற்றும் 8 ஆய்வுக் கோட்டங்களும் செயல்பட்டு வருகின்றன.

நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகளின் மூலமாக செயலாக்கப்படும் பாலப் பணிகளுக்கு தள விவரங்கள் சேகரித்து வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் தயாரித்து ஒப்புதல் வழங்குதல், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல், தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்கள் வழங்குதல், சாலை விரிவாக்கப் பணிகளுக்குத் திட்ட மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல் ஆகிய பணிகள் இவ்வலகில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

வடிவமைப்புப் பணிகள் தலைமையிடத்தில் செயல்படும் கோட்டங்களிலும் கள ஆய்வுப் பணிகள் இவ்வலகின்கீழ் இயங்கும் ஆய்வுக் கோட்டங்களின் மூலமும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

12.1 ஆய்வுக் கோட்டங்களும், அதன் பணிகளும்

சென்னை, விழுப்புரம், திருச்சி, மதுரை, திருநெல்வேலி, கோயம்புத்தூர், சேலம், திருப்பூர் ஆகிய இடங்களை தலைமையிடங்களாகக் கொண்டு செயல்படும் ஆய்வுக் கோட்டங்களால் பின்வரும் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன:—

12.1.1 தள ஆய்வு செய்தல்

- பாலம் அமையவுள்ள இடத்தில் விரிவான கள ஆய்வு மேற்கொண்டு தள விவரங்களை சேகரித்தல்.
- ஆற்றுப் பாலங்களுக்கு பொதுப் பணித் துறையிடமிருந்தும், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிர்வாகத்திடமிருந்தும் தேவையான அனைத்து விவரங்களையும் பெறுதல்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

12.1.2 மண்ணின் தாங்கு திறன் ஆய்வு செய்தல்

பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்க தேவையான மண்ணின் தன்மை மற்றும் தாங்கு திறனை ஆய்வுகளை மூலமாக கண்டறிந்து ஆய்வு செய்தல்.

12.1.3 அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- தள மற்றும் மண்ணியல் ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், செயலாக்கத்திற்கு தேவையான தகுந்த கருத்துருக்களை தயார் செய்தல்.
- நீரோடை நேர்ப்பாட்டின் குறுக்குவெட்டு, நீள்வெட்டு வரைபடங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் தள மட்டம், நீரியல் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.
- நேர்பாடு வரைபடங்கள், கருத்துருக்கள் தொடர்பான விவர அறிக்கைகள் ஆகியவற்றினை தயார் செய்து உரிய கருத்துருக்களுக்கு ஒப்புதல் பெறுதல்.
- புதிதாக அமைக்கப்படும் புறவழிச்சாலை, இணைப்புச் சாலை பணிகளுக்கு நில அளவைகள் செய்து வரைபடங்கள், விவரங்கள் தயாரித்தல்.

12.2 வடிவமைப்புக் கோட்டங்களும், அதன் பணிகளும்

வடிவமைப்புக் கோட்டங்களின் பணிகள் பின்வருமாறு:-

- ஆற்றுப் பாலம், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் நெடுஞ்சாலையின் இதர கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றை தயாரித்தல், தொழில்நுட்ப வழிகாட்டுதல்களை வழங்குதல்.
- ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப்பணிகளுக்காக பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- துறையின் பல்வேறு அலகுகளிலிருந்து ஆலோசகர்கள்மூலம் தயாரிக்கப்படும் விரிவான திட்ட அறிக்கைகளை சரிபார்த்தல்.

2012 ஏப்ரல் 20]

- பாலத்தின் நேர்பாடு மற்றும் இரயில்வே கருத்துருக்களில் மாற்றம் இருந்தால் பாலப்பணிகளுக்கு மறு வடிவமைப்பு செய்தல்.
- பாலப்பணிகள் நடைபெறும்போது மண்ணின் தாங்குதிறன் வித்தியாசமாக உள்ளதாக கண்டறிந்தால் அதற்கேற்ப அடித்தளத்தினை மாற்றியும், ஏனைய கட்டமைப்பு பாகங்களில் மாற்றம் தேவையெனில் அவற்றுக்கும் திருத்திய மறு வடிவமைப்புகள் தயாரித்தல்.
- மிகப் பெரிய கனரக சுமையுந்துகள் சாலைகளில் செல்வதற்காக அனுமதி பெறுவதற்கு விதிமுறைகளின்படி கூர்ந்தாய்வு செய்து தக்க பரிந்துரை செய்தல்.
- பிற துறைகளால் நிறைவேற்றப்படும் பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.

12.3 2011-2012 இல் முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.477 கோடி மதிப்பீட்டில், இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 10 மேம்பாலங்கள் மற்றும் 4 கீழ்ப்பாலங்கள், 22 ஆற்றுப் பாலங்கள், சாலை சந்திப்புகளில் 2 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 12 பாலப் பணிகளுக்கு மாற்று வடிவமைப்புகள் ஆக மொத்தம் 50 பாலப்பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள்/வடிவமைப்புகளை சரிபார்க்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

12.4 2012-2013 இல் எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ள பணிகள்

2012-2013 இல் ரூ.1606.10 கோடி மதிப்பில் 35 மேம்பாலங்கள், 7 கீழ்ப்பாலங்கள், 2 ஆற்றுப் பாலங்கள், 4 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், 1 நடை மேம்பாலம் ஆக மொத்தம் 49 பணிகள் இவ்வகையின்கீழ் வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்கள் தயாரிக்கும் பணிகளும், ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட திட்ட அறிக்கைகளை சரிபார்க்கும் இதர பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட உள்ளன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

13. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத்திட்டம் (TAMIL NADU ROAD SECTOR PROJECT)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டங்களை செயலாக்க அமைக்கப்பட்டது. இதன் கீழ், பின்வரும் 3 முக்கிய திட்டங்கள் செயலாக்கப்பட்டன:

- அரசு சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்
- மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை பராமரிப்புப் பணிகள்
- நிர்வாக சீரமைப்பு

இவ்வலகு, திட்ட இயக்குநர் தலைமையில் இயங்குகிறது. ஒரு தலைமைப் பொறியாளர், 2 கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 5 கோட்டப் பொறியாளர்களுடன் இயங்கிய அலகு, தற்போது 1 கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மற்றும் 4 கோட்டப் பொறியாளர்களாக குறைக்கப்பட்டு செயல்பட்டுவருகிறது.

இத்திட்டம் ரூ.2,160 கோடி மதிப்பீட்டில் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் துவங்கப்பட்டது. இதன் தற்போதைய திருத்திய மதிப்பீடு ரூ.2,442 கோடி ஆகும். இதில் உலக வங்கியின் நிதி உதவி ரூ.1,906 கோடி மற்றும் தமிழக அரசின் பங்களிப்பு நிதி ரூ.536 கோடி ஆகும். சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் செயல்பாட்டுக் காலம் 31-03-2012 அன்றுடன் முடிவுற்றது.

13.1 சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்

ஆற்காடு முதல் திருவாரூர் வரை மற்றும் நாகப்பட்டினம் முதல் தூத்துக்குடி வரை நான்கு தொகுப்புகளாகவும், இராமநாதபுரம் புறவழிச்சாலை (10.4 கி.மீ) மற்றும் கும்பகோணம் புறவழிச்சாலை (4.1 கி.மீ) ஆக மொத்தம் 724 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகள் 6 தொகுப்புகளாக ரூ.1,339.15 கோடி மதிப்பில் மேம்பாட்டிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. கும்பகோணம் புறவழிச் சாலையில் 3 சிறிய ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் அதன் அணுகு சாலைப் பணிகளைத் தவிர அனைத்துப் பணிகளும் முடிவுற்றன. எஞ்சியப் பணிகள் செப்டம்பர் 2012 இல் முடிக்கப்படும். கும்பகோணம் மற்றும் இராமநாதபுரம் புறவழிச் சாலைகளில் 2 இரயில்வே மேம்பாலப் பணிகள் இரயில்வே துறையினரால் வைப்பு நிதிப் பணியாக செயலாக்கப்படுகின்றன.

2012 ஏப்ரல் 20]

கனாமியால் பாதிக்கப்பட்ட கீழ் மணக்குடி மற்றும் மேல மணக்குடி கிராமங்களை இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலப் பணி ரூ.21.29 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு செப்டம்பர் 2012 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படவுள்ளது.

13.2 மேம்படுத்தப்பட்ட கால முறை சாலை பராமரிப்புப் பணிகள்

இத்திட்டத்தின் கீழ் மாநில சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் ரூ.430 கோடி மதிப்பீட்டில் 1033 கி.மீ. நீளத்திற்கு மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை பராமரிப்புப் பணிகள் நான்கு கட்டமாக செயல்பாட்டுக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு அனைத்து பணிகளும் முடிக்கப்பட்டன.

13.2.1 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (Performance Based Maintenance Contract)

சாலை பராமரிப்பில் தற்போது உள்ள முறையை மாற்றி செயல்பாட்டுடன் கூடிய (Performance Based) நீண்ட கால பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் அடிப்படையில் பணிகளை செய்து முடிக்க, தனியார்மூலம் ஒரே ஒப்பந்தத்தில் தொடர்ந்து ஐந்து ஆண்டுகள் பராமரிக்க, சாலைகள் முன் மாதிரியாக தேர்வு செய்யப்பட்டு பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

இதன் இரண்டாம் கட்டமாக, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் மேம்பாடு செய்யப்பட்ட சாலைகள் பராமரிப்பிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

13.3 பொது-தனியார் கூட்டமைப்புத் திட்டம் (Public Private Partnership Scheme)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் வாயிலாக, பொது-தனியார் கூட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் மேம்பாடு செய்ய ஆலோசகர் நியமிக்கப்பட்டு, வரைவு அறிக்கையின்படி 5 சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டன.

அவற்றுள், ஆய்வுக் குழுவின் பரிந்துரைப்படி கீழ்க்காணும் 3 சாலைகளுக்கான இறுதி அறிக்கை தயார் செய்யப்படவுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் கி.மீ	மூலப் கோடியில்
1.	மெட்ரூர் - பழங்காணாத்து-ஒட்டன்சத்திரம்-தாராபுரம்-காங்கேயம்-திருப்பூர் சாலை (SH 37)	126	1,110.00
2.	ஈரோடு வெளி வட்ட சாலை பகுதி II	9.6	31.00
3.	சென்னை வெளிவட்ட சாலை பகுதி-II	32.3	592.00
	மொத்தம்	167.90	1,733.00

மேற்கண்டவற்றில், சென்னை வெளிவட்டச் சாலை பகுதி-II பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன, மீதமுள்ள 2 பணிகள் பொது-தனியார் பங்கேற்புடன் பின்னர் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

13.4 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II

தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து சாலைத் தொகுப்பிலிருந்துத் தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார முன்னுரிமை தேர்வுக்கான ஆய்வுப் பணி மேற்கொள்ள இந்திய தொழில்நுட்பக் கழகம், சென்னை (IIT, Madras) அவர்களிடம் ஒப்படைத்து, பெறப்படும் ஆய்வுகளின் இறுதி அறிக்கையின்படி, பன்னாட்டு நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்தும் நிதி உதவி பெற்று நடவடிக்கை மேற்கொள்ளலாம் என உலக வங்கியின் ஒப்புதல் பெறப்பட்டது. ஆய்வறிக்கையின்படி இத்திட்டத்தை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன் மூலமாக மேற்கொள்ள நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது.

தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து சாலைத் தொகுப்பிலிருந்துத் தொழில்நுட்ப மற்றும் பொருளாதார அடிப்படையில் 2477 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும் 239 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகளுக்கான அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் மொத்தம் 2,716 கி.மீ நீளமுள்ள

2012 ஏப்ரல் 20]

சாலைகள் ரூ.8,000 கோடி மதிப்பில் மேம்பாட்டிற்கு எடுக்கப்படவுள்ளன. இதில், ரூ.4,500 கோடி மதிப்பிலான முதலீட்டு திருப்பு விகிதம் பெற தகுதியான பணிகளை பொது-தனியார் கூட்டமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் தமிழக அரசின்மூலம் மேற்கொள்ளவும், மீதமுள்ள ரூ.6,500 கோடி மதிப்பிலான பணிகளில் 20% தமிழக அரசின் பங்களிப்புடனும், 80% வெளி நிதி நிறுவனங்களின் பங்கேற்பிலும் மேற்கொள்ளலாம் என்று குழுவினால் பரிந்துரைக்கப்பட்டது. வெளி நிதி உதவி பெறுவதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசிற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.



[2012 ஏப்ரல் 20]

14. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TAMIL NADU ROAD DEVELOPMENT COMPANY)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) மே மாதம் 1998 ஆம் ஆண்டு, 50:50 விகிதத்தில் தமிழ்நாடு தொழில் மேம்பாட்டு கழகம் (TIDCO) மற்றும் தனியார் மூலதனத்துடன் உருவாக்கப்பட்டதாகும். தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் அமைக்கப்பட்டதன் முக்கிய நோக்கம், சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை நிதி மற்றும் இதர ஆதாரங்களுடன் தனியார் பங்களிப்புடன் கூடிய பொது மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை (Public-Private Partnership) அமைப்பின் வாயிலாக நிறைவேற்றுவதாகும். தற்போது, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் (TNRDC) பங்குகளை தமிழ்நாடு தொழில் மேம்பாட்டுக் கழகம் (TIDCO) மற்றும் டைடெல் (TIDEL) பார்க் லிட், 50:50 விகிதத்தில் கொண்டுள்ளன.

சென்னைக்கு அருகே அக்கரை முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரையிலான 113 கி. மீ. நீள கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையானது தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினால் மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே லிமிடெட் (IT Expressway Ltd.) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாகும். இந்நிறுவனத்தின்மூலம் முதற்கட்டமாக ராஜீவ் காந்தி சாலையில் 20.1 கி.மீ. நீளம் மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிப்பில் உள்ளது. தற்போது தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், சென்னை வெளிவட்டச் சாலை திட்டத்தின் முதற்கட்டம் மற்றும் இரண்டாம் கட்டப் பணிகளை நிர்வகிக்கும் அமைப்பாகவும் (Managing Associate) செயல்பட்டு வருகிறது.

கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் இந்நிறுவனத்தால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:—

14.1 ராஜீவ் காந்தி சாலை (IT Expressway)

ராஜீவ் காந்தி சாலை (ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே), மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.1 கி. மீ. நீளத்திற்கு முதற்கட்டமாக சர்வதேச தரத்துடன் கூடிய ஆறுவழிப்பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டது. இதில் கிழக்குக் கடற்கரைச் சாலை மற்றும் சோழிங்கநல்லூர் இடையிலான 2.15 கி.மீ. நீள இணைப்புச் சாலை நான்கு வழித்தடப் பாதையாக மேம்படுத்தப்பட்டு தமிழ்நாடு

2012 ஏப்ரல் 20]

சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் உருவாக்கிய சிறப்பு நோக்கு நிறுவனமான திருவாளர்கள் ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே லிமிடெட்மூலம் சுங்கச் சாலையாக பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

இரண்டாம் கட்டமாக தமிழக அரசு, சிறுசேரி முதல் கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் உள்ள மாமல்லபுரம் வரை சுமார் 25 கி.மீ. நீள ஆறுவழித்தடச் சாலையினை பொது தனியார் பங்கேற்புடன் சாத்தியமான நிதிப்பங்களிப்பு வடிவமைப்பில் நிறைவேற்ற உத்தேசித்து வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கான உத்தேச மதிப்பீடு ரூ.550 கோடியாகும். தற்போது நில எடுப்பு பணிகளுக்காக ரூ.70 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. விரிவான திட்ட அறிக்கை தற்போதைய விலை விவர அறிக்கைக்கு ஏற்றவாறு மாற்றம் செய்யும் பணி நடைபெற்றுவருகிறது.

14.2 கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை மேம்பாடு

சென்னை முதல் கன்னியாகுமரி வரையிலான கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையானது 765 கி.மீ. நீளம் கொண்டதாகும். இதில் சென்னை முதல் கடலூர் வரையிலான 166 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை, ரூ.102 கோடி செலவில் ஆகிய வளர்ச்சி வங்கி நிதி உதவியுடன் இருவழித்தடச் சாலையாக மேம்படுத்தப்பட்டு பயன்பாட்டில் உள்ளது. இதில் சென்னை முதல் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள அக்கரை வரையிலான சாலை நெடுஞ்சாலைத் துறை பராமரிப்பில் உள்ளது. மேலும், அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரையிலான 113 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை சுங்கச் சாலையாக நிர்வகிக்கப்பட்டு வருகிறது.

சென்னை முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரையில் தற்போதுள்ள பெருமளவிலான போக்குவரத்து, சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக விளைவுகள் ஆகியவற்றை கருத்தில் கொண்டும் மற்றும் சிபத்துகளை தவிர்ப்பதற்காகவும் கிழக்குக் கடற்கரை சாலையினை நான்கு வழித்தடப் பாதையாக்குவதன் சாத்தியக்கூறு குறித்து தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) ஆய்வு மேற்கொள்ள தமிழக அரசு உத்தரவிட்டது. மேற்கண்ட அறிக்கையினை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் தயார் செய்து அரசின் பரிசீலனைக்கு வழங்கியது.

அவ்வறிக்கையில் வாகனப் போக்குவரத்திற்கு ஏற்ப முதற்கட்டமாக அக்கரை (கி.மீ 22/300) முதல் மாமல்லபுரம் (கி.மீ 55/800) வரையிலான சாலைப்பகுதியை மையத் தடுப்புச்

[2012 ஏப்ரல் 20]

சுவருடன் கூடிய நான்கு வழித்தடப்பாதையாக்கும் பணிகளை உடனடியாக மேற்கொள்ள பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது. இரண்டாம் கட்டமாக மாமல்லபுரம் (கி.மீ. 55/800) முதல் தமிழ்நாடு மாநில எல்லை முடிவு வரையிலான (கி.மீ. 135/500) சாலை விரிவாக்கப் பணிகள் பின்னர் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

சாத்தியக்கூறு அறிக்கையின் அடிப்படையில் ரூ.143 கோடியினை முதற்கட்டப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கவும், ரூ.10 கோடியினை நில எடுப்பு பணிகளுக்காகவும் அரசினால் வழங்கப்பட்டு நில எடுப்பு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. தற்போது விரிவான திட்ட அறிக்கை ஆலோசகரால் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையில் பாலாற்றின் குறுக்கே (கி.மீ. 75/300) அமைந்துள்ள பாலத்தை மறு கட்டமைப்பு செய்வதோடு மேலும் புதிதாக இருவழித்தட பாலம் அமைப்பதற்கு ரூ.134 கோடி அரசினால் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட பாலங்கள் அமைப்பதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.

14.3 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

14.3.1 முதற் கட்டம்

சென்னை மாநகரில் தற்போது சாலைகளில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் வகையில் சென்னை பெருநகரின் மேற்குப் பகுதியில் வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க அரசு தீர்மானித்தது. இதன்படி சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம் I என்ற திட்டத்தின்படி 6 வழித்தடங்கள் கொண்ட சாலை 29.65 கி.மீ. நீளத்திற்கு தே.நெ. எண் 45 இல் உள்ள வண்டலூர் முதல் தே.நெ. 4 இல் உள்ள நசரத்தேட்டை வழியாக தே.நெ. 205 இல் அமைந்துள்ள நெமிலிச்சேரி வரை அமைக்க ஆணை வழங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தினை ரூ.1,081.40 கோடி மதிப்பில் பொது-தனியார் பங்களிப்புடன் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம், ஒப்படைத்தல் (DBFOT) மற்றும் ஈவுத்தொகை வழங்கும் அடிப்படையில் ஒப்பந்ததாரருக்கு 20 வருடங்களுக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தின் செயல்பாட்டை நிர்வகிக்கும் பொறுப்பு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

இத்திட்டத்திற்கான ஆதாரத் தொகையாக ரூ.300 கோடியினை தமிழக அரசு ஒதுக்கி, கட்டுமான காலமாகிய 2½ வருடங்களில் திட்டத்தின் முன்னேற்றத்தினை பொறுத்து வழங்கவும், பராமரிப்பு மற்றும் இயக்குதல் காலமான 17½ வருடங்களுக்கு அரையாண்டுக்கு ஒருமுறை ஒப்பந்ததாரருக்கு ஈவுத் தொகை வழங்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தற்போது தொடர்ந்து நடைபெற்று வரும் பணிகள் நவம்பர் மாதம் 2012 இல் நிறைவடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.140 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

14.3.2 இரண்டாம் கட்டம்

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை முதற்கட்டப் பணிகளின் தொடர்ச்சியாக இரண்டாம் கட்டம் நெமிலிச்சேரி (தே.நெ. 205) முதல் பாடியநல்லூர் (தே.நெ. 5) வழியாக திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையில் 30.50 கி.மீ. நீளத்திற்கு சுமார் ரூ.1,000 கோடி மதிப்பீட்டில் சாலை அமைக்க அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது. இது சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம் 1-ன் முழுப்பயனும் பெறும் வகையில் சென்னையின் மேற்குப் பகுதியில் வட்ட வடிவிலான இணைப்புச் சாலையாக அமையும்.

இத்திட்டத்தினை வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (DBFOT) மற்றும் ஈவுத்தொகை அடிப்படையில் செயல்படுத்தவும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் இத்திட்டத்தினை நிர்வகிக்கும் அமைப்பாக செயல்படவும் ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. திட்டத்திற்கான நில எடுப்புப் பணிகள் நிறைவடையும் நிலையில் உள்ளது. ஒப்பந்ததாரர் தேர்வு செய்ய ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

இப்பகுதிய சாலை அமைக்கப்படுவதால், பல்வேறு பகுதிகளில் இருந்து சென்னை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகங்களுக்கும் மற்ற பகுதிகளுக்கும் செல்லும் கனரக மற்றும் பெட்டக வாகனங்கள் இலக்கை விரைவாகவும், எளிதாகவும் சென்றடைய இயலும்.

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.100 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

**15. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு
மேம்பாட்டுக் கழகம்
(TAMIL NADU ROAD INFRASTRUCTURE
DEVELOPMENT CORPORATION)**

தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் நிறுவனங்கள் சட்டம் 1956 பிரிவு 25 இன்கீழ் இலாபநோக்கற்ற அமைப்பாக சாலை உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை உருவாக்க, செயல்படுத்த, மேம்படுத்த மற்றும் பராமரிக்க 4-3-2005 இல் தோற்றுவிக்கப்பட்டது.

இக்கழகம், காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், திருப்பெரும்புதூர் பகுதியில் பெருகி வரும் தொழிற்சாலைகளுக்கு தேவையான சாலை மற்றும் பாலக் கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில் ரூ.300 கோடி மதிப்பில் ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை செயல்படுத்தி வருகிறது.

**15.1 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் சாலை உள்கட்டமைப்பு
மேம்பாட்டுத்திட்டம்-முதற்கட்டம்**

முதல் கட்டமாக கீழ்க்கண்ட பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:—

அ. சிங்கப்பெருமாள்கோவில் — திருப்பெரும்புதூர் சாலை (SH57) 24.60 கி.மீ — ஒரு வழித்தடச் சாலையை நான்கு வழித்தடச் சாலையாக மையத்தடுப்புடன் மேம்பாடு செய்தல்.

இப்பணி பின்வரும் இரண்டு தொகுப்புகளாக பிரிக்கப்பட்டு, பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன:—

சிங்கப்பெருமாள்கோவில் முதல் ஓரகடம் வரை	12.60 கி.மீ
ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை (2.39 கி.மீ. நீளமுள்ள போந்தூர் புறவழிச்சாலை உள்பட)	12.00 கி.மீ.
மொத்த நீளம்	24.60 கி.மீ

2012 ஏப்ரல் 20]

ஆ வண்டலூர் வாலாஜாபாத் சாலை (SH-48) 33.4 கிமீ - இரு வழித்தடச் சாலையை மையத்தடுப்புடன் நான்கு வழித்தடச் சாலையாக மேம்பாடு செய்தல்.

இப்பணி பின்வரும் இரண்டு தொகுப்புகளாக பிரிக்கப்பட்டு, பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

வண்டலூர் முதல் - ஓரகடம் வரை	16.60 கிமீ
ஓரகடம் முதல் - வாலாஜாபாத் வரை	16.80 கிமீ.
மொத்த நீளம்	33.40 கிமீ.

முதற் கட்டமாக மேற்கொள்ளப்பட்ட சாலைப்பணியில் இதுவரை 41 கிமீ. நீளம் முடிவற்றுள்ளது. மொத்தமுள்ள 166 சிறுபாலப் பணிகள் நிறைவேற்றப்பட்டுள்ளன. மேலும் ரூ.23 கோடி மதிப்பீட்டில் ஓரகடம் சந்திப்பில் ஒரு பல்வழி சாலை மேம்பாலப் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

இத்திட்டத்திற்கு இதுவரை நில எடுப்பு செலவு ரூ.134 கோடி உட்பட ரூ.318 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இப்பணிக்கு ரூ.462.42 கோடிக்கு திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. வனத்துறைப் பகுதிகள் நீங்கலாக அனைத்துப் பணிகளும் ஆகஸ்ட் 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கு 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.60 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

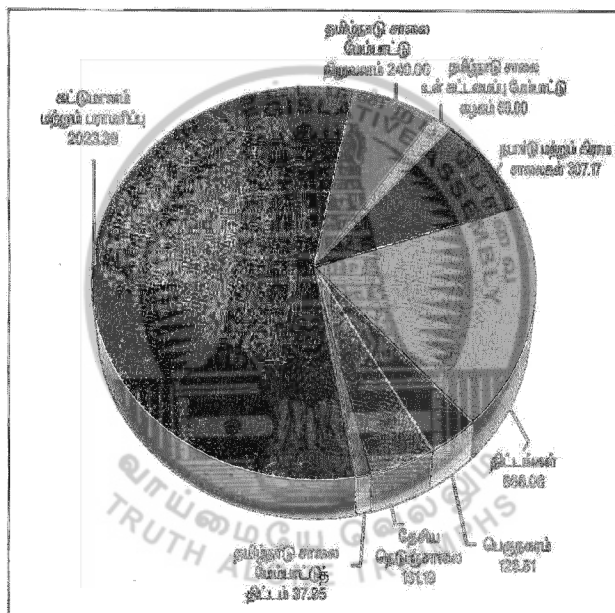
15.2 ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா பகுதியில் சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்-இரண்டாம் கட்டம்

சங்கப்பெருமாள்கோவில்-திருப்பெரும்புதூர் சாலையில் ஓரகடம் முதல் திருப்பெரும்புதூர் வரை கிமீ 12/6-24/6, நான்கு வழித்தடத்தை ஆறுவழித்தடமாக மாற்றிட ரூ.86.65 கோடிக்கு அரசு நிர்வாக அனுமதி அளித்துள்ளது.

மேலும், இந்தப் பணிக்கான ஒப்பந்தம் விரைவில் கோரப்படவுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்ட மதிப்பீடு



மொத்தம் ஒதுக்கீடு - ரூ.3622.53 கோடி

2012 ஏப்ரல் 20]

சிறு துறைமுகங்கள் அலகு

**16. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
(TAMIL NADU MARITIME BOARD)**

சுமார் 1076 கிலோமீட்டர் நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ள தமிழ்நாட்டில் எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய 3 பெரிய துறைமுகங்கள் 1963 ஆம் வருட பெருந்துறைமுகக் கழக சட்டத்தின்படியும், 23 சிறு துறைமுகங்கள் 1908 ஆம் வருட இந்திய துறைமுகச் சட்டத்தின்படியும் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளன. பெருந்துறைமுகங்கள், மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள், மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறுதுறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்தி வந்த தமிழ்நாடு அரசின் துறைமுகத் துறையானது, 18-03-1997 முதல் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996) இன்படி தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமாக மாற்றியமைக்கப்பட்டது.

இவ்வாரியத்தின் குறிக்கோள்களாவன:—

- துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட அனல்மின் நிலையம், உரத் தொழிற்சாலை, எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் போன்ற தொழிற்சாலைகளை ஏற்படுத்துவதற்குத் தேவையான சரக்குப் போக்குவரத்தைக் கையாளுவதற்கு துறைமுக வசதிகளுக்கு வகை செய்தல்.
- தமிழ்நாட்டில் மையப்பகுதியிலும், மேற்குப் பகுதிகளிலும் அமைந்துள்ள மாவட்டங்களிலுள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கு துறைமுக இணைப்பு வழங்குதல்.
- தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெருந்துறைமுகங்களின் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
- உள்நாட்டு நீர்வழிப்போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதன்மூலம் சாலை மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
- சர்வதேசத் தரம் வாய்ந்த கடல்சார் பயிற்சியளித்தல்

[2012 ஏப்ரல் 20]

16.1 சிறுதுறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு மிக முக்கியமானதான தொழிற்சாலைகளுக்கும் துறைமுகங்களுக்குமான நெருங்கிய தொடர்பினை உணர்ந்து, துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல்மின் உற்பத்தி நிலையங்கள் ஆகியவற்றின் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென துறைமுகங்கள், தோணித்துறைகள் மற்றும் நங்கூர மிதவைகள் ஆகியவற்றை தனியார் பங்கேற்புடன் அமைப்பதற்கு இவ்வாரியத்தின் மூலமாக அரசு ஊக்கமளித்து வருகிறது.

தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறுதுறைமுகங்களின் வளர்ச்சிக்கான முதலீட்டு வாய்ப்புகளை உருவாக்குவதற்காக சிறுதுறைமுகங்கள் மேம்பாட்டுக் கொள்கையினை அரசு வகுத்து செயல்படுத்தி வருகிறது.

16.2 துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையின் முக்கிய அம்சங்கள்

தொழிற்சாலைகளுக்கும், துறைமுகங்களுக்கும் இடையே உள்ள நல்லுறவினை மேலும் மேம்படுத்துவதும் மற்றும் துறைமுகத்தின் மேம்பாட்டினை தொழில் வளர்ச்சியுடன் இணைத்து செயல்படுத்துவதும் இவ்வாரியத்தின் நோக்கம் ஆகும். தனியார் பங்கேற்கும் வகையில் அதிக அளவிலான தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களை உருவாக்கி, மாநிலத்தின் பொருளாதார வளர்ச்சியினை பெருக்குவது, இவ்வாரியத்தின் குறிக்கோளாகும்.

16.2.1 நோக்கம்

- நிலக்கரி, நாப்தா, எண்ணெய், இயற்கை வாயு ஆகியவற்றை துறைமுகம் சார்ந்த அனல்மின் நிலையங்கள் தமது தனி உபயோகத்திற்காக இறக்குமதி செய்வதற்கான வசதிகளை அளித்தல்.
- ஏற்றுமதி சார்ந்த தொழில்களையும், துறைமுகம் சார்ந்த தொழில்களையும் தமிழ்நாட்டின் கடலோர மாவட்டங்களில் மேம்படுத்துவதற்கான வசதிகளை ஏற்படுத்துதல்.
- நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் இருப்புப் பாதைகளின் போக்குவரத்து நெரிசலை குறைக்கும் வகையில் கிழக்குக் கடலோரப் பகுதியில் கப்பல் போக்குவரத்து வசதிகளை உருவாக்குதல்.

2012 ஏப்ரல் 20]

- சுற்றுலா, உல்லாசப் படகு மற்றும் கரையோர வாணிபம் ஆகியவற்றை ஊக்குவித்தல்.
- கப்பல் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் மிதவை கலன்கள் கட்டுவதற்கான வசதிகளை ஊக்குவிக்கவும், மேம்படுத்தவும் வசதி செய்தல்.

16.3 கொள்கை வழிமுறைகள்

16.3.1 தனியார் பங்கேற்பு

மொத்த அளவிலான சரக்குகள், சரக்குப் பெட்டகங்கள் மற்றும் திரவ நிலையிலான பெட்ரோலிய தயாரிப்புகள், இரசாயனங்கள் போன்ற அனைத்து பொருட்களையும் கையாளும் வகையில் பல்நோக்கு துறைமுக வசதிகளை சிறு துறைமுகங்களில் பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின் மூலமாக மேம்படுத்துதல்.

16.3.2 தனியார் முதலீட்டுத் தோணித் துறைகள்

தொழில் முனைவோரின் தேவைகளை நிறைவு செய்யும் வகையில் துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளுக்கான தனியார் முதலீட்டுத் தோணித்துறைகளை உருவாக்குவதற்கு அரசு அனுமதியளிக்கும். கணிசமான அளவில் முதலீடு செய்யும் தனியார் நிறுவனங்கள் கடலோரங்களில் ஏற்படுத்தும் துறைமுகம் சார்ந்த வசதிகளுக்காக தனிப்பட்ட மற்றும் வணிகரீதியான தோணித் துறைகளை உருவாக்கத் தேவையான இட வசதியளிக்கப்படும்.

16.3.3 அணுகுமுறை

துறைமுகங்கள், தோணித் துறைகளைக் கட்டுதல் மற்றும் மேம்பாடு செய்தல் குறித்து வெளிப்படையான (Transparent) வழிமுறைகள் வகுக்கப்பட்டு தனியார் பங்கேற்பின்மூலம் ஒவ்வொரு கருத்துருவும், அதன் தகுதியின் அடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும். தனியார் பங்கேற்பினை ஊக்குவிப்பதே கொள்கைத் தொகுப்பின் சாராம்சமாகும். இதற்காக ஒவ்வொரு கருத்துருவும் அதனதன் தனித் தன்மையடிப்படையில் பரிசீலிக்கப்படும்.

16.3.4 செயல்முறைத் திட்டம்

- உலக அளவிலான அறிவிப்புகள், ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோருவதன்மூலம் வெளிப்படையான தன்மை தொடர்ந்து கடைப்பிடிக்கப்படும்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

- இத்திட்டங்கள், கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (BOOT) அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்படும்.
- மேற்கூறிய திட்டங்கள் முதலில் 30 ஆண்டுகளுக்கும் பின்னர் 50 ஆண்டுகள் வரை நீட்டிக்கப்படக் கூடியதாகவும் இருக்கும்.
- கையாளப்படும் சரக்குகளுக்கு நியாயமான கட்டணத் தொகை வசூலிக்கப்படும்.

16.4 சிறுதுறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

அரசுத் துறைமுகங்களில் தற்போது நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் கப்பல்கள்மூலம் டீசல் மற்றும் நாப்தா ஏற்றுமதியும், சமையல் எண்ணெய், கச்சா எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள் இறக்குமதியும் நடைபெறுகிறது. பாம்பன் கால்வாயில் சிறுகலன்கள், இக்கால்வாயைக் கடப்பதற்கு வழிகாட்டப்படுகின்றன. கன்னியாகுமரி மற்றும் இராமேஸ்வரத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் படகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது. ஏனைய அரசுத் துறைமுகங்களில் தற்போது செயல்பாடு ஏதுமில்லை.

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இங்கு அடிப்படை வசதிகளை உருவாக்குதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் ஆகிய அனைத்துப் பொறுப்புகளும் அவர்களைச் சார்ந்ததாகும். எண்ணூர் மற்றும் திருக்கடையூர் துறைமுகங்களில் கப்பலிலிருந்து திரவ அமோனியா மற்றும் நாப்தா ஆகியவை கடலுக்கடியில் பதிக்கப்பட்டுள்ள குழாய்களின் வழியாக கரையிலுள்ள சேமிப்புக் கலன்களுக்கு நேரடியாக மாற்றப்படுகிறது.

பதினாறு தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் (திருவள்ளூர்), திருச்சோபுரம் (கடலூர்), பிஷ்ய்.03 எண்ணெய் வளப்பகுதி (கடலூர்), திருக்கடையூர் (நாகப்பட்டினம்) மற்றும் கூடங்குளம் (திருநெல்வேலி) ஆகிய ஐந்து துறைமுகங்கள் தற்போது செயல்பட்டு வருகின்றன. மீதமுள்ள பதினோரு தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களும் இன்னும் செயல்படத் துவங்கவில்லை.

2012 ஏப்ரல் 20]

சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரம்:

அரசுத் துறைமுகங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	கடலூர்	—	வினைல் குளோரைடு மோனோமர்
2.	நாகப்பட்டினம்	கூசல் மற்றும் நாப்தா	சமையல் எண்ணெய், கச்சா எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள்.

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம்	—	திரவ அமோனியா
2.	பி.ஓ.பி.03 எண்ணெய் வளப்பகுதி	கச்சா எண்ணெய்	—
3.	திருக்கடையூர்	—	நாப்தா

[2012 ஏப்ரல் 20]

16.5 தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாட்டில் கீழ்க்கண்ட துறைமுகங்கள் செயல்பாட்டிலோ அல்லது பல்வேறு முன்னேற்ற நிலைகளிலோ உள்ளன.

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்	அறிவிக்கப்பட பரிசீலனையில் உள்ள துறைமுகங்கள்
1. கடலூர்	1. காட்டுப்பள்ளி	1. செய்யூர் (பனையூர்)
2. நாகப்பட்டினம்	2. எண்ணூர்	2. மரக்காணம்
3. பாம்பன்	3. முகையூர்	3. சீர்காழி
4. இராமேஸ்வரம்	4. திருச்சோபுரம்	தாலுகாவில்
5. வாலிநோக்கம்	5. சிலம்பிமங்கலம்	அமைபவுள்ள
6. கன்னியாகுமரி	கப்பல்கட்டும் தளம்	ஒருங்கிணைந்த
7. குளச்சல்	6. பி. ஓய் 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி	துறைமுக வசதி
	7. பரங்கிப்பேட்டை	
	8. காவேரி	
	9. வானகிரி	
	10. திருக்கடையூர்	
	11. திருக்குவளை	
	12. புன்னக்காயல்	
	13. உடன்குடி	
	14. மணப்பாடு	
	15. கூடங்குளம்	
	16. செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி	

தமிழ்நாட்டில் தற்போதுள்ள சிறுதுறைமுகங்களில், கப்பல் அணையும் தளவசதி இல்லாததால், மிதவைகள்மூலமாக சரக்குகள் இறக்கி ஏற்றப்படுகின்றன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

16.6 துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிகள்**16.6.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்****i. கடலூர்**

திருவாளர்கள் கெம்பளாஸ்ட் சன்மார் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர், கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவி, கடலூர் சிப்காட் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள ப்ளாஸ்டிக் (பிவிசி) தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான வினைல் குளோரைடு மோனோமர் எனும் மூலப் பொருளை இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர்.

கடலூர் பவர்கென் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட், சுமார் ரூ.325 கோடி செலவில், ஒரு தோணித்துறை (jetty) அமைக்க உத்தேசித்துள்ளனர். இதற்காக, இத்துறைமுகத்தின் எல்லைகள், விரிவாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளன. இந்நிறுவனத்தால் தனியார் நிலங்கள் கையகப்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால் இத்துறைமுகத்தை மேம்படுத்துதல், இயக்குதல், பராமரித்தல், வருவாயைப் பங்கிடுதல் மற்றும் மாற்றுதல் (Develop, Operate, Maintain, Share & Transfer) அடிப்படையில் மேம்படுத்துவதற்கு தனியார் முதலீட்டாளர்களிடமிருந்து ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டன. பெறப்பட்ட ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் பரிசீலனையில் உள்ளன.

ii. நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் அமையவுள்ள பசுமைவளத் துறைமுகம்

நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில் அனைத்து பருவநிலைகளிலும் இயங்கக்கூடிய, கப்பலனையும் வசதியுள்ள, ஆழ்கடல் பசுமைவளத் துறைமுகம் (Green Field Port) ஒன்று தனியார் மற்றும் பொது பங்கேற்புடன் மேம்படுத்த அரசால் ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுக மேம்பாட்டானரைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்காக ஆலோசகர் நியமனம் செய்வதற்கான பணிகளில் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் ஈடுபட்டுள்ளது.

iii. குளச்சல்

இத்துறைமுக மேம்பாட்டிற்கான தொழில்நுட்ப பொருளாதார சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு, அதன் அடிப்படையில் இங்கு திரவ இயற்கை எரிவாயு முனையம் அமைப்பது பரிசீலனையில் உள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

16.6.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

i. காட்டுப்பள்ளி

தமிழ்நாடு தொழில் மேம்பாட்டுக் கழகமும், திருவாளர்கள் எல் & டி மும்பை நிறுவனம் இணைந்து உருவாக்கப்பட்ட சிறப்புப் பயன்பாட்டு நிறுவனமான திருவாளர்கள் எல் & டி ஷிப் பில்டிங் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் திருவள்ளூர் மாவட்டத்திலுள்ள காட்டுப்பள்ளியில் கப்பல் கட்டும் தளத்துடன் கூடிய சிறு துறைமுக வளாகம் ஒன்றினை அமைத்து வருகின்றனர். இத்துறைமுக கட்டுமானப் பணிகள் முடிவுறும் நிலையில் உள்ளன. இத்துறைமுகம் விரைவில் செயல்பாட்டினைத் துவக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

ii. முகையூர்

திருவாளர்கள் மார்க் சுவர்ணபூமி போர்ட், பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் சுமார் ரூ.500 கோடி மதிப்பில் கப்பல் பழுதுபார்க்கும் தளம் அமைப்பதற்காக அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்திற்கு துறைமுக எல்லைகளுக்குள் அமைந்துள்ள கடலோர நிலம் குத்தகை அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

iii. திருச்சோபுரம்

திருவாளர்கள் நாகார்ஜுனா ஆயில் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் என்ற தனியார் நிறுவனத்தினர், அவர்களது சுத்திகரிப்பாலைக்குத் தேவையான கச்சா எண்ணெய் மற்றும் பெட்ரோலிய பொருட்கள் ஆகியவற்றைக் கையாளுவதற்காக திருச்சோபுரத்தில் ஒரு தனியார் துறைமுகம் அமைத்து வருகின்றனர். இத்திட்டத்திற்கான நிதிநிலை இறுதி செய்யப்பட்டு இத்துறைமுக மேம்பாட்டுப் பணிகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பகுதியில் மேம்படுத்தப்படவுள்ள பல்நோக்கு துறைமுகமானது தமிழ்நாட்டின் மைய மற்றும் மேற்குப் பகுதிகளில் அமையவுள்ள மாவட்டங்களுக்குத் தேவையான துறைமுக இணைப்பினை வழங்கும்.

iv. சிலம்பிமங்கலம் கப்பல் கட்டும் தளம்

கடலூர் மாவட்டம் சிலம்பிமங்கலத்தில், திருவாளர்கள் குடேர்த் ஷிப் பில்டிங் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர்மூலம் கப்பல் கட்டும் தளம் அமைப்பதற்காக இத்துறைமுகம் அறிவிக்கப்பட்டு,

[2012 ஏப்ரல் 20]

மைய அரசினால் சுங்கத் துறைமுகமாகவும் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது.

v. பரங்கிப்பேட்டை

கடலூர் மாவட்டம், பரங்கிப்பேட்டையில் திருவாளர்கள் ஐ.எஸ். & எப்.எஸ். நிறுவனம், அவர்களது மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, தனியார் துறைமுகம் அமைத்து வருகின்றனர். தமிழ்நாடு மாசுக் கட்டுப்பாட்டு வாரியத்தின் அனுமதி பெற்று மின்நிலையத் தளப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

vi. காவேரி

திருவாளர்கள் பி. இ. எல். பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் 1320 மெகாவாட் திறன்கொண்ட மின்நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக இங்கு தோணித்துறை அமைக்க உத்தேசித்துள்ளதன் அடிப்படையில் இத்துறைமுக எல்லைகள் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டன. இத்துறைமுகத்தை சுங்கத் துறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்வதற்கான கருத்துரு மைய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

vii. வானகிரி

திருவாளர்கள் என். எஸ். எல். பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தின் 1500 மெகாவாட் திறன்கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக இங்கு தோணித்துறை அமைக்க உத்தேசித்துள்ளதன் அடிப்படையில் இத்துறைமுக எல்லைகள் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டன. இத்துறைமுகத்தை சுங்கத் துறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்வதற்கான கருத்துரு மைய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

viii. திருக்குவளை

திருவாளர்கள் டிரைடம் போர்ட் அன்ட் பவர் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரின் கோரிக்கைக்கிணங்க, இந்நிறுவனத்தினர் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 2,000 மெகாவாட் வணிக மின் நிலையத்திற்கான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்திலுள்ள திருக்குவளை துறைமுகத்தை

2012 ஏப்ரல் 20]

சிறுதுறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்யப்பட்டது. இத்துறைமுகம் அமைப்பதற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையின் அனுமதி பெற இந்நிறுவனம் நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

ix. உடன்குடி

திருவாளர்கள் உடன்குடி பவர் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட், நிறுவனத்தினர் அமைக்கவுள்ள 1,600 மெகாவாட் திறனுள்ள அனல் மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்கான தோணித்துறை அமைப்பதற்காக இத்துறைமுகம் அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்துறைமுகம் அமைப்பதற்கான சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறையின் அனுமதி பெற இந்நிறுவனம் நடவடிக்கை மேற்கொண்டுள்ளது.

x. மணப்பாடு

திருவாளர்கள் இந்தியன் பவர் பிராஜக்ட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினரால் நிறுவப்பட்ட இருக்கும் 2,000 மெகாவாட் மின் உற்பத்தித் திட்டத்திற்குத் தேவையான திரவ இயற்கை வாயுவைக் கையாளுவதற்கென தரத்துக்குடி மாவட்டத்தில் சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுக நிலமானது, இந்நிறுவனத்திற்கு, கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவுவதற்கு குத்தகை அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

xi. செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி

நாகப்பட்டினம் மாவட்டம் தரங்கம்பாடி தாலுகாவில் திருவாளர்கள் செட்டிநாடு பவர் கார்ப்பரேஷன் பிரைவேட் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 1200 மெகாவாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி துறைமுகம் சிறு துறைமுகமாக அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ளது. இந்நிறுவனத்திற்கு கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவுவதற்குத் தேவையான கடலோர நிலம் ஒதுக்கீடு செய்யப்படவுள்ளது.

16.6.3 அறிவிக்கப்படுவதற்கு பரிசீலனையிலுள்ள துறைமுகங்கள்

1. காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்திலுள்ள பணையூரில் துறைமுகம்

காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் திருவாளர்கள் கோஸ்டல் தமிழ்நாடு பவர் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் செய்யூரில் அமைக்க

[2012 ஏப்ரல் 20]

உத்தேசித்துள்ள 4000 மெகாவாட் திறன் கொண்ட (Ultra Mega Power Project) மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, பனையூரில் தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க, கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. மைய அரசின் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் வனத் துறை அமைச்சக அனுமதி கோரி நிறுவனம் விண்ணப்பித்துள்ளது.

2. விழுப்புரம் மாவட்டத்திலுள்ள மரக்காணம் துறைமுகம்

விழுப்புரம் மாவட்டம் மரக்காணத்தில், திருவாளர்கள் என்.டி.பி.சி லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் அமைக்க உத்தேசித்துள்ள 4000 மெகாவாட் திறன் கொண்ட மின் நிலையத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்காக, தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க, கொள்கை அளவிலான அனுமதி வழங்கப்பட்டுள்ளது. தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியில் இந்நிறுவனம் ஈடுபட்டுள்ளது.

3. சீர்காழி தாலுகாவில் அமையவுள்ள ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதி

திருவாளர்கள் எம். பி. பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட், திருவாளர்கள் சிந்தியா பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி பிரைவேட் லிமிடெட் ஆகிய நிறுவனங்கள் நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி தாலுகாவில் தனித்தனியே தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகம் அமைக்க உத்தேசித்தனர். இவ்விரு மின் நிலையங்களும் அருகருகே அமையவுள்ளதால், ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதி ஒன்றினை அமைக்குமாறு தெரிவிக்கப்பட்டது. இதனடிப்படையில் சீர்காழி போர்ட் பிரைவேட் லிட் என்ற சிறப்புப் பயன்பாட்டு நிறுவனம்மூலம் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான நிலக்கரியைக் கையாளுவதற்கான ஒருங்கிணைந்த துறைமுக வசதியை உருவாக்க உத்தேசிக்கப்பட்டது. தற்போது திருவாளர்கள் சிந்தியா பவர் ஜெனரேட்டிங் கம்பெனி நிறுவனத்தினர் இத்துறைமுகத்தின் எல்லைகளை வரையறை செய்து ஆணை வழங்குமாறு கோரி தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை சமர்ப்பித்துள்ளனர்.

2012 ஏப்ரல் 20]

16.7 தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் அமையவுள்ள தமிழ்நாடு கடல்சார் கல்லூரி

தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாணவர்களுக்குத் தரமான கடல்சார் பயிற்சி அளிக்கும் வகையில், தமிழக அரசு, பொது மற்றும் தனியார் பங்கேற்பின்மூலம், தூத்துக்குடி மாவட்டத்தில் கடல்சார் கல்லூரி ஒன்றினை, சுமார் ரூ.1901 இலட்சத்தில் அமைப்பதற்கு அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

இதனடிப்படையில் இக்கல்லூரியினை நிறுவுவதற்கு தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறு அறிக்கை தயாரிப்பதற்கும் ஒப்பந்தப்புள்ளி நடைமுறைகளுக்கும் (Bid process) திருவாளர்கள் இட்காட் கன்சல்டன்சி அன்ட் சர்வீசஸ் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர்.



[2012 ஏப்ரல் 20]

17. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் 11-04-1974 இல் கம்பெனிகள் சட்டம் 1956-ன்படி, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குச் (TANGEDCO) சொந்தமான அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவையான மொத்த நிலக்கரியை ஏற்றி வருவதற்காக நிறுவப்பட்டது.

17.1 இயக்கத்தில் உள்ள கப்பல்கள்

பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், குறைந்த ஆழத்திலும் இயங்கும் வகையில் சிறப்பாக வடிவமைக்கப்பட்ட எம்.வி. தமிழ் அண்ணா, எம்.வி. தமிழ் பெரியார் மற்றும் எம்.வி. தமிழ் காமராஜ் ஆகிய மூன்று கப்பல்களை ஆகஸ்ட் 1985 முதல் ஜனவரி 1987 வரையிலான காலகட்டத்தில் சொந்தமாக வாங்கியது. சொந்த கப்பல்களின் மூலம் தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான அனல் மின் நிலையங்களுக்குத் தேவைப்படும் நிலக்கரியைக் கொண்டுவரும் பணியினை மேற்கொள்கிறது. இது தவிர, தேவைக்கேற்ப தனியார் கப்பல் நிறுவனங்களிடமிருந்து ஒப்பந்த அடிப்படையில் கப்பல்கள் வாடகைக்கு அமர்த்தப்படுகின்றன. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் தனியார் நிறுவனங்களின் எட்டு கப்பல்கள் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்டன.

17.2 நிலக்கரி கையாளப்படும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்குத் தேவையான நிலக்கரி, சொந்த மற்றும் வாடகைக்கு அமர்த்தப்பட்ட கப்பல்கள் மூலமாக ஹால்டியா, பாரதீப் மற்றும் விசாகப்பட்டினம் ஆகிய துறைமுகங்களிலிருந்து ஏற்றி வஉ. சிதம்பரனார் துறைமுகம், தூத்துக்குடி மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகங்களுக்குக் கொண்டுவந்து சேர்க்கப்படுகிறது.

17.3 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு (TANGEDCO) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

இக்கழகமானது, 2011-2012 ஆம் ஆண்டு, நிலக்கரி ஏற்றும் துறைமுகங்களுக்கு வந்து சேர்ந்த சுமார் 126.02 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியையும் சேர்த்து சுமார் 126.60 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியினை அனல் மின் நிலையங்களுக்கு எடுத்து வந்துள்ளது. இக்கழகம், 2012-2013 ஆம் ஆண்டு, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் தற்போது பயன்பாட்டில்

2012 ஏப்ரல் 20]

உள்ள அனல் மின் நிலையங்களுக்கும், 2012-2013-ல் துவங்கப்பட உள்ள புதிய அனல் மின் நிலையங்களுக்கும் சுமார் 152.40 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரி எடுத்துவர திட்டமிட்டுள்ளது.

17.4 என்.டி.பி.சி.-தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்திற்கு (NTECL) நிலக்கரி எடுத்து வருதல்

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் மற்றும் தேசிய அனல் மின் கழகம் ஆகியவற்றின் கூட்டு நிறுவனமான என்.டி.பி.சி-தமிழ்நாடு எரிசக்தி நிறுவனத்தின் 3X500 மெகாவாட் திறன்படைத்த அனல் மின் திட்டத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணியினை மேற்கொள்வதற்கான புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் (MoU) 12-03-2012 அன்று கையெழுத்திடப்பட்டது. இப்புதிய அனல் மின் திட்டங்கள் 2012-2013 நிதியாண்டில் பயன்பாட்டிற்கு வரும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இந்நிறுவனத்திற்கு, 2012-2013இல் சுமார் 17.40 இலட்சம் மெட்ரிக் டன் நிலக்கரியை இந்திய நிலக்கரி நிறுவனம் ஒதுக்கீடு செய்யும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

17.5 செயல்திறன் மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள்

இக்கழகம் கடந்த மூன்று ஆண்டுகளில் கையாண்ட நிலக்கரியின் அளவு, சட்டிய மொத்த வருவாய் மற்றும் இலாப விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

வருடம்	நிலக்கரி ஏற்றும்துறைமுகங்களில் வந்து சேர்ந்த நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	எடுத்து வரப்பட்ட நிலக்கரியின் அளவு (மெட்ரிக் டன் இலட்சத்தில்)	மொத்த வருவாய் (ரூபாய் கோடியில்)	நிகர லாபம் (ரூபாய் கோடியில்)
2009 – 2010	129.50	127.88	461.52	3.00
2010 – 2011	125.74	124.49	517.02	2.04
2011 – 2012	126.02	126.60	532.25*	2.87*

*உத்தேச கணக்கின்படி

[2012 ஏப்ரல் 20]

17.6 கன்னியாகுமரி படகுப் போக்குவரத்துச் சேவை

தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு நிலக்கரி எடுத்துவரும் பணி தவிர இக்கழகமானது குமரிமுனையிலிருந்து விவேகானந்தர் நினைவுப்பாறை மற்றும் அய்யன் திருவள்ளுவர் சிலைக்கு படகுப் போக்குவரத்தினையும் நடத்தி வருகிறது. தற்பொழுது பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம், எம்.எல்.பகீரதி, எம்.எல். குகன் மற்றும் எம்.எல். பொதிகை ஆகிய மூன்று படகுகளை கன்னியாகுமரியில் சுற்றுலாப் பயணிகளின் பயன்பாட்டிற்காக இயக்கி வருகிறது. சுமார் 35 ஆண்டுகள் பழமையான எம்.எல். பகீரதி என்ற படகிற்குப் பதிலாக 150 பயணிகள் பயணம் செய்யத்தக்க எம்.எல் குகன் மற்றும் எம்.எல் பொதிகை ஆகிய படகுகளின் வடிவமைப்பில் ஒரு புதிய படகை வடிவமைத்துக் கட்டிக் கொடுப்பதற்காக ரூ.108 கோடி மதிப்பிலான வேலைக்கான ஆணை வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்புதிய படகு ஏப்ரல் 2012 இறுதிக்குள் பயன்பாட்டிற்குச் சேர்த்துக் கொள்ளப்படும்.

கடந்த மூன்று ஆண்டுகளுக்கான படகுத் துறையின் செயல்பாடு மற்றும் நிதிநிலை விவரங்கள் பின்வருமாறு:—

வருடம்	படகு களின் எண்ணிக்கை	பயணிகளின் எண்ணிக்கை (இலட்சத்தில்)	கட்டண வசூல் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	இலாபம் / நட்டம் (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
2009–2010	3	19.23	377.83	35.75
2010–2011	3	19.15	373.35	(-) 52.43
2011–2012	3	20.26	394.89	(-)16.00*

*உத்தேச கணக்கின்படி

2012 ஏப்ரல் 20]

சுருக்கக்குறியீடு

ADCE	:	நவீன தகவல் சேகரிப்பு உபகரணம்
BBD	:	Benkelman Beam Deflection
C&M	:	கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு
CBR	:	California Bearing Ratio
CCEA	:	மைய அரசின் அமைச்சக பொருளாதார செயல்பாட்டுக் குழு
CMA	:	சென்னைப் பெருநகரப் பகுதி
CMDA	:	சென்னைப் பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுமம்
CORR	:	சென்னை வெளி வட்டச் சாலை
CRIDP	:	ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்
CRRI	:	Central Road Research Institute
CTTS	:	சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வு
CUMTA	:	ஒருங்கிணைந்த சென்னை மாநகர போக்குவரத்துக் குழுமம்
DBFOT	:	வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல்
DPR	:	விரிவான திட்ட அறிக்கை
EI	:	பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம்
EIRR	:	முதலீட்டு திருப்பு விகித அடிப்படை
EMRIP	:	சென்னை எண்ணூர்-மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
GIS	:	புவியியல் சார்ந்த தகவல் அமைப்பு
GST	:	பெரிய தெற்கத்திய சாலை

[2012 ஏப்ரல் 20]

GWT	:	பெரிய மேற்கத்திய சாலை
HADP	:	மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம்
HRS	:	நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்
HUDCO	:	வீட்டு வசதி நகர்ப்புற வளர்ச்சிக் கழகம்
IAHE	:	இந்திய நெடுஞ்சாலை பொறியாளர்களின் கழகம்
IIT	:	இந்திய தொழில் நுட்பக் கழகம்
IRC	:	இந்திய சாலைக் குழுமம்
IRI	:	International Roughness Index
IRR	:	உள்வட்டச் சாலை
ISC	:	மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம்
ISO	:	சர்வதேச தர நிர்ணய அமைப்பு
ITEL	:	ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே லிமிடெட்
LA	:	நில எடுப்பு
LC	:	இரயில்வே கடவு
MDR	:	மாவட்ட முக்கியச் சாலை
MORT&H	:	தரைவழி போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைத் துறை அமைச்சகம்
NABARD	:	தேசிய விலகாய மற்றும் ஊரக வளர்ச்சி வங்கி
NHDP	:	தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
NHAI	:	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்
NTPC	:	தேசிய வெப்ப சக்தி நிறுவனம்
ODR	:	இதர மாவட்டச் சாலை
P&FMS	:	ஒருங்கிணைந்த திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு

2012 ஏப்ரல் 20]

PBMC	:	செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம்
PD&I	:	திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு
PPP	:	பொது-தனியார் கூட்டமைப்பு
PSC	:	பூம்புகார் கப்பல் கட்டுமானக் கழகம்
QA&R	:	தர உறுதி மற்றும் ஆராய்ச்சி
RADMS	:	சாலை விபத்து புள்ளிவிவர மேலாண்மை அமைப்பு
RCRF	:	புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம்
RMS	:	சாலை மேலாண்மை திட்டம்
ROB	:	சாலை மேம்பாலம்
ROMDAS	:	சாலைத்தள மேற்பரப்பு தகவல்களைத் திரட்ட பயன்படும் வாகனத்துடன் பொருத்தப்பட்ட கருவி
RUB	:	சாலை கீழ்ப் பாலம்
SCP	:	சிறப்பு உறுப்புத் திட்டம்
SH	:	மாநில நெடுஞ்சாலை
SOS	:	சாலை முன்னுரிமை தேர்வுக்கான ஆய்வு
SPV	:	தனி நோக்கு நிறுவனம்
TANGEDCO	:	தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம்
TDR	:	மேம்பாட்டு உரிமை மாற்றம்
TEAP	:	மைய அரசின் உதவியுடன் சுனாமி மறுவாழ்வுத் திட்டம்

[2012 ஏப்ரல் 2]

TIDCO	:	தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம்
TIDEL	:	டிட்கோ (TIDCO), எல்காட் (ELCOT) நிறுவனங்களின் கூட்டமைப்பு
TNMB	:	தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
TNRDC	:	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம்
TNRIDC	:	தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம்
TNRSP	:	தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்
TNUDP	:	தமிழ்நாடு நகர்ப் புற வளர்ச்சித் திட்டம்
TVU	:	இரயில் வாகன அலகு
WGDP	:	மேற்குத் தொடர்ச்சி மலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

2012 ஏப்ரல் 2]

இணைப்பு II

(74 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 39—கட்டடங்கள் (பொதுப் பணித் துறை)

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012-2013

1.0. பொது

பொதுப் பணித் துறையின் கட்டட அமைப்பு, மாநில அரசின் பொதுக் கட்டடங்களின் கட்டுமானம் மற்றும் தொடர்புடைய பணிகளை மாநில அரசின் பல்வேறு அரசுத் துறைகளின் தேவைகளுக்கு ஏற்ப திட்டமிடுதல், வடிவமைத்தல் மற்றும் கட்டுமானம் ஆகியவற்றை நிறைவேற்றும் பொறுப்பு வகிக்கின்றது.

மேலும், பொதுப் பணித் துறையின் கட்டட அமைப்பு, மாநில மற்றும் மத்திய அரசு சார்ந்த நிறுவனங்கள், கழகங்கள் ஆகியவற்றுக்கான கட்டட கட்டுமானப் பணிகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது. இவற்றைத் தவிர, நினைவுச் சின்னங்கள், நினைவுகங்கள் கட்டுதல் மற்றும் அமைத்தல் ஆகிய பணிகளும் இவ்வமைப்பின்மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மேலும், புராதான கட்டடங்களை சீரமைத்தல் மற்றும் புனரமைத்தல் ஆகிய பணிகளையும் இவ்வமைப்பு மேற்கொள்கிறது.

மேற்குறிப்பிட்டவற்றைத் தவிர, அவசர கால கனாமி மறுகட்டமைப்புத் திட்டம் போன்ற பேரிடர் மறுகட்டமைப்பு கட்டடப் பணிகளை செயல்படுத்துதல், நாடாளுமன்ற மற்றும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகுதி மேம்பாட்டு நிதியின்கீழ், தொகுதி மேம்பாட்டு திட்டப் பணிகளையும் இவ்வமைப்பு மேற்கொண்டு வருகிறது.

சென்னை மற்றும் உதகமண்டலத்திலுள்ள மேதகு ஆளுநர் மாளிகைகள், மாண்புமிகு நீதியரசர்கள், மாண்புமிகு

[2012 ஏப்ரல் 20]

அமைச்சர்கள் மற்றும் பிற மிகமிக முக்கிய பிரமுகர்களுக்கான மாளிகைகள், தலைமைச் செயலகம், அரசு ஆய்வு மாளிகைகள் மற்றும் சுற்றுலா மாளிகைகள் ஆகியவற்றை இவ்வமைப்பு பராமரித்து வருகிறது.

நீதித் துறை மற்றும் ஊழல் மற்றும் கண்காணிப்புத் துறை ஆகியவற்றின் கோரிக்கையின் அடிப்படையில் கட்டடங்களின் தள மதிப்பீடு பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. திரை அரங்குகள், பொதுக் கட்டடங்களுக்கு கட்டட உறுதிச் சான்றிதழ் மற்றும் தனியார் கட்டடங்களில் இயங்கும் அரசு அலுவலகங்களுக்கான நியாய வாடகை சான்றிதழ் ஆகியவற்றினை இவ்வமைப்பு வழங்கி வருகிறது.

கட்டட அமைப்பு, மிக முக்கிய மற்றும் மிகமிக முக்கிய பிரமுகர்கள் வருகையின் போது மேற்கொள்ளப்படும் பணிகளான, மேடை அமைத்தல், தடை அரண் அமைத்தல், ஒலி மற்றும் ஒளி அமைத்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

திட்டம் மற்றும் வடிவமைப்பு கண்காணிப்புப் பொறியாளர் அவர்களின் கட்டுப்பாட்டில் ஒரு செயற் பொறியாளர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ், சென்னை தரமணியில் உள்ள கட்டட ஆராய்ச்சி நிலையம், பொது மக்களுக்கு கட்டட கட்டுமானப் பொருட்கள் மற்றும் நடைமுறைகளின் தர சோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாடு ஆகிய சேவைகளை அளித்து வருகிறது.

அனைத்து புதிய கட்டடங்களுக்கான ஆரம்பநிலை கட்டட வரைபடம், விரிவான வரைபடங்கள், கட்டட முகப்புத் தோற்றம் மற்றும் குறுக்கு வெட்டுத் தோற்ற வரைபடங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் வண்ணப் பூச்சு திட்டமிடுதல் போன்றவற்றை கட்டட அமைப்புடன் இணைக்கப்பட்டு இயங்கி வரும் கட்டடக் கலைப் பிரிவு மேற்கொண்டு வருகிறது. மேலும் இப்பிரிவு, பெருந் திட்ட வளாகங்களுக்கான தள வரைபடம் தயாரிக்கும் பணிகளுடன், நினைவகங்கள்,

2012 ஏப்ரல் 20]

மணிரண்டபங்கள், பூங்காக்கள் ஆகியவற்றுக்கான வடிவமைப்புகளை தயாரிக்கும் பணிகளையும் செய்து வருகிறது. மேலும், ஆரம்ப சுகாதார நிலையம், துணை சுகாதார நிலையம், பள்ளிகளுக்கான வகுப்பறைகள், பிற்படுத்தப்பட்ட மற்றும் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மாணவ மாணவியர் விடுதிகளுக்கான மாதிரி வடிவமைப்பு வரைபடம் தயாரித்தல் போன்ற இதர பணிகளையும் செய்து வருகிறது.

1.1. அமைப்பு

பொதுப் பணித் துறை கட்டட அமைப்பு, முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடம்) அவர்களின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் சென்னை, திருச்சி மற்றும் மதுரை ஆகிய இடங்களில் மூன்று மண்டலத் தலைமைப் பொறியாளர்களுடன் 50 கோட்டங்களை (கட்டட பணிகளுக்காக 43 கோட்டங்கள் மற்றும் மின் பணிகளுக்காக 7 கோட்டங்கள்) உள்ளடக்கிய 13 வட்டங்களுடன் (கட்டட பணிகளுக்காக 11 வட்டங்கள் மற்றும் மின் பணிகளுக்காக 2 வட்டங்கள்) இயங்கி வருகிறது.

தலைமைக் கட்டடக் கலைஞரின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள கட்டடக் கலைப் பிரிவு, இணைத் தலைமைக் கட்டடக் கலைஞர், முதுநிலை கட்டடக் கலைஞர்கள், உதவி கட்டடக் கலைஞர்கள் மற்றும் இளநிலை கட்டடக் கலைஞர்கள் ஆகியோர்களைக் கொண்டு முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடம்) அவர்களின் நிருவாகத் தலைமையில் இயங்கி வருகிறது.

செயற் பொறியாளர் நிலையிலான மூன்று துணை இயக்குநர்கள் தலைமையில் திருச்சி, மதுரை மற்றும் சென்னையில் இயங்கி வரும் பொதுப் பணி பணியாளர் பயிற்சி நிலையம், திருச்சியை தலைமையிடமாகக் கொண்டு கண்காணிப்புப் பொறியாளர் நிலையில் ஒரு இயக்குநர் அவர்களது ஒட்டுமொத்த கட்டுப்பாட்டின்கீழ் இயங்கி வருகிறது. இந்த பயிற்சி நிலையம், பொதுப் பணித் துறை

[2012 ஏப்ரல் 20]

அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்களுக்கான பயிற்சி வகுப்புகளை நடத்தி வருகிறது.

2.0. நிதி ஒதுக்கீடு 2012-2013

2012-2013 ஆம் நிதியாண்டில் கோரிக்கை எண். 39-ன்கீழ் ரூ.1025.80 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டில் பின்வரும் கணக்குத் தலைப்புகளின்கீழ் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன:

(ரூ.கோடியில்)

1.	மூலதனக் கணக்கு (திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகள்)	562.79
2.	கணக்குகளிடையே மாற்றம்	250.47
3.	வருவாய்க் கணக்கு (அ) பராமரிப்பு (ஆ) பணியமைப்பு (பொதுப் பணித் துறை - தலைமைச் செயலகம் உட்பட)	39.42 172.90
4.	கடன் கணக்கு	0.22
	மொத்தம்	1025.80

இவற்றுடன் செலுத்துதல் கணக்குத் தலைப்பின்கீழ் இதர துறையைச் சேர்ந்த பணிகளான நபார்டு கடனுதவியின்கீழ் செயல்படுத்தப்படும் பள்ளி கட்டடப் பணிகள், பிற்படுத்தப்பட்ட மற்றும் மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட மாணவ மாணவியருக்கான விடுதிகள், கால்நடை மருத்துவமனைகள் மற்றும் மருந்தகங்கள், அவசரகால சனாமி மறுகட்டுமானத் திட்டப் பணிகள், உலக வங்கி / மைய அரசு நிதி உதவியுடனான மருத்துவமனைக் கட்டடப் பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20]

2.1. திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகள்**துறைவாரியான ஒதுக்கீடு 2012-2013****கோரிக்கை எண். 39-மூலதனக் கணக்கு**

வ. எண்	துறைகளின் பெயர்	வரவு-செலவு 2012 - 2013 (ரூ. கோடியில்)	வியூக்காடு
1.	பொதுப் பணித் துறை	35.47	6.30
2.	மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறை	250.14	44.45
3.	உள் துறை	139.21	24.73
4.	பதிவுத் துறை	27.16	4.83
5.	வருவாய்த் துறை	52.57	9.34
6.	பிற துறைகள்	58.24	10.35
	மொத்தம்	562.79	100.00

2.2. அரசுக் கட்டடங்களின் பராமரிப்பு

2012-2013-க்கான வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் பொதுப் பணித் துறை மானியக் கோரிக்கை எண் 39-ன் கீழ் ஆய்வு மானிகைகள், சுற்றுலா மானிகைகள், பொதுப் பணித் துறை அலுவலக கட்டடங்கள், அரசு அலுவலர் குடியிருப்புகள் மற்றும் மாண்புமிகு அமைச்சர்களின் அரசு மானிகைகளுக்கு உரிய பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.39.42 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2012-2013-க்கான வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் பிற துறைகளின் மானியக் கோரிக்கைகளின்கீழ் மருத்துவமனைகள் மற்றும் மருத்துவக் கல்லூரிகள், பள்ளிகள், வருவாய் நிருவாகம், பதிவுத் துறை, உள் துறை, வேளாண்மைத் துறை தொடர்பான அலுவலகக் கட்டடங்கள், மேதகு ஆளுநர் மாளிகை, தலைமைச் செயலகம், உயர் நீதிமன்ற நீதியரசர்களின் அரசு மாளிகைகள் மற்றும் இதர அரசுக் கட்டடங்கள் ஆகியவற்றின் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்க்கும் பணிகளை முன்னுரிமை அடிப்படையில் மேற்கொள்ள ரூ.233.97 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2.3. புராதான கட்டடங்களை மறுநிர்மாணம் மற்றும் மறுசீரமைத்தல்

மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள அனைத்து புராதான கட்டடங்களின் தற்போதைய நிலையைப் பரிசீலிக்கவும், இந்த கட்டடங்களை அதன் புராதானத் தன்மை மாறாமல் பாதுகாத்தல், மறுசீரமைத்தல், மறுநிர்மாணம் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்வதற்கான அறிக்கை அளிப்பதற்காகவும், சென்னை அண்ணா பல்கலைக் கழக கட்டட கட்டுமான பொறியியல் துறையின் முன்னாள் முதல்வர், முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டடம்), பொதுப் பணித் துறை மற்றும் தலைமை திட்ட கலைஞர், சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிக் குழுவும் ஆகியோர்களைக் கொண்ட வல்லுநர் குழு அமைக்கப்பட்டது. சென்னை சேப்பாக்கத்திலுள்ள கல்லா மாளிகை குறித்த இந்த வல்லுநர் குழுவின் அறிக்கை அரசால் ஏற்கப்பட்டுள்ளது.

2.4. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்புகள்

2.4.1.மறைந்த கர்னல் ஜான் பென்னிகுயிக் அவர்களுக்கு மணிமண்டபம் அமைத்தல்

தமிழ்நாட்டின் தென் மாவட்ட மக்களுடைய கோரிக்கைகளின்படி, முல்லைப் பெரியாறு அணையைக் கட்டிய கர்னல் (மறைந்த) ஜான் பென்னிகுயிக் அவர்களுக்கு தேனி மாவட்டம் லோயர் கேம்ப்பில் மணிமண்டபம் கட்டப்படும் என மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் 08-01-2012-இல் அறிவிக்கப்பட்டது. இப்பணியை ரூ.1.25 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள ஆணைகள் வெளியிடப்பட்டு, பணிகள் விரைவில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

2.4.2. பாரத ரத்னா டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். நினைவிடத்தை மேம்படுத்துதல் மற்றும் அழகுபடுத்துதல்

“புரட்சித் தலைவர்” என்றும் “மக்கள் திலகம்” என்றும் மக்களால் போற்றப்படுபவரும், தொடர்ந்து மூன்று முறை தமிழ்நாட்டின் முதலமைச்சராகவும் இருந்த பாரத ரத்னா டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்கள் சென்னை மெரினா கடற்கரையில் பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் நினைவிடத்திற்கு அருகில் அடக்கம் செய்யப்பட்டு, இவ்விடம் டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர் அவர்களின் நினைவிடமாக 1988-இல் மேம்படுத்தப்பட்டது. பாரத ரத்னா டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களின் நினைவிடத்தின் முகப்பு அழகுபடுத்தப்பட்டு, முன்புற சுற்றுச் சுவர் மற்றும் நுழைவு வாயில் வளைவு ஆகியவை மேம்படுத்தப்படும் என மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். நினைவிடத்தின் நுழைவு வாயிலின் வளைவினை மாற்றியமைத்தல் மற்றும் முன்பக்க சுற்றுச் சுவரினைப் புதுப்பித்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.3.40 கோடி ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. பாரத ரத்னா டாக்டர் எம்.ஜி.ஆர். நினைவிடத்தை புதுப்பொலிவுடன் புனரமைக்க மேலும் ரூ.4.30 கோடி ஒப்பளிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்விரு பணிகளும் தொடங்கப்பட்டு உள்ளன.

2.4.3. பேரறிஞர் அண்ணா நினைவிடத்தினை மேம்படுத்துதல்

பேரறிஞர் அண்ணா என அழைக்கப்பட்ட, டாக்டர் சி.என். அண்ணாதுரை அவர்கள், திராவிட இயக்கத்தின் வரலாற்றுச் சிறப்பு மிக்க தலைவராவார். இவரது நினைவகம் 1973-ஆம் ஆண்டு சென்னை மெரினா கடற்கரையில் 11.20 ஏக்கர் பரப்பளவில் அமைக்கப்பட்டது. தற்பொழுது, பேரறிஞர் அண்ணா அவர்களின் நினைவகமும் புனரமைக்கப்படும் என மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். பேரறிஞர் அண்ணா நினைவிடத்தினை புதுப்பொலிவுடன் புனரமைக்க ரூ.1.20 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு பணிகள் தொடங்கப்பட்டு உள்ளன.

2.4.4. மகாத்மா காந்தி மண்டபத்தினை மேம்படுத்துதல்

சென்னை, கிண்டி, சர்தார் படேல் சாலையில் அமைந்துள்ள மகாத்மா காந்தி மண்டபம் புனரமைக்கப்படும் என மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். ரூ.11.61 கோடி மதிப்பிலான இப்பணி விரைவில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.4.5. சென்னை ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்டத்தில் பல்நோக்கு தனிச் சிறப்பு மருத்துவமனை

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் அறிவிப்பினை தொடர்ந்து, சென்னை ஓமந்தூரார் அரசினர் தோட்டத்தில் புதிதாக கட்டப்பட்டுள்ள பிளாக்-ஏ கட்டடத்தினை பல்நோக்கு தனிச் சிறப்பு மருத்துவமனையாக மாற்றவும் பிளாக்-பி கட்டடத்தில் புதிய அரசு மருத்துவக் கல்லூரி ஒன்றைத் தொடங்கவும் ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. ரூ.26.92 கோடி மதிப்பிலான பல்நோக்கு தனிச் சிறப்பு மருத்துவமனை பணிக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் ஆய்வில் உள்ளன.

2.4.6. ஸ்ரீரங்கத்தில் தேசிய சட்டப் பள்ளி

சட்டக் கல்வி மற்றும் ஆராய்ச்சிக்காக மேலாண்மை சிறப்புத் தகுதி மையம் அமையும் வகையில் திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கத்தில் தேசிய சட்டப் பள்ளி வளாகம் ரூ.100.00 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படும் என மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். இப்பணி விரைவில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளது.

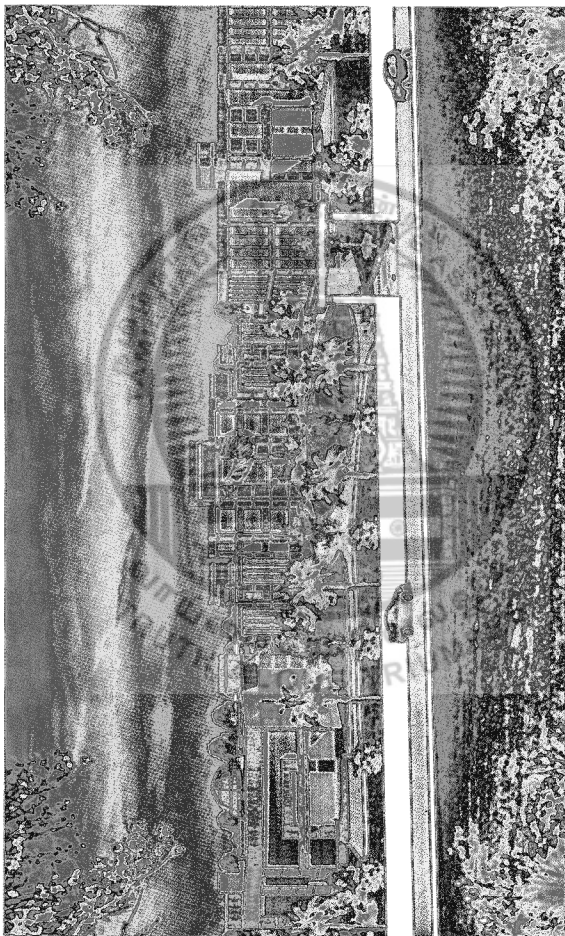
2.4.7. நாமக்கல் கவிஞர் மாளிகையின் முகப்புத் தோற்றத்தினை மேம்படுத்துதல்

சென்னை தலைமைச் செயலகத்தின் நாமக்கல் கவிஞர் மாளிகையின் முகப்புத் தோற்றத்தை மேம்படுத்த மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். இக்கட்டடம் 1974-1978 ஆண்டுகளில் தரை மற்றும் 10 தளங்களுடன் கட்டப்பட்டது. இக்கட்டடத்தின் முகப்புத் தோற்றத்தை பாரம்பரிய மற்றும் நவீன கட்டடக் கலை இரண்டையும் கலந்து, ஓர் அழகிய தோற்றம் கொடுக்கும் வகையில் அமையுமாறு பணிகளைச் செய்ய ரூ.28.00 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்பளிப்பு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆரம்பகட்ட பணிகள் முன்னேற்றத்திலுள்ளன.

2.4.8. திருச்சியில் உள்ள மகாத்மா காந்தி நினைவு அரசு மருத்துவமனையைத் தனிச் சிறப்பு மருத்துவமனையாக தரம் உயர்த்துதல்

2011-2012 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு செலவுத் திட்ட அறிக்கை தாக்கல் செய்யப்பட்டபோது, திருச்சியில் உள்ள மகாத்மா

2012 ஏப்ரல் 20]



திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கத்தில் தேசிய சட்டப் பள்ளி

[2012 ஏப்ரல் 20]

காந்தி நினைவு அரசு மருத்துவமனை, தனிச் சிறப்பு மருத்துவமனையாக தரம் உயர்த்தப்படும் என மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். இப்பணியை ரூ.53.97 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள நிருவாக ஒப்பளிப்பு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணி விரைவில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளது.

2.4.9. கடலூர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகக்கட்டடம்

மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள், 14-11-2011 அன்று நடைபெற்ற அனைத்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் மாநாட்டின் போது கடலூர் மாவட்டத்திற்கு, புதிய மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகம் கட்டுவதற்கான அறிவிப்பினை வெளியிட்டார்கள். தற்போது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகம் இயங்கிவரும் கட்டடம் 1897-இல் கட்டப்பட்டு உள்ளதாலும், அனைத்து அலுவலர்களுக்கும் போதிய இடமின்மை காரணத்தாலும் மற்ற அலுவலகங்கள் வெவ்வேறு இடங்களில் இயங்கி வருவதனாலும் ரூ.25.00 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளது.

2.4.10. தஞ்சாவூர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகத்திற்கு புதிய கட்டடம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு செலவுத் திட்ட அறிக்கை தாக்கல் செய்யப்பட்டபோது, தஞ்சாவூர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகத்திற்கு புதிய கூடுதல் கட்டடம் கட்டப்படும் என மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். தற்போது மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகம் இயங்கிவரும் கட்டடம், மாவட்ட நிருவாகத்திற்கு தேவையான இடவசதியின்மை காரணத்தால், சீரிய நிருவாகத்திற்காக ரூ.25.00 கோடி மதிப்பீட்டில் புதிய கூடுதல் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவுள்ளது.

2.4.11. திருப்பூர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகத்திற்கு பெருந்திட்டவளாகம்

2011-2012 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு செலவுத் திட்ட அறிக்கை தாக்கல் செய்யப்பட்டபோது, திருப்பூர் மாவட்ட ஆட்சித்

2012 ஏப்ரல் 20]

தலைவர் அலுவலகம், ஏனைய மாவட்ட அளவிலான அலுவலகங்கள் மற்றும் குடியிருப்புகள் ஆகியவற்றிற்காக பெருந்திட்ட வளாகம் கட்டப்படும் என மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்துள்ளார்கள். திருப்பூர் புதிய மாவட்டமாக உருவாக்கப்பட்டுள்ளதால், தற்போதைய மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலகம் வாடகை கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. எனவே பல்வேறு அலுவலகங்களை உள்ளடக்கிய மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அலுவலக பெருந்திட்ட வளாகம் ரூ.79.65 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டப்படவுள்ளது.

3.0. துறைவாரியான பணிகள் (2012-2013)

3.1. பொதுப் பணித் துறை கட்டடங்கள்

3.1.1. சென்னை சைதாப்பேட்டை தாண்டர் நகரில் குடியிருப்புகள் கட்டுதல்

3.1.1.1. தலைமைப் பொறியாளர், கண்காணிப்புப் பொறியாளர், செயற் பொறியாளர், உதவி செயற் பொறியாளர் மற்றும் உதவிப் பொறியாளர் / இளநிலைப் பொறியாளர் ஆகியோர்களுக்காக ஏற்கெனவே புதியதாக கட்டப்பட்டுள்ள 26 அரசு ஊழியர் குடியிருப்பு கட்டடத்தின் மேல், மேலும் 10 குடியிருப்புகளை ரூ.2.18 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டும் பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

3.1.1.2. “சி” வகை அரசு ஊழியர் குடியிருப்புகள் (7 கட்டடத் தொகுப்புகளில் 700 குடியிருப்புகள்) ரூ.77.29 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

3.1.1.3. வங்கி, அஞ்சல் நிலையம் மற்றும் உட்புற சாலைகள் ஆகியவற்றிற்கான இடவசதியுடன் “டி” வகை அரசு ஊழியர் குடியிருப்புகள் 600 எண்ணிக்கை ரூ.60.18 கோடி மதிப்பீட்டில், தற்போது அங்குள்ள பழைய ஓட்டு கூரை குடியிருப்புகள் இடிக்கப்பட்டு, புதியதாக கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

3.1.2. பகுதி-II திட்டங்கள் 2011-2012

3.1.2.1. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்பட உள்ள 2011-2012-க்கான பகுதி-II திட்டப் பணிகளின் விவரங்கள்:

வ. எண்	பணிகளின் பெயர்	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)	தற்போதைய நிலை
1.	கட்டட அமைப்பின், ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் உள்ள 32 தலைமையிட உபகோட்ட உதவி செயற் பொறியாளர்களுக்கு புதிய ஈப்புகள் மாற்றிடுவகையில் கொள்முதல் செய்தல்.	172.13	ஈப்புகள் கொள்முதல் செய்யப்பட்டுள்ளது.
2.	கட்டட அமைப்பின், திருச்சி மற்றும் மதுரை மண்டலத் தலைமைப் பொறியாளர்களுக்கு 2 புதிய சீருந்துகள் கொள்முதல் செய்தல்.	10.50	சீருந்துகள் கொள்முதல் செய்யப்பட்டுள்ளது.
3.	சென்னை, தரமணியில் உள்ள தமிழக அரசு கட்டட ஆராய்ச்சி மையத்தின் சோதனைக்கூடத்தில் ஆய்வக சோதனைக் கருவிகள் கொள்முதல் செய்தல்.	29.00	ஆய்வக சோதனைக் கருவிகள் ஒரு பகுதி கொள்முதல் செய்யப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ளவை கொள்முதல் செய்யப்படவுள்ளது.
4.	சென்னை சேப்பாக்கம் வளாகத்தில் உள்ள கட்டட மைய மற்றும் பாதுகாத்தல் கோட்டத்தின் நூலக அரங்கை புதுப்பித்தல்.	26.00	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூலை 20 12.

2012 ஏப்ரல் 20]

5.	கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில், உதவி செயற் பொறியாளருக்கு குடியிருப்பு கட்டும் பணி.	17.35	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஏப்ரல் 2012.
6.	திருநெல்வேலியில் செயற் பொறியாளருக்கு குடியிருப்பு கட்டும் பணி.	20.00	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஏப்ரல் 2012.
7.	திருச்சியில் பொதுப் பணித் துறை வளாகத்தில், கட்டட (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) உபகோட்ட அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி	7.70	பணி முடிவற்றது.
8.	கோயம்புத்தூரில் பொதுப் பணித் துறை, கட்டட (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) வட்ட கண்காணிப்புப் பொறியாளருக்கு குடியிருப்பு கட்டும் பணி.	33.00	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.

3.2 நீதித் துறை

3.2.1. சென்னை உயர் நீதிமன்ற மதுரை கிளையின் அலுவலர்கள் மற்றும் பணியாளர்களுக்கான 272 குடியிருப்புகள் கட்டும் பணிகள் ரூ.24.75 கோடி மதிப்பீட்டில் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகளை ஜூலை 2012-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.2.2. சென்னை உயர் நீதிமன்ற வளாகத்தில் சட்ட அலுவலர்களுக்கான அலுவலக கட்டடம் ரூ.5.70 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டும் பணி 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

3.2.3. நீதித் துறை கழகத்திற்கான மாநில மண்டல மையக் கட்டடங்கள் ஒவ்வொன்றும் ரூ.8.50 கோடி மதிப்பீட்டில்,

[2012 ஏப்ரல் 20]

மொத்தம் ரூ.17.00 கோடி மதிப்பீட்டில், (ரூ.15.00 கோடி, 13ஆவது நிதிக் குழு பங்களிப்புமூலமும், ரூ.2.00 கோடி மாநில நிதி உதவியுடனும்) கோயம்புத்தூர் மற்றும் மதுரையில் கட்டும் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இப்பணிகள் முறையே மார்ச் 2013 மற்றும் ஆகஸ்ட் 2013-இல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.2.4. நீதிமன்றத்திற்கு — செல்வதற்கு — முன்பாகவே — சுமுகமான முறையில் வழக்குகளை விசாரித்து தீர்வு காண்பதற்காக “மாற்று வழி பிணக்குகள் தீர்வு மையங்கள்” தமிழகத்திலுள்ள 30 மாவட்டங்களில், 13 ஆவது நிதிக் குழுவின் மானியத்துடன் ரூ.30.00 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டி முடிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்கண்ட பணிகளின் முதற் கட்டமாக, ரூ.4.20 கோடி மதிப்பீட்டில் (13ஆவது நிதிக் குழு ரூ.1.00 கோடி, மாநில நிதி ரூ.3.20 கோடி) சென்னை உயர் நீதிமன்ற வளாகத்தில் “மாற்று வழி பிணக்குகள் தீர்வு மையம்”, “சட்ட சேவை ஆணைய கட்டடம்” மற்றும் 29 மாவட்டங்களில் “மாற்று வழி பிணக்குகள் தீர்வு மையம்” கட்டடங்கள் ரூ.29.00 கோடி (ஒவ்வொன்றும் ரூ.1.00 கோடி) மதிப்பில் கட்டும் பணி 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. இப்பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் இறுதி செய்யப்பட்டு பணிகள் தொடங்கப்படுகின்றன.

3.2.5. 2012-2013 மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டுகளில் முடிக்கப்படவுள்ள ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்ற கட்டடங்கள் மற்றும் குடியிருப்புகள் குறித்த பணிகள்:

வ. எண்	பணி நடைபெறும் இடம்	தொகை (ரூ.கோடியில்)	தற்போதைய நிலை
1.	சிவகங்கை	7.98	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.

2012 ஏப்ரல் 20]

2.	அறந்தாங்கி	3.53	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
3.	கும்பகோணம்	9.97	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
4.	தூத்துக்குடி	8.88	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 3 நீதிமன்ற அரங்கங்களுக்கான பணித்தளம் அடையாளம் காணப்பட உள்ளது.
5.	கள்ளக்குறிச்சி	7.54	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூலை 2012.
6.	திருச்செந்தூர்	2.61	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
7.	திருவைபாறு	1.92	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
8.	குளித்தலை	4.10	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
9.	இராசிபுரம்	4.65	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
10.	பழனி	3.83	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஆகஸ்ட் 2012.
11.	திருவாரூர்	10.85	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : டிசம்பர் 2012.

[2012 ஏப்ரல் 20]

12.	காட்பாடி	3.22	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
13.	இராணிப்பேட்டை	3.65	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
14.	குழித்துறை	5.64	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூலை 2012.
15.	ஓமலூர்	3.03	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
16.	பரமக்குடி	2.40	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
17.	திருவண்ணாமலை	14.51	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
18.	சங்கரன்கோவில்	3.81	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : டிசம்பர் 2012.
19.	வேதாரண்யம்	2.02	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : மார்ச் 2013.
20.	பாலக்கோடு	2.62	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : மார்ச் 2013.
21.	திருச்சி	22.64	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : டிசம்பர் 2013.

2012 ஏப்ரல் 20]

3.2.6. 2012–2013 மற்றும் 2013–2014 ஆம் ஆண்டுகளில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள ஒருங்கிணைந்த நீதிமன்றக் கட்டடங்கள் மற்றும் குடியிருப்பு பணிகள்:

வ. எண்	பணி நடைபெறும் இடம்	தொகை (ரூ.கோடியில்)
1.	திருவாடனை	1.87
2.	திருவள்ளூர்	12.28
3.	இரணியல்	2.65
4.	வால்பாறை	2.85
5.	மேட்டுப்பாளையம்	1.79
6.	திருமயம்	1.73
7.	மேட்டூர்	4.97

3.3. பள்ளிக்கல்வித் துறை

3.3.1.நபாட்டு நிதி உதவித் திட்டங்கள்

அரசு உயர்நிலை மற்றும் மேல்நிலைப் பள்ளிகளின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளான கூடுதல் வகுப்பறைகள் கட்டுதல், பரிசோதனைக்கூடங்கள், கழிவறைகள் மற்றும் குடிநீர் வசதிகள் போன்ற திட்டப் பணிகளின் நிலைகள் பின்வருமாறு:

கூட்டம்	பள்ளிகளின் எண்ணிக்கை	தொகை (ரூ.கோடியில்)	முடிக்கப்பட்ட பணிகள் எண்ணிக்கை	2012-2013 மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டுகளில் முடிக்கப்பட உள்ள பணிகள்
கூட்டம்-6	232	161.32	232	-
கூட்டம்-7	195	131.69	182	12 (1 பணி கைவிடப்பட்டது)
கூட்டம்-8	59	63.36	54	5
கூட்டம்-9	362	410.74	305	57
கூட்டம்-10-A	303	235.14	175	127 (1 பணி கைவிடப்பட்டது)
கூட்டம்-10-B	259	230.30	57	202

[2012 ஏப்ரல் 20]

3.3.2. மேலும் 31 மாவட்டங்களில் உள்ள 269 அரசு மேல்நிலைப் பள்ளிகளின் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் ரூ.264.77 கோடி மதிப்பீட்டில் கட்டம்-II-இல் மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப் பட்டுள்ளது.

3.4. மக்கள் நல்வாழ்வு மற்றும் குடும்ப நலத் துறை

3.4.1. 2012-2013 மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டுகளில் முடிக்கப்படவுள்ள மருத்துவமனை மற்றும் மருத்துவக் கல்லூரிக் கட்டடங்கள் பின்வருமாறு :

வ. எண்	பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ.கோடியில்)	தற்போதைய நிலை
1.	சிவகங்கையில் புதிய மருத்துவக் கல்லூரி. (கட்டம் 1, 2, 3)	97.00	கட்டம் I - பணிகள் முடிவடைந்தன. கட்டம் II, III - பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : செப்டம்பர் 2012.
2.	சென்னை மருத்துவக் கல்லூரிக்கு புதிய கட்டடம்.	56.63	இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
3.	சென்னை எழும்பூரில் உள்ள அரசு மகப்பேறு மருத்துவமனையில் மகப்பேற்றியல் மற்றும் மகளிர் நோய் மருத்துவவியல் நிலையத்தில் சிறப்பு மைய கட்டடம் கட்டுதல்.	56.32	இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : செப்டம்பர் 2012.

2012 ஏப்ரல் 20]

4.	சென்னை திருவல்லிக்கேணி கஸ்தூரிபா காந்தி மகளிர் மற்றும் குழந்தைகள் மருத்துவமனையில் சிறப்பு மைய கட்டடம் கட்டுதல்.	16.65	இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : மே 2012.
5.	சென்னை குழந்தைகள் நல மருத்துவ நிலையத்திற்கு கூடுதல் கட்டடம் கட்டுதல்.	13.83	இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : மே 2012.
6.	சென்னை ஸ்டான்லி மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனையில் அடுக்குமாடி கட்டடம் கட்டுதல். (கட்டடம் -2)	41.20	இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
7.	செங்கல்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனை வளாகத்தில் மருத்துவம் மற்றும் அறுவை சிகிச்சைக்கான தொகுதி கட்டடம் கட்டுதல்.	14.50	இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
8.	சென்னை ஸ்டான்லி மருத்துவக் கல்லூரி மற்றும் மருத்துவமனையில் 140 முதுகலை மாணவியர்களுக்கான விடுதி மற்றும் இதர கட்டடங்கள் கட்டுதல்.	3.70	இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.

[2012 ஏப்ரல் 20]

9.	இராமநாதபுரத்தில் அரசு செவிலியர் கல்லூரி கட்டடம் கட்டுதல்.	1.00	இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
10.	செங்கல்பட்டு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனை வளாகத்தில் புதிய செவிலியர் கல்லூரி கட்டடம் கட்டுதல்.	4.97	இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
11.	சென்னை இராயப்பேட்டை அரசு மருத்துவமனையில் புற்றுநோய் பிரிவுக்கான தொகுதி கட்டடம் கட்டுதல்.	17.00	இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஆகஸ்ட் 2012.

3.4.2. 2012-2013 மற்றும் 2013-2014 ஆம் ஆண்டுகளில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள மருத்துவமனை மற்றும் கல்லூரிக் கட்டடங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	தற்போதைய நிலை
1.	கன்னியாகுமரி மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையில் புற்றுநோய் சிகிச்சைப் பிரிவிற்கான கட்டடம் கட்டுதல்.	2.35	பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

2012 ஏப்ரல் 20]

2.	கோயம்புத்தூர் மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனையைத் தரம் உயர்த்துவதற்காக கட்டடங்கள் கட்டுதல்.	50.00	பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.
3.	திருவண்ணாமலையில் புதிய அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்காக கட்டடங்கள் கட்டுதல்.	130.88	பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

3.4.3. தமிழ்நாடு சுகாதார அமைப்புத் திட்டம்

தமிழ்நாடு சுகாதார அமைப்புத் திட்டத்தின்கீழ், திருநெல்வேலி, திருச்சி, தூத்துக்குடி, தஞ்சாவூர், தேனி, வேலூர், கோயம்புத்தூர் மற்றும் செங்கல்பட்டு ஆகிய எட்டு அரசு மருத்துவமனைகளில் மகப்பேறு கட்டடம் கட்டும் பணிக்கு ரூ.48.00 கோடிக்கு அரசு அனுமதி அளித்தது. இதில், செங்கல்பட்டு தவிர, அனைத்து இடங்களிலும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் பிப்ரவரி 2013-இல் முடிக்கப்படவுள்ளது. செங்கல்பட்டு பணிக்கு மறு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்படவுள்ளது.

சென்னை, தேனாம்பேட்டையில் உள்ள மருத்துவம் மற்றும் ஊரக நல இயக்குநர் அலுவலக வளாகத்தில் அவசரகால மேலாண்மை பொறுப்பு மையத்தின் மத்திய கட்டுப்பாட்டு அறைக்கு புதிய கட்டடம் கட்டும் பணி ரூ.12.37 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

3.4.4. தேசிய ஊரக நலவாழ்வுத் திட்டம் (மைய அரசு உதவி பெறும் திட்டம்)

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படவுள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள்/துணை சுகாதார நிலையங்கள் மற்றும் இதர மருத்துவமனைக் கட்டடங்கள் பற்றிய விவரங்கள்:

[2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	முடிக்கப்பட்ட பணிகள்	2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படவுள்ள பணிகள்
1.	75 இடங்களில் உள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களை, 30 படுக்கை வசதிகளுடன் தரம் உயர்த்தும் பணி.	45.01	74	1
2.	50 இடங்களில் உள்ள ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களை, 30 படுக்கை வசதிகளுடன் தரம் உயர்த்தும் பணி.	31.00	43	7
3.	120 இடங்களில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி.	26.05	94	26
4.	20 இடங்களில் புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடம் கட்டும் பணி.	4.62	18	2
5.	2008-2009 ஆம் ஆண்டில் கைவிடப்பட்ட பணிகளில் 26 பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.	16.81	24	2
6.	மருத்துவம் மற்றும் ஊரக நலப் பணிகள் இயக்குநரகம் மூலம் கண்டறியப்பட்ட 12 இடங்களுக்கான-19 பணிகள்.	17.67	12	7
7.	14 ஆரம்ப சுகாதார நிலைய கட்டடங்கள் கட்டும் பணி.	5.66	11	3

2012 ஏப்ரல் 20]

8.	அரசு மருத்துவமனைகளில் கூடுதல் வசதிகள் அளித்தல் –505 பணிகள்.	35.24	469	36
9.	42 இடங்களில் முதனிலை பரிந்துரைப் பிரிவு கட்டடம் கட்டும் பணி.	31.92	6	36
10.	அரசு மருத்துவமனைகளில் கூடுதல் வசதி அமைத்துத் தரும் 536 பணிகள். (இரண்டாம் கட்டம்)	38.45	383	203
11.	50 இடங்களில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களை தரம் உயர்த்தும் பணி.	11.00	5	45
12.	26 இடங்களில் அரசு மருத்துவமனைகளை தரம் உயர்த்தும் பணி.	16.38		26
13.	ஆர்.சி.எச். –சிறு கட்டுமானப் பணிகள் (பகுதி 3) –622 பணிகள்.	41.10	6	616
14.	ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்களை தரம் உயர்த்துதல். (26 இடங்கள்)	16.38		26
15.	புதிய ஆரம்ப சுகாதார நிலையக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணி. (29 இடங்கள்)	6.56		29

3.4.5. மதுரை மாவட்டம், உசிலம்பட்டி அரசு மருத்துவமனையில் ரூ.2.64 கோடி மதிப்பீட்டில் மகப்பேறு கட்டடத் தொகுதி கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி ஜூலை 2012-இல் முடிக்கப்பட உள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

3.5. தீயணைப்பு மற்றும் மீட்புப் பணிகள் துறை

3.5.1. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் கட்டி முடிக்கப்படவுள்ள தீயணைப்பு மற்றும் மீட்புப் பணி நிலைய கட்டடங்களின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்.	பணி நடைபெறும் இடம்	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)	தற்போதைய நிலை
1.	பேரம்பாக்கம்	38.33	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : மே 2012.
2.	கீழ்பெண்ணாத்தூர்	36.72	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : மே 2012.
3.	உத்திரமேரூர்	38.91	ஓப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது.
4.	சீர்காழி	35.73	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : ஜூன் 2012.
5.	ஆண்டிப்பட்டி	35.66	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : ஏப்ரல் 2012.
6.	வத்தலகுண்டு	29.54	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : ஏப்ரல் 2012.
7.	சோளிங்கர்	32.85	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : மே 2012.
8.	திருப்பூர்	29.71	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : மே 2012.
9.	பள்ளிப்பட்டு	38.84	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : மே 2012.

2012 ஏப்ரல் 20]

3.6. வருவாய்த் துறை**3.6.1. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படவுள்ள கட்டடப்பணிகளின் விவரங்கள்:**

வ. எண்	பணிகளின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	தற்போதைய நிலை
1.	திருத்தணி, தண்டராமப்பட்டு, வேலூர், கடலூர், திட்டக்குடி, திருச்சி, தூங்கம்பாடி, சிவகங்கை, திருப்பத்தூர், ஆத்தூர், உசிலம்பட்டி மற்றும் சங்கரன்கோவில் ஆகிய 12 இடங்களில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டுதல். அனைத்தும் தரை + 2 தளங்கள் கொண்டவை.	19.22	9 - முடிவற்று, ஒப்படைக்கப்பட்டன 2 - பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012 1-எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளது. (உசிலம்பட்டி)
2.	29 வட்டாட்சியர் குடியிருப்புகள்.	4.51	27 - முடிவற்று, ஒப்படைக்கப்பட்டன. 2 - பணித்தளம் அடையாளம் காணப்படவுள்ளன.
3.	16 வருவாய் ஆய்வாளர் குடியிருப்புகள்.	1.31	13 - முடிவற்று, ஒப்படைக்கப்பட்டன. 3 - பணித்தளம் அடையாளம் காணப்படவுள்ளன.
4.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரத்தில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்.	2.03	இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.

[2012 ஏப்ரல் 20]

5.	கோவில்பட்டி, தென்காசி, திருநெல்வேலி மற்றும் அம்பாசமுத்திரம் ஆகிய இடங்களில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி.	7.51	3-பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஆகஸ்ட் 2012. 1- ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது (அம்பாசமுத்திரம்)
6.	நீலகிரி மாவட்டம், குந்தூ மற்றும் சேலம் மாவட்டம் வாழப்பாடியில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி.	2.90	குந்தூ -இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : செப்டம்பர் 2012. வாழப்பாடி -மாற்று பணித்தளம் அடையாளம் காணப்படவுள்ளது.

3.6.2. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் குறித்த விவரங்கள்:

வ. எண்	பணிகளின் பெயர்	தொகை (ரூ. இலட்சத்தில்)
1.	புதுக்கோட்டை மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலக வளாகத்தில் கூடுதல் கட்டடம் கட்டுதல்.	150.00
2.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், கந்தர்வக்கோட்டை வட்டாட்சியர் அலுவலக வளாகத்தில், வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம், சீருந்து நிறுத்துமிடம் மற்றும் இரு சக்கர வாகனம் நிறுத்துமிடம் ஆகிய கட்டடங்கள் கட்டுதல்.	200.00
3.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், நாங்குநேரியில் வட்டாட்சியர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி.	248.60

2012 ஏப்ரல் 20]

3.6.3. அவசரகால சுனாமி மறுகட்டுமானத் திட்டம் (ETRP)

தமிழகத்தில் 12 கடலோர மாவட்டங்களில், 121 பல்நோக்கு பாதுகாப்பு மைய கட்டடங்கள் கட்டும் பணி, உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் கடலோர சமுதாயத்தின் பாதிப்பை குறைக்கும் திட்டத்தின் (Vulnerability Reduction in Coastal Communities) கீழ் ரூ.262.86 கோடி மதிப்பீட்டில் செயல்படுத்த ஒப்புதலளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்குறிப்பிட்ட பணிகளுக்கான ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டு, பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

வ. எண்	மாவட்டத்தின் பெயர்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர்	5	13.37
2.	காஞ்சிபுரம்	7	15.14
3.	விழுப்புரம்	11	20.26
4.	கடலூர்	14	42.66
5.	நாகப்பட்டினம்	8	21.50
6.	திருவாரூர்	6	22.61
7.	தஞ்சாவூர்	14	21.71
8.	புதுக்கோட்டை	10	17.91
9.	இராமநாதபுரம்	23	47.29
10.	தூத்துக்குடி	5	10.18
11.	திருநெல்வேலி	6	15.50
12.	கன்னியாகுமரி	12	14.73
	மொத்தம்	121	262.86

[2012 ஏப்ரல் 20]

3.7. கலை மற்றும் பண்பாட்டுத் துறை

3.7.1 சென்னை அரசு இசைக் கல்லூரி வளாகத்தில் உள்ள திறந்தவெளி கலையரங்கத்திற்கு, மேற்கூரை அமைக்கும் பணி ரூ.7.00 கோடி மதிப்பீட்டில், 2012-2013-இல் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

3.7.2. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படவுள்ள கட்டடங்கள் பற்றிய விவரங்கள்:

வ.எண்	இடத்தின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	தற்போதைய நிலை
1.	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம் கோட்டைக்காவலில் கலை மற்றும் பண்பாட்டு மையம் கட்டுதல்.	0.93	இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
2.	சென்னை இசைக் கல்லூரி வளாகத்தில் திறந்தவெளி கலையரங்கம் கட்டுதல்.	3.68	இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : மே 2012.
3.	திருவையாறு இசைக் கல்லூரியில் குழல்கள், கற்றுச் சுவர் மற்றும் கழிவறைகள் கட்டும் பணி.	0.50	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : மே 2012.
4.	சென்னையில் உள்ள அருங்காட்சியகங்களைப் புதுப்பித்தல். (11 பணிகள்)	6.05	9 –முடிவற்றன. 2 –எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன.
5.	புதுக்கோட்டையில் உள்ள அருங்காட்சியகங்களைப் புதுப்பித்தல். (4 பணிகள்)	0.68	2 –முடிவற்றன. 2 – பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : மார்ச் 2013.

2012 ஏப்ரல் 20]

3.7.3. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் பற்றிய விவரங்கள்:

வ. எண்	இடத்தின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	தற்போதைய நிலை
1.	சென்னை அரசு இசைக் கல்லூரியில் திறந்தவெளி கலையரங்கத்தில் வகுப்பறை மற்றும் குடில்கள் அமைத்தல்.	1.03	ஆரம்பகட்ட பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.
2.	திருநெல்வேலி ஜவகர் குழந்தைகள் வளாகத்தில் அரசு இசைக் கலை மற்றும் பண்பாட்டு மைய கட்டடம் கட்டுதல்.	1.00	பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன.
3.	கோயம்புத்தூரில் அரசு இசைக் கல்லூரியில் கலை மற்றும் பண்பாட்டுக் கட்டடம் கட்டுதல்.	0.91	பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன.

3.8. கால்நடை பராமரிப்பு, மீன்வளம் மற்றும் பால்வளத் துறை

3.8.1. கால்நடை மருத்துவமனை மற்றும் மருந்தக கட்டடங்களை கட்டுதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல் பணிகளின் விவரங்கள்:

வ. எண்	பணியின் பெயர்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	தொகை (ரூ. கோடியில்)	தற்போதைய நிலை
1.	கால்நடை மருத்துவமனைகள் கட்டுதல்.	4	0.59	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு: ஜூன் 2012

[2012 ஏப்ரல் 20]

2.	கால்நடை மருந்தகங்கள் கட்டுதல்.	20	2.32	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு: ஜூன் 2012
3.	கால்நடை மருத்துவமனைகளை மேம்படுத்துதல்.	16	1.60	பணிகள் முடிவற்றன.
4.	கால்நடை மருந்தகங்களை மேம்படுத்துதல்.	74	4.44	பணிகள் முடிவற்றன.
	மொத்தம்	114	8.95	

3.8.2. 2012–2013 மற்றும் 2013–2014 ஆம் ஆண்டில் நபார்டு நிதியை எதிர்நோக்கி மாநில நிதியில் செயல்படுத்தப்படவுள்ள கால்நடை மருத்துவமனைகள் மற்றும் கால்நடை மருந்தகங்கள் ஆகியவற்றின் கட்டுமானப் பணிகள்:

வ. எண்	மாவட்டத்தின் பெயர்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	கடலூர்	33	8.79
2.	காஞ்சிபுரம்	16	4.27
3.	திருவள்ளூர்	9	2.40
4.	திருவண்ணாமலை	17	4.70
5.	வேலூர்	21	5.77
6.	விழுப்புரம்	17	4.53
7.	அரியலூர்	3	0.80
8.	கோயம்புத்தூர்	2	0.53
9.	தருமபுரி	8	2.13

2012 ஏப்ரல் 20]

10.	ஈரோடு	15	4.17
11.	கரூர்	6	1.60
12.	கிருஷ்ணகிரி	11	3.12
13.	நாகப்பட்டினம்	13	3.47
14.	நாமக்கல்	7	1.87
15.	பெரம்பலூர்	1	0.27
16.	புதுக்கோட்டை	13	3.47
17.	சேலம்	26	7.34
18.	தஞ்சாவூர்	14	3.73
19.	திருப்பூர்	6	1.60
20.	திருவாரூர்	10	2.67
21.	திருச்சி	17	4.53
22.	திண்டுக்கல்	20	5.50
23.	மதுரை	11	2.98
24.	இராமநாதபுரம்	6	1.60
25.	சிவகங்கை	8	2.13
26.	தேனி	6	1.60
27.	திருநெல்வேலி	18	4.80
28.	தூத்துக்குடி	8	2.13
29.	விருதுநகர்	12	3.39
30.	கன்னியாகுமரி	6	1.60
31.	கால்நடை பண்ணைகள்	12	22.04
	மொத்தம்	372	119.53

[2012 ஏப்ரல் 20]

3.8.3. தூத்துக்குடி மீன்வளக் கல்லூரி மற்றும் ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் ரூ.56.25 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கல்வி கட்டடத் தொகுதி கட்டுவதற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, பணிகள் தொடங்கப் பட்டுள்ளன.

3.9. பணியாளர் மற்றும் நிருவாகச் சீர்திருத்தத் துறை

3.9.1. அண்ணா மேலாண்மை நிலையம்

சென்னை, அண்ணா மேலாண்மை நிலைய வளாகத்தில் ரூ.6.62 கோடி மதிப்பீட்டில், அனைத்து இந்திய குடிமைப் பணிகள் பயிற்சி மையக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி மே 2012இல் முடிக்கப்படவுள்ளது.

3.9.2. தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையம்

சென்னை, பூங்கா நகரில் ரூ.18.27 கோடியில் தமிழ்நாடு அரசுப் பணியாளர் தேர்வாணையத்திற்கு புதிய கட்டடத்திற்கான பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணி ஆகஸ்ட் 2012-இல் முடிக்கப்படவுள்ளது.

3.10. தொழிலாளர் மற்றும் வேலைவாய்ப்புத் துறை

3.10.1. 2011-2012-இல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட தொழிற்பயிற்சி நிலைய மற்றும் அலுவலக கட்டடங்களை கட்டுதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் தரம் உயர்த்துதல் போன்ற பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	இடத்தின் பெயர்	தொகை (ரூ.இலட்சத்தில்)	தற்போதைய நிலை
1.	தாராபுரம்	87.50	இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.

2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	இடத்தின் பெயர்	தொகை (ரூ.இலட்சத்தில்)	தற்போதைய நிலை
2.	காரைக்குடி	87.50	இறுதி கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
3.	அரியலூர்	60.00	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : செப்டம்பர் 2012.
4.	கிண்டி	15.40	பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன.
5.	நாகப்பட்டினம்	60.00	ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது.
6.	சிவகங்கை	155.92	கட்டுமானப் பணிகள் முடிவடைந்தன. மின் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : மே 2012.
7.	திண்டுக்கல்	60.00	இறுதி கட்டப் பணி நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : மே 2012.
8.	சென்னை வடக்கு	59.00	பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன.
9.	சங்கராபுரம்	12.80	இறுதி கட்டப் பணி நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : மே 2012.

[2012 ஏப்ரல் 20]

10.	திருப்பூர்	47.50	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : அக்டோபர் 2012.
11.	நீடாமங்கலம்	37.50	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : அக்டோபர் 2012.
12.	விருதுநகர்	40.50	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : அக்டோபர் 2012.

3.10.2. 2012-2013-இல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட வேலைவாய்ப்பு அலுவலகக் கட்டடங்களை கட்டும் பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வ எண்	இடத்தின் பெயர்	தொகை (ரூ.இலட்சத்தில்)	தற்போதைய நிலை
1	கிண்டி	80.00	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : செப்டம்பர் 2012.
2.	நாகப்பட்டினம், நாகர்கோவில், புதுக்கோட்டை, விருதுநகர், ஈரோடு, அரியலூர், வேலூர், திருவண்ணாமலை, கரூர் மற்றும் நாமக்கல்.	1500.00	பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன.

2012 ஏப்ரல் 20]

3.11. பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையினர் நலத் துறை

3.11.1. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சிறுபான்மையின மாணவ / மாணவியர் விடுதிகள் கட்டும் பணிகள் குறித்த விவரங்கள் பின்வருமாறு :

ஆண்டு	பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)	முடிக்கப்பட்ட பணிகள்	2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படவுள்ள பணிகள்
2005-2006	ஐம்பகு மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் பிற்படுத்தப்பட்ட / மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட / சீர்மரபினர் மாணவர்களுக்காக 416 விடுதிகளை தரைதளம் மற்றும் முதல்தளத்துடன் கட்டுதல்.	142.47	376	40
2007-2008	பிற்படுத்தப்பட்ட / மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட / சீர்மரபினர் மாணவர்களுக்கான 50 விடுதிகள் கட்டுதல் -100 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் 25 விடுதிகள் (குரை, முதல் மற்றும் இரண்டாம் தளம்) மற்றும் 50 மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் 25 விடுதிகள் (குரை மற்றும் முதல் தளம்)	32.89	39	11

[2012 ஏப்ரல் 20]

2008–2009	ஐம்பது மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் பிற்படுத்தப்பட்ட / மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட / சீர்மரபினர் மாணவர்களுக்காக 25 விடுதிகளை தரைதளம் மற்றும் முதல்தளத்துடன் கட்டுதல்.	13.68	21	4
2009–2010	ஐம்பது மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் பிற்படுத்தப்பட்ட / மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட / சீர்மரபினரைச் சார்ந்த மாணவர்களுக்காக 25 விடுதிகளை தரைதளம் மற்றும் முதல்தளத்துடன் கட்டுதல்.	12.86	12	13
2010–2011	ஐம்பது மாணவர்கள் தங்கும் வகையில் பிற்படுத்தப்பட்ட / மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்ட / சீர்மரபினர் மற்றும் சிறுபான்மை இனத்தைச் சார்ந்த மாணவர்களுக்காக 25 விடுதிகளை தரைதளம் மற்றும் முதல்தளத்துடன் கட்டுதல்.	13.50		25

3.11.2. ரூ.64.48 கோடி மதிப்பீட்டில் 84 இடங்களில் 2012-2013 ஆம் ஆண்டிற்கான பிற்படுத்தப்பட்டோர், மிகவும் பிற்படுத்தப்பட்டோர் மற்றும் சீர்மரபினர் மாணவ, மாணவியர் விடுதிகள் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்படுவது.

2012 ஏப்ரல் 20]

3.12. போக்குவரத்துத் துறை

3.12.1. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள கட்டடப் பணிகளின் விவரங்கள்:

வ. எண்	இடத்தின் பெயர்	தொகை (ரூ.கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர் மாவட்டம், செங்குன்றத்தில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு சோதனைத் தடம் அமைத்தல்.	1.40
2.	கடலூர் மாவட்டம், விருத்தாச்சலத்தில் போக்குவரத்துத் துறை பிரிவு அலுவலகம் கட்டுதல் மற்றும் சோதனைத் தடம் அமைத்தல்.	1.44
3.	திருவள்ளூர் மாவட்டம், பெத்திக்குப்பத்தில், நவீன ஒருங்கிணைந்த சோதனைச்சாவடி அமைத்தல் (வரப்பெறுதலும் அனுப்பதலும்)	79.77
4.	அரியலூரில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல் மற்றும் சோதனைத் தடம் அமைத்தல்.	1.83
5.	கரூர் மாவட்டம், குளித்தலையில் பிரிவு அலுவலகம் கட்டுதல்.	0.74
6.	திருப்பூர் மாவட்டம், காங்கேபத்தில் பிரிவு அலுவலகம் கட்டுதல்.	0.78
7.	கரூர் மாவட்டம், குளித்தலையில் பிரிவு அலுவலகத்திற்கான சோதனைத் தடம் அமைத்தல்.	0.21

3.12.2. ரூ.7.14 கோடி மதிப்பீட்டில் கடலூர், நாகப்பட்டினம், கிருஷ்ணகிரி, சங்ககிரி மற்றும் தென்காசி ஆகிய 5 இடங்களில், மண்டல போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் கட்டும் பணிகளில் 4 பணிகள் முடிவுற்றன. தென்காசியில் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணியினை ஏப்ரல் 2012-இல் முடித்திட இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

3.12.3. ரூ.2.14 கோடி செலவில், அருர், இராசிபுரம், திருவில்லிபுத்தூர் மற்றும் வாணியம்பாடி ஆகிய 4 இடங்களில் போக்குவரத்து அலுவலக கட்டடம் கட்டும் பணிகளில், 3 இடங்களில் பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. திருவில்லிபுத்தூரில் பணித்தளம் அடையாளம் காணப்பட வேண்டியுள்ளது.

3.13. வேளாண்மைத் துறை

3.13.1. 2012–2013 ஆம் ஆண்டில் கட்டி முடிக்கப்படவுள்ள பணிகளின் விவரங்கள்:

வ. எண்	பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ.இலட்சத்தில்)	தற்போதைய நிலை
1.	விதை சேமிப்பு கிடங்குகள் கட்டுதல் (79 இடங்கள்)	1962.00	62-முடிவுற்றன. 14-நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012. 1-ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்படவுள்ளது. 2-மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகின்றன.
2.	ஒருங்கிணைந்த வேளாண்மைத் துறை அலுவலக வளாகம் கட்டுதல் (3 இடங்கள்)	450.00	2-முடிவுற்றது. 1-நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : ஜூன் 2012.
3.	வேளாண்மை விரிவாக்க மைய கட்டடம் கட்டுதல் (5 இடங்கள்)	75.00	3-முடிவுற்றன. 2-நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.

2012 ஏப்ரல் 20]

4.	சென்னை நந்தனத்தில் தற்போதுள்ள தலைமைப் பொறியாளர் (வேளாண்மைப் பொறியியல்) அலுவலகக் கட்டடத்தின்மேல் கூடுதல் தளம் (இரண்டாம் தளம்) அமைத்தல்.	80.00	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : ஜூன் 2012.
5.	கிசான் பவன் / உழவர் மைய கட்டடங்கள் கூடுதல் (10 இடங்கள்)	1500.00	விரிவான வரைபடங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.
6.	உயிர் உரம் உற்பத்தி பிரிவு கிடங்கு கூடுதல் (15 இடங்கள்)	300.00	பணிகள் தொடங்கப்பட்டுள்ளன.
7.	சென்னை நந்தனத்தில் தற்போதுள்ள தலைமைப் பொறியாளர் (வேளாண்மைப் பொறியியல்) அலுவலகக் கட்டடத்தின் கூடுதல் தளத்தில் (இரண்டாம் தளம்) தடுப்பு அமைத்தல் மற்றும் மின் தூக்கி அமைத்தல் பணிகள்.	18.00	ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது.
8.	குடுமியான்மலையில், மைய கட்டுப்பாடு ஆய்வகத்தில் மைக்ரோ நியூட்ரியண்ட் மிக்சர் பிரிவு நிறுவுதல்.	130.00	பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

3.14. உணவுப்பொருள் வழங்கல் மற்றும் நுகர்வோர் பாதுகாப்புத்துறை

3.14.1. சென்னை கோடம்பாக்கத்தில் ரூ.88.77 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் உதவி ஆணையர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இப்பணிகள் மே 2012-இல் முடிக்கப்படவுள்ளன.

3.14.2. சென்னை சைதாப்பேட்டையில், ரூ.53.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் உணவுப்பொருள் வழங்கல் உதவி ஆணையர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பணிகள் அக்டோபர் 2012-இல் முடிக்கப்படவுள்ளன.

3.14.3. சென்னை பூங்கா நகரில் ரூ.344.30 இலட்சம் மதிப்பீட்டில், மாநில நுகர்வோர் குறைதீர்வு மைய ஆணையம் மற்றும் மாவட்ட நுகர்வோர் குறைதீர்வு மன்ற கட்டடம் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

3.14.4. கிருஷ்ணகிரியில் ரூ.31.50 இலட்சம் மதிப்பீட்டில், மாநில நுகர்வோர் குறைதீர்வு மைய ஆணையம் மற்றும் மாவட்ட நுகர்வோர் குறைதீர்வு மன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. மறுஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்படவுள்ளது.

3.14.5. நாமக்கல்லில் ரூ.40.95 இலட்சம் மதிப்பீட்டில், மாநில நுகர்வோர் குறைதீர்வு மைய ஆணையம் மற்றும் மாவட்ட நுகர்வோர் குறைதீர்வு மன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது.

3.14.6. திருவில்லிப்புத்தூரில் ரூ.40.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில், மாநில நுகர்வோர் குறைதீர்வு மைய ஆணையம் மற்றும் மாவட்ட நுகர்வோர் குறைதீர்வு மன்றக் கட்டடம் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. மறுஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்படவுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

3.15. தமிழ் வளர்ச்சி, அறுநிலையங்கள் மற்றும் செய்தித் துறை**3.15.1. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கப்படவுள்ள கட்டடப்பணிகளின் விவரங்கள்:**

வ. எண்	பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ.இலட்சத்தில்)	தற்போதைய நிலை
1.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், பட்டுக்கோட்டையில், பட்டுக்கோட்டை அழகிரி அவர்களுக்கு நினைவகம் கட்டும் பணி.	58.00	மறுஒப்பந்தப்புள்ளி கோரப்பட்டுள்ளது.
2.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், ஓட்டன்சத்திரத்தில், வீரர் கோபால் நாயக்கர் அவர்களுக்கு மணிமண்டபம் கட்டும் பணி.	69.00	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : ஜூன் 2012.
3.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், செங்கோட்டையில், திபாகி வாஞ்சிநாதன் அவர்களுக்கு மணிமண்டபம் கட்டும் பணி.	50.00	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : மே 2012.
4.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், திருநெல்வேலியில், ஓண்டிவீரன் அவர்களுக்கு மணிமண்டபம் கட்டும் பணி.	49.00	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : மே 2012.
5.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், நாகர்கோயிலில், மார்ஷல் நேசமணி அவர்களுக்கு மணிமண்டபம் கட்டும் பணி.	48.70	பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

3.16. மாற்றுத் திறனாளிகள் நலத் துறை**3.16.1. 2012-2013-இல் முடிக்கப்படவுள்ள கட்டடப் பணிகளின் விவரங்கள்:**

வ. எண்	பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ.இலட்சத்தில்)	தற்போதைய நிலை
1.	திருவள்ளூர் மாவட்டம், மேல்பாக்கத்தில் அரசு காப்பு மையம் சுற்றுச் சுவர் கட்டும் பணி.	36.00	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : மே 2012.
2.	சென்னை கே.கே. நகரில் உள்ள மாநில ஆதாரம் மற்றும் பயிற்சி மையத்தில் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கான ஆணையரகக் கட்டடம் கட்டுதல்.	160.00	ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் கோரப்பட்டுள்ளன.
3.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், மணையேறிப்பட்டியில் அரசு மறுவாழ்வு இல்லத்தில் நவீன சமையல் கூடம் கட்டுதல்.	15.00	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : மே 2012.
4.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம், மணையேறிப்பட்டியில் அரசு மறுவாழ்வு இல்லத்தின் நவீன சமையல் கூடத்திற்கு சமையல் தளவாடங்கள் வாங்குதல்.	3.45	கட்டடப் பணி முடிவடைந்ததும், சமையல் கூடத்திற்கு சமையல் தளவாடங்கள் வாங்கப்படும்.

2012 ஏப்ரல் 20]

5.	புதுக்கோட்டையில் காதுகேளாதோருக்கான அரசு துயில் கூடம் கட்டும் பணி.	80.00	பணிகள் தொடங்கப்படவுள்ளன.
6.	விருதுநகரில் காதுகேளாதோருக்கான உயர்நிலைப் பள்ளியின் சுற்றுச் சுவர் கட்டும் பணி.	25.00	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : செப்டம்பர் 2012.
7.	பரணூர், புதுப்பேட்டை மற்றும் விடபுதுக்கோட்டை ஆகிய இடங்களில் தொழுநீரம் இல்லம் மற்றும் சமையலறை கட்டும் கட்டும் பணி.	521.82	பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன.

3.17. சுற்றுலாத் துறை**3.17.1. 2012-2013-இல் முடிக்கப்படவுள்ள கட்டடப் பணிகளின் விவரங்கள்:**

வ. எண்.	பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ.இலட்சத்தில்)	தற்போதைய நிலை
1.	புலிக்காட்டில் சுற்றுலா மேம்பாட்டுப் பணிகள். (7 பணிகள்)	182.14	2-முடிவற்றன. 1-நடைபெற்று வருகிறது. 4-தொடங்கப்பட உள்ளன.
2.	நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், தரங்கம்பாடியில் சுற்றுலா மேம்பாட்டுப் பணிகள். (14 பணிகள்)	483.69	5-முடிவற்றன. 4-நடைபெற்று வருகின்றன. 5-தொடங்கப்பட உள்ளன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

3.	வால்பாறையில் “பாத்ரி நிவாஸ்” கட்டும் பணி.	74.00	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : மே 2012.
4.	வால்பாறையில் ஒருங்கிணைந்த சுற்றுலா மையம் கட்டுதல்.	100.00	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : மே 2012.
5.	தஞ்சாவூரில் மாபெரும் சுற்றுலா திடீத்தின்கீழ் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளுதல். (12 பணிகள்)	1475.00	பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன.
6.	திருநெல்வேலி மாவட்டம் உவரியில் மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளுதல். (11 பணிகள்)	710.00	9 - முடிவற்றன. 1 - நடைபெற்று வருகிறது. 1 - தொடங்கப்படவுள்ளது

3.18. சமூக நலத் துறை

3.18.1. 2012-2013-இல் முடிக்கப்படவுள்ள கட்டடப் பணிகளின் விவரங்கள்:

வ. எண்	பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ.இலட்சத்தில்)	தற்போதைய நிலை
1.	பெத்தநாயக்கன்பாளையத்தில் ஆதரவற்றோருக்கான அரசு இல்ல கட்டடப் பணிகள்.	70.00	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு: செப்டம்பர் 2012.
2.	நீலகிரியில் சிறார்களுக்கான அரசு இல்ல கட்டடப் பணிகள்.	82.00	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு: செப்டம்பர் 2012.

2012 ஏப்ரல் 20]

3.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், ஸ்ரீவைகுண்டத்தில் சிறார்களுக்கான அரசு இல்ல கட்டப் பணிகள்.	78.00	பணி நடைபெற்று வருகிறது. இலக்கு : ஜூன் 2012.
4.	சமூக பாதுகாப்புத் துறையின் கீழ் செயல்பட்டு வரும் 26 குழந்தைகள் காப்பகங்களில் வசதிகளை மேம்படுத்தும் பணி.	260.00	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.
5.	சமூக பாதுகாப்புத் துறையின் கீழ் செயல்பட்டு வரும் செங்கல்பட்டு, இராணிப்பேட்டை, மல்லிப்பேட்டை, தட்பப்பாறை மற்றும் பஞ்சப்பள்ளி ஆகிய 5 சிறார் காப்பக நிலையங்களுக்கு சுற்றுச் சுவர் கட்டும் பணி.	210.00	பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இலக்கு : ஜூன் 2012.

3.19. வணிக வரிகள் மற்றும் பதிவுத் துறை

3.19.1. ஒருங்கிணைந்த பதிவுத் துறை கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் ரூ.10.05 கோடி மதிப்பீட்டில், 7 இடங்களில் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இந்த 7 பணிகளில், திருநெல்வேலி, நாகர்கோவில், தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களில் பணிகள் முடிவுற்று, ஒப்படைக்கப்பட்டன. மதுரை, வேலூர், கடலூர் மற்றும் Y. ஒத்தக்கடை ஆகிய 4 இடங்களில் பணிகள் முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளன. இப்பணிகள் ஜூன் 2012-ல் முடிக்கப்படவுள்ளன.

3.19.2. 5 இடங்களில் சார்பதிவாளர் அலுவலகக் கட்டடங்கள் கட்டும் பணிகள் ஒவ்வொன்றும் ரூ.28.08 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில்

[2012 ஏப்ரல் 20]

அவல்பூந்துறை (ஈரோடு), ஆத்தூர் (திண்டுக்கல்), இராஜக்காமங்கலம் (கன்னியாகுமரி) ஆகிய மூன்று இடங்களில் பணிகள் முடிவுற்று ஒப்படைக்கப்பட்டன. குன்றத்தூர் (காஞ்சிபுரம்) மற்றும் வெள்ளக்கோயில் (ஈரோடு) ஆகிய இரண்டு இடங்களில் பணிகள் முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளன. இப்பணிகள் ஜூன் 2012-இல் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

3.19.3. சேலம் மாவட்டம், சேலத்தில் வணிக வரிகள் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி ரூ.981.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு தற்போது முடிவுறும் தருவாயில் உள்ளது. இப்பணி மே 2012-இல் முடிக்கப்படவுள்ளது.

3.19.4.2012-2013 ஆம் ஆண்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ள கட்டப் பணிகள் குறித்த விவரங்கள்:

வ. எண்.	பணியின் பெயர்	தொகை (ரூ.இலட்சத்தில்)
1.	விழுப்புரம் மாவட்டம், விழுப்புரத்தில் ஒருங்கிணைந்த வணிக வரி அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்.	286.00
2.	நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், மயிலாடுதுறையில் ஒருங்கிணைந்த வணிக வரி அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்.	203.50
3.	திருச்சி மாவட்டம், லால்குடியில் வணிக வரி அலுவலர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்.	19.00

2012 ஏப்ரல் 20]

4.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், புதுக்கோட்டையில் துணை ஆணையர், உதவி ஆணையர், வணிக வரி அலுவலர், வணிக வரி அலுவலர் (செயலாக்கம்) ஆகியோருக்கான அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி.	165.00
5.	சிவகங்கை மாவட்டம், சிவகங்கையில், துணை ஆணையர், உதவி ஆணையர், வணிக வரி அலுவலர் ஆகியோருக்கான அலுவலகக் கட்டடம் கட்டும் பணி.	138.60
6.	ஈரோடு மாவட்டம், ஈரோட்டில் வணிக வரி அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்.	155.10
7.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், வால்பாறையில் துணை வணிக வரி அலுவலகம் மற்றும் அரசு அலுவலர் குடியிருப்பு கட்டடம் கட்டுதல்.	235.00
8.	கோயம்புத்தூரில் வணிக வரி அலுவலக வளாகத்தில் இணைப்புக் கட்டடம் கட்டுதல்.	293.70
9.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், கோவில்பட்டியில் தற்போதுள்ள வணிக வரித் துறை அலுவலகக் கட்டடத்தினின்று முதல்தளம் கட்டுதல்.	25.00
10.	திருச்சி மாவட்டம் வணிக வரி அலுவலக வளாகத்தில் பயிற்சி மையம் கட்டுதல்.	250.00

[2012 ஏப்ரல் 20]

11.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், திண்டுக்கல்லில் வணிக வரி அலுவலக கூடுதல் கட்டடம் கட்டுதல்.	33.88
12.	திருவாரூர் மாவட்டம் நன்னிலத்தில் துணை வணிக வரி அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்.	35.00
13.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், மேட்டுப்பாளையத்தில் வணிக வரி அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்.	88.00
14.	திருச்சி மாவட்டம், முரேங்கத்தில் வணிக வரி உதவி ஆணையர் அலுவலகக் கட்டடம் கட்டுதல்.	80.00
	மொத்தம்	2007.78

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS





2012 ஏப்ரல் 20]

இணைப்பு III

(74 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

மானியக் கோரிக்கை எண் 40—பாசனம் (பொதுப் பணித் துறை

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2012-2013

1. நீர்வள ஆதாரத் துறை

1.1. முன்னுரை

மாநிலத்தின் பாசன வசதிகள் மற்றும் உள்கட்டமைப்பைத் திட்டமிடுதல், உருவாக்குதல், செயல்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளை நீர்வள ஆதாரத் துறை மேற்கொள்கிறது. கிடைக்கக்கூடிய நீர் வளத்தினை சிறந்த மற்றும் சீரான முறையில் நிலைநிறுத்தி மேம்படுத்துதல் அறிவியல் பூர்வமாக இத்துறையால் உறுதி செய்யப்படுகிறது. தோற்றுவிக்கப்பட்ட பாசன வசதிக்கும் பயன்பாட்டிலுள்ள பாசன வசதிக்குமிடையேயான இடைவெளியைக் குறைத்து, பெரிதும் உகந்த முறையில் பாசன வசதிகளை பயன்படுத்துவதே இத்துறையின் முக்கிய நோக்கமாகும். அணைகளின் நீரை முறைப்படுத்துதல், வெள்ளக்கட்டுப்பாடு மற்றும் வெள்ளத் தணிப்பு, கடலரிப்பைத் தடுத்தல், நிலத்தடி நீர்ச் செறிவுட்டல், மழை நீர் சேகரித்தல், மிகுதியான வெள்ள நீரினை வறட்சியான பகுதிகளுக்குத் திருப்பிவிடும் வகையில் நதிகளை இணைத்தல் ஆகியவை இத்துறையின் முக்கியப் பணிகளாகும்.

பழங்காலம் முதல் பாசன அமைப்புகளை உருவாக்குவதிலும், பராமரிப்பதிலும் தமிழ்நாடு முன்னோடி மாநிலமாக விளங்குகிறது. தமிழகத்தில் பல நூற்றாண்டுகளுக்கு முன்னரே நடைமுறையில் இருந்த பாசனப் பங்கேற்பு மேலாண்மை கோட்பாடு அறிவியல் பூர்வமாக மேம்படுத்தப்பட்டு, தற்போது வெற்றிகரமாக இத்துறையால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20]

[2012 ஏப்ரல் 20]

12. பொதுப் பணித் துறையில் நீர்வள ஆதாரத் துறை மற்றும் பொதுப் பணித் துறை (கட்டட அமைப்பு) என இரு பிரிவுகள் உள்ளன. நீர்வள ஆதாரத் துறையில் நான்கு மண்டலத் தலைமைப் பொறியாளர்கள் சென்னை, திருச்சி, மதுரை மற்றும் கோயம்புத்தூர் ஆகியவற்றை தலைமையிடமாகக் கொண்டு செயல்படுகின்றனர். இம்மண்டலத் தலைமைப் பொறியாளர்கள் அந்தந்த மண்டல எல்லைக்குட்பட்ட ஆற்று வடிநிலங்களுக்கான வடிநில மேலாளர்களாகப் பணியாற்றுகின்றனர். இவை தவிர, சென்னையைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு திட்ட உருவாக்கம், வடிவமைப்பு ஆராய்ச்சி (மற்றும்) கட்டுமான ஆதாரம் மற்றும் இயக்கம் (மற்றும்) பராமரிப்பு ஆகியவற்றுக்கென மூன்று தலைமைப் பொறியாளர்கள் முறையே பாசனத் திட்டங்களை உருவாக்குதல், வடிவமைத்தல் மற்றும் இயக்குதல் போன்ற சிறப்புப் பணிகளை மேற்கொள்கின்றனர். மேலும், சென்னையில் அமைந்துள்ள நீராய்வு நிறுவனம், மாநில நில (ம) மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதார விவரக் குறிப்பு மையம் மற்றும் திருச்சியிலுள்ள பாசன மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையம் ஒவ்வொன்றும் ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகின்றன. நீர்வள ஆதாரத் துறையின் முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் இந்த பத்து தலைமைப் பொறியாளர்களின் பணிகளை ஒருங்கிணைத்து, துறையின் தொழில்நுட்பத் தலைவராக செயலாற்றுகிறார்.

13. பாசனக் கட்டமைப்புகள்

மாநிலத்திலுள்ள 34 ஆற்று வடிநிலங்கள் முறையே 17 பெரிய வடிநிலங்களாகவும் 127 உப வடிநிலங்களாகவும் தொகுக்கப்பட்டுள்ளன. மாநிலத்தின் சராசரி மழையளவு 911.60 மி.மீ. ஆகும். மாநிலத்தின் மொத்த மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதாரம் 853 டி.எம்.சி. அடி என கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இது அண்டை மாநிலங்களிலிருந்து பெறப்படும் 261 டி.எம்.சி. அடி நீரையும் உள்ளடக்கியதாகும். இந்நீராதாரம் முழுமையாகப் பயன்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மாநிலத்தில் மொத்தம் 85 பெரிய அணைகளும், 4 சிறிய அணைகளும் அமைந்துள்ளன. இவற்றின் மொத்தக் கொள்ளளவு 238.58 டி.எம்.சி. அடி ஆகும். மேலும், 13,699 ஏரிகள் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளன. பல்வேறு நிலைகளில் செயல்திறனை கட்டமைத்தல் மூலமாக நீர் பயன்பாட்டுத் திறன் மற்றும் பாசன பிரிவுகளின் சேவை வழங்கும் முறைகளை மேம்படுத்த அரசு தொடர் முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20]

1.4. நிலத்தடி நீர் வளம்

மாநிலத்தின் மீள நிரம்பக்கூடிய நிலத்தடி நீர் வளம் ஆண்டிற்கு 811 டி.எம்.சி.அடி என்றும், இதில் நிகர நிலத்தடி நீர் இருப்பு ஆண்டிற்கு 729.65 டி.எம்.சி.அடி என்றும் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அனைத்து உபயோகங்களுக்கான ஆண்டு நிலத்தடி நீர் பயன்பாடு 585.30 டி.எம்.சி. அடி என்றும், இதில் பாசனத்திற்கான பயன்பாடு 519.83 டி.எம்.சி. அடி என்றும் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. கூடுதலான பாசன மேம்பாட்டிற்கான ஆண்டு நிகர நிலத்தடி நீர் இருப்பு 144.35 டி.எம்.சி. அடி ஆகும். ஏறக்குறைய 80 விழுக்காடு நிலத்தடி நீர்வளம், மேம்பாடு செய்யப்பட்டு உபயோகிக்கப்படுகிறது. 31-3-2009 அன்றைய நிலவரப்படி, மாநிலத்தின் மொத்தமுள்ள 386 ஒன்றியங்களில் 139 ஒன்றியங்கள் அதிநுகர்வு ஒன்றியங்களாகவும், 33 ஒன்றியங்கள் அபாயகர ஒன்றியங்களாகவும், 67 ஒன்றியங்கள் மித அபாயகர ஒன்றியங்களாகவும், 11 ஒன்றியங்கள் நிலத்தடி நீரின் தன்மை மோசமாக உள்ள ஒன்றியங்களாகவும், 136 ஒன்றியங்கள் பாதுகாப்பு ஒன்றியங்களாகவும் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. அறிவிக்கை செய்யப்பட்ட இனம் “அ” ஒன்றியங்களான அதிநுகர்வு மற்றும் அபாயகர ஒன்றியங்களில் எந்தத் திட்டமும் வகுக்கப்படக் கூடாது. அறிவிக்கை செய்யப்பட்ட இனம் “ஆ” ஒன்றியங்களான மித அபாயகர மற்றும் பாதுகாப்பு ஒன்றியங்களில் அனைத்துத் திட்டங்களும் மாநில நில மற்றும் மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதார விவரக்குறிப்பு மையத்தின்மூலம் வகுக்கப்பட வேண்டும். அத்திட்டங்களுக்கு நிலத்தடி நீர் குறித்த தடையின்மைச் சான்றினை தலைமைப் பொறியாளர் (மாநில நில மற்றும் மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதார விவரக்குறிப்பு மையம்) வழங்குவார். மழை நீர் சேகரிப்பு மற்றும் செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீர்ச்செறிவூட்டும் கட்டமைப்புகள் மூலம் நிலத்தடி நீர் வளத்தினை செறிவூட்ட அரசு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளது. மேலும், கடல் நீர் ஊடுருவலைத் தடுக்கவும் அரசு நடவடிக்கை எடுத்து வருகின்றது.

1.5. அரசின் பின்வரும் முக்கியத் திட்டங்கள் இந்த கொள்கை விளக்கக் குறிப்பில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன:

- i. தமிழ்நாடு நீர்வள நிலவளத் திட்டம். (TN IAMWARM)
- ii. மாநில நதிகளை இணைத்தல்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

- iii. ஜவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புக் குழுமம் (JNNURM) மற்றும் நபார்டு வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் வெள்ளத் தணிப்புத் திட்டங்களான வெள்ள மேலாண்மைத் திட்டம் மற்றும் வெள்ளப் பாதுகாப்புத் திட்டங்கள்.
- iv. செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டும் பெரும் திட்டம்.
- v. கடலரிப்புத் தடுப்புத் திட்டப் பணிகள்.
- vi. மரபு சார்ந்த நீர்நிலைகளைச் சீராக்குதல்.
- vii. தேசிய வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (NADP)
- viii. அணைப் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (DRIP)

இவை தவிர, மாநிலத்தில் தற்போதுள்ள பாசனக் கட்டுமானங்களை மேம்படுத்தவும், பராமரிக்கவும், நீர்வள ஆதாரத் துறையால் மேற்கொள்ளப்படும் செயல்பாடுகள் குறித்து இந்த ஆவணத்தில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் ஆணைப்படி எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ள முக்கியத் திட்டங்கள்

2.1. காவிரி டெல்டா விவசாயிகள் பயனடையும் வகையில் மேட்டூர் அணையிலிருந்து வழக்கத்திற்கு முன்னதாக தண்ணீர் திறப்பு

சேலம் மாவட்டம், காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தின் முழுக் கொள்ளளவு 93,470 டி.எம்.சி.அடி ஆகும். மேட்டூர் நீர்த்தேக்கம் பாசனத்திற்கும், மின் உற்பத்திக்கும் உபயோகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. ஒவ்வொரு ஆண்டும் பாசனத்திற்காக மேட்டூர் அணையிலிருந்து சூன் மாதம் 12 ஆம் தேதி தண்ணீர் திறந்து விடப்பட்டு சனவரி மாதம் 28 ஆம் தேதி நிறுத்தப்படும். காவிரி டெல்டாப் பகுதி விவசாயிகளின் நலனைக் கருத்திற்கொண்டு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 06-06-2011 அன்று பாசனத்திற்காக அணை திறக்கப்படும் என்று ஆணையிட்டார்கள். நம் நாடு விடுதலை அடைந்த பின்னர், மேட்டூர் அணை, உரிய நாளான சூன் மாதம் 12 ஆம் தேதிக்கு முன்னர் முதன்முறையாகவும், அணை செயல்பட

2012 ஏப்ரல் 20]

தொடங்கியதிலிருந்து 10-வது முறையாகவும் இவ்வாறு திறக்கப்பட்டுள்ளது.

வேளாண் மக்களின் வேண்டுகோளின்படியும், தஞ்சாவூர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரின் பரிந்துரையின்படியும் மேட்டூர் அணையிலிருந்து இயல்பாக தண்ணீர் வழங்குவது நிறுத்தப்படும் நாளான 28-01-2012-க்கு பிறகும் தண்ணீர் வழங்குவதை 5-02-2012 வரை நீட்டிக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆணையிட்டுள்ளார்கள். ஆன் 2011 முதல் பிப்ரவரி 2012 வரையிலான காலத்தில் 222,064 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீர் காவிரி டெல்டா பாசனத்திற்காக அணையிலிருந்து திறந்துவிடப் பட்டுள்ளது.

2.2. திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டம், முத்தரசநல்லூர் அருகே கம்பரசம்பேட்டை கிராமத்தில் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.32 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை கட்டுதல்

கோடை மற்றும் வறட்சிக் காலங்களில் நிலத்தடி நீர் மட்டம் குறைவதால் ஏற்படும் நீர்ப் பற்றாக்குறையைத் தவிர்க்க, மழைக் காலங்களில் கிடைக்கும் நீரினைத் தேக்கி நிலத்தடியில் சேமித்து வைக்க ஒரு தடுப்பணையை திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டம், முத்தரசநல்லூர் அருகே கம்பரசம்பேட்டை கிராமத்தில் காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே ரூ.32 கோடி மதிப்பீட்டில் நபார்டு நிதியுதவியுடன் அமைக்க அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான பணிகள் தற்போது தொடங்கப்பட்டு, முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

இத்திட்டத்தில், மணல் போக்கிக்குடன் கூடிய கான்கிரீட் தடுப்பணை, நிலத்தடி தடுப்புச் சுவர் மற்றும் கரைகளை பலப்படுத்துதல் ஆகிய இனங்களுக்கு வழிவகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்மூலம் காவிரிப் படுகையைச் சுற்றியுள்ள பகுதிகளில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்படும்.

2.3. சென்னை மாநகரின் குடிநீர்த் தேவைக்காக நீர் ஆதாரங்களை பெருக்குதல்

ஆந்திரப் பிரதேச அரசுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட இரு மாநில உடன்படிக்கையின்படி, கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்டத்தில் ஒவ்வொரு ஆண்டும் கண்டலேறு நீர்த்தேக்கத்திலிருந்து மொத்தம் 12 டி.எம்.சி. அடி தண்ணீர் தமிழ்நாட்டு எல்லையில் பெறப்பட

[2012 ஏப்ரல் 20]

வேண்டும். மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் ஆந்திரப் பிரதேசத்தின் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடம் தண்ணீர் வழங்குமாறு 4-06-2011 நாளிட்ட கடிதத்தில் கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, 23-06-2011 முதல் 10-11-2011 வரை 8 டி.எம்.சி.அடி தண்ணீர் பெறப்பட்டுள்ளது.

தற்போது சென்னைக்கு குடிநீர் வழங்கும் பூண்டி, செங்குன்றம், செம்பரம்பாக்கம் மற்றும் சோழவரம் ஆகிய நீர்த்தேக்கங்கள் கிருஷ்ணா குடிநீர் வழங்கும் திட்டம் மூலம் கிடைக்கும் நீரையும், பருவமழைக் காலங்களில் கிடைக்கும் மழைநீரையும் தேக்கி வைக்கப் பயன்படுகின்றன. இவற்றின் மொத்தக் கொள்ளளவு 11.057 டி.எம்.சி. அடி ஆகும்.

சென்னை மாநகரின் குடிநீர்த் தேவையைப் பூர்த்தி செய்யவும், கிருஷ்ணா நீரை முழுமையாகப் பெற்று தேக்கி வைக்கவும் மூன்று புதிய நீர்த்தேக்கங்களை அமைத்தும், தற்போதுள்ள ஏரிகளின் நீர்த்தேக்கத் திறனை மேம்படுத்தியும் நீர்த் தேக்கங்களின் கொள்ளளவுத் திறனை அதிகரிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.3.1. புதிய நீர்த்தேக்கங்கள் அமைத்தல்

(அ) திருவள்ளூர் மாவட்டம், கும்மிடிப்பூண்டி வட்டம், கண்ணன்கோட்டை மற்றும் தேர்வைகண்டி கை கிராமங்களுக்கு அருகே ஒரு புதிய நீர்த்தேக்கத்தினை அமைக்க ரூ. 3.30 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் 1 டி.எம்.சி. அடி கிருஷ்ணா நீர் (ஒரு நிரப்புதலில்) தேக்கப்படவுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கான ஆரம்ப கட்டப் பணிகள் ஏற்கெனவே தொடங்கப்பட்டுள்ளன.

(ஆ) திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஊத்துக்கோட்டை வட்டம், கொசுந்தலையாற்றின் குறுக்கே திருக்கண்டலத்தில் நபார்டு வங்கி நிதியுதவியுடன் ரூ.35 கோடி மதிப்பீட்டில் தடுப்பணை அமைப்பதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை பரிசீலனையில் உள்ளது.

(இ) திருவள்ளூர் மாவட்டம், திருத்தணி வட்டம், கொசுந்தலையாற்றின் குறுக்கே இராமஞ்சேரியில் ஒரு புதிய நீர்த்தேக்கம் அமைக்க விரிவான ஆய்வு மேற்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

2.3.2. ஏரிகளைச் சீரமைத்தல்

இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக, சோழவரம், போளூர், நேமம் மற்றும் அயனம்பாக்கம் ஏரிகளின் நீர்த்தேக்கத் திறனை உயர்த்த ரூ.130 கோடிக்கு அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிகளின் விவரங்கள் பின்வருமாறு:

வ. எண்	ஏரியின் பெயர்	தற்போதுள்ள கொள்ளளவு (மீ.கன அடையில்)	உயர்த்த உத்தேசிக்கப் பட்டுள்ள கொள்ளளவு (மீ.கன அடையில்)	கூடுதல் கொள்ளளவு (மீ.கன அடையில்)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
1.	சோழவரம்	881	1081	200	0.50
2.	போளூர்	46	70	24	20.00
3.	அயனம் பாக்கம்	290	314	24	30.00
4.	நேமம்	257	577	320	79.50
	மொத்தம்	1474	2042	568	130.00

2.3.3. செங்குன்றம் ஏரியைப் பலப்படுத்துதல்

சென்னை மாநகருக்கு குடிநீர் வழங்கும் முக்கிய ஏரிகளில் செங்குன்றம் ஏரியும் ஒன்றாகும். இதன் நீர்த்தேக்கக் கொள்ளளவு 3,300 மில்லியன் கன அடி ஆகும். இவ்வேரிக்கு பூண்டி நீர்த்தேக்கம் (கிருஷ்ணா நீர்), சோழவரம் ஏரி மற்றும் அதன் நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகளிலிருந்து நீர்வரத்து உள்ளது.

செங்குன்றம் ஏரியின் கலிங்கல், மதகு மற்றும் வழிந்தோடியினைப் புனரமைத்து ஏரியைப் பலப்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

ஏரியின் கரையினைப் பலப்படுத்துதல், 2 கலிங்கல்கள், மதகு மற்றும் வழிந்தோடியினைப் புனரமைத்தல், அணுகுசாலை மற்றும் பாதுகாப்பு வேலி அமைத்தல் ஆகிய பணிகளுக்கு ரூ.10.56 கோடிக்கு

[2012 ஏப்ரல் 20]

நகராட்சி நிர்வாகம் மற்றும் குடிநீர் வழங்கல் துறை நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இப்பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படும்.

3. மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தொலைநோக்குத் திட்டம் - தமிழகத்தின் நதிகளை இணைத்தல்

3.1. கோட்பாடு

மாநிலத்தின் நீர்வளத்தினை சீராகவும் திறம்படவும் பயன்படுத்துவதில் தமிழக அரசு முக்கிய கவனம் செலுத்துகிறது. தமிழகம், ஆண்டின் அதிகபட்ச மழையினை மூன்றிலிருந்து நான்கு மாத காலத்திற்குள் பெறுகிறது. மழைப்பொழிவு இடம் மற்றும் காலத்திற்கு ஏற்றவாறு குறிப்பிடத்தக்க அளவு மாறுபடுகிறது. தற்போதுள்ள நீர் ஆதாரத்தை பயன்படுத்தும்பொருட்டு, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் தொலைநோக்குத் திட்டத்தில் பின்வரும் கோட்பாடுகள் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

- நீரினை அதிக அளவு உள்ள பகுதிகளிலிருந்து பற்றாக்குறை உள்ள பகுதிகளுக்குக் கொண்டு செல்லுதல்.
- உள்ளூர் மக்களின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்த பின், நீரினை பிற வடிநிலங்கள்/உப வடிநிலங்களுக்கு கொண்டு செல்லுதல்.
- வெள்ள நீரினை, உபரியாக உள்ள வடிநிலத்திலிருந்து பற்றாக்குறையாக உள்ள வடிநிலத்திற்குத் திருப்பும் பொருட்டு மாநில நதிகளை இணைத்தல்.
- நில அமைப்பிற்கு ஏற்ப விசைக்குழாய் திட்டங்களை உருவாக்குதல்.

தடுப்பணைகள், செறிவூட்டுக் கிணறுகள்/துளைகள் முதலியவற்றை அமைப்பதன்மூலம் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்படும், அதிகரித்தும் மாநிலத்தின் நிலத்தடி நீர் ஆதாரத்தை மேம்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

3.2. மாநில நதிகளை இணைக்கும் திட்டம்

பின்வரும் நதி இணைப்புகள் தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ளன:

- பெண்ணையாறு (கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கம்) முதல் பாலாறு வரை இணைப்பு.

2012 ஏப்ரல் 20]

- ii. பெண்ணையாறு (சாத்தனூர் அணை) முதல் பாலாறு வரை இணைப்பு.
- iii. காவிரி (மேட்டூர் அணை) முதல் சரபங்கா வரை (நாமக்கல் மாவட்டம்) இணைப்பு.
- iv. அத்திக்கடவு - அவினாசி வெள்ளக் கால்வாய்.
- v. காவிரி ஆற்றினை (கட்டளை கதவணை) குண்டாற்றுடன் இணைத்தல்.
- vi. தடுப்பணைகள் அமைப்பதன்மூலம் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டுதல்.

3.2.1. பெண்ணையாறு (கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கம்) முதல் பாலாறு வரை இணைப்பு

இந்த இணைப்பால் கிருஷ்ணகிரி நீர்த்தேக்கத்தில் வெள்ளப்பெருக்கின்போது ஓராண்டில் கிடைக்கும் 3.5 டி.எம்.சி. அடி நீரை பாலாற்றின் கிளை நதியான கல்லாறுக்கு அக்டோபர் முதல் டிசம்பர் வரை ஒவ்வொரு மாதமும் 5 நாட்கள் வீதம் 15 நாட்களுக்கு கொண்டுசெல்ல வகை செய்யப்படுகிறது. நீர்த்தேக்கத்தின் 200மீ. தொலைவிலுள்ள சுரங்கத்திலிருந்து 55.7 கி.மீ. நீளமுள்ள இணைப்புக் கால்வாய் மூலம் நீர் கொண்டு செல்லப்படுகிறது. இத்திட்டத்தினால் பாலாறு வடிநிலத்தில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்படுவதோடு, தற்போதுள்ள திறந்த வெளிக் கிணறுகள் மற்றும் ஆழ்குழாய்க் கிணறுகள்மூலம் பாசனம் பெறும் 2931 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு பாசனம் நிலைநிறுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டத்தின் செலவினம் தோராயமாக ரூ.253 கோடி என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

3.2.2. பெண்ணையாறு (சாத்தனூர் அணை) முதல் பாலாறு வரை இணைப்பு

இந்த இணைப்பால், திருவண்ணாமலை மாவட்டத்தில் உள்ள பெண்ணையாற்றினை பாலாற்றின் கிளை நதியான செய்யாற்றுடன் இணைப்பதற்காக புதிய தலைமதகு மற்றும் 23.55 கி.மீ. நீளமுள்ள இணைப்புக் கால்வாய் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. சாத்தனூர் அணையின் 3 டி.எம்.சி. அடி மிகை நீரினைச் செய்யாற்றுக்குத் திருப்பி, நந்தன் வாய்க்காலுக்குக் கொண்டு செல்லும் பொருட்டு 38.72 கி.மீ. நீளமுள்ள வழங்கு வாய்க்கால்

[2012 ஏப்ரல் 20]

அமைக்கப்படவுள்ளது. இத்திட்டத்தின்மூலம் நந்தன் வாய்க்காலின் பாசனப் பரப்பு பயனடையும். திருப்பி விடப்படும் வெள்ள நீரினால் செய்பாற்றின் ஐந்து அணைக்கட்டுகள் பயன்பெறும். இத்திட்டம் முடிவடையும்போது சுமார் 10,700 ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயன்பெறும். மேலும், இத்திட்டத்தின்மூலம் தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம்மூலம் செய்பாற்றில் செயல்படுத்தப்படும் பல்வேறு திட்டங்கள்மூலம் குடிநீர்த் தேவை பூர்த்தி செய்யப்படும். இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.200 கோடி மதிப்பில் விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி பெறும்பொருட்டு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. எனினும், மாநில நிதியைக் கொண்டு இத்திட்டத்தின் பணியினைத் தொடங்க அரசு உத்தேசித்துள்ளது.

3.2.3. காவிரி (மேட்டூர் அணை) - சரபங்கா (நாமக்கல் மாவட்டம்) இணைப்பு

இத்திட்டத்தில் மேட்டூர் அணையின் உபரி நீரினை சரபங்கா, திருமணிமுத்தாறு மற்றும் முசிறி ஆகிய சிறு வடிநிலங்களில் தற்போது உள்ள அணைக்கட்டுகள் மற்றும் ஏரிகளின் பாசனத் திறனை அதிகரிக்கும் பொருட்டு, 182 கி.மீ. நீளத்திற்கு இணைப்புக் கால்வாய் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன்மூலம் 2 டி.எம்.சி. அடி நீர் திருப்பி விடப்படுவதால் சேலம், நாமக்கல், பெரம்பலூர் மற்றும் திருச்சி மாவட்டங்களில் உள்ள 30,430 ஏக்கர் பாசன நிலங்கள் பயன் பெறும். இத்திட்டத்திற்கான தோராய மதிப்பீடு ரூ.1134 கோடியாகும்.

3.2.4. அத்திக்கடவு-அவினாசி வெள்ளக் கால்வாய் திட்டம்

அத்திக்கடவு-அவினாசி வெள்ளக் கால்வாய் திட்டத்தின்மூலம் வெள்ளக் காலங்களில் பவானி ஆற்றிலிருந்து வினாடிக்கு 2000 கன அடி உபரி வெள்ள நீரினை கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டங்களிலுள்ள 31 பொதுப் பணித் துறை ஏரிகள், 40 ஊராட்சி ஒன்றிய ஏரிகள் மற்றும் 538 குட்டைகளுக்கு திருப்பி விட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. வெள்ளக் காலங்களில் பவானி ஆற்றின் கரைகள் சேதமடைந்து அருகிலுள்ள கிராமங்களில் வெள்ள நீர் உட்புகுவதால் உயிரிழப்பு, பயிர்கள் நீரில் மூழ்குதல், குடியிருப்புகள் சேதமடைதல் போன்ற பாதிப்புகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, வெள்ளத்தைத் தணிக்க பில்லூர் அணையின் நீர்ப்பரப்பு பகுதியிலிருந்து வெள்ளநீர்க் கால்வாய்

2012 ஏப்ரல் 20]

அமைக்க அத்திக்கடவு - அவினாசி கால்வாய் திட்டம் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. எனவே, இத்திட்டத்தில், பில்லூர் அணை நீர்ப்பிடிப்பு பகுதியிலிருந்து பிரதானக் கால்வாய், அவினாசி கிளைக் கால்வாய் மற்றும் பெருந்துறை கிளைக் கால்வாய்களை அமைப்பதன்மூலம் உபரி வெள்ள நீர் கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டங்களிலுள்ள ஏரிகள் மற்றும் குளங்களுக்கு திருப்பி விடப்படும். இதற்குத் தேவைப்படும் பாசனக் கட்டமைப்புகள் மற்றும் மதகுகளை தகுந்த இடங்களில் அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கான விரிவான ஆய்வு மேற்கொண்டு, திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.30 இலட்சத்திற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 100 கி.மீ. தூரத்திற்கு மலைப்பகுதிகளில் நில அளவை மற்றும் மட்ட அளவைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, இத்திட்டத்திற்காக ரூ.1862 கோடியில் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த விரிவான திட்ட அறிக்கை, மத்திய அரசின் வெள்ள மேலாண்மைத் திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி கோரி மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. தேவைப்படும் வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்கள் தயாரிப்பதற்கான மண் ஆய்வுப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

3.2.5. காவிரி ஆற்றினை (கட்டளை கதவணை) குண்டாற்றுடன் இணைக்கும் திட்டம்

இத்திட்டத்தில், காவிரி ஆற்றிலிருந்து 258 கி.மீ. நீளத்திற்கு புதிய கால்வாய் அமைத்து 7 டி.எம்.சி. அடி வெள்ள நீரினைக் கட்டளை கதவணையிலிருந்து குண்டாற்றுக்குத் திருப்பிவிட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்படுவதன்மூலம் 1,86,636 ஏக்கர் நிலங்களுக்கு பாசனம் உறுதி செய்யப்பட்டு, 32,871 ஏக்கர் நிலங்கள் கூடுதலாக பாசன வசதி பெறும். திருச்சி மற்றும் ஸ்ரீரங்கம் நகரங்கள் வெள்ள அபாயத்திலிருந்தும் பாதுகாக்கப்படும். இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.5,166 கோடி மதிப்பில் தயாரிக்கப்பட்டு வெள்ள மேலாண்மைத் திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி கோரி 15-11-2011 அன்று மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

3.2.6. தடுப்பணைகள் அமைப்பதன்மூலம் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டுதல்

செய்யாறு, பாலாறு, பெண்ணையாறு, குண்டாறு மற்றும் வைகை ஆறுகளில் பெரிய தடுப்பணைகளும் அவற்றின் கிளை

[2012 ஏப்ரல் 20]

ஆறுகளில் சிறிய தடுப்பணைகளும் அமைத்து மேற்பரப்பு நீரோட்டத்தினைப் பயன்படுத்தி அப்பகுதிகளில் நிலத்தடி நீரினைச் செறிவூட்ட உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு தடுப்பணைகள் கட்டுவதன்மூலம் இவ்வடிநிலங்களிலுள்ள நிலத்தடி நீர் மட்டம் உயருவதுடன் நிலத்தடி நீரின் தரமும் உயரும். இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்துவதன்மூலம் இப்பகுதியின் உணவு உற்பத்தி, வேலைவாய்ப்பு மற்றும் நிலையான பொருளாதார வளர்ச்சி ஆகியவை உறுதி செய்யப்படும். தடுப்பணை அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இடங்கள்:

வ. எண்	ஆறுகளின் பெயர்	இடங்களின் எண்ணிக்கை	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)
1.	வைகை	7	35
2.	குண்டாறு	5	20
3.	பெண்ணையாறு	8	24
4.	பாலாறு	8	56
5.	செய்யாறு	11	55
6.	கிளை ஆறுகள்	210	210
	மொத்தம்	249	400

3.3. மாநிலத்தில் தற்போது செயலாக்கப்பட்டு வரும் நதி இணைப்புகள்

வெள்ள நீரினை முறையாகக் கொண்டு செல்லவும், உபரி வெள்ள நீரினை வறட்சியான பகுதிகளுக்குத் திருப்பி விடவும் மாநில நதிகளை இணைக்க தமிழக அரசு முயற்சிகள் எடுத்துள்ளது. இந்நோக்கத்தில் பின்வரும் இரண்டு நதிகளின் இணைப்புகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன:

i. காவிரி, மணிமுத்தாறு, வைகை மற்றும் குண்டாறு நதிகளை இணைத்தல்

இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டமாக, கரூர் மாவட்டத்தில் காவிரியின் குறுக்கே தற்போதுள்ள கட்டளை படுகை அணையிலிருந்து 250 மீட்டருக்கு கீழே புதிதாக கட்டளை கதவணை அமைக்கும் பணி ரூ.234 கோடி மதிப்பீட்டில்

2012 ஏப்ரல் 20]

செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இதுவரை இப்பணிக்கு ரூ.140.71 கோடி செலவிடப்பட்டு 72 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ii. கன்னடியன் கால்வாயிலிருந்து புதிய வெள்ள நீர்க் கால்வாய் அமைத்து வறட்சிப் பகுதிகளான சாத்தான்குளம் மற்றும் திசையன்விளை பயன்பெற தாமிரவரணியாற்றினை திருநெல்வேலி மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டங்களில் உள்ள கருமேனியாறு மற்றும் நம்பியாற்றுடன் இணைக்கும் திட்டம்

கன்னடியன் அணைக்கட்டின் வெள்ள உபரி நீரினை கன்னடியன் வாய்க்காலிலிருந்து வறட்சிக்கு இலக்காகும் சாத்தான்குளம், திசையன்விளை மற்றும் எம்.எல்.தேரி மணற்காடு வரையில் கொண்டு செல்லவும் மற்றும் இதன் வழியில் மணிமுத்தாறு வாய்க்காலில் நீர்ப் பற்றாக்குறை உள்ள மூன்றாம் மற்றும் நான்காம் பாசனப் பகுதிகளுக்கு நீர் வழங்கவும் இத்திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. இத்திட்டம் கருமேனியாறு மற்றும் நம்பியாறு நதிகளுடன் தாமிரவரணி ஆற்றின் கிளை நதிகளான பச்சையாறு மற்றும் கொடுமுடியாறு ஆகியவற்றையும் இணைக்கிறது.

மத்திய அரசின் விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவியை எதிர்நோக்கி, இத்திட்டத்தை 4 கட்டங்களாகப் பிரித்து செயல்படுத்த மாநில அரசின் நிதியிலிருந்து ரூ.369 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. முதல் மற்றும் இரண்டாம் கட்டப் பணிகளும் இப்பணிகளுக்கான நிலங்களைக் கையகப்படுத்தும் பணிகளும் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மூன்றாம் மற்றும் நான்காம் கட்டப் பணிகள் விரைவில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன. இத்திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை ரூ.453.44 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய அரசின் விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின் (AIBP) கீழ் நிதியுதவி பெறும்பொருட்டு மத்திய அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

இதுவரை இத்திட்டத்திற்கு ரூ.173.93 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இப்பணியை மேற்கொள்வதன்மூலம் 23,040 ஏக்கேர் ஆயக்கட்டுன் புதியதாக 17,002 ஏக்கேர் ஆயக்கட்டு பயன் பெறுவதுடன் அருகில் உள்ள கிணறுகளின் நீர்மட்டமும் உயரும்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

4. பன்மாநில நதிநீர் இனங்கள்

4.1. காவிரி நதிநீர்த் தாவா

காவிரி நதிநீர்த் தாவா சுமார் 23 ஆண்டுகளாக இரு மாநிலங்களிடையேயும் மற்றும் மத்திய அரசின் தலைமையின் கீழும் 26 முறை கூட்டங்கள் கூடி விவாதித்தும் ஒரு சமூகமான தீர்வு காணமுடியவில்லை. இறுதியாக உச்ச நீதிமன்றத்தின் 4-05-1990 நாளிட்ட ஆணையின்படி, மத்திய அரசு 2-06-1990 அன்று காவிரி நடுவர் மன்றத்தை அமைத்தது.

தமிழ்நாடு, நடுவர் மன்றத்தில் அளித்த தன் முதல் மனுவில் கோரியபடி நடுவர் மன்றம் 25-06-1991 அன்று ஒரு இடைக்கால உத்தரவை அளித்தது. அதன்படி தமிழ்நாட்டின் மேட்டூர் நீர்த்தேக்கத்தில் ஆண்டுதோறும் ஒரு குறிப்பிட்ட மாதாந்திர அடிப்படையில் 205 டி.எம்.சி. அடி நீரை கர்நாடகம் வழங்க வேண்டும்; அதில் 6 டி.எம்.சி. அடி புதுச்சேரியின் காரைக்கால் பகுதிக்கு தமிழ்நாடு வழங்கவேண்டும்; கர்நாடகம் தன் நீர்ப் பாசனப் பரப்பை ஜூன் 1990-ல் உள்ளபடி 11.2 இலட்சம் ஏக்கருக்கு மேல் அதிகரிக்கக் கூடாது. மேலும் இந்த ஆணை நடுவர் மன்றத்தின் இறுதித் தீர்ப்பு வரை அமலில் இருக்கும். நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால உத்தரவு மத்திய அரசின் அரசிதழில் 10-12-1991 அன்று பதிப்பிக்கப்பட்டது.

நடுவர் மன்றத்தின் 25-06-1991 நாளிட்ட இடைக்கால உத்தரவைச் செயல்படுத்த ஓர் அமைப்பு (scheme) 11-08-1998 அன்று மத்திய அரசால் அரசிதழில் பதிப்பிக்கப்பட்டது. இந்த அமைப்பின்படி, மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் தலைமையில் படுகை மாநில முதலமைச்சர்களை உறுப்பினர்களாகக்கொண்டு காவிரி நதி ஆணையம் அமைக்கப்பட்டது. இந்த ஆணையத்திற்கு உதவும் வகையில், மத்திய நீர்வளத் துறை செயலரின் தலைமையில் மாநில தலைமைச் செயலர்கள் மற்றும் தலைமைப் பொறியாளர்களை உறுப்பினர்களாகக் கொண்டு ஒரு காவிரி கண்காணிப்புக் குழுவும் அமைக்கப்பட்டது.

காவிரி நடுவர் மன்றம், இவ்வழக்கு தொடர்பான எல்லா ஆவணங்களையும் புள்ளி விவரங்களையும் நன்கு ஆராய்ந்து, மாநிலங்களின் வாதங்கள், பிரதிவாதங்கள் முதலியனவற்றையும் கருத்திற்கொண்டு, 1956 ஆம் ஆண்டைய பன்மாநில நதிநீர்த்

2012 ஏப்ரல் 20]

தாவாச் சட்டத்தின் பிரிவு 5(2)-ன்படி தன் இறுதி அறிக்கையை 5-2-2007 அன்று அளித்தது.

இதன் முக்கிய அம்சங்கள்:

- காவிரியில் மொத்த நீர்வளம் 50 விழுக்காடு நம்பகத்தன்மை அடிப்படையில் காவிரி உண்மை நிலை அறியும் குழுவின் (CFFC) அறிக்கையைச் சார்ந்து, 740 டி.எம்.சி. அடி ஆகும்.
- இதில் தொடர்புடைய மாநிலங்கள் வாரியாக 50 விழுக்காடு நம்பகத்தன்மை அடிப்படையில் ஒதுக்கீடு பின்வருமாறு:

(டி.எம்.சி.அடியில்)

தமிழ்நாடு		
கர்நாடக - தமிழ்நாடு எல்லையில், பில்லிகுண்டுலு அல்லது வேறு ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தில்	182	419
பில்லிகுண்டுலு மற்றும் மேட்டூருக்கு இடைப்பட்ட பகுதியில் கிடைக்கும் நீர்	25	
மேட்டூர் கிடைக்கும் மொத்த நீர் அளவு	207	
மேட்டூருக்கு கீழ்ப்பகுதியில் தமிழ்நாட்டு எல்லையில் கிடைக்கும் நீர்	212	30
தமிழ்நாட்டுக்கு மொத்த ஒதுக்கீடு	419	
கர்நாடகம்		
கேரளம்		
கபினி உப படுகை	21	
பவானி உப படுகை	6	
அமராவதி உப படுகை	3	
கேரளாவுக்கு மொத்த ஒதுக்கீடு	30	
புதுச்சேரி		7
தவிர்க்க முடியாத உபரி நீர்		4
சுற்றுப்புறச்சூழல் (கர்நாடக-தமிழ்நாடு எல்லையில், பில்லிகுண்டுலு அல்லது வேறு ஒரு குறிப்பிட்ட இடத்தில்)		10
ஆக மொத்தம்		740

[2012 ஏப்ரல் 20]

- இதன் படி மேட்டூரில், இடைக்கால உத்தரவில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 205 டி.எம்.சி. அடியில், புதுச்சேரியின் 6 டி.எம்.சி. அடியை கழித்தால் கிடைக்கும் 199 டி.எம்.சி. அடிக்குப் பதிலாக, சுமார் (207 + 10 சுற்றுப்புறச்சூழல்) 217 டி.எம்.சி. அடி கிடைக்கும்.
- நிலத்தடி நீர் உபயோகம் காவிரி நதியின் நீர் உபயோகமாக கருதப்படக்கூடாது.
- இறுதி ஆணையை செவ்வனே செயல்படுத்த ஒரு காவிரி மேலாண்மை வாரியம் (Cauvery Management Board) மற்றும் காவிரி நீர்ப்பங்கீடு ஒழுங்குமுறை குழு (Cauvery Water Regulation Committee) ஒன்றும் அமைக்க பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

நடுவர் மன்ற அறிக்கையில் உள்ள சில அம்சங்களில் மேல் விளக்கம் மற்றும் வழிமுறைகள் கோரி, எல்லா மாநிலங்களும், மத்திய அரசும், 1956 ஆம் ஆண்டைய பன்மாநில நதிநீர்த் தாவாச் சட்டத்தின் பிரிவு 5(3)-ன்கீழ் மனுக்களை நடுவர் மன்றத்தில் தாக்கல் செய்தன.

கர்நாடக-கேரள மாநிலங்கள் நடுவர் மன்ற அறிக்கையை எதிர்த்து உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஏப்ரல், 2007-ல் சிறப்பு முறையீட்டு மனுக்களை (Special Leave Petition) தாக்கல் செய்தன. நடுவர் மன்ற அறிக்கையில் தமிழகத்திற்குப் பாதகமாய் உள்ள ஒரு சில பகுதிகளை மேல் ஆய்வு செய்யக்கோரி, மே, 2007-ல் ஒரு சிறப்பு முறையீட்டு மனுவை (Special Leave Petition) உச்ச நீதிமன்றத்தில் தமிழக அரசு தாக்கல் செய்தது. இது தொடர்பாக கர்நாடகம் 25 தொகுதிகளிலும், கேரளம் 15 தொகுதிகளிலும் கூடுதல் ஆவணங்களை உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்தன. தமிழக அரசும் வழக்குரைஞர்களின் ஆலோசனைப்படி 13 தொகுதிகளில் ஆவணங்கள் தாக்கல் செய்தது.

காவிரி நடுவர்மன்றம் 10-07-2007 நாளிட்ட தனது ஆணையில், உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள சிறப்பு முறையீட்டு மனுக்கள் விசாரிக்கப்பட்டு ஆணை வழங்கப்பட்ட பின்னர்தான் காவிரி நடுவர் மன்றத்தில் பன்மாநில நதிநீர்த் தாவாச் சட்டத்தின் பிரிவு 5(3)-ன் கீழ் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ள மனுக்கள் விசாரிக்கப்பட்டு ஒரு கூடுதல் அறிக்கை மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்படும் என ஆணையிட்டது. அதுவரை, காவிரி நடுவர்

2012 ஏப்ரல் 20]

மன்றத்தின் 25-6-1991 ஆம் நாளிட்ட இடைக்கால ஆணை அமலில் இருக்கும்.

1-09-2011 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் இடைக்கால மனு ஒன்று தாக்கல் செய்யப்பட்டது. அதில் உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ள சிவில் மேல்முறையீட்டு மனுக்களுக்கு ஊறுபயக்காத வகையில் காவிரி நடுவர் மன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ள விளக்கங்கள் கோரும் மனுக்களை விசாரிக்க தடையேதும் இல்லை எனத் தெளிவுபடுத்துமாறும், சம்பந்தப்பட்ட மாநிலங்கள் மற்றும் மத்திய அரசு நடுவர் மன்ற இறுதி ஆணையின்மீது கேட்டுள்ள விளக்கம் கோரும் மனுக்களை காவிரி நடுவர் மன்றம் முடிவுக்கு கொண்டு வர உத்தரவு வழங்கவேண்டியும் ஆணை பிறப்பிக்குமாறு கோரிக்கை வைக்கப்பட்டது. சிறப்பு முறையீட்டு மனுக்களும் மற்றும் மேற்கூறிய மனுவும் 22-09-2011 மற்றும் 18-10-2011 அன்று விசாரணைக்கு வந்தபோது உச்ச நீதிமன்றம் இவற்றை பிப்ரவரி 2012-ல் பட்டியலிடுமாறு ஆணையிட்டது. அதன்பிறகு இவ்வழக்கு விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை.

மேட்டூர் அணையின் மேல் பகுதியில் சிவசமுத்திரம் பருவ கால நீர்மின் திட்டம் (Seasonal Power Scheme) மற்றும் மேகதாது நீர்மின் திட்டங்களை கர்நாடக அரசு தன்னிச்சையாக செயல்படுத்த முயற்சி மேற்கொண்டுள்ளதை நிறுத்தி வைக்கவும், கிருஷ்ணராஜசாகர் நீர்த்தேக்கத்திற்கும் மேட்டூர் அணைக்கும் இடையே அமையக் கூடிய எல்லா நீர்மின் திட்டங்களையும் ஒட்டுமொத்தமாக ஏற்கெனவே உத்தேசித்தபடி தேசிய நீர்மின் கழகம் (National Hydro Power Corporation) செயல்படுத்த ஆணை வழங்குமாறும் கோரி ஒரு மனு (I.A.) உச்ச நீதிமன்றத்தில் நவம்பர் 2008இல் தமிழக அரசு தாக்கல் செய்துள்ளது. இவ்வழக்கில் சிவசமுத்திரம் நீர்மின் திட்டத்தை தன்னிச்சையாக கர்நாடக அரசு எடுத்துக்கொள்வதை எதிர்த்து மீண்டும் ஒரு கூடுதல் ஆணை உறுதி ஆவணம் (Additional Affidavit) உச்ச நீதிமன்றத்தில் ஆகஸ்ட், 2009 இல் தாக்கல் செய்யப்பட்டது. இம்மனு உச்ச நீதிமன்றத்தில் விசாரணைக்கு இன்னும் வரவில்லை.

காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் 25-06-1991 நாளிட்ட இடைக்கால ஆணையை செவ்வனே செயல்படுத்த மத்திய அரசால் அமைக்கப்பட்ட அமைப்பை (Scheme) தக்கபடி மாற்றி அமைக்கவோ அல்லது இவ்வமைப்புக்குத் தேவையான அதிகப்படி அதிகாரங்களை வழங்க வகை செய்ய மத்திய அரசுக்கு

[2012 ஏப்ரல் 20]

ஆணையிடக் கோரி, 19-09-2001 அன்று ஒரு சிவில் வழக்கும் (O.S.No. 3 of 2001), 10-07-2002 அன்று ஒரு சிவில் வழக்கும் (O.S.No. 3 of 2002) தமிழக அரசு உச்ச நீதி மன்றத்தில் தாக்கல் செய்துள்ளது. இவ்வழக்குகள் இன்னமும் இறுதி விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவில்லை.

இடர்பாடு காலத்தில் நீர்ப் பங்கீட்டு வழிமுறை ஒன்றை வகுப்பது வெகு நாட்களாக நிலுவையில் உள்ளது. இது பற்றி மத்திய நீர்வளக் குழுமம் வகுத்துள்ள வழிமுறையினை கர்நாடக அரசினைத் தவிர மற்ற மாநில அரசுகள் ஏற்றுக்கொண்டுள்ளன. இதற்கு காவிரி நதி ஆணையத்தின் ஒப்புதல் பெறப்பட வேண்டும். இதற்காக காவிரி நதி ஆணையத்தின் கூட்டத்தை விரைவில் கூட்டி இவ்வழிமுறைக்கு ஒப்புதல் பெறப்பட வேண்டும் என்று தமிழக அரசு வற்புறுத்தி வருகிறது.

இவ்வாண்டு (2011-12) தொடக்கத்தில் மேட்டூர் அணையில் கணிசமான அளவு நீர் இருப்பு இருந்ததால் வழக்கமாக நீர் திறந்துவிடும் நாளான ஜூன் 12-ம் தேதிக்கு முன்னதாகவே 6-06-2011 அன்று மேட்டூர் அணை பாசனத்திற்கு திறந்துவிடப்பட்டது. தென்மேற்குப் பருவ மழை காவிரி நீர்ப் பிடிப்பு பகுதியில் தக்க தருணத்தில் தொடங்கி தீவிரம் அடைந்ததால், கர்நாடகத்தில் உள்ள கபினி நீர்த் தேக்கம் முழு நீர் மட்ட அளவை நெருங்கிய நிலையில் உபரிநீர் ஜூலை 28 ஆம் தேதி வரை மேட்டூருக்கு வந்தது. அதன்பின் பருவமழையில் ஒரு தேக்க நிலை ஏற்பட்டது. 12-08-2011 அன்று புதுடில்லியில் காவிரி கண்காணிப்புக் குழுவின் 26-வது கூட்டம் நடைபெற்றது. எனினும் மேட்டூர் அணைக்கு நீர்வரத்து அதன்பின் அதிகரித்ததால் பற்றாக்குறை வெகுவாகக் குறைந்தது. ஜூன் 2011 முதல் ஜனவரி 2012 வரை இடைக்கால ஆணையின்படி வரவேண்டிய 196 டி.எம்.சி. அடிக்குப் பதிலாக 193 டி.எம்.சி.அடி நீர் வரப்பெற்று 3 டி.எம்.சி. அடி தான் குறைவு. இதுவும் மே மாதத்திற்குள் சரிசெய்யப்பட்டு ஆண்டு இறுதியில் 205 டி.எம்.சி. அடிக்கு மேல் நீர் வரத்து இருக்கும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களிடம் 14-6-2011 அன்று புதுடில்லியில் அளித்த கோரிக்கை மனுவில், காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் 5-2-2007 ஆம் நாளிட்ட இறுதி ஆணையினை மத்திய அரசிதழில் உடனடியாக பிரசுரம் செய்வதற்கு நீர் ஆதார அமைச்சகத்திற்கு

2012 ஏப்ரல் 20]

அறிவுரை வழங்குமாறும், இவ்வாணையை வழுவாது நடைமுறைப்படுத்துவதற்காக “காவிரி நீர் மேலாண்மை வாரியம்” என்ற அமைப்பை ஏற்படுத்துமாறும் கேட்டுக்கொண்டார்கள்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு 17-10-2011 அன்று அனுப்பிய கடிதத்தில், நடுவர் மன்றம் 25-6-1991 அன்று இடைக்கால ஆணை வழங்கிய பின்னர் காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் முன் விளக்கம் கோரும் மனுவும் உச்ச நீதிமன்றத்தில் கர்நாடகம் தாக்கல் செய்த சிவில் வழக்கு மற்றும் சிறப்பு மேல் முறையிட்டு மனுக்கள் நிலுவையில் இருந்த போதிலும், உச்ச நீதிமன்றம் 22-11-1991 அன்று சிறப்புப் பார்வைக் குறிப்பில் (Special Reference) வழங்கிய கருத்துரைகளின் அடிப்படையில் இவ்விடைக்கால ஆணை 10-12-1991 அன்று மத்திய அரசின் அரசிதழில் பிரசுரம் செய்யப்பட்டதை சுட்டிக்காட்டியும், கர்நாடக அரசு இடைக்கால ஆணை நடைமுறையில் இல்லை ஆதலால் அதன்படி நீரை விடுவிக்கத் தேவையில்லை போன்ற காரணங்களை தொடர்ந்து தெரிவித்து வருகிறது என்றும், எனவே உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் நடுவர் மன்றத்தில் உள்ள மனுக்களுக்கு குந்தகம் இன்றி, நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையை 1956 ஆம் ஆண்டைய மாநிலங்களுக்கு இடைபேயான நதிநீர் தாவா சட்டம் பிரிவு 6ன்படி மத்திய அரசிதழில் பிரசுரம் செய்யப்பட வேண்டும் என்றும் காவிரி மேலாண்மை வாரியம் உருவாக்கப்படவேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொண்டார்கள். அதே தேதியில் தலைமைச் செயலாளரிடமிருந்து மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகச் செயலாளருக்கு இது குறித்து கடிதமும் அனுப்பப்பட்டது. மத்திய நீர்வள அமைச்சர் 13-01-2012 அன்று அனுப்பிய பதில் கடிதத்தில், உச்ச நீதிமன்றத்தில் உள்ள வழக்கில் தீர்ப்பு வழங்கப்பட்ட பின்னர் தான் காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் ஆணையைப் பிரசுரம் செய்வது குறித்து ஆலோசிப்பது உசிதமாகும் என்று தெரிவித்தது.

இது குறித்து, மீண்டும் தலைமைச் செயலரிடமிருந்து மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகத்திற்கு 6-03-2012 அன்று அனுப்பப்பட்ட கடிதத்தில், தமிழ்நாடு கோரியபடி நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையை உடனடியாக பிரசுரம் செய்ய இயலாவிட்டால், ஆதுவரையில் நடுவர் மன்றத்தின் இடைக்கால ஆணையில் குறிப்பிட்டுள்ள எல்லா அம்சங்களையும் கண்டிப்பாக கடைபிடிக்கும்படி கர்நாடக அரசை அறிவுறுத்தும்படியும், கர்நாடகம் மற்றும் தமிழ்நாட்டில் உள்ள நீர்த்தேக்கங்களின் நீர்

[2012 ஏப்ரல் 20]

இருப்பை ஆய்வு செய்யவும், கர்நாடகம் தன் நீர்த் தேக்கங்களிலிருந்து கோடை சாகுபடிக்கு நீர் வழங்குவதைத் தடுத்து நிறுத்தவும், காவிரி கண்காணிப்புக் குழுவின் கூட்டத்தை உடனடியாகக் கூட்டும்படியும் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

கர்நாடகம் தன் நீர்த் தேக்கங்களிலிருந்து கோடை சாகுபடிக்கு நீர் வழங்குவதைத் தடுத்து நிறுத்தவும், தமிழ்நாட்டுக்கு இடைக்கால ஆணைப்படி நீர் வழங்க வழி செய்யும் வகையில் தற்போதுள்ள நீர் இருப்பை அடுத்த ஆண்டின் பயன்பாட்டிற்காக சேமித்து வைக்கவும் ஆணை வழங்கும்படி ஒரு மனு (I.A.) 21-3-2012 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், 1956 ஆம் ஆண்டைய பன்மாநில நதிநீர்த் தாவா சட்டத்தின் பிரிவு (Section) 6 மற்றும் 6A(1)-ன்படி உச்ச நீதிமன்றத்தில் வழக்கு நிலுவையில் இருந்தபோதிலும் நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையை மத்திய அரசிதழில் பிரசுரம் செய்வதில் தடையேதும் இல்லை; மேலும் அதில்லாவிடினும் மேற்குறிப்பிட்டுள்ள சட்டத்தின் பிரிவு 6A(1), "பிரிவு 6-ல் உள்ள அம்சங்களுக்கு ஊறு பயக்காதவாறு, இறுதி ஆணையைச் செயல்படுத்தும் திட்டம் தயாரிப்பது இறுதி ஆணை பிரசுரம் செய்வதைச் சார்ந்ததல்ல எனவும், காவிரி மேலாண்மை ஆணையம் உடனடியாக உருவாக்கப்பட வேண்டும் எனவும் 21-3-2012 அன்று மத்திய அரசை மீண்டும் வலியுறுத்திக் கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. கர்நாடகம் கோடைப் பயிருக்கு நீர் வழங்குவதைத் தடை செய்வது குறித்து ஒரு மனு (I.A.) 21-03-2012 இல் உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

காவிரி நடுவர் மன்றத்தில் நிலுவையில் உள்ள மனுக்களை உடனடியாக விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொள்வதற்கு உச்ச நீதிமன்றம் தடை செய்யாததால், இம்மனுக்களை பிரிவு 5(3)-ன்கீழ் விரைவில் விசாரணைக்கு எடுத்துக்கொள்ளும்படி ஒரு சிவில் பல்வகை மனு (CMP) நடுவர் மன்றத்தில் 16-03-2012 அன்று தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

4.2. கேரள மாநிலத்தில் பாணாசுர சாகர் நீர்ப்பாசனத் திட்டம்

கேரள அரசு, அம்மாநிலத்தில் கபினி உப படுகையில் உள்ள பாணாசுர சாகர் நீர்ப்பாசனத் திட்டத்தின் விரிவான திட்ட அறிக்கையை ஜனவரி, 2012 இல் அனுப்பியது. இத்திட்டம் நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையை எதிர்நோக்கி ஏற்கெனவே

2012 ஏப்ரல் 20]

தொடங்கப்பட்டு கட்டுமானத்தில் உள்ளது. இத்திட்டம் குறித்து நடுவர் மன்றத்தில் வாதங்கள் நடைபெற்றன. இத்திட்ட அறிக்கையை ஆய்வு செய்ததில், கேரள அரசு இத்திட்டத்தின் தொடக்கத்தில் உத்தேசிக்கப்பட்ட 17 டி.எம்.சி. அடி நிரை காவிரிப் படுகையில் உபயோகிக்கவும் 6 முதல் 10 டி.எம்.சி. அடி வரை சுரங்கப்பாதைமூலம் திருப்பி அருகிலுள்ள வளர்பட்டணம் படுகையில் அமைந்துள்ள குட்டியாடி நீர் மின் திட்டத்தில் பயன்படுத்த பணிகள் செயல்பட்டு வருவதாக தெரிய வந்தது. ஆனால், நடுவர் மன்றம் தனது இறுதி ஆணையில் மேற்கு நோக்கி நிரைத் திருப்புவதை தடை செய்துள்ளது. மேலும், பாசனத்துக்கு 0.84 டி.எம்.சி. அடிதான் நீர் வழங்கி உள்ளது. எனவே, உச்ச நீதிமன்றத்தில் உள்ள மேல் முறையீட்டு மனுக்கள் மற்றும் நடுவர் மன்றத்தில் நிலுவையிலுள்ள மனுக்கள் விசாரிக்கப்பட்டு தீர்ப்பு வழங்கப்படும் வரையில் இத்திட்டத்தை நிறுத்தி வைக்குமாறு 12-03-2012 அன்று கேரள அரசு கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் காவிரி நடுவர் மன்றம் ஆகியவற்றில் நிலுவையில் உள்ள மனுக்களை விரைவில் முடிவுக்குக் கொண்டுவந்து, காவிரி நடுவர் மன்றத்தின் இறுதி ஆணையை மத்திய அரசு தனது அரசிதழில் பிரசுரிப்பதற்கு தமிழ்நாடு அரசு அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

4.3. முல்லைப் பெரியாறு அணை

திருவாங்கூர் மகாராஜாவுக்கும், அப்போதைய சென்னை மாகாண அரசுக்கும் இடையே 29-10-1886 அன்று முன் தேதியிட்டு ஏற்பட்ட ஒப்பந்தத்தின்மூலம் “பெரியாறு திட்டம்” செயல்படுத்தப்பட்டது. இந்த ஒப்பந்தத்தின் காலம் 1-01-1886 முதல் 999 ஆண்டுகளாகும். இத்திட்டத்தின் மூலம் 8,000 ஏக்கர் நிலம், பெரியாறு திட்டத்திற்காக குத்தகைக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தினால் தற்போதைய தேனி, திண்டுக்கல், மதுரை, சிவகங்கை மற்றும் இராமநாதபுரம் மாவட்டங்களில் சுமாராக 2,08,144 ஏக்கர் நிலம் பயன்பெறுகிறது. ஆண்டொன்றுக்கு சராசரியாக 22 டி.எம்.சி. அடி நீர் பெரியாறு ஆற்றிலிருந்து திருப்பி விடப்பட்டு பயன்படுத்தப்படுகிறது.

இதற்குப் பின்னர் 1970 ஆம் ஆண்டு இரண்டு துணை ஒப்பந்தங்கள் தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள அரசுகளுக்கிடையே ஏற்பட்டன. இவ்விரு துணை ஒப்பந்தங்களும் 1886 ஆம் ஆண்டு

[2012 ஏப்ரல் 20]

ஏற்படுத்தப்பட்ட ஒப்பந்தத்தின் மரபில் பின்தொடர்பவர் (successor in interest) என்ற வகையில் ஏற்படுத்தப்பட்டன. 1986 ஆம் ஆண்டைய ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள அடிப்படை அம்சங்களைப் பற்றி ஏதும் மாற்றம் செய்யப்படவில்லை.

1979 ஆம் ஆண்டில் மலையாள நாளேடுகள் பெரியாறு அணையின் பாதுகாப்பு பற்றி சில அச்சங்களை எழுப்பின. மத்திய நீர்வள குழுவும் 23-11-1979 இல் அணையினை ஆய்வு செய்து அணை பலமாக உள்ளது என்று கூறியது.

25-11-1979 அன்று திருவனந்தபுரத்தில் மத்திய நீர்வள குழுமத்தின் தலைவர் இரு மாநில அதிகாரிகள் மற்றும் பொறியாளர்களுடன் மேற்கொண்ட பேச்சுவார்த்தையின் அடிப்படையில், முல்லைப் பெரியாறு அணை பலமாக இருந்தபோதிலும் அதனை நவீன தரத்திற்குக் (Modern Standards) கொண்டுவர அணையை வலுப்படுத்த முடிவு செய்து (i) அவசரகால நடவடிக்கை, (ii) இடைக்கால நடவடிக்கை (iii) நீண்டகால நடவடிக்கை என்ற 3 விதமான பலப்படுத்தும் பணிகளை பரிந்துரைத்தது. அவசரகால நடவடிக்கை பணிகள் மற்றும் இடைக்கால நடவடிக்கை பணிகளை செய்து முடிக்கும்பொருட்டு அணையின் நீர்மட்டம் அதன் முழு நீர்மட்ட அளவான 152 அடியிலிருந்து தற்காலிகமாக 136 அடியாக குறைக்கப்பட்டது.

அவசரகால மற்றும் இடைக்கால நடவடிக்கையாக பலப்படுத்தும் பணிகள் செய்து முடிக்கப்பட்ட பின்னர், முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை 145 அடிக்கு உயர்த்தலாம் என மத்திய நீர்வளக் குழுவும் 29-04-1980 இல் பரிந்துரைத்தது. ஆனால், அணை பலப்படுத்திய பின்பும், கேரள அரசு அணையின் நீர்மட்டத்தை 136 அடியிலிருந்து 145 அடியாக உயர்த்த ஏற்றுக்கொள்ளாமல், அணையின் நீர்மட்டம் எப்பொழுதும் 136 அடியிலேயே இருக்க வேண்டும் என்று வலியுறுத்தியது.

உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட ரிட் மனு (Writ Petition) மற்றும் அதனுடன் தொடர்புகொண்ட மனுக்களின்மீது உச்ச நீதிமன்றம் 27-02-2006 அன்று இறுதித் தீர்ப்பு அளித்தது. அதில், தமிழ்நாடு அரசு தற்காலிகமாக நிறுத்தி வைக்கப்பட்ட அணையின் நீர்மட்டத்தை 136 அடியிலிருந்து முதலில் 142 அடிக்கு உயர்த்தலாம் எனவும், மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின்

2012 ஏப்ரல் 20]

பரிந்துரையின்படி, சிற்றணை (Baby Dam) மற்றும் மண் அணையினை (Earth Dam) பலப்படுத்தும் பணியினை மேற்கொள்ளலாம் எனவும், தமிழ்நாடு இப்பணிகளை மேற்கொள்வதை கேரள அரசும் அதன் அலுவலர்களும் தடுத்து நிறுத்தாமல் இருக்க வேண்டும் எனவும் உத்தரவு பிறப்பித்தது. உச்ச நீதிமன்றம் அதன் இறுதித் தீர்ப்பில், மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின் பரிந்துரையின்படி அணையைப் பலப்படுத்திய பின் நீர்மட்டத்தை 152 அடி வரை உயர்த்துவதற்கு அனுமதிக்குமுன், வல்லுநர்கள் அணையின் பாதுகாப்பை ஆய்வு செய்வார்கள் என்றும் கூறியுள்ளது.

உச்ச நீதிமன்றம் தீர்ப்பை வழங்கியவுடன், கேரள அரசு 18-03-2006 இல் அதன் கேரள நீர்ப்பாசனம் மற்றும் நீர்வள பாதுகாப்புச் சட்டம் 2003-க்கு சில திருத்தங்களை செய்து “கேரள நீர்ப்பாசனம் மற்றும் நீர்வள பாதுகாப்பு (திருத்தம்) சட்டம், 2006” என்ற சட்டத்தினை இயற்றி, உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பினை செயல்படுத்த முடியாதபடி செய்தது. இந்தத் திருத்திய சட்டத்தில் முல்லைப் பெரியாறு அணையின் முழு நீர் மட்ட அளவு 136 அடி (FRL as 136 ft.) என குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இந்த சட்டத்திருத்தம் முல்லைப் பெரியாறு அணையைப் பொருத்தவரையில் அரசமைப்புச் சட்டத்திற்கு முரணானது, எனவே இது செல்லத்தக்கதல்ல என உத்தரவிடக் கோரி, தமிழ்நாடு அரசு உச்ச நீதிமன்றத்தில் 31-03-2006 அன்று சிவில் வழக்கை (O.S.No 3 of 2006) தாக்கல் செய்தது.

இவ்வழக்கில், 25-09-2006-ல் உச்ச நீதிமன்றம் அறிவுறுத்தியவாறும், அதனைத் தொடர்ந்து 23-10-2006 இல் அதனைத்துக் கட்சிக் கூட்டத்தில் எடுக்கப்பட்ட முடிவின்படியும், 29-11-2006 அன்று மத்திய நீர்வளத் துறை அமைச்சர் முன்னிலையில் தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களும், கேரள முதலமைச்சர் அவர்களும் புதுடில்லியில் பேச்சு வார்த்தை நடத்தினார்கள். அதனைத் தொடர்ந்து, தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள அமைச்சர்கள் அளவிலான பேச்சுவார்த்தை 18-12-2006 அன்று நடைபெற்றது. பின்னர், நீர்வள ஆதாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் முன்னிலையில் தமிழக மற்றும் கேரள முதலமைச்சர்களின் கூட்டம், 19-12-2007 அன்று புதுடில்லியில் நடைபெற்றது. இந்த கூட்டங்களில் ஒருமித்த கருத்து ஏதும் ஏற்படவில்லை.

[2012 ஏப்ரல் 20]

உச்ச நீதிமன்றத்தின் மூன்று நீதிபதிகள் அடங்கிய சிறப்பு அமர்வு முன், 21-10-2009 முதல் 10-11-2009 வரை வாதங்கள் நடைபெற்றபோது, இந்த வழக்கில் சில அரசமைப்பு சட்ட பிரிவுக்கூறுகள் மீது விளக்கங்கள் தேவைப்படுவதால் ஐந்து நீதிபதிகளைக் கொண்ட அரசமைப்பு சட்ட அமர்வுமுன் விசாரிக்கப்பட வேண்டும் என்று இந்த சிறப்பு அமர்வு கருதியது. மேலும், 10-11-2009 அன்று உச்ச நீதிமன்றம், இருமாநில அரசுகளும் அன்றையதினம் உள்ள நிலையை (Status quo) தொடர்ந்து கடைப்பிடிக்க வேண்டும். தமிழ்நாடு அரசு முல்லைப் பெரியாறு அணையில் பராமரிப்புப் பணிகள் மற்றும் பழுதுபார்க்கும் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு தடையேதும் இல்லை எனவும் தீர்ப்பளித்தது.

பின்னர் அமைக்கப்பட்ட ஐந்து நீதிபதிகள் அடங்கிய அரசமைப்பு சட்ட அமர்வு, 20-01-2010 முதல் வாதங்களைக் கேட்டபிறகு, 18-02-2010 அன்று ஓய்வுபெற்ற உச்ச நீதிமன்ற தலைமை நீதிபதி டாக்டர். ஏ.எஸ். ஆனந்த் அவர்களைத் தலைவராகக் கொண்டு ஐந்து உறுப்பினர்கள் கொண்ட ஓர் அதிகாரம்படைத்த குழுவினை (Empowered Committee) ஏற்படுத்த உத்தரவிட்டது. இக்குழு, சட்டப் பிரச்சினையைத் தவிர்த்து மற்ற அனைத்து இனங்களையும் ஆராய்ந்து, கூடுமானவரையில் ஆறு மாதத்திற்குள் அறிக்கையை அளிக்க வேண்டும் என கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டது. உச்ச நீதிமன்றத்தின் 27-02-2012 ஆணையின்படி இக்குழுவின் காலம் தற்பொழுது ஏப்ரல் 30, 2012 வரை நீட்டிக்கப்பட்டுள்ளது. இவ்வழக்கு 4-05-2012-க்கு ஒத்திவைக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள அரசுகள் தங்களுடைய மனுவை அதிகாரம்படைத்த குழுவின்முன் தாக்கல் செய்தன. இந்தக் குழு 5 இனங்களை (framed issues) பட்டியலிட்டது. அதில் கேரள அரசின் புதிய அணை கட்டும் திட்டமும் ஓர் இனமாகும். மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின் ஆலோசனைக்கிணங்கவும் கேரள அரசின் பிசைவுடனும், முல்லைப் பெரியாறு அணையில் பலப்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட பிறகு, இவ்வணை புதிய அணை போல் செயல்பட்டு வருகிறது. எனவே, கேரள அரசு கருதியுள்ளவாறு புதிய அணை கட்டத் தேவையில்லை என்று உச்ச நீதிமன்றம் மற்றும் அதிகாரமளிக்கப்பட்ட குழுவின்முன் தமிழ்நாடு அரசு வலியுறுத்தியுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

இந்த அதிகாரம் படைத்த குழுவின்கீழ், அணையின் வலுத்தன்மையைச் சோதிக்க களச் சோதனைகள் மற்றும் சோதனைக் கூடங்களில் செய்யக்கூடிய சோதனைகள் மற்றும் ஆய்வுகளை மத்திய நீர்வளக் குழுமம் (CWC), மத்திய மண் மற்றும் கட்டுமானப் பொருட்கள் ஆராய்ச்சி நிலையம் (CSMRS), மத்திய நீர் மற்றும் மின் ஆராய்ச்சி நிலையம் (CWPRS) மற்றும் சில நிறுவனங்கள்மூலம் செய்ய இருப்பதால், அவற்றை ஒருங்கிணைத்து நடத்த ஒரு குழுவை (Committee to Coordinate - CTC) அதிகாரமளிக்கப்பட்ட குழுவின் உறுப்பினராக உள்ள டாக்டர் சி.டி. தட்டே அவர்களின் தலைமையில் நியமித்தது. இந்த ஒருங்கிணைப்புக் குழு பல சோதனைகள் மற்றும் ஆய்வுகளைச் செய்து முடித்துள்ள நிலையில் சில ஆய்வுகள் தற்போது நடைபெற்றுக் கொண்டிருக்கின்றன. அவை விரைவில் முடிவடையும்.

இதற்கிடையே, தமிழ்நாடு உச்ச நீதிமன்றத்தில், இடைக்கால மனுக்களை தாக்கல் செய்துள்ளது. 11-03-2011 அன்று தாக்கல் செய்த மனுவில் (I.A. No. 14/2011) கேரள அரசு புதிய அணை கட்டுவதற்கான நடவடிக்கைகளை தடுத்து நிறுத்துமாறும், 1-04-2011 அன்று தாக்கல் செய்த மனுவில் (I.A.No. 15/2011) சிற்றணையின் மேற்பகுதியில் தேய்வடைந்துள்ள இடங்களில் மறுபடியும் பாவுதல் என்ற பராமரிப்புப் பணியினை (Relaying of wearing coat in the top of the Baby Dam) மேற்கொள்ள கேரள அரசு ஆட்சேபணை தெரிவித்த காரணத்தினால், இப்பணிகளை தமிழ்நாடு மேற்கொள்ள கேரள அரசிற்கு உத்தரவிடவும் கோரியுள்ளது. இவற்றைத் தவிர, மேலும் ஒரு சில பராமரிப்புப் பணிகளை தமிழ்நாடு மேற்கொள்ள உத்தேசித்துள்ளது என்று கேரள அரசுக்கு 29-12-2011 அன்று தெரிவிக்கப்பட்டது. பின்னர் 2-3-2012 அன்று மேலும் ஓர் இடைக்கால மனு உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டுள்ளது.

அதிகாரம் படைத்த குழு, முல்லைப் பெரியாறு ஆற்றில் புதிய அணை கட்டுவதற்கான சாத்தியக்கூறு அறிக்கையை (Feasibility Report), கேரள அரசு தாக்கல் செய்யுமாறு 12-01-2011 அன்று கேட்டுக்கொண்டதற்கிணங்க, 1-08-2011 அன்று கேரள அரசு தாக்கல் செய்தது. புதிய அணை ஏதும் கட்டத்தேவையில்லை என்ற தமிழகத்தின் கருத்தை வலியுறுத்தி பதில் மனு அதிகாரம் அளிக்கப்பட்ட குழுவில் தமிழ்நாடு அரசு 29-08-2011-ல் தாக்கல் செய்தது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மத்திய தொழில் பாதுகாப்புப் படையினை (Central Industrial Security Force) முல்லைப் பெரியாறு அணையின் பாதுகாப்பிற்காக மத்திய அரசு அனுப்பி வைக்க வேண்டுமென்று, தமிழ்நாடு 5-12-2011 அன்று தாக்கல் செய்த இடைக்கால மனுமீது (I.A.No. 19/2011), மத்திய அரசும், கேரள அரசும் பதில்களை தாக்கல் செய்யுமாறு உத்தரவிடப்பட்டது. கேரள அரசு, அணைக்குப் போதுமான பாதுகாப்பு கேரள காவல் மற்றும் வனத் துறைகளால் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது என்றும், இதற்கான அறிவுரைகள் வழங்கப்பட்டுள்ளன என்றும் அளித்த வாக்குறுதி மற்றும் மத்திய உள் துறை அமைச்சகம், மத்திய படையினை நீதிமன்ற ஆணையின்படியோ அல்லது சம்பந்தப்பட்ட மாநிலத்தின் கோரிக்கைக்கேற்பவோ தான் அணையைப் பாதுகாக்க அனுப்பிவைக்க இயலும் என்று தெரிவித்த நிலையில், உச்ச நீதிமன்றம் இம்மனுவினை முடிவுக்குக் கொண்டுவருவதாக 15-12-2011 அன்று ஆணை பிறப்பித்தது.

முல்லைப் பெரியாறு அணையின் தற்போதைய நீர்மட்டமான 136 அடியிலிருந்து 120 அடியாகக் குறைக்க வேண்டுமென்று, 6-12-2011 அன்று கேரள அரசு உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்த இடைக்கால மனுவினை (I.A.20/2011), கேரள அரசு திரும்பப் பெறுவதாகவும், இது குறித்து அதிகாரம் படைத்த குழுமுன் மனு தாக்கல் செய்யப்படும் என்று தெரிவித்ததன்பேரில், அம்மனு 13-12-2011 அன்று தள்ளுபடி செய்யப்பட்டது. இதனையே வலியுறுத்தி கேரள அரசு அதிகாரம் படைத்த குழுவின்முன் 15-12-2011 அன்று மனு ஒன்றினை தாக்கல் செய்தது. ஆனால், இக்குழு இந்த மனுவின்மீது எவ்வித நடவடிக்கையும் எடுக்கவில்லை.

10-12-2011 அன்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் முல்லைப் பெரியாறு அணைபற்றிய அனைத்து விவரங்களையும் விளக்கி இரு மாநிலங்களும் கூழுகமான உறவினை நிலை நிறுத்தி பேணுவதற்கு உறுதி பூண்டுள்ளதால், இரு மாநிலங்களின் நலனைக் கருதி, எந்த ஒரு பிரிவினை சக்திகளுக்கும் இடம் தராமல் இருக்க வேண்டும் என கேரள மக்களுக்கு வேண்டுகோள் விடுத்தார்கள்.

முல்லைப் பெரியாறு பிரச்சினையில் 15-12-2011 அன்று நடைபெற்ற சட்டமன்றக் கூட்டத்தில் பின்வரும் தீர்மானங்கள் ஒருமனதாக நிறைவேற்றப்பட்டு மத்திய அரசின் தகவலுக்காகவும்

2012 ஏப்ரல் 20]

மேல் நடவடிக்கைக்காகவும் 16-12-2011 அன்று அனுப்பி வைக்கப்பட்டது:

(அ) தமிழ்நாடு மற்றும் கேரள மாநில அரசுகளின் வாதங்களையும், வல்லுநர்களின் அறிக்கைகளையும் ஆராய்ந்து, அதன் அடிப்படையில், முல்லைப் பெரியாறு அணை பாதுகாப்பானது என்பதால், அதன் நீர்மட்டத்தை 136 அடியிலிருந்து 142 அடியாகவும்; எஞ்சிய பலப்படுத்தும் நடவடிக்கைகள் முடிக்கப்பட்ட பின், 152 அடியாகவும் உயர்த்திக் கொள்ளலாம் என்று உச்ச நீதிமன்றம் 27-2-2006 அன்று தீர்ப்பளித்த பிறகு, அந்த ஆணையை, இந்த நாட்டின் அரசமைப்புச் சட்டத்தை, முற்றிலும் அவமதிக்கும் வகையில், “கேரள பாசன மற்றும் நீர்ப் பாதுகாப்பு (குருத்தச்) சட்டம், 2006”, என்ற சட்டத்தை இயற்றி அந்தச் சட்டத்திற்கு எதிரான மனு, உச்ச நீதிமன்றத்தில் நிலுவையில் இருக்கும்போது, முல்லைப் பெரியாறு அணை பாதுகாப்பற்றது என்ற உண்மைக்கு மாறான பிரச்சாரம்மூலம், கேரள மக்களிடையே பீதியை கிளப்பிவிட்டு, புதிய அணை கட்டப்பட வேண்டும் என்ற கோரிக்கையை கேரள அரசு, வலியுறுத்தும் அதே நேரத்தில் முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை 120 அடியாகக் குறைக்க வேண்டும் என்று 9-12-2011 அன்று கேரள சட்டமன்றப் பேரவையில் தீர்மானம் இயற்றியுள்ள கேரள அரசு வன்மையாக கண்டிக்கப்பட வேண்டியது எனினும், அரசமைப்புச் சட்டத்தின்படி, ஏற்படுத்தப்பட்ட கேரள சட்டமன்றத்தைக் கண்டிப்பது சரியான அணுகுமுறையாக இருக்காது என்பதால், அந்தத் தீர்மானத்தின் மீது தமிழக மக்களின் வருத்தத்தினை தெரிவிப்பது;

(ஆ) முல்லைப் பெரியாறு அணை தொடர்பாக, கேரள அரசு உண்மைக்கு மாறான பிரச்சாரத்தை மேற்கொண்டு இருப்பதையொட்டி, தமிழ்நாட்டிலும், கேரளாவிலும் பதற்றமான சூழ்நிலை நிலவுவதால், முல்லைப் பெரியாறு அணையைப் பாதுகாக்கும்பொருட்டு மத்திய தொழிற் பாதுகாப்புப் படையை, அதாவது, Central Industrial Security Force-ஐ அந்தப் பகுதிக்கு உடனடியாக மத்திய அரசு அனுப்ப வேண்டும்;

(இ) உச்ச நீதிமன்றத் தீர்ப்பினை ஏற்று, முல்லைப் பெரியாறு அணையின் நீர்மட்டத்தை 142 அடியாக உயர்த்துவதற்கு

[2012 ஏப்ரல் 20]

ஏதுவாக, 2006 ஆம் ஆண்டு, கேரள பாசன மற்றும் நீர்ப் பாதுகாப்பு (திருத்தச்) சட்டத்தில் உரிய திருத்தங்களை கேரள அரசு மேற்கொள்ள வேண்டும்.

(ஈ) அணையின் நீர்மட்டத்தை 152 அடியாக உயர்த்த, எஞ்சியுள்ள நீண்டகால அணைப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்ள கேரள அரசு, தமிழகத்திற்குத் தடை ஏற்படுத்தாமல் இருக்க வேண்டும்;

(உ) எந்தச் சூழ்நிலையிலும், தமிழ்நாடு தனக்குள்ள உரிமையை விட்டுக் கொடுக்காது.

அதிகாரம் படைத்த குழுவின் கூட்டம் 2-01-2012 மற்றும் 3-01-2012 அன்று நடைபெற்றது. 2-01-2012 அன்று தமிழக மற்றும் கேரள வழக்குரைஞர்களின் வாதங்கள் அதிகாரம் அளிக்கப்பட்ட குழுமன் வைக்கப்பட்டன. அப்போது தமிழ்நாட்டின் சார்பில், பலப்படுத்தப்பட்டுள்ள அணை மிகவும் பாதுகாப்பாக உள்ளதாலும் புதிய அணைபோல் செயல்படுவதாலும், கேரள அரசு கருதியுள்ளவாறு புதிய அணை தேவையில்லை என்றும், உச்ச நீதிமன்றத்தின் 27-02-2006 நாளிட்ட ஆணையின்படி, 142 அடி வரை நீரைத் தேக்கி வைக்க தமிழகத்திற்கு அனுமதி வழங்குமாறும் வலியுறுத்தப்பட்டது.

கேரள அரசு, அதிகாரம் படைத்த குழுவின்மூன் மீண்டும் ஒரு மனுவினை 10-1-2012 அன்று தாக்கல் செய்துள்ளது. இதில் புதிய அணை கட்ட வேண்டியதன் அவசியம் எடுத்துரைக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கான பதில் மனு 23-1-2012 அன்று தமிழக அரசால் தாக்கல் செய்யப்பட்டது. இம்மனுவில் புதிய அணை கட்டத் தேவையில்லை எனவும், கேரள அரசு தெரிவித்த கருத்துக்களை ஏற்றுக்கொள்ளக் கூடாது என்றும் வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது.

புதுடில்லியிலுள்ள தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் (National Disaster Management Authority) கேரள அரசின் 1-12-2011 ஆம் நாளிட்ட கோரிக்கையினை ஏற்று, முல்லைப் பெரியாறு மற்றும் அதன் கீழ்ப் பகுதிகளில் ஏற்படக்கூடிய எதிர்பாரா நிகழ்விற்கான திட்டத்தைத் தயாரிப்பதற்காக வல்லுநர்கள் அடங்கிய குழு ஒன்றினை, அதன் 12-12-2011 ஆம் நாளிட்ட ஆணையின் வாயிலாக ஏற்படுத்தியது. நீதிமன்ற விசாரணையில் உள்ள நிலையில், இம்மாதிரியான ஆய்வினை

2012 ஏப்ரல் 20]

மத்திய அரசு நிர்வாகம் மேற்கொள்வதற்கான தருணம் இல்லை, அவ்வாறு மேற்கொள்ளப்படுமாயின், தேவையற்ற கருத்து மாறுபாடுகளை உருவாக்கும், எனவே, தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் 12-12-2011-ல் ஏற்படுத்தியுள்ள வல்லுநர் குழுவினைத் திரும்பப் பெறவேண்டும் என்று மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 20-12-2011 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டார்கள். தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் தனது 22-12-2011 ஆம் நாளிட்ட ஆணையில், அதிகாரம் படைத்த குழு உச்ச நீதிமன்றத்திற்கு அறிக்கை தாக்கல் செய்யும் வரையில், மேற்குறிப்பிட்டுள்ள வல்லுநர் குழுவின் பணிகளை நிறுத்தி வைத்துள்ளது (kept in abeyance) எனத் தெரிவித்தது.

மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் 25-12-2011 அன்று சென்னைக்கு வருகை தந்தபோது, மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களை நேரில் சந்தித்து கோரிக்கை மனு ஒன்றினை அளித்தார்கள். அம்மனுவில், முல்லைப் பெரியாறு அணை பிரச்சனையில் கீழ்க்காணும் கோரிக்கைகளின் மீது நடவடிக்கை மேற்கொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொண்டார்கள்:

- i. உச்ச நீதிமன்றம் 27-2-2006 ஆம் நாளிட்ட ஆணையில் முதற்கட்டமாக 136 அடியிலிருந்து 142 அடிக்கு அணையின் நீர்மட்டத்தை உயர்த்தலாம் என்று வழங்கிய ஆணையை கேரள அரசு மதித்து செயல்படுத்துவதற்கு கேரள அரசிற்கு அறிவுரை வழங்குதல்;
- ii. வலுப்படுத்தப்பட்ட முல்லைப் பெரியாறு அணை பாதுகாப்பாகவும் நல்ல முறையிலும் செயல்பட்டு வருவதால், கேரள அரசு புதிய அணை கட்டுவதை மேற்கொள்ளக்கூடாது என கேரள அரசிற்கு அறிவுறுத்துதல்;
- iii. மத்திய நிர்வாகக் குழுவும் தெரிவித்த பரிந்துரைகளில் மீதம் உள்ள பலப்படுத்தும் பணிகள் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளை தமிழ்நாடு மேற்கொள்வதற்கு கேரள அரசு தடை ஏதும் ஏற்படுத்தாமல் தமிழ்நாடு அரசிற்கு இப்பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு ஒத்துழைப்பு அளிக்க கேரள அரசிற்கு அறிவுறுத்தல்;

[2012 ஏப்ரல் 20]

- iv. குத்தகைக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ள இடத்தில் உள்ள ஆக்கிரமிப்புகளை கேரள அரசு அகற்றுவதற்கான அறிவுரை வழங்குதல்;
- v. குத்தகைக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ள இடத்தில் உள்ள முல்லைப் பெரியாறு அணை மற்றும் அதனைச் சார்ந்த கட்டுமானங்களைப் பாதுகாக்கும் பொருட்டு, மத்திய தொழிற் பாதுகாப்புப் படையினை அனுப்பி வைத்தல்;
- vi. தேசிய பேரிடர் மேலாண்மை ஆணையம் அமைத்திருந்த முல்லைப் பெரியாறு அணைக்கான எதிர்பாரா நிகழ்விற்கான திட்டத்தினை திருமப்பெறுமாறு அவ்வாணைக்கு ஆணை வழங்குதல்.

கேரள அரசு, முல்லைப் பெரியாறு அணை மற்றும் அதிலிருந்து கேரளப் பகுதிக்குச் செல்லும் நீரைக் கண்காணிப்பதற்காக மத்திய அரசுடன் ஒரு ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்திக் கொள்ளாமல் இருக்கவும், அவ்வாறு ஒப்பந்தம் ஏற்கெனவே ஏற்பட்டிருப்பின், அதனை இரத்து செய்யுமானும் மற்றும் அதன் நடவடிக்கைகளை நிறுத்தி வைக்குமானும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 9-2-2012 அன்று மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களைக் கேட்டுக்கொண்டார்கள். மேலும், ஏற்கெனவே கோரியவாறு மத்திய தொழில் பாதுகாப்பு படையினை அணை வளாகத்திற்கு அனுப்பும்படி கேட்டுக் கொண்டார்கள். அதே நாளன்று, மத்திய அரசின் அறிவியல் மற்றும் தொழில்நுட்பவியல் அமைச்சகத்திற்கும் கடிதம் அனுப்பப்பட்டது. இதனைத் தொடர்ந்து, கேரள அரசு மத்திய அரசுடன் ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்திக் கொள்வதைத் தடைசெய்யக் கோருதல் போன்றவற்றை உள்ளடக்கிய கோரிக்கை கொண்ட ஓர் இடைக்கால மனுவினை தமிழ்நாடு 2-3-2012 அன்று உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்துள்ளது.

அதிகாரம் படைத்த குழு அதன் அறிக்கையை 2012 ஏப்ரல் முடிவில் உச்ச நீதிமன்றத்திற்கு அளிக்கும் என எதிர்ப்பார்க்கப்படுகிறது. அதன்பின் உச்ச நீதிமன்றத்தில் சட்டரீதியான நடவடிக்கைகள் நடைபெறும்.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 8-1-2012 அன்று லோயர் கேம்ப்பில் உள்ள தமிழ்நாடு மின்சார வாரிய வளாகப் பகுதியில் சுமார் 2500 சதுர அடி பரப்பில், ஒரு கோடி ரூபாய் செலவில்,

2012 ஏப்ரல் 20]

திரு. பென்னிகுயிக் அவர்களது திருஉருவச் சிலையுடன் மணிமண்டபம் அமைக்கப்படும் என்றும், இம்மணிமண்டபம் கட்டி முடிக்கப்பட்டபின், அதன் திறப்பு விழாவிற்கு திரு. பென்னிகுயிக் அவர்களின் பேரன் அழைக்கப்படுவார் என்றும் அறிவித்துள்ளார்கள். இதற்கான பணிகள் விரைவில் துவங்கப்படவுள்ளது.

முல்லைப் பெரியாறு அணைப் பிரச்சினையில் தமிழ்நாட்டின் நலனைப் பாதுகாக்க அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் தமிழ்நாடு அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது.

4.4. பாலாறு

ஆந்திர மாநிலத்தில் சித்தூர் மாவட்டத்தில் குப்பம் வட்டத்தில் கணேசபுரம் என்ற இடத்தில் பாலாற்றின் குறுக்கே நீர்த்தேக்கம் கட்டுவதற்கான ஆயத்தப் பணிகளை மேற்கொள்ள ஆந்திர அரசு உத்தேசித்திருந்தது. இந்த ஆறு தமிழ்நாட்டில் பல கிராமங்கள் மற்றும் நகரங்களுக்குக் குடிநீர் அளிக்கும் ஓர் ஆதாரமாகும். ஆதலால், இத்திட்டத்தை எதிர்த்து தமிழக அரசு, உச்ச நீதிமன்றத்தில் 10-02-2006 அன்று ஓர் இடைக்கால மனுவுடன் கூடிய சிவில் வழக்கினை (Original Suit - O.S.No. 2 / 2006) தாக்கல் செய்தது.

இவ்வழக்கில் 7-01-2008 அன்று உச்ச நீதிமன்றம் தமிழ்நாட்டின் கோரிக்கையினை ஆந்திர அரசுடன் கலந்தாலோசித்து மத்திய அரசு முடிவெடுக்கவும் மற்றும் இரு மாநிலங்களுக்கு இடையேயுள்ள தாவாவினைத் தீர்த்து வைக்கலாம் என்றும் உத்தரவு பிறப்பித்தது.

இந்த உத்தரவிற்கிணங்க, மத்திய நீர்வளக் குழுமத் தலைவர் இரு மாநிலங்களுக்கிடையே பேச்சுவார்த்தையை 11-03-2008 அன்று புதுடில்லியில் நடத்தினார். இப்பிரச்சனைக்குத் தீர்வு காணப்படும் வரையில், ஆந்திர அரசு நீர்த்தேக்கம் கட்டுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கக்கூடாது என்று மத்திய நீர்வளக் குழுமம் தெரிவித்தது. பாலாறு படுகை நீரியல் ஆய்வு பற்றி ஆய்வு செய்வதற்காக மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தால் அமைக்கப்பட்ட கூட்டு ஆய்வுக் குழு, பாலாறு படுகை ஒரு பற்றாக்குறை படுகை என உறுதி செய்துள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

இப்பிரச்சினைக்கு தீர்வு காணும் பொருட்டு, மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகச் செயலாளர், 26-05-2011 அன்று தமிழக மற்றும் ஆந்திரப் பிரதேச அரசுகளின் அதிகாரிகள் கூட்டத்தைக் கூட்டினார். இரு மாநிலங்களும் தங்களது நிலைப்பாட்டினை விட்டுக்கொடுக்காமல் இருப்பதால், இப்பிரச்சினைக்குச் சமூகமான தீர்வுகாண இயலாது என்று மத்திய நீர் ஆதார அமைச்சகச் செயலர் கருதி, இக்கருத்தினை உச்சநீதிமன்றத்திற்கு தெரிவிக்கப்படும் என்று முடிவு செய்தார்.

இதற்கிடையில், உச்ச நீதிமன்றம் இவ்வழக்கில் 7 இனங்களை (framed 7 issues) பட்டியலிட்டது. உச்ச நீதிமன்றத்தில் இவ்வழக்கு 4-07-2011 அன்று விசாரணைக்கு வந்தபோது, சாட்சியாளர்களது பெயர்களை அறிவிக்குமாறு உத்தரவிட்டது. இதற்கிணங்க, தமிழ்நாட்டின் சாட்சியாளராக திரு. ஜி. கணபதி சுப்ரமணியன், ஓய்வு பெற்ற நீர்வள ஆதாரத் துறை, முதன்மைத் தலைமைப் பொறியாளர் என்பவரது பெயர் உச்ச நீதிமன்றத்திற்கு 21-07-2011 அன்று அளிக்கப்பட்டது. அவரது பிரமாணப்பத்திரமும் உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டது. ஆந்திர அரசு சார்பாக திரு. பி. வேணுகோபாலாச்சார்யா என்பவரை சாட்சியாளராக தெரிவித்து, அவரது பிரமாணப்பத்திரமும் உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்டது.

இந்த வழக்கின் மீதான விசாரணையை உச்ச நீதிமன்றம் விரைவில் மேற்கொள்ளும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

4.5. பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு திட்டம்-ஒப்பந்த மறு ஆய்வு

மேற்கு நோக்கி ஓடுகின்ற எட்டு நதிகளில் அதாவது, மலைப் பகுதியில் செல்லுகின்ற ஆனைமலையாறு, நீராறு, சோலையாறு, பரம்பிக்குளம் அதன் கிளை நதிகளான பெருவாரிப்பள்ளம் மற்றும் தூணக்கடவு மற்றும் சமவெளிப் பகுதியில் ஓடுகின்ற ஆழியாறு மற்றும் பாலாறு ஆகிய நதிகளில் கிடைக்கக்கூடிய நீரைப் பயன்படுத்தும் வகையில், 2-வது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின்கீழ் பரம்பிக்குளம்-ஆழியாறு என்ற பல்நோக்கு கொண்ட மாபெரும் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு தமிழக அரசால் செயல்படுத்தப்பட்டது. கேரள மற்றும் தமிழ்நாடு அரசுகளுக்கிடையே 29-05-1970 அன்று மேற்குறிப்பிட்டுள்ள நதிகளிலிருந்து கிடைக்கக்கூடிய நீரை இரு மாநிலங்களின் மின் உற்பத்தி, பாசனம், குடிநீர் வழங்கல், தொழிற்சாலைப் பயன்பாடு மற்றும் இதர உபயோகங்களுக்காக

2012 ஏப்ரல் 20]

பயன்படுத்தும் பொருட்டு, 9-11-1958 முதல் முன்தேதியிட்டு ஒப்பந்தம் ஏற்படுத்தப்பட்டது. தமிழ்நாட்டின் கோயம்புத்தூர், திருப்பூர் மற்றும் ஈரோடு மாவட்டங்களில் உள்ள பொள்ளாச்சி, பல்லடம், உடுமலைப்பேட்டை மற்றும் தாராபுரம் ஆகிய வட்டங்கள் பயனடைகின்றன. கேரள மாநிலத்தின் பாலக்காடு மாவட்டமும் பயனடைகிறது. இந்த ஒப்பந்தம் 9-11-1988 அன்று மறு ஆய்விற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும். அதன்படி இருமாநிலங்களும் இந்த ஒப்பந்த மறுஆய்விற்கான ஆவணங்களை 21-09-1989 அன்று பரிமாற்றம் செய்து கொண்டன. இதற்குப் பின்னர் இந்த ஒப்பந்தத்தை மேலும் 30 ஆண்டுகள் தொடர்வதற்காக அமைச்சர்கள் மற்றும் அதிகாரிகள் நிலையில் பலமுறை பேச்சுவார்த்தைகள் நடைபெற்றுள்ளன.

சென்னையில் 10-06-2002 அன்று கேரள தமிழ்நாடு அரசு அமைச்சர்கள் மட்டத்தில் நடைபெற்ற கூட்டத்தில் அரசு மட்டத்தில் ஒருமித்த மறு ஆய்வினை மேற்கொள்வதற்கு ஏதுவாக, முதற்கட்டமாக இவ்வொப்பந்தத்தில் மேற்கொள்ள வேண்டிய மாற்றங்களைக் கண்டறியும் பொருட்டு, பொறியாளர்கள் கொண்ட ஒரு தொழில்நுட்பக் குழுவை ஏற்படுத்தலாமென முடிவு செய்யப்பட்டது. இத்தொழில்நுட்பக் குழு தனது அறிக்கையினை மே 2003 ஆம் ஆண்டு அளித்தது. இவ்வறிக்கை 10-11-2003 அன்று சென்னையிலும் 4-01-2004 அன்று திருவனந்தபுரத்திலும் நடைபெற்ற கூட்டங்களில் விவாதிக்கப்பட்டது.

கேரள அரசுடன் மேற்கொள்ளப்பட்ட நீண்டகால கடித போக்குவரத்திற்குப் பிறகு, 30-05-2008 அன்று திருவனந்தபுரத்தில் நடந்த இரு மாநில தலைமைச் செயலாளர்கள் கூட்டத்தில் ஒப்பந்த மறு ஆய்வு குறித்து விவாதிக்கப்பட்டது. அந்தக் கூட்டத்தில், கூடுதல் விவரங்கள் மற்றும் புள்ளி விவரங்களைப் பரிமாறிக் கொள்ளவும், அடுத்த கூட்டத்தை சென்னையில் வைத்துக் கொள்ளவும் தீர்மானிக்கப்பட்டது. சென்னையில் 27-02-2009 அன்று நடந்த கூட்டத்தில், இரு மாநிலங்களின் செயலாளர் அளவில் கூட்டத்தைக் கூட்டி அந்தந்த மாநிலங்களின் எல்லா இனங்களையும் (Issues) ஆராய்ந்து ஒரு தொகுப்பாகத் தயாரித்து இருமாநில அமைச்சர்களிடம் அளிப்பது என முடிவு செய்யப்பட்டது. இம்முடிவின்படி, 8-04-2009 இல் திருவனந்தபுரத்திலும், 24-04-2009 மற்றும் 25-04-2009 இல் சென்னையிலும் செயலாளர்கள் அளவில் கூட்டங்கள்

[2012 ஏப்ரல் 20]

நடைபெற்றன. தலைமைச் செயலாளர்கள் நிலையில் 21-1-2011 அன்று திருவனந்தபுரத்தில் கூட்டம் நடைபெற்றது.

இக்கூட்டத்தில் பின்வரும் இனங்கள் குறித்து விவாதிக்கப்பட்டு மேல்நடவடிக்கை தொடரலாம் என முடிவுகள் எடுக்கப்பட்டன:

(அ) ஆனைமலையாறு:

ஆனைமலையாற்றிலிருந்து 2.5 டி.எம்.சி. அடி நீரைத் தமிழ்நாட்டிற்கு திருப்பதல்:

கேரள அரசு இத்திட்டத்தினை தானே செயல்படுத்த விரும்புவதாக கூறி, அதனைச் செயல்படுத்துவதற்கான தொழில்நுட்ப சாத்தியக்கூறினை தெரிவித்து இத்திட்டத்திற்கான அறிக்கை தமிழ்நாட்டிற்கு அனுப்பி வைக்கப்படும் என்றும், அதன்மீதான தமிழ்நாட்டின் கருத்துகளை இரண்டு மாத காலத்திற்குள் அளிக்கவும் ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டது. ஆனால், கேரள அரசு அதன் திட்ட அறிக்கையை இதுவரையில் தமிழ்நாட்டிற்கு அனுப்பி வைக்கவில்லை.

(ஆ) மணக்கடவு:

கேரள அரசு, மணக்கடவில் அளிக்கப்பட்டுவரும் தனது பங்கான 7.25 டி.எம்.சி. அடி நீரிலிருந்து 12 டி.எம்.சி. அடி நீர் ஆக உயர்த்தி அளிக்க வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொண்டது. இவ்வினம் குறித்து மேலும் பேச்சுவார்த்தை மேற்கொள்ளப்படவேண்டும்.

(இ) மணக்கடவின் மேற்பகுதியில் சமச்சீர் நீர்த்தேக்கம் (0.50 டி.எம்.சி.அடி) (Balancing Reservoir):

கேரளாவிற்கு நீர் செல்வதை முறைப்படுத்த தற்பொழுது உள்ள மணக்கடவு அணைக்கட்டின் மேற்பகுதியில் 0.50 டி.எம்.சி. அடி கொள்ளளவு கொண்ட ஒரு சமச்சீர் நீர்த்தேக்கம் அமைக்கும் தமிழ்நாட்டின் திட்டத்தினை கேரள அரசு ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. எனினும், இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டதான ஒப்பந்தத்தில் குறிப்பிட்டு உள்ள ஆண்டு ஒன்றிற்கு 7.25 டி.எம்.சி. அடிக்கும் கூடுதலான நீரை மணக்கடவிலிருந்து கேரளாவிற்கு அளிப்பது குறித்து தமிழ்நாடு பரிசீலிக்க இயலுமென எடுத்துரைக்கப்பட்டது.

2012 ஏப்ரல் 20]

(ஈ) நீராறு-நல்லாறு நேர் இணைப்பு

இத்திட்டம் செயல்படுத்தப்பட வேண்டுமென தமிழ்நாட்டின் சார்பில் வலியுறுத்தப்பட்டது. ஆனால், இந்தத் திட்டமானது மறு ஆய்விற்கு அப்பாற்பட்டது எனத் தெரிவித்து, கேரள அரசு இதனை ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. எனினும், இத்திட்டத்தினால் கேரள அரசிற்கும் கிடைக்கக்கூடிய பயன்கள் குறித்த விவரத்தை அவ்வரசின் பரிசீலனைக்காக அனுப்பிவைக்கும்படி கேட்டுக்கொண்டது.

இக்கூட்டத்தின் முடிவுகளை கேரள அரசு இன்னமும் உறுதி செய்யவில்லை.

தமிழ்நாடு அரசு இவ்வொப்பந்த மறு ஆய்வினை விரைந்து இறுதி செய்வதற்கான அனைத்து நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொண்டு வருகிறது.

4.6. நெய்யாறு இடது கரை கால்வாய் பாசனத் திட்டம்

நெய்யாறு பாசனத் திட்டம் இரண்டு கட்டங்களாக திருவாங்கூர் - கொச்சி அரசால் திட்டமிட்டு கட்டி முடிக்கப்பட்டது. 1956 ஆம் ஆண்டு மாநிலங்களைத் திருத்தியமைக்கும் சட்டத்தின் (States Reorganisation Act, 1956) விளைவாக விளவங்கோடு வட்டத்தில் உள்ள 9200 ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு தமிழ்நாட்டின், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இணைந்தது. இரண்டாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தின்படி, மத்திய அரசு மற்றும் கேரள அரசின் இசைவோடு, மேற்கூறிய விவசாய நிலங்களுக்கு, பாசன வசதிக்காக கால்வாய் பணிகளை தமிழக அரசு செய்தது. இத்திட்டம் 1965 ஆம் ஆண்டிலிருந்து செயல்பாட்டில் இருக்கிறது.

தமிழ்நாட்டில் அமைந்துள்ள இப்பகுதிக்கு நெய்யாறு இடதுபுறக் கால்வாய்மூலம் கேரள அரசு தண்ணீர் அளித்த போதிலும், அதனுடைய பாசனத் தேவையான 150 கனஅடி நீரை விட குறைவாகவே அளித்து வந்தது. இருப்பினும், பிப்ரவரி 2004 முதல் தண்ணீர் அளிப்பதை கேரள அரசு அறவே நிறுத்தி விட்டது.

மாநிலங்களைத் திருத்தி அமைத்த பிறகு, கேரள அரசு 1957 ஆம் ஆண்டு, இத்திட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டதற்கான தொகை பகிர்வுக்கு சென்னை அரசாங்கத்தின் இசைவைப் பெற விரும்பியது. இத்தொகை பகிர்வு குறித்து 1-02-1965 அன்று கேரள

[2012 ஏப்ரல் 20]

அரசு ஒப்புதல் அளித்தது. இதற்கிணங்க, தமிழ்நாடு அரசு 1971 இல் இத்திட்டத்திற்கான முதலீட்டுச் செலவு மற்றும் தமிழ்நாட்டிற்கு நிறை வழங்குவதற்கான ஒரு வரைவு ஒப்பந்தத்தைத் தயாரித்து கேரள அரசின் இசைவைக் கோரியது. அன்று முதல் இதுபற்றி கடிதப் போக்குவரத்து நடந்து வருகிறது. இத்திட்டத்திற்கான செலவினைப் பகிர்ந்துக்கொள்வதை கேரள அரசு ஏற்றுக்கொண்டபோதிலும், தமிழ்நாடு தயாரித்த வரைவு ஒப்பந்தத்தை ஏற்கவில்லை. 1999 இல் நெய்யாறு ஒரு பன்மாநில நதி அல்ல, எனவே தமிழ்நாட்டுடன் ஒப்பந்தம் ஏதும் தேவையில்லை என்ற அதன் நிலைப்பாட்டை முதன்முதலாக கேரள அரசு தெரிவித்தது.

நெய்யாறு அணைப் பிரச்சினையில் தீர்வு வேண்டி மத்திய அரசைத் தொடர்ந்து தொடர்பு கொண்ட போது, மத்திய அரசு 2003இல், இரு மாநிலங்களுக்கிடையே 13-2-2003 அன்று நடைபெற்ற பேச்சுவார்த்தையை தொடர்ந்து மேற்கொள்ளும்படியும், மத்திய நீர்வளக் குழுமத்தின் உதவி எப்பொழுது தேவைப்படுகிறதோ அதன் உதவியுடன் இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணப்படலாம் என்றும் தெரிவித்தது. இதன்பிறகு நீண்டகால கடிதப் போக்குவரத்துக்குப் பின்னர், கேரள அரசு, கேரள சட்டமன்றத்தில் 18-10-2006 அன்று நிறைவேற்றிய தீர்மானத்தின்படி, தமிழகத்திற்கு அளிக்கும் நீருக்கு விலை கொடுத்தால் தமிழ்நாட்டிற்கு நீர் வழங்கப்படும் என்று 2007 இல் தெரிவித்தது. ஆனால், நெய்யாறு ஒரு பன்மாநில நதி என்பதால், 1956 ஆம் ஆண்டைய பன்மாநில நதிநீர் தாவாக் சட்டப் பிரிவு 7-ன்படி தண்ணீர் வழங்குவதற்கு விலை அல்லது வேறு எந்தவித தொகையும் அளிப்பது என்ற கேள்வியே எழாது என்ற நிலையை தமிழ்நாடு அரசு கேரள அரசுக்குத் தெரிவித்தது.

நெய்யாறு ஒரு பன்மாநில நதி என்று தமிழ்நாடு மேற்கொண்ட ஆய்வுகள் மற்றும் வரைபடம் (Topo Sheets) மூலம் சுமார் 12.90 சதுர கிமீ தமிழக எல்லையில் அந்நதியின் தலைப்பகுதி இருக்கிறது என்று தமிழக அரசு நிரூபித்தபோதிலும், கேரள அரசு, நெய்யாறு ஒரு பன்மாநில நதி அல்ல என்ற நிலையை மீண்டும் வலியுறுத்தியது. இருப்பினும், தமிழக அரசின் நிலைப்பாடான நெய்யாறு ஒரு பன்மாநில நதி என்பதற்கு எந்தவித பாதகமும் ஏற்படாத வகையிலும், விளவங்கோடு பாசன விவசாயிகளின் நலன் கருதியும், மீண்டும் ஒரு புதிய வரைவு ஒப்பந்தம் கேரள

2012 ஏப்ரல் 20]

அரசின் இசைவு வேண்டி 19-05-2009 நாளிட்ட கடிதத்தின் வாயிலாக அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. ஆனால், தமிழ்நாடு அரசு 19-05-2009 அன்று அனுப்பிய புதிய வரைவு ஒப்பந்தத்திற்கு கேரள அரசு கருத்துகள் ஏதும் தெரிவிக்காமல், தன்னிச்சையாக ஒரு புதிய வரைவு ஒப்பந்தத்தினை தனது 11-01-2010 ஆம் நாளிட்ட கடிதத்தின்மூலம் இவ்வரசுக்கு அனுப்பி வைத்தது. இதைத் தமிழக அரசு ஏற்றுக்கொள்ளவில்லை. கேரள முதலமைச்சர் அவர்கள் ஒப்பந்தத்தினை இறுதி செய்வதற்கு தொழில்நுட்ப வல்லுனர்கள் குழு ஒன்றை அமைத்து பேச்சுவார்த்தை நடத்த வேண்டி கேட்டுக் கொண்டதற்கு இணங்க, திருவனந்தபுரத்தில், 06-05-2011 அன்று தமிழக தொழில்நுட்ப வல்லுநர்கள் குழு பேச்சுவார்த்தை நடத்தியது. ஆனால் ஒப்பந்தத்தில் உள்ள முக்கிய இனங்கள் குறித்து எவ்விதத் தீர்வும் ஏற்படவில்லை.

இப்பிரச்சினைக்குத் தீர்வு காணவேண்டி, மத்திய அரசை மீண்டும் கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டு, தொடர்ந்து தொடர்பு கொள்ளப்பட்டு வந்தது. மத்திய அரசு 29-12-2010 அன்று கோரிய தகவல்கள்/ விவரங்கள் 1-3-2011 அன்று அனுப்பி வைக்கப்பட்டது. ஒப்பந்தம் மேற்கொள்வது தொடர்பாகவும், ஒப்பந்தத்தை எதிர்நோக்கி நெய்யாறு அணையிலிருந்து நீரை விடுவிப்பதற்கு உரிய அறிவுரையினை கேரள அரசிற்கு வழங்க வேண்டியும் மத்திய அரசை தமிழக அரசு தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறது.

நெய்யாறு திட்டத்திலிருந்து விளவங்கோடு வட்டத்தில் உள்ள பாசன நிலங்களுக்கு நீர்பெற்றுத் தரவும், தமிழகத்தின் உரிமையைப் பாதுகாக்கவும் இவ்வரசு அனைத்து முயற்சிகளையும் எடுத்து வருகிறது.

4.7. செண்பகவல்லி அணையைச் சீரமைப்பது பற்றிய குறிப்பு

கேரள எல்லையில் பெரியாறு வடிநிலத்தில் புளியம்பட்டிதோடு மற்றும் சொக்கம்பட்டிதோடு ஆகிய இரு ஓடைகள் கூடுமிடத்தில் தமிழகம் நோக்கி தண்ணீர் திருப்பிவிட ஏதுவாக, தமிழ்நாட்டின் மேற்கு எல்லையில் செண்பகவல்லி அணை கட்டப்பட்டது. இந்த அணை கி.பி. 1773 முதல் செயல்பாட்டில் இருந்து வருகிறது. இந்த அணையிலிருந்து சிவகிரி வட்டத்தில் உள்ள முக்கியமான இரு ஏரிகளான குலசேகரப்பேரி மற்றும் இராசிங்கப்பேரி ஏரிகளுக்கு நீர் திருப்பி விடப்பட்டு, சுமார் 10,924 ஏக்கர் பாசன வசதி பெற்று வருகிறது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

எளிதில் செல்ல முடியாத வனப் பகுதியில் இந்த சிறு அணை அமைந்திருப்பதால், இதன் வாய்க்கால் பழுதுபட்டிருந்தது. எனவே, 1959-1962 மதிப்பீட்டின்படி, தமிழக அரசு ரூ.3.25 இலட்சத்தில் பழுதுபார்க்கும் பணிகளைச் செய்தது. மீண்டும் 1971 ஆம் ஆண்டு இவ்வணை பழுதுபட்டதால் அவற்றைச் சீரமைக்க கேரள அரசு அளித்த மதிப்பீட்டின்படி, ரூபாய் 5.15 இலட்சம் (50 சதவீதம்) தொகையை முன்பணமாக 1986 இல் கேரள அரசிற்கு செலுத்தப்பட்டது. பெரியாறு புலிகள் சரணாலயத்தின் முக்கிய பகுதியில் (Core Zone of Periyar Tiger Reserve) செண்பகவல்லி அணைக்கட்டு உள்ளதால் வனத் துறை தடைசெய்வதாகக்கூறி இவ்வணையைச் சீரமைக்கும் பணியை மேற்கொள்ள இயலவில்லை என கேரள அரசு தெரிவித்து, டிசம்பர் 2005 இல் இத்தொகையை கேரள அரசு தமிழ்நாட்டிற்கு திருப்பி அளித்தது.

இதற்கிடையில், சிவகிரி விவசாயிகள் சங்கம், சென்னை உயர்நீதிமன்றத்தில் 2006 ஆம் ஆண்டு வழக்கு ஒன்றை (W.P. No. 1274/2006) தாக்கல் செய்தது. இவ்வழக்கில் சென்னை உயர்நீதிமன்றம் 20-7-2006 அன்று பிறப்பித்த ஒருதலையான (Exparte order) ஆணையில், தமிழ்நாட்டின் கோரிக்கையை கேரள அரசை மீண்டும் பரிசீலிக்குமாறு உத்தரவிட்டது.

செப்டம்பர் 2006 இல் சென்னை உயர் நீதிமன்றம் அளித்த தீர்ப்பின்படி, தன் நிலைப்பாட்டை மறு பரிசீலிக்கும் நிலையில் இல்லை என கேரள அரசு தெரிவித்து இத்தகைய நிலைப்பாட்டினை மீண்டும் வலியுறுத்தியது.

செண்பகவல்லி அணைக்கட்டு வாயிலாக பாசனப் பயன் பெறும் விவசாயப் பெருங்குடி மக்களின் நலன் பாதுகாக்கப்பட வேண்டும் என்பதால், கேரள அரசு இவ்வணையினைச் சீரமைக்கும் பணியை மேற்கொள்ளவோ அல்லது தமிழ்நாடு அரசு இப்பணியினை மேற்கொள்ள தகுந்த அறிவுரையினை கேரள அரசுக்கு வழங்கிடவும், அவ்வாறு கேரள அரசு பணியினை மேற்கொள்ளுமாயின், அதற்கானச் செலவினை தமிழ்நாடு அரசு ஈடுசெய்யும் என்று மத்திய அரசுக்கு ஆகஸ்ட் 2011 இல் தெரிவித்து இதற்கான அறிவுரைகளை கேரள அரசுக்கு வழங்குமாறு கேட்டுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இவ்வினம் குறித்து மத்திய அரசுடன் தொடர்ந்து தொடர்பு கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20]

4.8. நதிகள் இணைப்பு

மகாநதி - கோதாவரி - கிருஷ்ணா பெண்ணாறு - பாலாறு - காவிரி - வைகை குண்டாறு இணைப்பு

மகாநதி - கோதாவரி - கிருஷ்ணா பெண்ணாறு - பாலாறு - காவிரி - வைகை குண்டாறு நதிகளை இணைக்க தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை (National Water Development Agency) ஒரு சாத்தியக்கூறு அறிக்கையைத் தயாரித்துள்ளது. தீபகற்ப நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தின்கீழ் மகாநதி மற்றும் கோதாவரி நதிகளில் உள்ள நீர்தேவையை முற்றிலும் பூர்த்தி செய்துபின், 925 டி.எம்.சி. அடி நீர் மிகையாக இருப்பதாக இம்முகமை கணக்கிட்டு உள்ளது. இந்த மிகை நீரை பாசனம், குடிநீர் மற்றும் தொழிற்சாலை பயன்பாடு போன்ற பல்வேறு பயன்களுக்கு உபயோகிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. உத்தேசமாக 2.10 மில்லியன் ஏக்க்டர் கூடுதல் நிலம் பாசனம் பெறுவதுடன், மொத்தம் 3.00 மில்லியன் ஏக்க்டர் நிலம் பாசனம் வசதி பெறும். மேலும் கணிசமான கூடுதல் மின் உற்பத்தி மற்றும் பல மறைமுகமானப் பயன்கள் கிடைக்கும் என இம்முகமை மதிப்பீடு செய்துள்ளது. இம்முகமை, தீபகற்ப நதிகள் திட்டத்தினால் தமிழகத்திற்கு 214 டி.எம்.சி. அடி நீர் வரத்தும், சுமார் 774 இலட்சம் ஏக்க்டர் (19.13 இலட்சம் ஏக்கர்) நிலங்கள் கூடுதல் பாசன வசதியும் பெறும் எனவும் மதிப்பீடு செய்துள்ளது.

தமிழகத்திற்கு இத்திட்டத்தினமூலம் கிடைக்கும் நீரை சுமார் 100 டி.எம்.சி.அடி அதிகப்படுத்தி அளிக்குமாறு தமிழ்நாடு இம்முகமையைக் கேட்டுக் கொண்டுள்ளது. மேலும், பெண்ணாறு - பாலாறு - காவிரி இணைப்புக் கால்வாயை சற்று மேல் மட்டத்தில் (Higher Contour) மாற்றியமைத்து மிகவும் நீர்த் தேவையுள்ள பகுதிகளுக்கு சமமாக பகிர்ந்தளிக்கும் வகையில் இந்த இணைப்பு மேற்கொள்ளப்படவேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

புதுடெல்லியில் 9-12-2006 அன்று நடைபெற்ற 52-வது தேசிய நீர் மேம்பாடு மன்றக் கூட்டத்திலும், மத்திய திட்டக் குழு துணைத் தலைவரிடம் புதுடெல்லியில் 5-02-2007 அன்று நடந்த பேச்சுவார்த்தையிலும் நீர்வள ஆதாரத்தைப் பெருக்குவதற்கு தீபகற்ப நதிகளை இணைப்பது குறித்தும், அதன் அவசியத்தை வலியுறுத்தியும், வேளாண்மைத் துறைக்குப் புத்துயிர் அளிக்கவும் நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்திற்கு நிதி ஒதுக்கீடு செய்யுமாறும் தமிழக அரசு கேட்டுக் கொண்டது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

இந்த நதிகள் இணைப்புத் திட்டம் செயல்படுத்துவதை விரைவுபடுத்துவதற்காக இந்திய அரசமைப்புச் சட்டம் இனம் 248(1), 7-வது பிரிவு முதல் பகுதி, வரிசை எண் 97-ன்படி, பாராளுமன்றம் தனக்குள்ள அதிகாரத்தின்மூலம் ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டு வரலாம் என மத்திய அரசுக்கு தமிழ்நாடு அரசு ஆலோசனை அளித்துள்ளது.

தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமையின் தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழுவின் 40-வது கூட்டம் 20-01-2012 அன்று புது டெல்லியில் நடந்தபோது, தமிழ்நாடு கோரியபடி பெண்ணாறு - பாலாறு - காவேரி இணைப்புக் கால்வாயைச் சற்று மேல்மட்டத்தில் மாற்றியமைக்க ஆய்வுகள் மேற்கொண்டு வருகிறது.

தற்பொழுது தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை, மகாநதியில் முன்னதாக திட்டமிடப்பட்ட மணிபத்ரா அணைக்கு ஒடிஸா மாநிலம் சில மறுப்புகளை எழுப்பியுள்ளதால், மகாநதி கோதாவரி இடையே மாற்று வழித்தடம் குறித்து ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

நதிகள் இணைப்புத் திட்டம் தொடர்பாக உச்ச நீதிமன்றத்தில் தாக்கல் செய்யப்பட்ட வழக்கில், உச்ச நீதிமன்றம் 27-02-2012 இல் வழங்கிய தனது தீர்ப்பில், மத்திய அரசினை, நதிகள் இணைப்புத் திட்டத்தினை விரைவில் செயல்படுத்தத் தேவையான வழிமுறைகளைத் தெரிவித்து, மேற்கண்ட திட்டத்தின் பயன்கள் தக்க காலத்தில் மற்றும் செலவினத்தில் நாட்டிற்குக் கிடைக்க வேண்டுமென கேட்டுக் கொண்டுள்ளது.

உச்ச நீதிமன்றம் வழங்கிய தீர்ப்பினை வரவேற்பதுடன், நதி இணைப்புத் திட்டத்தை விரைவில் செயல்படுத்தவும் அதற்காக மத்திய அரசு ஒரு சட்டம் இயற்ற வேண்டியும், தமிழக அரசு அனைத்து முயற்சிகளும் எடுத்து வருகிறது.

4.9. பம்பா-அச்சன்கோயில்-வைப்பாறு இணைப்பு

தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமை, பம்பா அச்சன்கோயில் - வைப்பாறு இணைப்புத் திட்டத்தை, கேரளாவின் பம்பா அச்சன்கோயில் ஆறுகளின் மிகை நீரைத் தமிழ்நாட்டிற்குத் திருப்புவதற்கு ஏதுவாக உருவாக்கியுள்ளது. இத்திட்டத்தில் தமிழ்நாட்டின் சங்கரன்கோவில், கோவில்பட்டி, சிவகிரி, ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர், இராஜபாளையம், சாத்தூர் மற்றும் தென்காசி

2012 ஏப்ரல் 20]

வட்டங்களில் சுமார் 91,400 எக்டேர் நிலங்கள் பாசன வசதி பெறவும், அதற்காக 22 டி.எம்.சி. அடி நீரைத் திருப்பவும் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. தவிர, அதிகபட்சமாக 500 மெகாவாட் மின் உற்பத்தி செய்யவும் இத்திட்டம் வகை செய்கிறது. இந்த 22 டி.எம்.சி. அடி நீரானது பம்பா அச்சன்கோயில் ஆறுகளில் கிடைக்கும் மிகை நீரில் சுமார் 20 விழுக்காடு மட்டுமே ஆகும்.

தமிழக அரசு இத்திட்டத்திற்கு டிசம்பர் 1995 இல் ஒப்புதலை வழங்கியுள்ளது. ஆனால், கேரள அரசு இத்திட்டத்திற்கு ஆதரவாக இல்லை. எனினும், இத்திட்டத்தைச் செயல்படுத்துவதற்கு ஏதுவாக, ஒருமித்த கருத்தை உருவாக்குவதற்கு மத்திய அரசும், தேசிய நீர் மேம்பாட்டு முகமையும் நடவடிக்கை மேற்கொள்ளவேண்டும் என தமிழ்நாடு அரசு பல்வேறு தருணங்களில் தொடர்ந்து வலியுறுத்தி வருகிறது.

5. அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டம், 2010

குறிக்கோள்:

இந்தியாவில் உள்ள அனைத்து அணைகளையும் முறையாகக் கண்காணிக்கவும், ஆய்வு செய்யவும், இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு மூலம் பாதுகாப்பான முறையில் இயக்குவதற்கும் பின்வரும் இனங்களைக் கருத்திற்கொண்டு அணைப் பாதுகாப்பிற்கென சட்டம் இயற்ற மத்திய அரசு உத்தேசித்துள்ளது.

- இந்திய அரசியலமைப்புச் சட்டத்தின் பிரிவுக் கூறு 252-ன்படி, “எந்த ஒரு கருத்துருவின் மீதும் சட்டம் இயற்றப்பட வேண்டுமெனில், அதற்கு இரண்டு அல்லது அதற்கும் மேலான மாநிலங்கள் அக்கருத்துருவிற்கு இசைவு தெரிவித்தால்தான், இந்திய நாடாளுமன்றத்தினால் அதனைச் சட்டமாக்க இயலும். அந்தச் சட்டத்தை மற்ற மாநிலங்கள் தங்களது சட்டப் பேரவையில் தீர்மானமாக இயற்றிய பின்னர்தான், அம்மாநிலத்திற்கு அச்சட்டம் பொருந்தும்.”
- 2008 ஆம் ஆண்டு ஆந்திரப் பிரதேசம் மற்றும் மேற்கு வங்காளம் ஆகிய இரு மாநிலங்களும் அணைப் பாதுகாப்பிற்கு ஒரு மத்தியச் சட்டத்தை நாடாளுமன்றம் மூலம் இயற்ற மத்திய அரசின் நீர்வள ஆதார அமைச்சகத்தைக் கேட்டுக்கொண்டன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

மத்திய அரசின் இந்த அணைப் பாதுகாப்புச் சட்டம், கேரள மாநிலத்தில் உள்ள தமிழ்நாட்டிற்கு உரிமையான நான்கு அணைகள், அதாவது முல்லைப் பெரியாறு அணை, பரம்பிக்குளம் அணை, தூணக்கடவு அணை மற்றும் பெருவாரிப்பள்ளம் அணை ஆகியவற்றின் இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்புப் பணிகளைப் பாதிக்கும். ஏற்கெனவே கேரள அரசு, கேரள நீர்ப்பாசனம் மற்றும் நீர்ப் பாதுகாப்பு (திருத்தம்) சட்டம் 2006-ஐ இயற்றியதன் மூலம் முல்லைப் பெரியாறு அணையின் முழு நீர்த்தேக்க மட்டத்தைக் குறைத்துள்ளது. இதனை எதிர்த்து தமிழ்நாடு அரசு உச்ச நீதிமன்றத்தில் முறையிட்டு, தீர்ப்பு நிலுவையில் உள்ளது. மேலும், மத்திய அரசு உத்தேசித்துள்ளவாறு, இந்த அணைப் பாதுகாப்புச் சட்டம், 2010 நாடாளுமன்றத்தில் நிறைவேற்றப்படுமானால், கேரள அரசின் நிலைப்பாடு மேலும் வலுப்பெறுவதோடு, இது தமிழ்நாட்டிற்குப் பாதகமாகவும் அமையும். எனவே, இவ்வரைவுச் சட்டத்தின் சில உட்பிரிவுகளுக்கு தமிழ்நாடு அரசு ஆட்சேபணை தெரிவித்து, அச்சட்டத்தில் சில திருத்தங்களை மேற்கொள்ளுமாறு கேட்டுக்கொண்டுள்ளது.

மத்திய அமைச்சரவையால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டம், 2010 நாடாளுமன்றத்தில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இதனைத் தொடர்ந்து, நீர்வள ஆதாரத் துறையின் நாடாளுமன்ற நிலைக் குழு, வரைவுச் சட்டத்தை நாடாளுமன்றத்தின் இணையதளத்தில் சேர்த்து அதன்மீதான விளக்கக் குறிப்பு/கருத்து ஆகியவற்றை தனிநபர்/அமைப்பு/நிறுவனம்/வல்லுநர் ஆகியோரிடம் கேட்டது.

அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டத்தில் சில உட்பிரிவுகளுக்கு ஆட்சேபம் தெரிவித்து தமிழ்நாடு அரசு அனுப்பிய கருத்துகளை நாடாளுமன்ற நிலைக் குழு தமிழ்நாடு அரசுக்குச் சாதகமாக கருத்தில் கொள்ளவில்லை.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு எழுதிய 29-07-2011 நாளிட்ட கடிதத்தில், அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டம், 2010 இல் உள்ள சில உட்பிரிவுகள் தமிழ்நாட்டின் நலனுக்கு ஊறு விளைவிக்கும் எனத் தெரிவித்து, வரைவுச் சட்டத்தில் திருத்தங்களை மேற்கொள்ளுமாறு கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்கள்.

2012 ஏப்ரல் 20]

மத்திய அரசின் அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டம், 2010 இன் உட்பிரிவுகள் மற்றும் அவை தொடர்பாக தமிழ்நாடு அரசால் கோரப்பட்ட திருத்தங்கள் பின்வரும் ஒப்புநோக்குப் பட்டியலில் விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டம், 2010இன் உட்பிரிவுகள்	கோரப்பட்டுள்ள திருத்தங்கள்
உட்பிரிவு 26(1): எந்த பாரபட்சமும் இன்றி சட்டத்தின் விதிகளுக்கு உட்பட்டு எந்த மாநிலத்தில் அணை உள்ளதோ அம்மாநிலத்தின், மாநில அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு அல்லது மாநில அணைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு ஆகியவைகளினால் நடத்தப்படும் அணை ஆய்வுகள் பாதுகாப்பு நிலை குறித்த தகவல், அணைப் பாதுகாப்பு அறிக்கைகள் அல்லது அதன் பரிந்துரைகள், அணைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த மேற்கொள்ள வேண்டிய நடவடிக்கைகள் போன்ற அனைத்துப் பணிகளுக்கும் அரசு கட்டுப்பாட்டில் இல்லாத அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு அல்லது அரசின் கட்டுப்பாட்டில் இல்லாத அணைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு மற்றும் அணை உரிமையாளர்கள் ஆகியோர் மேற்குறிப்பிட்ட அனைத்து நடவடிக்கைகளுக்கும் முழு ஒத்துழைப்பு தர வேண்டும்.	உட்பிரிவு 26(1): “சட்டத்தின் விதிகள், எந்த பாரபட்சமும் இன்றி, மாநில அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு அல்லது மாநில அணைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு எதுவாக இருந்தாலும் அதன் கீழ் வரும் குறிப்பிட்ட அனைத்து அணைகளும், அணை உரிமையும், அது யாருடைய இயக்கத்திலும், பராமரிப்பிலும் உள்ளதோ” அவற்றின் அணை ஆய்வுகள், பாதுகாப்பு நிலை குறித்த தகவல், அணைப் பாதுகாப்பு நிலை குறித்த அறிக்கைகள் அல்லது பரிந்துரைகள், அணைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த மேற்கொள்ள வேண்டிய நடவடிக்கைகள் ஆகியவை அணைப் பாதுகாப்பை முன்னிட்டு மேற்கொள்ள வேண்டும்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

உட்பிரிவு 26(2): “மத்திய அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு, உரிய மாநில அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு அல்லது மாநில அணைப் பாதுகாப்பு பிரிவு எதுவாக இருந்தாலும், இவற்றின் அதிகாரம் பெற்ற சார்பாளர் ஒருவரால் குறிப்பிட்ட அணையையோ அல்லது அதன் பகுதியையோ ஆய்வு செய்யச் செல்லவும் அல்லது புலனாய்வுக்காக தேவைப்படும் பாதுகாப்பு செல்லவும், புலனாய்வு முறைகளைச் செயல்படுத்தவும் அனுமதிக்க வேண்டும்.	உட்பிரிவு 26(2): “மத்திய அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு, உரிய மாநில அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு அல்லது மாநில அணைப் பாதுகாப்பு பிரிவு எதுவாக இருந்தாலும், இவற்றின் அதிகாரம் பெற்ற சார்பாளர் ஒருவரால் மேலே குறிப்பிட்ட உட்பிரிவு (1)ல் உள்ள அணைகளில் குறிப்பிட்ட அணையையோ அல்லது அதன் பகுதியையோ ஆய்வு செய்யச் செல்லவும் அல்லது புலனாய்வுக்காக தேவைப்படும் பாதுகாப்பு செல்லவுச் செயல்படுத்தவும் அனுமதிக்க வேண்டும்.
உட்பிரிவு 26(3): உட்பிரிவு (2)ல் குறிப்பிடப்பட்ட அதிகாரம் பெற்ற சார்பாளர், உட்பிரிவு (1)-ல் குறிப்பிடப்பட்ட அணைகளில் ஆய்வு அல்லது புலனாய்வு மேற்கொண்ட பிறகு, பரிந்துரையில் ஏதேனும் தீர்வு நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டுமெனில், அவர் அத்தகைய நடவடிக்கைகளை அந்த அணையின் கட்டுப்பாட்டு அதிகாரியிடம்	உட்பிரிவு 26(3): மேலே உட்பிரிவு 26(1)ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ள திருத்தங்களுக்கு ஏற்றவாறு இந்த உட்பிரிவிற்குத் திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

2012 ஏப்ரல் 20]

அல்லது அரசு அல்லாத அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு அல்லது அரசு அல்லாத அணைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு மற்றும் அந்த அணையின் மாநில அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு மாநில அணைப் பாதுகாப்புப் பிரிவு இவற்றில் எதுவாக இருந்தாலும் அவற்றிடம் தெரிவிக்க வேண்டும்.	
உட்பிரிவு 26(4): உட்பிரிவு (4)ல் குறிப்பிடப்பட்ட அணைகளில், அணைகள் கட்டி பல வருடங்கள் ஆகிவிட்டதினால் உண்டாகக் (age of dam) கூடிய இடர்பாடுகள், சீர்கேடு, தரம் குறைந்த கட்டமைப்பு அல்லது மற்ற இடையூறுகள் ஏதேனும் இருப்பின், அத்தகைய அணைகளில் செயல்முறை அளவுகள் (குறிப்பாக அதிகப்பட்ச நீர்த்தேக்க நிலை, வழிந்தோடிகளில் அதிக உபரிநீர் வெளியேற்றம் மற்றும் வடிகாலில் அதிக நீர் வெளியேற்றம்) போன்றவற்றிற்கான தக்க	உட்பிரிவு 26(4): மேலே உட்பிரிவு 26(1)ல் குறிப்பிடப் பட்டுள்ள திருத்தங்களுக்கு ஏற்றவாறு இந்த உட்பிரிவிற்கு திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டும்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

நடவடிக்கைகளை மத்திய அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு மற்றும் அந்தந்த அணையின் மாநில அணைப் பாதுகாப்பு அமைப்பு அல்லது மாநில அணைப் பாதுகாப்பு பிரிவு இவை பரிந்துரைக்க வேண்டும்.	
உட்பிரிவு 13(1): குறிப்பிட்ட அணைகளின் பாதுகாப்பான செயல்பாடுகளுக்கு ஏதுவாக அவற்றைக் கண்காணிக்கவும், ஆய்வு செய்யவும், இயக்கி பராமரிக்கவும் அவ்வணைகள் இடம் பெற்றுள்ள மாநிலக் குழு தனது பணியை செயல்படுத்த வேண்டும்.	உட்பிரிவு 13(1): ஒரு மாநிலத்தின் உரிமை, இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பில் உள்ள அணைகள் வேறு மாநிலத்தின் எல்லைக்குள் இருந்தபோதிலும், அதனை இயக்கிப் பராமரிக்கும் உரிமை அவ்வணையின் உரிமை உடைய மாநிலத்தின் பொறுப்பாகும். அணைகள் இடம் பெற்றுள்ள மாநிலங்கள் அவ்வணையின் கண்காணிப்பு, ஆய்வு, இயக்கம் மற்றும் பராமரித்தலுக்கான எவ்வொரு தீர்வு நடவடிக்கைகளையும் மேற்கொள்ள கருத்து தெரிவித்தல் கூடாது. தற்பொழுதுள்ள இந்த உட்பிரிவு அணை உரிமையுடைய மாநிலத்தின்

2012 ஏப்ரல் 20]

	நலனை பாதிக்கும். எனவே, மாநிலக் குழுவின் செயல்பாடுகள் குறித்த அதிகாரத்தை இந்த உட்பிரிவினருந்து நீக்க வேண்டும். அவ்வாறே இந்த உட்பிரிவு திருத்தம் செய்யப்படவேண்டும்.
--	---

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு பாரதப் பிரதமர் அவர்களுக்கு மீண்டும் எழுதிய 17-03-2012 நாளிட்ட கடிதத்தில், அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டத்தில் திருத்தங்கள் மேற்கொள்வது நியாயமானது என்றும், அவ்வாறு திருத்தங்கள் செய்யாவிடில் அணைகள் பராமரிக்கும் உரிமையை அந்தந்த மாநிலங்களிடமிருந்து பறிப்பது போன்றது என்றும் மேலும், நூற்றுக்கணக்கான விவசாயிகளைப் பாதிப்பதோடு வேளாண் உற்பத்தியையும் பாதிக்கும் என்றும் குறிப்பிட்டு, வரைவுச் சட்டத்தில் தமிழ்நாடு அரசு சுட்டிக்காட்டியுள்ள ஆட்சேபணையுள்ள பிரிவுகளை மத்திய நீர்வள ஆதார அமைச்சகம் வரைவுச் சட்டத்திலிருந்து நீக்க வேண்டும் என்றும் கேட்டுக்கொண்டுள்ளார்கள்.

இதுதவிர, வனப்பகுதி மற்றும் வனவிலங்குகள் சரணாலயப் பகுதிகளில் உள்ள அணைகளை முறையாகப் பராமரிக்கும் பொருட்டு, பிரிவு 26(6)-க்கு பதிலாக பின்வரும் பிரிவை சேர்க்குமாறு தமிழ்நாடு அரசு கருத்து தெரிவித்துள்ளது.

“வேறு எந்த ஒரு சட்டத்திலும் உள்ள எதையும் பொருட்படுத்தாது, அணைப் பராமரிப்பு அதிகாரிகள் / ஊழியர்கள் அணைப் பாதுகாப்பு, பராமரிப்பு மற்றும் புனரமைப்பு நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ளவும், காடுகள் மற்றும் வன உயிர் சரணாலயப் பகுதிக்குள் நுழைய உரிமை.”

மேற்காணும் தமிழ்நாடு அரசின் கருத்து ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

அணைப் பாதுகாப்பு வரைவுச் சட்டம், 2010-ல் உள்ள ஆட்சேபணைக்குரிய பிரிவுகளை மத்திய அரசு நீக்கம் செய்யுமென தமிழ்நாடு அரசு நம்புகிறது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

6. அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (DRIP)

அணையின் பலத்தினை உறுதிப்படுத்தவும், பாதுகாப்பு மற்றும் இயக்கச் செயல்முறையினை நிலைநிறுத்தி மேம்படுத்தவும், அணை புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டம், உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் 2012-2013 ஆம் ஆண்டு முதல், ஆறு ஆண்டுகளில் நான்கு கட்டங்களாக மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது. இத்திட்டத்தின் நோக்கமானது அணையின் கொள்ளளவினை நிலைநிறுத்துதல், தேக்கிய நீரினைத் திறம்பட உபயோகித்தல் மற்றும் அணையின் நீண்டகால செயல்திறனை உறுதி செய்தல் ஆகும். இத்திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த உலக வங்கியினால் தேர்வு செய்யப்பட்ட 4 மாநிலங்களில் தமிழ்நாடும் ஒன்றாகும். உலக வங்கி மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையிலான நிதிப் பங்கீட்டு விகிதம் 80:20 ஆகும்.

இத்திட்டத்தில் நீர்வள ஆதாரத் துறை, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம் / தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் மற்றும் வேளாண் பொறியியல் துறை ஆகிய மூன்று அமைப்புகள் பங்கேற்க உள்ளன.

தமிழகத்திற்கான திட்ட மதிப்பீட்டுத் தொகை

(ரூ. கோடியில்)

அ.	நீர்வள ஆதாரத் துறை	469.94
ஆ.	தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகம்/தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம்	260.14
இ.	வேளாண் பொறியியல் துறை	15.41
	மொத்தம்	745.49

இத்திட்டத்தின் மூன்று முக்கியக் கூறுகள்:

- அணை மற்றும் அணை சார்ந்த அமைப்புகளை புனரமைத்து, மேம்படுத்தும் செயல்களான நீர் ஒழுக்குவதைத் தடுத்தல், நீர்க்கசிவினைக் குறைத்தல் மற்றும் அணையின் கட்டுமானத்தை நிலைநிறுத்துதல்.

2012 ஏப்ரல் 20]

- ii. நீர்த்தேக்கங்களின் வண்டல் படிவுகளை ஆய்வு செய்தல் மற்றும் மேலாண்மை தகவல் அமைப்பை உருவாக்குதல் ஆகியவற்றின்மூலம் அணைப் பாதுகாப்பு கட்டமைப்புகளை உறுதிப்படுத்துதல்.

- iii. மாநிலத் திட்ட மேலாண்மைப் பிரிவை நிறுவுதல்.

இத்திட்டம், பின்வரும் 66 நீர்வள ஆதாரத் துறையின் அணைகள் மற்றும் 38 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழகத்தின் அணைகளை மொத்தம் ரூ.745.49 கோடி செலவில் புனரமைத்து மேம்படுத்துவதை உள்ளடக்கியதாகும்.

கட்டம்	நீ.ஆ.து. அணைகள்	தநா.மி.உ. (ம) ப.க அணைகள்	மொத்தம்
I	20	6	26
II	18	16	34
III	16	12	28
IV	12	4	16
மொத்தம்	66	38	104

முதற்கட்டத்தில், பின்வரும் 20 நீர்வள ஆதாரத் துறை அணைகள் ரூ.103.27 கோடி செலவிலும் மற்றும் 6 தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் பகிர்மானக் கழக அணைகள் ரூ.19.354 கோடி செலவிலும் புனரமைக்கப்படவுள்ளன.

வ.எண்	நீ.ஆ.து. அணைகள்-கட்டம்-I	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	வீடுர்	3.18
2.	இராஜாதோப்புகானார்	1.01
3.	மோர்தானா	3.78
4.	கோமுகி	2.80
5.	மணிமுத்தாறு	18.49

[2012 ஏப்ரல் 20]

6.	அடவிறயினார் கோவில்	1.93
7.	வடக்கு பச்சையாறு	2.20
8.	கொடுமுடியாறு	1.72
9.	நம்பியாறு	1.76
10.	பொய்கையாறு	1.03
11.	சித்தமல்லி	7.05
12.	சூடகனாறு	4.94
13.	நாகவதி	1.00
14.	தொப்பையாறு	1.62
15.	மணிமுத்தா நதி	13.82
16.	சூலூர் சந்தை	5.43
17.	வைகை	10.17
18.	பவானிசாகர்	8.46
19.	அமராவதி	8.50
20.	திருமூர்த்தி	4.38
	மொத்தம்	103.27

வ.எண்	து.நா.பி.உ.(ம) ப.க அணைகள்-கட்டம்-I	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	அவலாஞ்சி	1.138
2.	கிளன்மார்க்கன்	0.874
3.	காடம்பாறை	3.468
4.	முக்குருத்தி	2.220
5.	போர்த்திமண்ட	3.198
6.	சேர்வலாறு	8.456
	மொத்தம்	19.354

2012 ஏப்ரல் 20]

இத்திட்டத்தினை விரைவில் செயல்படுத்திட தலைமைச் செயலாளர் தலைமையில் ஒரு அதிகாரம் அளிக்கப்பட்ட குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. அனைப் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டச் செயல்பாட்டிற்கான ஒப்பந்தம் உலக வங்கியுடன் கையொப்பமிடப்பட்டுள்ளது. 2012-2013 இல் தொடங்கப்படும் இத்திட்டத்தினை மேற்பார்வையிட மே 2012 முதல் மாநிலத் திட்ட மேலாண்மைப் பிரிவு செயல்படவுள்ளது.

7. தமிழ்நாடு நீர்வள நிலவளத் திட்டம் (TN IAMWARM)

தமிழ்நாடு நீர்வள நிலவளத் திட்டம், உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் ரூ.2,547 கோடி மதிப்பீட்டில் 2007 ஆம் ஆண்டு முதல், ஆறு ஆண்டுக் காலத்தில் 6.69 இலட்சம் ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு பயனடையும் வகையில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. நீர்வள ஆதாரத் துறை மற்றும் பிற ஏழு துறைகள் இத்திட்டத்தினை செயல்படுத்தும் துறைகளாகும். இத்திட்டத்தின்கீழ் 4922 ஏரிகள், 699 அணைக்கட்டுகள், மற்றும் 8071 கி.மீ. நீளம் நீர் வழங்கு கால்வாய்கள் புனரமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

7.1. திட்டத்தின் குறிக்கோள்/முக்கியக் கூறுகள்

தமிழகத்தில் உப வடிநிலக் கட்டமைப்பு முறையில், ஒருங்கிணைந்த நீர்வள ஆதார மேலாண்மையின்மூலம் பாசன நீர் வழங்கும் சேவை மற்றும் பாசன நில வேளாண் உற்பத்தித் திறன் ஆகியவற்றை மேம்படுத்துவதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

7.1.1. உப வடிநில அமைப்பு பாசன முறைகளை நவீனப்படுத்துதல்

6.69 இலட்சம் ஏக்கர் பாசனப் பரப்பு அடங்கிய 61 தெரிவு செய்யப்பட்ட உப வடிநிலங்களின் பாசன அமைப்புகளை நவீனப்படுத்துவதன்மூலம், பெருமளவு நீர் விநியோகத்தினை மேம்படுத்த இத்திட்டம் முனைகிறது. மேலும், நீர் ஆதாரங்களைப் புனரமைத்து சீர்படுத்துதல்மூலம் ஏரிப்பாசன முறையை நவீனமாக்குதல் மற்றும் கால்வாய்ப் பாசன அமைப்பை சீர்செய்தல் போன்ற பணிகள் இத்திட்டத்தில் அடங்கும்.

7.1.2. வேளாண்மையைத் தீவிரப்படுத்துதல் மற்றும் மாற்றுப் பயிர் செய்தல்

மேம்படுத்தப்பட்ட வேளாண்மையைத் தீவிரப்படுத்துதல் மற்றும் மாற்றுப் பயிர் செய்தல், நுண்பாசனம், கால்நடை வளர்ப்பு, மீன்

[2012 ஏப்ரல் 20]

வளர்ப்பு ஆகியவற்றின்மூலம் வேளாண் சார்ந்த உற்பத்தித் திறனை அதிகரிப்பதே இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும்.

7.1.3. பாசன வேளாண்மை அமைப்புகளை நவீனப்படுத்துதல்

நீர்வள ஆதாரத் துறை மற்றும் நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்கள்மூலம் மேம்படுத்தப்பட்ட தொழில்நுட்ப வடிவமைப்பு மற்றும் சமூக நிலைக்கேற்ற நிலையான நீர் பகிர்ந்தளிப்பு சேவையை அளித்து, நிறுவனத் திறமையை உயர்த்த இத்திட்டம் முனைகிறது. மேலும், நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்கள் மூலம் பாசனதாரர்களை ஈடுபடுத்தி, நீர்ப்பாசன பங்கேற்பு மேலாண்மை செயல்படுத்தப்படும்.

7.1.4. நீர்வள ஆதார மேலாண்மை

நீர்வள ஆதாரத் துறையில், மாநில நீர்வள ஆதார மேலாண்மை குழுமம் (State Water Resources Management Agency viz., SWARMA) ஏற்படுத்துவதன்மூலம் நிறுவன ஏற்பாடுகள் மற்றும் நிலையான நீர்வள ஆதார மேலாண்மை மேம்படுத்தப்படும். இதைத் தவிர, பாசன ஆராய்ச்சி நிதியைக் கொண்டு (IRF) நடைமுறைக்கு உகந்த நீர்வளம் சார்ந்த ஆராய்ச்சிப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

7.1.5. திட்டச் செயலாக்கம் (2007-2013)

இத்திட்டத் தொடக்க ஆண்டான 2007-2008 இல் முதற்கட்டத்தில் தெரிவு செய்யப்பட்ட 9 உப வடிநிலங்களில் 2.89 இலட்சம் ஏக்கேர் ஆயக்கட்டில் இத்திட்டம் தொடங்கப்பட்டு, அனைத்து பணிகளும் வெற்றிகரமாக முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 2008-2009 ஆம் நிதி ஆண்டில் இரண்டாம் கட்டத்தில் சுமார் 0.672 இலட்சம் ஏக்கேர் ஆயக்கட்டைக் கொண்ட 16 உப வடிநிலங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் முடியும் நிலையில் உள்ளன. 2009-2010 மற்றும் 2010-2011 ஆம் நிதி ஆண்டில் மூன்றாம் கட்டமாக 1.821 இலட்சம் ஏக்கேர் ஆயக்கட்டு பயன்பெறும் வகையில் 30 வடிநிலங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 2011-2012 ஆம் நிதி ஆண்டில் நான்காம் கட்டத்தின் கீழ் சுமார் 1.30 இலட்சம் ஏக்கேர் ஆயக்கட்டைக் கொண்ட 6 உப வடிநிலங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2012 ஏப்ரல் 20]

கட்டம்	உப வடிவ நிலங்களின் எண்ணிக்கை	செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட ஆண்டு	ஆயக்கட்டு (எக்டேரில்)
I	9	2007-2008	289498.50
II	16	2008-2009	67206.21
III	30	2009-2010 & 2010-2011	182119.18
IV	6	2011-2012	130330.56

7.1.6. நீர்வள ஆதாரத் துறை**முதல் கட்டம் (9 உப வடிவநிலங்கள்)**

கோயம்புத்தூர், பெரம்பலூர், புதுக்கோட்டை, இராமநாதபுரம், சேலம், சிவகங்கை, திருப்பூர், திருவண்ணாமலை, விழுப்புரம் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய மாவட்டங்களில் 76 தொகுப்புகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 1,618 ஏரிகள், 232 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 3,116 கி.மீ நீள நீர்வரத்துக் கால்வாய்களில் சீரமைப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

உப வடிவ நிலங்கள்	தொகுப்புகள்	ஆயக்கட்டு (எக்டேரில்)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)
9	76	289498.50	451.25

இரண்டாம் கட்டம் (16 உப வடிவநிலங்கள்)

அரியலூர், கிருஷ்ணகிரி, மதுரை, நாமக்கல், பெரம்பலூர், புதுக்கோட்டை, சேலம், தஞ்சாவூர், தேனி, தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி, வேலூர் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய மாவட்டங்களில் 43 தொகுப்புகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, 40 தொகுப்புகளில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள 3 தொகுப்புகளில்

[2012 ஏப்ரல் 20]

பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. புனரமைப்பதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட 757 ஏரிகள், 165 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 1,092 கி.மீ நீள நீர்வரத்துக் கால்வாய்களில், 732 ஏரிகள், 155 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 979 கி.மீ நீள நீர்வரத்துக் கால்வாய்களில் சீரமைப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

உப வடி நிலங்கள்	தொகுப்புகள்	ஆயக்கட்டு (எக்டேரில்)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)
16	43	67,206.21	187.95

மூன்றாம் கட்டம் (30 உப வடிநிலங்கள்)

கடலூர், தருமபுரி, காஞ்சிபுரம், கன்னியாகுமரி, கிருஷ்ணகிரி, மதுரை, இராமநாதபுரம், சிவகங்கை, தேனி, திருவள்ளூர், தூத்துக்குடி, திருநெல்வேலி, திருவண்ணாமலை, வேலூர், விழுப்புரம் மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய மாவட்டங்களில் 136 தொகுப்புகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, 13 தொகுப்புகளில் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள தொகுப்புகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. புனரமைப்பதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட 1,678 ஏரிகள், 256 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 2,587 கி.மீ நீள நீர்வரத்துக் கால்வாய்களில், 143 ஏரிகள், 34 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 427 கி.மீ நீள நீர்வரத்துக் கால்வாய்களில் சீரமைப்புப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

உப வடி நிலங்கள்	தொகுப்புகள்	ஆயக்கட்டு (எக்டேரில்)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)
30	136	182119.18	426.60

நான்காம் கட்டம் (5 உப வடிநிலங்கள்)

காஞ்சிபுரம், இராமநாதபுரம், சிவகங்கை, திருவள்ளூர், திருவண்ணாமலை மற்றும் விருதுநகர் ஆகிய மாவட்டங்களில் 47 தொகுப்புகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. பணிகள் பல்வேறு

2012 ஏப்ரல் 20]

கட்டடங்களில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 761 ஏரிகள், 5 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 1,056 கி.மீ நீர்வரத்துக் கால்வாய்கள் புனரமைக்கப்பட்டுள்ளன.

உப வடி நிலங்கள்	தொகுப்புகள்	ஆயக்கட்டு (எக்டேரில்)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)
5	47	76,996.34	171.72

நான்காம் கட்டம் - ஒரு கூடுதல் உப வடிநிலம் (அமராவதி உப வடிநிலம்)

உலக வங்கிக் குழு செப்டம்பர் 2011 இல், அதன் வருகையின்போது, அமராவதி உப வடிநிலத்தை கூடுதல் உப வடிநிலமாக எடுத்துக் கொள்ள தடை இல்லாச் சான்று வழங்கியது. அமராவதி உப வடிநிலமானது திண்டுக்கல், கரூர் மற்றும் திருப்பூர் ஆகிய மாவட்டங்களில் 0.533 இலட்சம் எக்டேரை உள்ளடக்கியது. 92 ஏரிகள், 10 அணைக்கட்டுகள் மற்றும் 257 கி.மீ. நீளமுள்ள நீர்வரத்துக் கால்வாய்களைப் புனரமைக்க ரூ.128.31 கோடிக்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

உப வடி நிலங்கள்	தொகுப்புகள்	ஆயக்கட்டு (எக்டேரில்)	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)
1	22	53,334.22	128.31

கால நீட்டிப்பு

முதல் மற்றும் இரண்டாம் கட்டங்களில், மொத்தமுள்ள 119 தொகுப்புகளுள், 116 தொகுப்புகளில் பணிகள் முடிவுற்று, மீதமுள்ள 3 தொகுப்புகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மூன்றாம் கட்டத்தில், மொத்தமுள்ள 136 தொகுப்புகளுள், 13 தொகுப்புகளில் பணிகள் முடிவுற்று, மீதமுள்ள 123 தொகுப்புகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நான்காம் கட்டத்தில், மொத்தமுள்ள 69 தொகுப்புகளுள், 37 தொகுப்புகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 32

[2012 ஏப்ரல் 20]

தொகுப்புகளில் பணிகள் விரைவில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவுள்ளன.

மேற்கண்ட பணிகளை முடிக்கும்பொருட்டு, ஏப்ரல் 2013 முதல் செப்டம்பர் 2014 வரை கால நீட்டிப்பு அளிப்பதற்கான ஒப்புதல் உலக வங்கியின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

7.2.1. தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தகவல் மேலாண்மை அமைப்பு

நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தின்கீழ் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் செயல்பாடுகள் குறித்த தகவல்களைத் தகவல் தொழில்நுட்பம் மற்றும் தகவல் மேலாண்மை அமைப்பிழலம் நவீனப்படுத்தவும், இதன்மூலம் குறித்த நேரத்தில் கிடைக்கும் தகவல்கள்மூலம் நீர்வள ஆதாரத் துறையின் செயல்பாடுகளைத் திறம்பட மேம்படுத்தவும், சிறப்பாகத் திட்டமிடவும், கண்காணிக்கவும் இயலும்.

இப்பணிகளைச் செயல்படுத்திட ரூ.42.4371 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் அனைத்தும் எல்காட் நிறுவனத்தின்மூலமாகச் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

7.2.2. கணினி வன்பொருள் கொள்முதல்

இத்துறையின் 142 அலுவலகங்களில் தகவல் தொழில்நுட்பக் கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்த 1,565 கணினிகளும், 330 மடிக்கணினிகளும், கணிப்பொறி சார்ந்த உபகரணங்களும் நிறுவப்பட்டு, குறும்பரப்பு வலையமைப்பும் (LAN) அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

7.2.3. துணிவாண்மை தகவல் மேலாண்மை அமைப்பு (Enterprise Information Management System)

இணையதளத்தின்மூலம் துறையின் நடவடிக்கைகளை கணினிமயமாக்கவும், பொது மக்களுக்கு ஒளிவுமறைவற்ற தகவல் பரிமாற்றம் வழங்கவும், ஆவணமாக்கத்தைக் குறைக்கவும், துணிவாண்மை தகவல் மேலாண்மை அமைப்பினை நிறுவ எல்காட் நிறுவனம்மூலம் தி/வா. டெக் மஹிந்திரா நிறுவனத்திற்கு ரூ.8.33 கோடிக்குப் பணி வழங்கப்பட்டுள்ளது. பரம்பிக்குளம் ஆழியாறு திட்டம் மற்றும் வராகநதி உப வடிநிலம் ஆகியவை முன்னோடி வடிநிலங்களாகத் தெரிவு செய்யப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2012 ஏப்ரல் 20]

7.2.4.பெரும் வலைப் பரப்பு (WAN) ஏற்படுத்துதல்

நீர்வள ஆதாரத் துறை சார்ந்த தெரிவு செய்யப்பட்ட 55 அலுவலகங்களை இணைக்கும் பெரும் வலைப் பரப்பை, மாநில நிதியில், தமிழ்நாடு மாநில பெரும் வலைப்பரப்பில் (TNSWAN), எல்காட்மூலம் இணைக்கும் பணிக்கு ரூ.168 கோடி மதிப்பீட்டிற்கு ஒப்பளிக்கப்பட்டு, முதற்கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள அலுவலகங்கள் இரண்டாம் கட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

7.3. பயிற்சி

நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தின்மூலம் நீர்வள ஆதாரத் துறை அலுவலர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்க ரூ.744 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டு, பின்வரும் பிரிவுகளில் பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன:

- I. தொழில்நுட்பப் பயிற்சிகள் நீர்வளம், சுற்றுச்சூழல் மற்றும் பாசனப் பங்களிப்பு மேலாண்மை துறைகளில் திருச்சி பாசன மேலாண்மை பயிற்சி நிலையம், சென்னை அண்ணா பல்கலைக்கழகம் மற்றும் சென்னை அண்ணா மேலாண்மை நிலையம்மூலம் பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

II. தகவல் தொழில்நுட்பப் பயிற்சிகள்

- ❖ பாசன மேலாண்மை பயிற்சி நிறுவனம், திருச்சிமூலம் அடிப்படை பயிற்சிகள்.
- ❖ பாரதிதாசன் பல்கலைக்கழகம் மற்றும் பாசன மேலாண்மை பயிற்சி நிலையம், திருச்சிமூலம் புவி தகவல் அமைப்புப் (Geo Information System) பயிற்சிகள்.

III. பன்னாட்டுப் பயிற்சி சுற்றுலா

- ❖ உலக நீர் வாரம் 2009 - சுவீடன்
- ❖ உலக நீர் வாரம் 2010 - சுவீடன்
- ❖ உலக நீர் வாரம் 2010 - சிங்கப்பூர்

IV. தேசிய பயிற்சிச் சுற்றுலா

- ❖ உத்தரப் பிரதேச பயிற்சி சுற்றுலா
- ❖ குஜராத் பயிற்சி சுற்றுலா

[2012 ஏப்ரல் 20]

- ❖ ஆந்திரப் பிரதேச பயிற்சி சுற்றுலா
- ❖ மத்தியப் பிரதேசம், இராஜஸ்தான் மற்றும் பீகார் பயிற்சி சுற்றுலா

V. மாநில பயிற்சி சுற்றுலா

- ❖ பரம்பிக்குளம் - ஆழியாறு திட்டப் பகுதி
- ❖ கீழ்பவானி திட்டப் பகுதி
- ❖ காவிரி வடிநிலத் திட்டப் பகுதி
- ❖ பெரியார் வைகை திட்டப் பகுதி
- ❖ தாமிரவருணி மற்றும் கோதையாறு திட்டப் பகுதி

இதுவரை 198 தொழில்நுட்பப் பயிற்சிகள் மற்றும் கணினிப் பயிற்சிகள்மூலம் 3,728 பொறியாளர்களுக்கு பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்கு, மொத்தம் ரூ.282.54 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

7.4. கட்டுமானத் தர மேலாண்மை மற்றும் தொழில்நுட்ப மேற்பார்வைக்கான ஆலோசனைக் குழு

நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தில் உள்ள கட்டுமானப் பணிகளின் தர மேலாண்மையை மேம்படுத்துவதற்கான அறிவுரை வழங்குவதற்காக, ஆலோசனைக் குழு அமைப்பதற்குத் திட்ட மதிப்பீட்டு ஆவணப்படி ரூ.15 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. இதற்கு ரூ.9.78 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. தி/வா வேப்கோஸ் (M/s. WAPCOS) நிறுவனம்மூலம் இப்பணி மேற்கொள்ள ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டு, 14-03-2011 முதல் பணி துவங்கப்பட்டது. இந்நிறுவனம் தள ஆய்வகம் மற்றும் நடமாடும் ஆய்வகங்களை இருக்கன்குடியிலும், விழுப்புரத்திலும் அமைத்துள்ளது. பணியின் தரத்தினை உறுதி செய்வதற்கு கட்டுமானப் பொருட்களின் மாநிரல்களைச் சேகரிப்பது, ஆய்வுகள் நடத்துவது உள்ளிட்ட பணிகளை இந்நிறுவனம் செய்து வருகின்றது.

7.5. சுற்றுச்சூழல் செயல்பாடுகள்

முதல், இரண்டாம், மூன்றாம் மற்றும் நான்காம் கட்ட உப வடிநிலங்களில் சுற்றுச்சூழல் செயல் விளைவு மதிப்பீடு,

2012 ஏப்ரல் 20]

விழிப்புணர்வுத் திட்டம், நீர் மற்றும் மண் மாதிரிகளை பரிசோதிப்பது போன்ற சுற்றுச்சூழல் நடவடிக்கைகளுக்கு ரூ.7.73 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தில் உள்ள உப வடிநிலங்களில் சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகத்தின் நிலை தொடர்பாக ஏற்படக்கூடிய நேர்மறை மற்றும் எதிர்மறை விளைவுகள் மற்றும் அவற்றினை மட்டுப்படுத்துவதற்கான முறைகள் ஆகியவை சுற்றுச்சூழல் செயல் விளைவு அறிக்கைகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

7.6. சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூகத் தணிக்கைக்கான வெளிப்புற கலந்தறிதல் குழு

சுற்றுச்சூழல் மற்றும் சமூக மேலாண்மை கட்டமைப்புமூலம் சுற்றுச்சூழல் நிகழ்வுகளை மேம்படுத்துவதே இக்குழுவின் நோக்கமாகும். இதற்கு ரூ.98.80 இலட்சத்திற்கு நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. முதல் மற்றும் இரண்டாம் கட்ட உப வடிநிலங்களுக்கு குழுவும் தேர்வு செய்யும் பணி செயலாக்கத்தில் உள்ளது. மூன்றாம் மற்றும் நான்காம் கட்ட உப வடிநிலங்களுக்கு ரூ.1.50 கோடிக்கான மதிப்பீடு பரிசீலனையில் உள்ளது.

7.7. மென்பொருள், அறிவியல் தளவாடங்கள் மற்றும் உபகரணங்களை கொள்முதல் செய்யும் பணி

நீர்வள ஆதாரத் துறையில் உள்ள பல்வேறு அலுவலகங்களுக்கு வடிவமைப்பு மற்றும் வரைதலுக்கான மென்பொருட்கள் (AUTO CAD CIVIL 3D 2012, ARC, GIS, FEM, GPS) மற்றும் அறிவியல் தளவாடங்களைக் கொள்முதல் செய்வதற்கு தமிழ்நாடு நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.2.50 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு, கொள்முதல் செய்வதற்கான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

7.8. பாசனப் பங்கேற்பு மேலாண்மை

பாசனப் பங்கேற்பு மேலாண்மையில் முன்னோடியான மாநிலங்களில் ஒன்றாகத் தமிழ்நாடு திகழ்கின்றது. இதனைச் செயல்படுத்திடும் வகையில், தமிழக அரசு 2000 ஆம் ஆண்டில் (தமிழ்நாடு சட்டம் 7/2001) தமிழ்நாடு விவசாயிகள் நீர்ப்பாசன அமைப்பு முறை மேலாண்மைச் சட்டம் மற்றும் விதிகள், 2002 மற்றும் தேர்தல் விதிகள் 2003-ஐ இயற்றியது. நீர்வள ஆதாரத் துறையின் மேலாண்மையில் உள்ள அனைத்துப் பாசனப்

[2012 ஏப்ரல் 20]

பகுதிகளிலும் விவசாயிகள் அமைப்புகளை அமைக்க இச்சட்டம் வழிவகை செய்கிறது.

தமிழ்நாட்டில் சென்னை மற்றும் நீலகிரி மாவட்டங்களுக்குப் பாசனப் பரப்பு இல்லாத காரணத்தினால், இவை தவிர்த்து பிற மாவட்டங்களில் இச்சட்டம் செயல்பாட்டுக்கு கொண்டு வரப்பட்டது.

தமிழ்நாட்டில் அனைத்து பாசனப் பரப்புகளுக்கு விவசாயிகள் அமைப்பை ஏற்படுத்த இச்சட்டம் வழிவகை செய்கிறது.

விவசாயிகள் அமைப்பு பின்வரும் மூன்றாண்டுக்கு நிலையில் அமையப் பெற்றது:

- i) தொடக்க நிலையான பாசனதாரர்கள் அனைவரையும் கொண்ட “நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கம்”.
- ii) இரண்டாம் நிலையில் உள்ள “பகிர்மானக் குழு”.
- iii) திட்ட நிலையில் உள்ள “திட்டக் குழு”.

நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டத்தின்கீழ் சுமார் 6.00 இலட்சம் எக்டேர் பாசனப் பரப்பு கொண்ட 20 மாவட்டங்களில், 2004 ஆம் ஆண்டில் தேர்தல்கள்மூலம் 1,566 நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்களும், 161 பகிர்மானக் குழுக்களும், 9 திட்டக் குழுக்களும் தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டன. இவற்றின் பதவிக் காலமான ஐந்து ஆண்டுகள் மற்றும் ஆறு மாதங்கள் சூன் 2009 இல் முடிவுற்றதால், மேலாண்மைக் குழுக்கள் 2009-2010 ஆம் ஆண்டில் மீண்டும் அமைக்கப்பட்டன. தமிழக அரசு, தமிழ்நாடு விவசாயிகள் நீர்ப்பாசன அமைப்பு முறை மேலாண்மைச் சட்டம் 2000-ஐ காவிரி வடிநிலத்திலும் நடைமுறைக்குக் கொண்டு வரவுள்ளது.

உலக வங்கி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் தமிழ்நாடு நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தின்கீழ், இதுவரை 2,361 நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்கள் மற்றும் 10,810 ஆட்சிமன்ற உறுப்பினர் பதவிகள் வரையறுக்கப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் இதுவரை 2,344 தலைவர்கள் மற்றும் 10,448 ஆட்சி மண்டல உறுப்பினர் பதவிகள்

2012 ஏப்ரல் 20]

2008, 2009, 2010 மற்றும் 2011 ஆம் ஆண்டுகளில் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. விடுபட்டுப்போன பதவிகளுக்குப் புதிதாக தேர்தல் நடத்தப்படும்.

திருச்சி, பாசன மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையத்தின்மூலம் நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கத் தலைவர்களுக்கு இரண்டு நாள் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டது. இதன்மூலம், தேர்த்தெடுக்கப்பட்ட சுமார் 2,896 நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கத் தலைவர்கள் பயனடைந்துள்ளனர். நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்களின் திறனாக்கப் பயிற்சித் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்ய இதுவரை 9 கலந்தறிதற்குரிய அமைப்புகள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிக்கான நிறுவனங்களைத் தெரிவு செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

இந்நிறுவனங்கள், நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்களின் திறனை மேம்படுத்தும் பாசனப் பங்கேற்பு மேலாண்மை அமைப்பானது, விவசாயிகளிடையே பாசன மேலாண்மையில் பங்கேற்பதற்கு முன்னேற்றத்தையும் ஆக்கப்பூர்வமான மாற்றத்தையும் ஏற்படுத்தும்.

7.8.1. நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கங்கள் அமைத்தல்

பாசனதாரர்கள் பங்கேற்பு மேலாண்மையின்கீழ், இத்துறையால் கட்டம் I, II, மற்றும் III-ல் 2,344 சங்கங்களுக்குத் தேர்தல்கள் நடத்தப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள கட்டம் IV மற்றும் விடுபட்டுள்ள சங்கங்களுக்கு நீர்வள ஆதாரத் துறையால் விரைவில் தேர்தல் நடத்தப்படும். விவசாயிகளின் குறைகளை அறிந்து, அவற்றிற்குத் தகுந்த தீர்வினைக் காணவும், அவர்களின் திறன் மேம்பாட்டு பயிற்சி மற்றும் பிறவற்றிற்கும், அனைத்துச் சார்புத் துறைகளுடன் அலுவலர்களுக்கு இடையே கலந்தாய்வுக் கூட்டங்கள், நீர் நடைப் பயணங்கள், நீர்வள நிலவளத் திட்ட நாட்கள் மற்றும் மாறுதல் மேலாண்மைக் கருத்தரங்குகள் ஆகியவை நீர்வள ஆதாரத் துறையால் நடத்தப்படுகின்றன. மேலும், நீர்வள ஆதாரத் துறையின் பொறியாளர்கள் மற்றும் இதரத் துறைகளின் அலுவலர்களுக்கும் மாறுதல் மேலாண்மைக் கருத்தரங்குகள் நடத்தி, கிடைக்கும் சொற்ப நீரில் நீர் மேலாண்மை மற்றும் பாசன நீர் வழங்கும் சேவையினை மேம்படுத்த உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

நீரின் உற்பத்தித் திறன் மற்றும் பண்ணை வருவாய் ஆகியவற்றை உயர்த்தி, ஒவ்வொரு துளி நீரிலும் அதிக வருவாய் பெறும் வகையில் விவசாயிகளின் பொருளாதார நிலையை மேம்படுத்த வேளாண்மை, தோட்டக்கலை, வேளாண் பொறியியல், தமிழ்நாடு வேளாண் பல்கலைக்கழகம், வேளாண் விற்பனை, கால்நடைப் பராமரிப்பு மற்றும் மீன்வளம் ஆகிய துறைகள் சார்ந்த பணிகள் இத்திட்டத்தின்மூலம் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு மேற்கொள்ளப் படுகின்றன.

7.9. மாநில நீர்வள ஆதார மேலாண்மை முகமை (SWaMA)

உலக வங்கியின் திட்ட மதிப்பீடு ஆவணத்தின் துணைப் பொருள் 'D'-ன்படி மாநில நீர்வள ஆதார மேலாண்மை முகமை அமைப்பதற்கு வலியுறுத்தப்பட்டுள்ளது. நிலையான நீர்வள ஆதார மேலாண்மைக்கான நிறுவன அமைப்புகளை மேம்படுத்தும் நோக்கில் தமிழக அரசால், மாநில நீர்வள ஆதார மேலாண்மை முகமை 13-04-2009 அன்று உருவாக்கப்பட்டது. சென்னை, நீராய்வு நிறுவனத்தின் தலைமைப் பொறியாளர் மற்றும் இயக்குநரின் தலைமையின்கீழ் மாநில நீர்வள ஆதார மேலாண்மை முகமையின் செயலாக்கப் பிரிவு சூன் 2011 இல் அமைக்கப்பட்டது.

மாநில நீர்வள ஆதார மேலாண்மை முகமையின் நிறுவனச் செலவு மற்றும் அதன் செயலாக்கம் ஆகியவற்றுக்கென மார்ச் 2013 வரையிலான மூன்று ஆண்டுகளுக்கு ரூ.271 இலட்சம் மதிப்பீட்டிற்கு நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழக அரசால் மாநில நீர்வள ஆதார மேலாண்மை முகமையின் செயலாக்கப் பிரிவு 2-2-2011 அன்று உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. மாநில நீர்வள ஆதார மேலாண்மை முகமைச் செயலாக்கப் பிரிவிற்கு ஒரு இயக்குநர் (நீர்த் துறை நிபுணர்) பதவி, 7 வல்லுநர் பதவிகள் மற்றும் 14 பதவிகளை உள்ளடக்கிய பணிக் குழு (பணிப் பெயர்ச்சிமூலம்) மற்றும் ஒப்பந்த அடிப்படையிலான 5 பதவிகளுக்கு நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மாநில நீர்வள ஆதார மேலாண்மை முகமை சூன் 2011 முதல் நீர் ஆய்வு நிறுவனம், தரமணி வளாகத்தில் உள்ள உறுப்பினர் செயலர் சுவர்மா மற்றும் தலைமைப் பொறியாளர் (ம) இயக்குநர், நீர் ஆய்வு நிறுவனம் தலைமையின்கீழ் இயங்கி வருகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20]

7.9.1. நோக்கங்கள்:

1. மாநிலத்தின் நீர்வள ஆதார அமைப்பை ஒழுங்குபடுத்துவதற்காக, நீரின் அளவு மற்றும் தன்மை குறித்த விவரங்களைச் சேகரித்து, பொதுவான தகவல் மையம் உருவாக்குதல்.
2. நீர்வள ஆதாரக் கொள்கையை மேம்படுத்தும் பொருட்டு ஆய்வு செய்து அதனைச் சட்டவடிவமாக்குதல்.
3. ஆற்றப்படுகை வாரியம் மற்றும் பெருந்திட்டங்களை ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.

7.9.2. செயல்பாடுகள்:

- வைப்பாறு வடிநிலம் முன்னோடி வடிநிலமாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. வைப்பாறு வடிநிலத்தின் தரவுகள் சார்புத் துறைகளிடமிருந்து, மாநில நீர்வள ஆதார மேலாண்மை முகமைக்காகச் சேகரிக்கப்பட்டு ஒருங்கிணைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- மாநிலத்தின் பல்வேறு துறைகளிடமிருந்து நீர் சம்பந்தமான 19 சட்ட விதிகள் சேகரிக்கப்பட்டும், பிற மாநிலங்களில் தற்போதுள்ள நீர் சம்பந்தப்பட்ட சட்டங்கள் மற்றும் துறைகளின் கொள்கைகள் ஒத்திசைவு செய்யப்பட்டும், ஒருங்கிணைந்த மாநில நீர்வள ஆதார மேலாண்மை முகமைக்கு வலுவான சட்ட அமைப்பு உருவாக்கப்பட உள்ளது.
- மாநில நீர்வள ஆதார மேலாண்மை முகமையின் நிர்வாகப் பிரிவினை மறுநிர்மாணம் செய்திட நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

7.10. நீர்வள நிலவளத் திட்டம் - II

மாநிலத்தில் உள்ள மொத்த 17 பெரும் வடிநிலங்கள், 127 உப வடிநிலங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன. நீர்வள ஆதாரத் துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள மொத்த பாசனப் பரப்பு 21 இலட்சம்

[2012 ஏப்ரல் 20]

எக்டேர் ஆகும். உலக வங்கியின் நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்ட “நீர்வள ஆதாரத் தொகுப்புத் திட்டம்”, 9 பெரும் வடிநிலங்கள், 24 இடைநிலைப் பாசனமுறைகள் மற்றும் சுமார் 620 மானாவாரி ஏரிகள் ஆகியவற்றில் 5.59 இலட்சம் எக்டேர் பாசனப் பரப்பு பயன்பெறும் வகையில் செயல்படுத்தப்பட்டது. இதன் தொடர்ச்சியான “நீர்வள நிலவளத் திட்டம்”, 61 உப வடிநிலங்களில் 6.69 இலட்சம் எக்டேர் பாசனப் பரப்பில், பன்முக ஒழுங்கு அணுகுமுறையுடன் மாநிலத்தில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டக் காலம் மார்ச் 2013 உடன் முடிவடைகிறது.

மேலும் 18 மாதங்களுக்குக் கால நீட்டிப்பிற்கான கருத்துரு உலக வங்கியின் பரிசீலனையில் உள்ளது. உப வடிநிலக் கட்டமைப்பு முறையில் 8 துறைகளை ஈடுபடுத்தி, ஒருங்கிணைந்த நீர்வள ஆதார மேலாண்மையின்மூலம் பாசன நீர் வழங்கும் சேவை மற்றும் பாசன நில வேளாண் உற்பத்தித் திறன் ஆகியவற்றை மேம்படுத்துவதைக் குறிக்கோளாக கொண்ட “நீர்வள நிலவளத் திட்டம்”, பயனீட்டாளர்களிடையே பேரளவிலான நன்மதிப்பை பெற்று வருகிறது. மாநிலத்தின் மீதமுள்ள 66 உபவடிநிலங்களின் விவசாயச் சமுதாயத்திற்கு இப்பயன்களை நீட்டிக்கும் பொருட்டு, நீர்வள நிலவளத் திட்டம்-II என்னும் புதிய தொடர் திட்டத்திற்கு நிதி வழங்கக் கோரி மத்திய அரசு மற்றும் உலக வங்கியை தமிழ்நாடு அரசு கேட்டுக் கொண்டுள்ளது. மத்திய அரசின் பதில் மற்றும் உலக வங்கியின் இசைவு எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.

8. அணைகள் மற்றும் பூங்காக்கள் பராமரிப்பு

8.1. தமிழ்நாட்டில் 89 அணைகள் நீர்வள ஆதாரத் துறையினால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்த அணைகள் அனைத்தும் உரிய தரத்திற்கு நீர்வள ஆதாரத் துறைப் பொறியாளர்களால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. அணைப் பராமரிப்பிற்காக துறைப் பொறியாளர்கள் மேற்கொள்ளும் பணிகளைப் பாராட்டும் வகையில், ஒவ்வொரு ஆண்டும் சிறப்பாகப் பராமரிக்கப்படும் அணையைத் தெரிவு செய்து, அந்த ஆண்டில் அவ்வணையின்

2012 ஏப்ரல் 20]

பராமரிப்புப் பணிகளை மேற்கொண்ட பொறியாளர்களுக்குப் பரிசு வழங்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு, ஒவ்வொரு ஆண்டும் சிறப்பாகப் பராமரிக்கப்படும் அணையைத் தெரிவு செய்ய 25-01-2012 அன்று ஒரு குழு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் சிறப்பாகப் பராமரிக்கப்பட்ட அணையாக வைகை அணை தெரிவு செய்யப்பட்டு, இந்த அணையின் பராமரிப்புப் பணியில் ஈடுபட்ட பொறியாளர்களுக்குப் பரிசுகள் வழங்கப்பட்டன.

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் மாவட்ட ஆட்சியர்கள் மாநாட்டில், அணைகளில் உள்ள பூங்காக்கள் மேம்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்படும் என்று அறிவித்துள்ளார்கள். அனைத்து அணைப் பகுதிகளிலும் உள்ள பூங்காக்களைச் சுற்றுலாப் பயணிகளை கவரும் வகையில் மேம்படுத்தவும், தாவர இனங்கள் மற்றும் உயிரினங்கள் வளர்ப்பதன்மூலம் அணையின் சுற்றுப்புறத்தினை பசுமையாகப் பராமரிக்கவும் அரசு முடிவு செய்துள்ளது. பூங்காக்களை மேம்படுத்த அணைப் புனரமைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டுத் திட்டத்திற்கான நிதி ஒதுக்கீட்டிலிருந்தும், இதர பராமரிப்புப் பணிகளுக்காக வெவ்வேறு அணைகளுக்கு வழங்கப்படும் நிதி ஒதுக்கீட்டிலிருந்தும் மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

8.2. முக்கொம்பு பூங்காவினை மேம்படுத்துதல்

திருச்சி மாவட்டம், நீரங்கம் வட்டத்தில் காவிரி ஆற்றின் வலது கரையில் அமைந்துள்ள மேல் அணைக்கட்டில் முக்கொம்பு பூங்கா அமைந்துள்ளது. நீர்வள ஆதாரத் துறையால் பராமரிக்கப்பட்டுவரும் இப்பூங்கா மாநிலத்தின் முக்கிய சுற்றுலாத் தலங்களில் ஒன்றாகும். ஒவ்வொரு நாளும் இப்பூங்காவிற்கு உள்நூர் மற்றும் வெளிநாட்டுச் சுற்றுலாப் பயணிகள் வருகை தருகின்றனர். பண்டிகைக் காலங்களில் முக்கியமாக, ஆடி 18 மற்றும் 28 ஆகிய நாட்களின்போதும் மற்றும் பொங்கல் பண்டிகையின்போதும் ஆயிரக்கணக்கான மக்கள் தங்கள் உற்றார் உறவினர் மற்றும் நண்பர்களுடன் இப்பூங்காவில் பொழுதை மகிழ்ச்சியுடன் கொண்டாடுகின்றனர். இப்பூங்காவின்மூலம் ஆண்டொன்றுக்கு சராசரியாக ரூ.30 இலட்சம் வருமானம் ஈட்டப்படுகிறது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

எனவே, இப்பூங்காவினை மேம்படுத்தி அதிக சுற்றுலாப் பயணிகளை இந்த அழகிய சுற்றுலாத்தலத்திற்கு ஈர்ப்பது இன்றியமையாததாகும். முதற்கட்டமாக, 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.35 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் செயற்கை நீர் வீழ்ச்சி மற்றும் ரூ.30 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் செயற்கை நீருற்று அமைக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

9. 13-வது நிதிக் குழுவின் மானிய நிதியுதவித் திட்டம்

9.1. கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகள்

தமிழ்நாட்டில் கடல் அலையின் தன்மை ஆண்டு முழுவதும் மாறுபடுகிறது. பருவமழைக் காலங்களில், புயல் காற்று, காற்றழுத்தத் தாழ்வு நிலை மற்றும் குறைந்த காற்றழுத்த மண்டலம் உருவாவதன் காரணமாக பல தீங்குகள் ஏற்படுகின்றன. இதன் காரணமாக, சாலைகள், கடலோரக் குடியிருப்புகள், மீன்பிடித் துறைமுகங்கள் மற்றும் விவசாய நிலங்கள் பாதிக்கப்படுவதுடன், உயிரிழப்புகள் மற்றும் உள்கட்டுமானங்களுக்கு மிகுந்த பாதிப்புகள் ஏற்படுகின்றன. இம்மாதிரியான இழப்புகளைத் தடுப்பதற்கு மாநிலத்தின் கடலோரத்தை கடலரிப்பிலிருந்து பேரதிய அளவிற்குப் பாதுகாப்பது மிகவும் அவசியமாகிறது.

மத்திய அரசால் அமைக்கப்பட்ட 13-வது நிதிக் குழு கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகளுக்காக, மாநிலத்தின் குறிப்பான இனங்களுக்கான மானியத்தின்கீழ், 2011-2012 முதல் நான்கு ஆண்டு காலங்களுக்கு ரூ.200 கோடியை மானியமாகப் பரிந்துரைத்துள்ளது. கடுமையான பாதிப்புக்குள்ளாகியுள்ள 7 மாவட்டங்களில் முன்னுரிமை அடிப்படையில் மிகுந்த பாதிப்புக்குள்ளான பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டு, பாதுகாப்புப் பணிகள் பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளன. தமிழ்நாட்டின் 7 கடலோர மாவட்டங்களில், 50 கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகளை ரூ.19.93 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

2011-2012 முதல் 2014-2015 வரை மேற்கொள்ளப்படவுள்ள கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகளின் சுருக்கம்.

(ரூ. கோடியில்)

மண்டலத்தின் பெயர்	கட்டம்-I		கட்டம்-II		கட்டம்-III		கட்டம்-IV		மொத்தம்	
	2011-12		2012-13		2013-14		2014-15			
	பணியின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு: ரூத் தொகை	பணியின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு: ரூத் தொகை	பணியின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு: ரூத் தொகை	பணியின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு: ரூத் தொகை	பணியின் எண்ணிக்கை	மதிப்பு: ரூத் தொகை
மதுரை	15	18.44	5	13.64	4	8.06	0	0	24	40.13
சென்னை	7	16.58	6	28.55	1	21.90	1	18.05	15	85.08
திருச்சி	4	15.21	2	8.96	2	19.98	3	30.57	11	74.72
மொத்தம்	26	50.23	13	51.15	7	49.94	4	48.62	50	199.93

[2012 ஏப்ரல் 20]

கட்டம் I - 26 பணிகள்

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 26 பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.50 கோடிக்கு நிதி ஒப்பளிப்பு அளிக்கப்பட்டது. இவற்றில் 3 பணிகள் முடிவடைந்துள்ளன. மீதமுள்ள 23 பணிகள் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. இப்பணிகளின் பட்டியல் பின்வருமாறு:

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. கோடியில்)
முடிக்கப்பட்ட பணிகள்		
1.	வட சென்னை, சின்னக்குப்பம் அருகில் எண்ணூர் விரைவுச் சாலையில் (எல்.எஸ்.15/580 கி.மீ-எல்.எஸ்.15/760 கி.மீ) அவசரப் பாதுகாப்பு மற்றும் தற்போதுள்ள பழுதடைந்த கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்.	0.62
2.	வட சென்னை, பெரியகுப்பம் அருகில் எண்ணூர் விரைவுச் சாலையில் (எல்.எஸ்.16/110 கி.மீ-எல்.எஸ்.16/290 கி.மீ) அவசரப் பாதுகாப்பு மற்றும் தற்போதுள்ள பழுதடைந்த கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்.	0.67
3.	வட சென்னை, தாழங்குப்பம் அருகில் எண்ணூர் விரைவுச் சாலையில் (எல்.எஸ்.16/850 கி.மீ-எல்.எஸ்.17/350 கி.மீ) அவசரப் பாதுகாப்பு மற்றும் தற்போதுள்ள பழுதடைந்த கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்	2.00
செயலாக்கத்தில் உள்ள பணிகள்		
4.	கடலூர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், தேவனாம்பட்டினத்தில் (எல்.எஸ். 800 மீ-எல்.எஸ். 1220 மீ) கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்.	1.80

2012 ஏப்ரல் 20]

5.	விழுப்புரம் மாவட்டம், வானூர் வட்டம், சின்ன முதலியார்சாவடியில் எல்எஸ். 1850 மீ முதல் 2470 மீ வரை மற்றும் எல்எஸ்.2710 மீ முதல் எல்.எஸ். 3090 மீ (1000 மீ) வரை தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்.	2.80
6.	விழுப்புரம் மாவட்டம், வானூர் வட்டம், முதலியார்சாவடியில் தொடர்ச்சியாக 2 (3 மற்றும் 4) தூண்டில் வளைவுகள் அமைத்தல்.	8.26
7.	கடலூர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், தாழங்குடா முதல் தேவனாம்பட்டினம் வரை மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டம், வானூர் வட்டம், முதலியார்சாவடி, பொம்மையார் பாளையம் மற்றும் சோதனைக் குப்பத்தில் தேவைப்படும் தொலைவிற்கு கடற்கரையோரம் மற்றும் கடலினுள் அலை உடைவுப் பகுதி வரையிலான தள மட்ட அளவுகள் சேகரித்தல் மற்றும் பேரலை நீரோட்டம் மற்றும் சுரையோர நீரோட்ட அளவுகள் சேகரித்தல்.	0.42
8.	நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி வட்டம், பழையாறு கிராமத்தில் 1000 மீ நீளத்திற்கு + 3.25 மீ வரை கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்.	5.97
9.	நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி வட்டம், அக்கரைப்பேட்டை கிராமத்தில் 1000 மீ நீளத்திற்கு +3.66 மீ வரை கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்.	5.18
10.	நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி வட்டம், கல்லாறு கிராமத்தில் 700 மீ நீளத்திற்கு +3.66 மீ வரை கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்.	3.65

[2012 ஏப்ரல் 20]

11.	நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி வட்டம், செருதூர், சமந்தாபேட்டை, வானகிரிசுப்பம் மற்றும் திருமூலலை வாசல் கடற்கரையில் தேவைப்படும் தொலைவிற்கு கடற்கரையோரம் மற்றும் கடலினுள் அலை உடைவுப் பகுதி வரையிலான தள மட்ட அளவுகள் சேகரித்தல் மற்றும் பேரலை நீரோட்டம் மற்றும் கரையோர நீரோட்ட அளவுகள் சேகரித்தல்	0.42
12.	தூத்துக்குடி மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், சவேரியார்புரம் கிராமம், விவேகானந்தர் காலனியில் 230 மீ நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்	1.02
13.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டம், லீபுரத்தில் 525 மீ நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் மற்றும் 300 மீ நீளத்திற்கு தற்போதுள்ள கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்	2.61
14.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டம், சின்னமுட்டத்தில் 205 மீ நீளத்திற்கு கருங்கல் சுவர் அமைத்தல் மற்றும் 245 மீ நீளத்திற்கு தற்போதுள்ள கருங்கல் சுவரைப் புனரமைத்தல்	1.34
15.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டம், வவ்வாத்துறையில் 110 மீ நீளத்திற்கு தற்போதுள்ள கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்	0.23

2012 ஏப்ரல் 20]

16.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டம், பூத்துறை தேவாலயத்தின் மேற்குப் பகுதியில் 26 0 மீ நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்	0.78
17.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டம், இறையுமான்துறைக்கு மேற்கே 270 மீ நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்	0.73
18.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டம், பூத்துறை மற்றும் தூத்தாருக்கு இடையிலான விடுபட்ட பகுதியில் 450 மீ நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்	1.88
19.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டம், சின்னத்துறையில் 50 மீ நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்	0.16
20.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் வட்டம், குளச்சலில் 250 மீ நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்	1.06
21.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் வட்டம், கடியப்பட்டினத்தில் 250 மீ நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்	0.67
22.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டம், மேலமணக்குடியில் 180 மீ நீளத்திற்கு தற்போதுள்ள கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்	0.41
23.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் வட்டம், உவரியில் தூண்டில் வளைவுகள் அமைத்தல்	4.89

[2012 ஏப்ரல் 20]

24.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டம், புத்தன்துறையில் 570 மீ நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்	1.24
25.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், கல்குளம் வட்டம், கோடிமுனையில் 420 மீ நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்	1.17
26.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் வட்டம், இடிந்தகரை மற்றும் உவரி மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டம், திருச்செந்தூர் வட்டம், புன்னக்காயல் கிராமங்களில் தேவைப்படும் தொலைவிற்கு கடற்கரையோரம் மற்றும் கடலினுள் அலை உடைவுப் பகுதி வரையிலான தள மட்ட அளவுகள் சேகரித்தல் மற்றும் பேரலை நீரோட்டம் மற்றும் கரையோர நீரோட்ட அளவுகள் சேகரித்தல்	0.25
	மொத்தம்	50.23

கட்டம் II – 13 பணிகள்

2012-2013 ஆம் ஆண்டில் பின்வரும் 13 கடலரிப்புத் தடுப்புப் பணிகள் ரூ.51.00 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	விழுப்புரம் மாவட்டம், வானூர் வட்டம், முதலியார்சாவடியில் தொடர்ச்சியாக 2 தூண்டில் வளைவுகள் (586) அமைத்தல்	9.65
2.	விழுப்புரம் மாவட்டம், வானூர் வட்டம், பொம்மையார்பாளையத்தில் 3 தூண்டில் வளைவுகள் அமைத்தல்	6.90

2012 ஏப்ரல் 20]

3.	விழுப்புரம் மாவட்டம், வானூர் வட்டம், சோதனைக்குப்பத்தில் 5 தூண்டில் வளைவுகள் அமைத்தல்	4.72
4.	கடலூர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், பெண்ணையாற்று முகத்துவாரத்தின் இடது கரையிலிருந்து சுப உப்பலவாடி கிராமம் வரை 210 மீ நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்	0.84
5.	கடலூர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், பெண்ணையாற்று முகத்துவாரத்தின் வலது கரையிலிருந்து தாழங்குடா கிராமம் வரை 650 மீ நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்	2.54
6.	கடலூர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், தேவனாம்பட்டினத்தில் எஸ்.எஸ். 1220 மீ முதல் எஸ்எஸ் 2140 மீ வரை கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்	3.90
7.	நாகப்பட்டினம் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், செருதூர் கிராமத்தின் ஆற்றோரத்தில் 250 மீ மற்றும் கடலோரத்தில் 550 மீ நீளத்திற்கும் முறையே +1800 மீ மற்றும் +366 மீ வரையில் கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்	3.50
8.	நாகப்பட்டினம் மாவட்டம், சீர்காழி வட்டம், திருமுல்லைவாசல் கிராமத்தில் 100 மீ நீளத்திற்கு +4.50 மீ வரை திருப்புச் சுவர் (Spurs) அமைத்தல்	5.46
9.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், திருச்செந்தூர் வட்டம், புன்னக காலில் வழிபடுத்துச் சுவர் (Training Wall) அமைத்தல்	8.47

[2012 ஏப்ரல் 20]

10.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் வட்டம், இடிந்தகரையில் கூடுதல் தூண்டில் வளைவு அமைத்தல்	0.30
11.	திருநெல்வேலி மாவட்டம், இராதாபுரம் வட்டம், பெருமணலில் (வடக்கு பக்கம் 1300 மீ) கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல்	2.07
12.	தூத்துக்குடி, மாவட்டம், மாவட்ட ஆட்சியர் மாளிகை மற்றும் கடற்கரைச் சாலை அருகில் 350 மீ நீளத்திற்கு கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்	0.67
13.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், அகஸ்தீஸ்வரம் வட்டம், கீழமணக்குடியில் 1200 மீ நீளத்திற்கு தற்போதுள்ள கடலரிப்புத் தடுப்புச் சுவரைப் புனரமைத்தல்	2.13
மொத்தம்		51.15

9.2. மரபு சார்ந்த நீர் நிலைகளைப் புனரமைத்தல்

தமிழ்நாட்டில் மழைப் பொழிவு, பருவகாலங்களுக்கேற்பவும், நிலையற்றதாகவும், காலம் மற்றும் இடத்தைப் பொறுத்து வேறுபட்டும் உள்ளது. இதனால் அடிக்கடி வறட்சியும், சில சமயங்களில் வெள்ளப்பெருக்கும் ஏற்படுகிறது. பெரும்பாலும் தமிழ்நாட்டில் மரபு சார்ந்த நீர் நிலைகளில் நீர் சேமிக்கப்படுவதால் வறட்சிக் காலங்களில் நீரை, முக்கியமாக, மானாவாரி ஏரிகளில் சேமிப்பது மிகவும் அவசியமாகிறது. இவை ஏரிகள் மற்றும் அவை தொடர்பான கட்டமைப்பு மற்றும் முறைகளை உள்ளடக்கியதாகும். பெரும்பாலான மரபு சார்ந்த நீர் நிலைகளைப் புனரமைத்து மீட்டெடுத்தல் அவசியமாகிறது.

2012 ஏப்ரல் 20]

13-வது நிதிக் குழு, 2011-2012 முதல் நான்கு ஆண்டுகளில் 674 மரபு சார்ந்த நீர் நிலைகளைப் புனரமைக்கும் பணிகளை மேற்கொள்ள, மாநிலத்தின் குறிப்பான இனங்களுக்கான மானியத்தின்கீழ், ரூ.200 கோடி மானியமாக பரிந்துரைத்துள்ளது.

2011-2012 முதல் 2014-2015 வரை மரபு சார்ந்த நீர் நிலைகளைப் புனரமைக்கும் பணிகளின் சுருக்கம்:

(ரூ. கோடியில்)

கட்டம்-I		கட்டம்-II		கட்டம்-III		கட்டம்-IV		மொத்தம்	
2011-12		2012-13		2013-14		2014-15			
பணியின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீட்டுத் தொகை	பணியின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீட்டுத் தொகை	பணியின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீட்டுத் தொகை	பணியின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீட்டுத் தொகை	பணியின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீட்டுத் தொகை
சென்னை மண்டலம்									
34	10.55	70	17.35	99	26.01	72	24.85	275	78.76
திருச்சி மண்டலம்									
29	9.41	45	15.60	47	15.16	65	18.67	186	58.84
கோயம்புத்தூர் மண்டலம்									
9	1.89	0	0.00	0	0.00	0	0.00	9	1.89
மதுரை மண்டலம்									
91	28.18	60	16.64	30	8.91	23	6.78	204	60.51
மொத்தம்									
163	50.03	175	49.59	176	50.08	160	50.30	674	200.00

தமிழ்நாட்டிலுள்ள 21 மாவட்டங்களில் 674 மரபு சார்ந்த நீர் நிலைகளைப் புனரமைக்கும் பணிகளை ரூ.200 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ள நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் 163 மரபு சார்ந்த நீர் நிலைகளைப் புனரமைக்கும்

[2012 ஏப்ரல் 20]

பணிகளை மேற்கொள்ள ரூ.50 கோடிக்கு நிதி ஒப்பளிப்பு அளிக்கப்பட்டது. இப்பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 175 மரபு சார்ந்த நீர் நிலைகளைப் புனரமைக்கும் பணிகள் ரூ.50 கோடி மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்படும்.

9.3. நீர்த் துறை மேலாண்மை

13-வது நிதிக் குழு, நீர்த் துறை மேலாண்மைக்காக, நான்கு ஆண்டுகளுக்கு ரூ.192 கோடி மானியமாக பரிந்துரைத்துள்ளது. ஒவ்வொரு ஆண்டும் பெரிய, நடுத்தர மற்றும் சிறு பாசன அமைப்புகளைப் பராமரிப்பதற்கு ரூ.48 கோடி ஒதுக்கப்படும். மானியம் வழங்குவது, நீர் ஒழுங்குமுறை ஆணையம் (Water Regulatory Authority) அமைப்பதைப் பொறுத்ததாகும். நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தின்கீழ் உருவாக்கப்பட்டுள்ள மாநில நீர்வள ஆதார மேலாண்மை முகமை (SWaRMA) நீர் ஒழுங்குமுறை ஆணையத்தின் பணிகளை மேற்கொள்ளும்.

10. தமிழ்நாட்டில் 51 வறட்சி பாதித்த ஒன்றியங்களில் உள்ள நீர் நிலைகளைச் சீரமைத்து, புகுப்பித்து, புனரமைத்தல்

பாசனம், குடிநீர் வழங்குதல், புனல் மின்சாரம், சூழலியல் போன்றவற்றில் நீர் நிலைகள் காலந்தொட்டு முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. இவற்றில் பல நீர் நிலைகள் பராமரிப்பின்மையால் நலிவடைந்துள்ளன. எனவே, இவற்றை விரைந்து சரி செய்து, புதுப்பிக்க வேண்டியுள்ளது. நீர் நிலைகளின் நீர்த்தேக்கக் கொள்ளளவினை மீட்டெடுத்தல் மற்றும் அதிகரித்தல், இழந்த பாசனப் பரப்பு மீட்கப்படுதல் மற்றும் விரிவாக்குதல்மூலம் பாசன இடைவெளியைக் குறைத்து வேளாண் உற்பத்தியைப் பெருக்குவதே இத்திட்டத்தின் முக்கிய குறிக்கோள் ஆகும். மானாவாரி ஏரிகளைப் புனரமைப்பதால், நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டப்பட்டு, குடிநீர் இருப்பும் அதிகரிக்கும்.

இத்திட்டம், ஏரியின் பகுதிகளைப் புனரமைத்திட பின்வரும் பணிகளை உள்ளடக்கியதாகும்:

- ஏரிகளின் கரையினைத் தரத்துடன் நிலைப்படுத்துதல்
- நீர்த்தேக்கக் கொள்ளளவினை மீட்டெடுக்க ஏரிகளைத் தூர்வாருதல்

2012 ஏப்ரல் 20]

- மதகு மற்றும் வழிந்தோடி அமைப்புகளை மீளக்கட்டுதல்/மேம்படுத்துதல்
- ஊட்டு வாய்க்கால்களை தூர்வாரி, பலப்படுத்துதல்மூலம் ஏரிகளுக்கு நீர்வரத்தை அதிகரித்தல்

தமிழ்நாட்டில் 51 வறட்சி பாதித்த ஒன்றியங்களிலுள்ள 338 மானாவாரி வானம் பார்த்த ஏரிகளைச் சீரமைப்பதற்காக ரூ.220 கோடி மதிப்பீட்டில் திட்டக் கருத்துரு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. மாநில தொழில்நுட்ப ஆலோசனைக் குழுவிடமிருந்து அனுமதி பெறப்பட்ட பின்னர், மத்திய அரசின் நீர்வள அமைச்சகத்தின் நிதி கோரி இத்திட்டக் கருத்துரு அனுப்பப்படும். இத்திட்டத்தில் மத்திய மற்றும் மாநில அரசுகளுக்கு இடையிலான நிதிப் பங்கீட்டு விகிதம் 90:10 ஆகும்.

11. விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டம் (AIBP)

நடைபெற்றுவரும் பெரிய மற்றும் நடுத்தரப் பாசனத் திட்டங்களை விரைவுபடுத்த மத்திய அரசால் 1996-1997 ஆம் ஆண்டில் விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டம் உருவாக்கப்பட்டது. 2006 ஆம் ஆண்டு வெளியிடப்பட்ட விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின் திருத்திய வழிமுறைகளின்படி, இதன்கீழ் நிதியுதவி பெற சிறுபாசனத் திட்டங்கள் (2000 ஏக்கேருக்கும் குறைவான பாசனப் பரப்பு) மற்றும் விரிவுபடுத்துதல், புனரமைத்தல் (ம) நவீனப்படுத்துதல் திட்டங்களும் சேர்க்கப்பட்டுள்ளன.

மத்திய, மாநிலத்தின் நிதிப் பங்கீட்டு விகிதம் பின்வருமாறு:

வகைப்பாடு	மத்திய உதவி (விழுக்காடு)	மாநிலப் பங்கு (விழுக்காடு)
வறட்சி பாதித்த பகுதிகளுக்கான திட்டத்தின்கீழ் ஏற்பளிக்கப்பட்ட பகுதிகள்	90	10
இதரப் பகுதிகள் (வறட்சியல்லாத பகுதிகள்)	25	75

[2012 ஏப்ரல் 20]

11.1. விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ் உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள புதிய திட்டங்கள்

வறட்சிக்கு இலக்காகும் பகுதி மற்றும் இதர பகுதிகளில் ரூ.1,927.03 கோடி மதிப்பீட்டில் 105 நடுத்தர, சிறுபாசன மற்றும் விரிவுபடுத்துதல், புனரமைத்தல் (ம) நவீனப்படுத்துதல் திட்டப் பணிகளின் பட்டியல் விரைவுபடுத்தப்பட்ட பாசனப் பயன் திட்டத்தின்கீழ் நிதியுதவி பெறும்பொருட்டு 19-10-2011 அன்று மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

ஆற்றுப் பகுதிகளை விரிவாக்குதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் நவீனப்படுத்தும் திட்டங்கள், அணைக்கட்டு/ஏரியினைப் புனரமைத்தல், மேம்படுத்துதல், புதுப்பித்தல் மற்றும் நவீனப்படுத்தும் திட்டங்கள், நீர்த்தேக்கங்களை உருவாக்குதல், அணைக்கட்டு/தடுப்பணைகள் கட்டுதல், புதிய வழங்கு வாய்க்கால் அமைத்தல் போன்ற பணிகள், பாசனத் திட்டங்களின் பயனை உறுதி செய்யும்பொருட்டு, இத்திட்டத்தில் எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

12. பாசனத் திட்டங்கள்

12.1. 2011-2012 ஆம் ஆண்டில் மாநில நிதியில் பெரிய, நடுத்தர மற்றும் சிறு பாசனத் திட்டத்தின்கீழ் 1,76,899 ஏக்கடர் பாசன வசதி பெறும் வகையில் ரூ.414.19 கோடியில் பின்வரும் பாசனத் திட்டங்கள் பல்வேறு நிலைகளில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	ஆயக்கீடு (ஏக்கடர்)	பணிகளின் நிலை (விழுக்காட்டில்)
1.	திருப்பூர் மற்றும் கோயம்புத்தூர் மாவட்டங்களில் உள்ள சம மட்டக் கால்வாயில் தொலைகல் எஸ்எஸ். 0/000 கி.மீ. முதல் 49/300 கி.மீ. வரையுள்ள பகுதிகளைப் புனரமைத்தல்	184.50	171995	8

2012 ஏப்ரல் 20]

2.	மதுரை மாவட்டம், உசிலம்பட்டி வட்டத்தில் 58 கிராமங்களுக்குப் பாசன வசதி அளித்தல்	74.60	925	96
3.	தருமபுரி மாவட்டம், பெண்ணாகரம் வட்டம், மத்தலப்பள்ளம் ஆற்றின் குறுக்கே கண்மாய் அமைத்தல்	14.15	446	93
4.	வேலூர் மாவட்டம், குடியாத்தம் வட்டம், பத்தலப்பள்ளி கிராமத்தில் மலப்பாற்றின் குறுக்கே வழிந்தோடி மற்றும் மதகு கட்டுதல் மற்றும் மண் அணை அமைத்தல்	29.55	1717	31
5.	முல்லைப் பெரியாறு அணையி-லிருந்து வைகை அணைக்கு கூடுதல் நீர் கொண்டு செல்ல ஏதுவாக பெரியாறு ஏரியின் வழங்கு வாய்க்காலில் தேக்கடி தலை மதகில் உள்ள சுரங்க நுழை வாயிலின் மேற்புறம் 130 மீட்டரில் புதிய கூளம் தடுக்கும் அமைப்பு (Trash Rack) அமைத்தல்	0.59	—	90
6.	கடலூர் மாவட்டத்தில் குடிநீர் வழங்க ஏதுவாக வீராணம் ஏரியை மேம்படுத்துதல்—கடலூர் மாவட்டம், சிதம்பரம் வட்டத்தில் புதிய வீராணம் திட்டத்தினை செயல்படுத்துதல்	106.35	1816	89
7.	கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில், குளச்சலில் காளிமார் பாலத்தில் இருந்து சைமன் காலனி பாலம் வரை பாலம் கட்டுதல், தடுப்புச் சுவர் அமைத்தல் மற்றும் தார்ச்சாலை அமைத்தல்	2.94	—	10

[2012 ஏப்ரல் 20]

8.	பேபி அணை மற்றும் பெரியாறு அணையில் 150 மி.மீ விட்டத்தில் நெடுக்கை துளையிட்டு பரிசோதனைக்காக மண் மாதிரி எடுத்தல்	0.88	—	90
9.	பேபி அணை மற்றும் முல்லைப் பெரியாறு அணையின் பிரதான அணையின் மேற்புறத்திலிருந்து சுரங்கம் மற்றும் அணைக்கட்டு கதவு வழியாக அடித்தளம் வரை 50 மி.மீ விட்டத்தில் துளையிட்டு அழுத்தகாரையூட்டு செய்தல்	0.50	—	—
10.	பெங்களூருவில் உள்ள தேசிய பாறை இயந்திரவியல் நிலையம் (National Institute of Rock Mechanics) மூலம் முல்லைப் பெரியாறு அணையில் உருளை பளுதூக்கும் சோதனை நடத்துதல்	0.13	—	—
	மொத்தம்	414.19	176899	

12.2. மாநில நிதியில் ரூ.500.55 கோடி மதிப்பீட்டில் பின்வரும் நடுத்தர மற்றும் சிறுபாசனத் திட்டங்கள் 1772 எக்டேர் ஆயக்கட்டு பாசன வசதி பெறும் வகையில் 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளன.

2012 ஏப்ரல் 20]

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பு (ரூ.கோடியில்)	பயன்வெறும் ஆயக்கட்டு (எக்ஸ்டிரா)
1.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், விளாத்திகுளம் வட்டம், கஞ்சம்பட்டி ஒடையிலிருந்து வெள்ள நீர்க் கால்வாய் அமைத்து, இராமநாதபுரம் மாவட்டம், கமுதி மற்றும் கடலாடி வட்டங்களிலுள்ள சாயல்குடி கண்மாய் மற்றும் இதர கண்மாய்களுக்கு நீர் வழங்குதல்	18.00	1731
2.	திருச்சி மாவட்டம், முசிறி வட்டம், திருத்தியமலை எரிக்கு அப்பாற்றிலிருந்து நீர் வழங்குதல்	0.83	41
3.	திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டம், காவிரி ஆற்றின் இடது கரை மைல் 119/0 முதல் 123/2 வரை ஸ்ரீரங்கம் நாட்டு வாப்க்கால் தலைமதகு முதல் அம்மா மண்டபம் வரை) தடுப்புச் சுவர் மற்றும் கற்காரைப் பலகை பதிக்கும் பணி	1.60	—
4.	முல்லைப் பெரியாறு அணைக்கு இரண்டு பழைய படகுகளுக்குப் பதிலாக இரண்டு புதிய படகுகள் வாங்குதல்	0.90	—
5.	சென்னை மாநகருக்கு குடிநீர் வழங்கும் சோழவரம், செங்குன்றம், பூண்டி மற்றும் செம்பரம்பாக்கம் ஏரிகளின் கொள்ளளவினை அதிகப்படுத்துதல்	19.22	—
6.	திருவள்ளூர் மாவட்டம், கும்மிடிப்பூண்டி வட்டம், கண்ணன்கோட்டை மற்றும் தேர்வைகண்டிகை கிராமங்களின் அருகே ஒரு புதிய நீர்த்தேக்கம் அமைத்தல்	330.00	—

[2012 ஏப்ரல் 20]

7.	சென்னையில் சோழவரம், போளூர், அயனம்பாக்கம், நேமம் ஆகிய ஏரிகளின் நீர்த்தேக்கக் கொள்ளளவை அதிகப்படுத்துதல் மற்றும் செம்பரம்பாக்கம் ஏரியினைப் புனரமைத்து அதன் அதிகப் படியான நீர்த்தேக்கத் திறனை மீட்டெடுத்தல்	130.00	—
	மொத்தம்	500.55	1772

12.3. நபார்டு கடன் உதவித் திட்டங்கள்

ஆர்.ஐ.டி.எப்.-XI, XIII, XV, XVI மற்றும் XVII வரை ரூ.845.25 கோடி மதிப்பீட்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட 208 திட்டப் பணிகளில், 119 பணிகள் முடிக்கப்படும், 29 பணிகள் முன்னேற்றத்திலும் உள்ளன. மீதமுள்ள 10 பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படும்.

- i. 161597.52 ஏக்க்டர் ஆயக்கட்டு பாசன வசதி பெறும் வகையில் ரூ.320.63 கோடி மதிப்பீட்டில் பின்வரும் 29 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன:

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	பயன்பெறும் ஆயக்கட்டு (ஏக்கரில்)	முடிக்கப்பட்ட பணிகள் (வியூக்காட்டில்)
	ஆர்.ஐ.டி.எப்.-XIII			
1.	திருச்சி, கரூர் மற்றும் பெரம்பலூர் மாவட்டங்களில் உள்ள காவிரி ஆறு மற்றும் கொள்ளிடம் ஆறு ஆகியவற்றில் வெள்ளத்தினால் ஏற்படும் பாதிப்புகளைத் தடுப்பதற்கான 4 வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள்	58.49	—	மொத்தமுள்ள 23 பணிகளில் 19 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுவிட்டன. 4 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2012 ஏப்ரல் 20]

	ஆர்.ஐ.டி.எப் - XV			
2.	தருமபுரி மாவட்டம், பாலக்கோடு மற்றும் பெண்ணாகுரம் வட்டங்களில் உள்ள ஜென்தலாவ் வாய்க்காலின் எல்.எஸ். 5690 மீட்டரிலிருந்து தொடல்பட்ட ஏரி பாப்பாரப்பட்டி ஏரி மற்றும் 15 இதர ஏரிகளுக்கு வரத்து வாய்க்கால் அமைத்தல்	6.29	330	69
3.	ஈரோடு மாவட்டம், கோயி வட்டம், அரக்கன்கோட்டை மற்றும் துடப்பள்ளி கால்வாய்களைப் புனரமைத்தல்	17.45	9917	72
4.	கன்னியாகுமரி மாவட்டம், இராதாபுரம் கால்வாய், சோவாளை கால்வாய் மற்றும் கண்மாய்களைப் புனரமைத்தல்	22.50	12087	40
5.	தேனி மாவட்டம், கம்பம் பள்ளத்தாக்கில் உள்ள பாளையம் பரவு வாய்க்கால் மற்றும் பி.டி.ராஜன் வாய்க்கால்களின் நீர் கடத்தும் திறனை அதிகரித்தல்	10.08	3070	64
6.	இராமநாதபுரம் மாவட்டம், மந்திவலசை அருகே வைகையாற்றின் குறுக்கே களரி வாய்க்கால் மற்றும் வலது பிரதான கால்வாயினால் பயன்பெறும் ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்க படுகை அணை அமைத்தல்	14.20	4007	89

[2012 ஏப்ரல் 20]

7.	இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள இராமநாதபுரம் பெரிய ஏரியை நவீனப்படுத்துதல்	9.73	1604	92
8.	திருச்சி மாவட்டத்தில் உள்ள குடமுருட்டி ஆற்றில் வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள்	40.62	—	55
9.	திருச்சி மாவட்டத்தில் உய்யக்கொண்டான் கால்வாயின் இடது கரையில் தார்ச்சாலை அமைத்தல்	2.00	—	95
10.	திருச்சி மாவட்டத்தில் குடமுருட்டி ஆற்றின் வலது கரையிலிருந்து புத்தூர் அணைக்கட்டு வரை தார்ச்சாலை அமைத்தல்	1.60	—	40
	ஆர்.ஐ.டி.எப்-XVI			
11.	மதுரை மாவட்டம், நிலையூர் விரிவாக்கக் கால்வாயின் நீர் கடத்தும் திறனை அதிகரிக்க நிலையூர் கால்வாயைப் புனரமைத்தல்	23.50	4023	34
12.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம், மணமேல்குடி வட்டம், தண்டலை கிராமத்தில் வெள்ளாற்றின் குறுக்கே அணை கட்டி மும்பாலை மற்றும் வடக்கு மணமேல்குடி ஏரிகளுக்கு தண்ணீர் கொண்டு செல்லுதல்	2.50	154	80
13.	திருச்சி மாவட்டம், லால்குடி வட்டம், மலட்டாறிலிருந்து பிரியம் பனங்குடி மற்றும் குயவன் வாய்க்கால்களை மேம்படுத்துதல்	3.00	448	65

2012 ஏப்ரல் 20]

14.	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், செங்கல்பட்டு வட்டத்தில் பழுதடைந்துள்ள நீஞ்சல்மடுவு அணைக்கட்டை மீண்டும் கட்டுதல்	9.00	2105	60
15.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், ஓட்டன்சத்திரம் வட்டம், கொத்தையம் கிராமம் அருகே, நல்லத்தங்காள் ஓடையின் குறுக்கே ஏரி அமைத்தல்	6.97	327	80
16.	தூத்துக்குடி மாவட்டம், தாமிரவரணி ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள ஸ்ரீவைகுண்டம் அணைக் கட்டின் தெற்கு பிரதானக் கால்வாய் மற்றும் அதன் கீழுள்ள முறைசார்ந்த ஏரிகளைப் புனரமைத்தல்	10.00	5164	60
	ஆர்.ஐ.டி.எப்-XVII			
17.	திருச்சி மாவட்டம், ஸ்ரீரங்கம் வட்டம், கம்பரசம்பேட்டை கிராமத்தில் முத்தரசநல்லூர் அருகே காவிரியின் குறுக்கே தடுப்பணை அமைத்தல்	32.00	—	03/12-ல் பணிகள் தொடங்கப் பட்டுள்ளன.
18.	கடலூர் மாவட்டம், விருத்தாச்சலம் வட்டம், மணிமுத்தா ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள விருத்தாச்சலம் அணைக்கட்டை விரிவுபடுத்திப் புனரமைத்தல்	13.00	25300	03/12-ல் பணிகள் தொடங்கப் பட்டுள்ளன.
19.	மதுரை மாவட்டத்தில் பத்தாவது கிளைக் கால்வாய் மற்றும் சுண்ணாம்பூர் பகிர்வுக்கான ஊட்டுக் கால்வாய் மற்றும் அதனைச் சார்ந்த 12 கணமாய் களை நவீனப்படுத்துதல்	10.00	5013.51	03/12-ல் பணிகள் தொடங்கப் பட்டுள்ளன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

20.	மதுரை மாவட்டம், சொண்டம்வாரி ஒடைக்கு வெள்ளாத் தடுப்பு பணிகள், பழுதடைந்த அணைக் கட்டுகள் மற்றும் பழுதடைந்த கண்மாய்களின் கலிங்குகளைப் புனரமைத்தல்	10.00	1923.33	03/12-ல் பணிகள் தொடங்கப் பட்டுள்ளன
21.	திண்டுக்கல் மாவட்டம், நிலக்கோட்டை வட்டத்தில் பேரணை மதகினைப் பழுது பார்த்து துருப் பிடித்த கதவுகளை சரி செய்தல், பெரியறு பிரதானக் கால்வாயின் தலை மதகினை மறுகட்டுமானம் செய்து அடைப்பான்களைச் சீரமைத்தல்	3.00	—	03/12-ல் பணிகள் தொடங்கப் பட்டுள்ளன
22.	கடலூர் மாவட்டம், பெரிய ஒடையின் குறுக்கே படுகை அணை கட்டுதல்	5.50	1700	03/12-ல் பணிகள் தொடங்கப் பட்டுள்ளன
23.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், தளி பெரிய எரியைப் புனரமைத்தல்	2.30	44.13	03/12-ல் பணிகள் தொடங்கப் பட்டுள்ளன
24.	ஈரோடு மற்றும் கரூர் மாவட்டங்களில், கீழ்பவானி பிரதானக் கால்வாயின் அடைப்பான்களைச் சீரமைத்தல்	3.00	83771.75	10
25.	தருமபுரி மாவட்டம், வாணியார் சிறு வடிநிலத்தின் கல்லார் ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள 16 அணைக்கட்டுகளைச் சீரமைத்து மேம்படுத்துதல்	2.15	525.00	03/12-ல் பணிகள் தொடங்கப் பட்டுள்ளன

2012 ஏப்ரல் 20]

26.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், போச்சம்பள்ளி வட்டம், விருப்பம்பட்டி குளம் முதல் பாலேதோட்டம் குளம், இதர 4 குளம் மற்றும் குட்டை ஆகியவற்றிற்கு வழங்கு வாய்க்கால் அமைத்தல்	1.75	83.80	03/12-ல் பணிகள் தொடங்கப் பட்டுள்ளன
	மொத்தம்	320.63	161597.52	

- ii. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் ரூ.62.41 கோடி மதிப்பீட்டில் 10 பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்படவுள்ளன. இதன்மூலம் 10412 ஏக்க்டர் ஆயக்கட்டு பாசன வசதி பெறும்.

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	பயன்பெறும் ஆயக்கட்டு (ஏக்கரில்)
	ஆர்.ஐடி.எப்-XV		
1.	திருச்சி மாவட்டம், குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே வயலூர் சாலை அருகே உபரம்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்	2.80	-
	ஆர்.ஐடி.எப்-XVI		
2.	பெரம்பலூர் மாவட்டம், வேப்பந்தட்டை வட்டம், தொண்டமான் துறை கிராமத்தில் விஸ்வகுடி அருகில் கல்லார் ஓடையின் குறுக்கே ஒரு புதிய ஏரி அமைத்தல்	19.00	348
3.	திருவண்ணாமலை மாவட்டம், ஆரணி வட்டம், சேலூர் கிராமத்தின் அருகில் கமண்டலநாக நதியின் குறுக்கே புதிய அணைக்கட்டு அமைத்து இரும்பேடு மற்றும் பையூர் ஏரிகளுக்கு நீர் வழங்குதல்	2.00	351

[2012 ஏப்ரல் 20]

4.	கிருஷ்ணகிரி மாவட்டம், போச்சம்பள்ளி வட்டத்திலுள்ள 28 ஏரிகளுக்கு தண்ணீர் வழங்க பாலைகுளி ஏரியிலிருந்து புதிய கால்வாய் அமைத்தல்	6.50	346
	ஆர்.ஐ.டி.எப்-XVII		
5.	தேனி மாவட்டம், பெரியகுளம் வட்டம், மேல்மங்கலம் கிராமத்தில் உள்ள மேல்மங்கலம் வழங்கு வாய்க்காலை நவீனப்படுத்துதல்	4.00	176.80
6.	தேனி மாவட்டம், பெரியகுளம் வட்டம், தேவதானப்பட்டி கிராமத்தில் மஞ்சளாறு அணையின் வலது பிரதானக் கால்வாயை நவீனப்படுத்துதல்	2.76	758.29
7.	தேனி மாவட்டம், பெரியகுளம் வட்டம், ஜெயமங்கலம் கிராமத்தில் ஜெயமங்கலம் வழங்கு வாய்க்காலை நவீனப்படுத்துதல்	3.75	375.91
8.	கரூர் மற்றும் திருப்பூர் மாவட்டங்களில் அமராவதி ஆற்றுப் பாசனத் திட்டத்தில் உள்ள 16 பழைய அணைக்கட்டுகளைப் புனரமைத்தல்	18.00	6154.65
9.	வேலூர் மாவட்டம், சித்தாத்தூர் கிராமம், பாவற்றின் குறுக்கே உள்ள மோத்தானா நீர்த்தேக்கத்தின் வலது பிரதானக் கால்வாயைப் புனரமைத்தல்	1.40	1378
10.	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், மதுராந்தகம் வட்டம், கிளிநோகர் கிராமம், செம்பூண்டி அணைக்கட்டினைச் சீரமைத்தல்	2.20	523.36
	மொத்தம்	62.41	10412

2012 ஏப்ரல் 20]

13. தேசிய வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (NADP)

மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் பதினோராம் ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தில் வேளாண் துறையில் 4 விழுக்காடு ஆண்டு வளர்ச்சியினை அடையும் நோக்கத்தில், தமிழகத்தில் வேளாண்மை மற்றும் அதனைச் சார்ந்த துறைகளில் தேசிய வேளாண்மை மேம்பாட்டுத் திட்டம் செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின்கீழ் பாசனக் கட்டமைப்புகளைப் புனரமைத்து, மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.3.45 கோடி மதிப்பீட்டில் 6 திட்டங்களைச் செயல்படுத்த அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இவற்றில் 3 பணிகள் முடிக்கப்படும், 2 பணிகள் நடைபெற்றும் வருகின்றன. மீதமுள்ள 1 பணி விரைவில் தொடங்கப்பட உள்ளது.

ஆண்டு 2011-2012

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்	திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	பணியின் நிலை
	ஆர்.ஐ.டி.எப்-XV		
1.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், சென்னம்பட்டி கிராமம், கீழ்ப்புடையன் ஏரியைப் புனரமைத்தல்	0.15	பணிகள் முடிவடைந்தன.
2.	தஞ்சாவூர் மாவட்டம் மற்றும் வட்டம், பாலையப்பட்டி கிராமம், பாலைய ஏரியைப் புனரமைத்தல்	0.15	பணிகள் முடிவடைந்தன.
3.	திருவாரூர் மாவட்டம், மன்னார்குடி வட்டம், அஞ்ரஹாரம் கிளவத்துரர் கிராமம், பாமனியாற்றின் குறுக்கே (மைல் 79/27ல்) ஆற்றின் படுகை மட்டத்தை நிலைநிறுத்த படுகை மட்டச் சுவர் கட்டுதல்	0.30	பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

[2012 ஏப்ரல் 20]

4.	திருவாரூர் மாவட்டம், மன்னார்குடி வட்டம், ஓரத்தூர் கிராமம், பாமனியாற்றின் குறுக்கே (மைல் 78/06ல்) ஆற்றின் படுகை மட்டத்தை நிலைநிறுத்த படுகை மட்டச் சுவர் கட்டுதல்	0.45	பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.
5.	கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், மேட்டுப்பாளையம் வட்டம், குன்னூர் ஆற்றுப்பாசன முறையிலுள்ள நெல்லித்துறை அணைக்கட்டைப் புளரமைத்தல்	0.40	பணிகள் முடிவடைந்தன.
6.	மதுரை மாவட்டம், மேலூர் வட்டத்தில் பெரியாறு பிரதானக் கால்வாயின் 12-வது கிளைக் கால்வாயின், 6-வது பகிர்மானக் கால்வாய் மற்றும் அதிலிருந்து பிரியும் வழங்குக் கால்வாய்கள் மற்றும் புற வழிக் கால்வாய்களைப் புளரமைத்தல்	2.00	பணிகள் விரைவில் தொடங்கப்பட உள்ளன
	மொத்தம்	3.45	

14. பகுதி - II திட்டங்கள்:

2011-2012 ஆம் ஆண்டிற்கான பகுதி - II திட்டத்தில் பின்வரும் 40 பணிகளுக்கு ரூ.684.32 இலட்சத்திற்கு நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

- சீரோடு மாவட்டத்தில் கீழ்பவானி திட்டப் பிரதானக் கால்வாயின் குறுக்கே ரூ.60 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் பாலம் கட்டுதல்.
- உபகோட்டம் மற்றும் பிரிவு அலுவலகக் கட்டடம் 10 எண்ணிக்கைகள் ரூ.110.07 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கட்டுதல்.
- 5 ஆய்வு மாளிகைகளை ரூ.103 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் சீரமைத்தல்.

2012 ஏப்ரல் 20]

(iv) கண்காணிப்புப் பொறியாளர், உதவி செயற் பொறியாளர், உதவிப் பொறியாளர்/இளநிலைப் பொறியாளர் மற்றும் பாசன உதவியாளர்களுக்கு 12 எண்ணிக்கை குடியிருப்புகள் ரூ.175 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கட்டுதல்.

(v) உதவிப் பொறியாளர்/இளநிலைப் பொறியாளர் குடியிருப்புகள், உதவி செயற் பொறியாளர் அலுவலகம் மற்றும் தலைமைப் பணியாளர் குடியிருப்பு ஆகியவற்றின் 11 எண்ணிக்கை கட்டடங்களின் கூரைகளை ரூ.160 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கான்கிரீட் கூரைகளாக மாற்றுவதில்.

(vi) துறையின் உபயோகத்திற்காக 14 எண்ணிக்கை பொலிவோ ஈப்புகள் ரூ.76.25 இலட்சம் மதிப்பீட்டில் கொள்முதல் செய்தல். இவற்றில் 27 பணிகள் முடிக்கப்பட்டும், மீதமுள்ள 13 பணிகள் தடைபெற்றும் வருகின்றன.

15. வெள்ளத் தணிப்புத் திட்டம்

பொதுவாக, வடகிழக்கு பருவமழைக் காலங்களில் தமிழ்நாடு அதிக அளவு மழைப்பொழிவைப் பெறுகிறது. குறுகிய காலத்தில் பொழியும் கனமழையினால் ஏற்படும் வெள்ளத்தால் உயிர்ச்சேதமும் பொருட்சேதமும் ஏற்படுகிறது. குறிப்பாக, மாநிலத்தின் சொத்துக்களான பாசன கட்டமைப்புகள், சாலைகள் போன்றவை பலத்த சேதமடைகின்றன. ஒவ்வோர் ஆண்டும் கடலோர மாவட்டங்கள் வெள்ளத்தினால் பெரிதும் பாதிப்புக்குள்ளாகின்றன. வெள்ளத் தணிப்புத் திட்டங்கள் தயாரிக்கப்பட்டு மத்திய அரசு உதவியுடனும், நபார்டு வங்கி உதவியுடனும், JNNURM திட்டத்தின் மூலமும் செயலாக்கப்படுகின்றன.

15.1. வெள்ள மேலாண்மைத் திட்டம்

மத்திய அரசின், தேசிய தொலைநோக்குத் திட்டத்தின்கீழ் வெள்ள மேலாண்மைத் திட்டம் 75:25 என்ற விகிதத்தில் மத்திய-மாநில அரசுகளின் பங்கேற்புடன் தமிழகத்தில் செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

ரூ.657.16 கோடி மதிப்பீட்டிலான 7 பணிகளில், மத்திய அரசு ரூ.635.54 கோடி மதிப்பீட்டிலான 5 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளதைத் தொடர்ந்து அப்பணிகளுக்கு தமிழக அரசு நிருவாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இத்திட்டத்தில் ஆரணியாறு, கொசஸ்தலையாறு, வெள்ளாறு, பெண்ணையாறு, கெடிலம், மலட்டாறு, உப்பனாறு, பரவனாறு மற்றும் கொள்ளிடம் ஆறுகளில் வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணிகளை மேற்கொள்வதன்மூலம் திருவள்ளூர், விழுப்புரம், கடலூர், தஞ்சாவூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டங்கள் வெள்ளச் சேதத்திலிருந்து பாதுகாக்கப்படுகின்றன. மேற்கூறிய 5 பணிகளில் 4 பணிகள் முடிவுற்றுள்ளன. மீதமுள்ள 1 பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில், ஆரணியாற்றில் ஏ.என்.குப்பம் அணைக்கட்டின் மேல்பகுதி மற்றும் கீழ்ப்பகுதியில் வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணிகள் மற்றும் லஷ்மிபுரம் அணைக்கட்டு கீழ்ப்பகுதியிலும், புலிகாட் முகத்துவாரம் வரை வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணிகள்	12.41
2.	கடலூர் மற்றும் விழுப்புரம் மாவட்டங்களில் வெள்ளாறு வடிநிலத்தில் வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணிகள்	164.32
3.	கடலூர் மாவட்டத்தில் பண்ணாட்டி மற்றும் கடலூர் நகரங்களை பெண்ணையாறு, கெடிலம், உப்பனாறு, பரவனாறு மற்றும் தெற்கு மலட்டாறு ஆகியவற்றின் வெள்ளத்திலிருந்து பாதுகாக்கும் பணி	68.41
4.	திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் கொசஸ்தலையாற்றில் நரப்பாளையத்திலிருந்து கடல் முகத்துவாரம் வரை வெள்ளப் பாதுகாப்புப் பணிகள்	14.50
	மொத்தம்	259.64

2012 ஏப்ரல் 20]

நடைபெற்று வரும் பணிகள்

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)	பணிகளின் நிலை
1.	தஞ்சாவூர், நாகப்பட்டினம், கடலூர் மாவட்டங்களின் பகுதிகளில் ஓடும் கொள்ளிடம் ஆற்றில் வெள்ளத் தடுப்புப் பணிகள்.	375.90	21 தொகுப்புகளில், 19 தொகுப்புகளில் பணிகள் முடிவடைந்து உள்ளன. 2 தொகுப்புகளில் பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன
	மொத்தம்	375.90	

15.2. ஐவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புக் குழுமம்

சிறிய வடிகால்களான மழை நீர் வடிகால்களையும், பெரிய வடிகால்களான பக்கிங்காம் கால்வாய், ஒட்டேரி நல்லா, விருகம்பாக்கம்-அரும்பாக்கம் வடிகால், கூவம் ஆறு மற்றும் அடையாறு ஆறு ஆகியவற்றைச் சீரமைக்கும் வகையில் விரிவான பெருந் திட்டம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இது 3 ஆண்டுகளில் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய மத்திய, மாநில அரசுகளின் ஒரு கூட்டுத் திட்டமாகும்.

இத்திட்டத்தின் மொத்த மதிப்பீடு ரூ.4,447.91 கோடி ஆகும். இதில் ரூ.633.03 கோடி மதிப்பீட்டில் பெரிய வடிகால்களைச் சீரமைக்கும் பணிகள் பொதுப் பணித் துறையையும், ரூ.814.88 கோடி மதிப்பீட்டில் சிறிய வடிகால்களைச் சீரமைக்கும் பணிகள் சென்னை மாநகராட்சியையும் சார்ந்ததாகும்.

ரூ.633.03 கோடியில், 35 விழுக்காடு மத்திய அரசின் மானியமாகவும், 15 விழுக்காடு மாநில அரசின் பங்களிப்பாகவும் இருக்கும். நகர்ப்புற உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் பங்களிப்பான 50 விழுக்காடு தொகையினை மாநில அரசே ஏற்றுக்கொள்ளும். நடைபெற்று வரும் பணிகளின் நிலை பின்வருமாறு:

[2012 ஏப்ரல் 20]

நடைபெற்று வரும் சிப்பங்கள்:

சிப்பம்	பணியின் பெயர்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)	தற்போதைய நிலை
I	கொடுங்கையூர் வடிகால், ஓட்டேரி நல்லா மற்றும் கொளத்தூர்-மாதவரம் மாற்றுக் கால்வாய் ஆகிய வற்றை மேம்படுத்துதல்.	4	63.05	41 விழுக்காடு முடிக்கப் பட்டுள்ளது.
II	அரும்பாக்கம்-விருகம் பாக்கம் வடிகாலை மேம்படுத்துதல் மற்றும் மதுரவாயலில் இருந்து கூவம் ஆறு வரை மாற்றுக் கால்வாய் அமைத்தல்.	3	83.89	10 விழுக்காடு முடிக்கப் பட்டுள்ளது.
III	வடக்கு பக்கிங்காம் கால்வாயை மேம்படுத்துதல்.	1	110.05	72 விழுக்காடு முடிக்கப் பட்டுள்ளது.
V	அடையாறு ஆற்றிலிருந்து ஒக்கியம் மடுவு வரை தெற்கு பக்கிங்காம் கால்வாயை மேம்படுத்துதல் (0 முதல் 10500 மீ வரை) பகுதி-I & II.	2	46.86	44 விழுக்காடு முடிக்கப் பட்டுள்ளது.
VI	ஒக்கியம் மடுவிலிருந்து முட்டுக்காடு கடற்குழி வரை தெற்கு பக்கிங்காம் கால்வாயை மேம்படுத்துதல். (10500 மீ முதல் 23500 மீ வரை) பகுதி III	1	78.14	60 விழுக்காடு முடிக்கப் பட்டுள்ளது.

2012 ஏப்ரல் 20]

VII	வீரங்கால் ஓடை மற்றும் வேளச்சேரி ஏரியின் மாற்று வடிகாலை மேம்படுத்துதல்.	2	82.05	52 விழுக்காடு முடிக்கப் பட்டுள்ளது.
VIII	அம்பத்தூர் ஏரியை மேம்படுத்துதல்.	1	19.63	11 விழுக்காடு முடிக்கப் பட்டுள்ளது.
	மொத்தம்	14	483.67	

பணி மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய சிப்பங்கள்

சிப்பம்	பணியின் பெயர்	பணிகளின் எண்ணிக்கை	மதிப்பீடு (ரூ.கோடியில்)
IV	மத்திய பக்கிங்காம் கால்வாயை மேம்படுத்துதல், (10500 மீ முதல் 23500 மீ வரை) பகுதி-III.	1	68.62
IX	போளூர் ஏரியின் மிகை நீர் வடிகாலை மேம்படுத்துதல்.	1	26.96
X	ஒக்கியம் மடுவு அருகில் பக்கிங்காம் கால்வாயிலிருந்து கடல் வரை மாற்று வழி வடிகால் வாய்க்கால் அமைத்தல்.	1	53.76
	மொத்தம்	3	149.34

15.2.1. ஐவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புக் குழுமம்-II

செங்குன்றம் ஏரியின் உபரி நீர் வடிகாலைப் புனரமைத்தல்

சென்னை மாநகருக்குக் குடிநீர் வழங்கும் பிரதான பெரிய ஏரிகளுள் ஒன்றான செங்குன்றம் ஏரி, சென்னை மாநகராட்சியின் விரிவுபடுத்தப்பட்ட எல்லைக்குள் அமைந்துள்ளது. இந்த ஏரிக்கு ஊட்டுக் கால்வாய்மூலம் கிருஷ்ணா நீரும், சோழவரம் ஏரியின்

[2012 ஏப்ரல் 20]

கீழ் வழங்கு கால்வாய் மற்றும் அதன் நீர் பிடிப்புப் பகுதியிலிருந்தும் நீர் பெறப்படுகிறது. செங்குன்றம் ஏரியின் உபரிநீர் வடிகாலின் மொத்த நீளம் 8.30 கி.மீ. ஆகும். இதன் வெளியேற்ற கொள்திறன், எல்.எஸ். 0 மீ முதல் 4300 மீ வரை விநாடிக்கு 7,500 (cusecs) கன அடியாகவும், எல்.எஸ். 4300 மீ முதல் எல்.எஸ். 8300 மீ வரை விநாடிக்கு 12,500 (cusecs) கன அடியாகவும் உள்ளது. எல்.எஸ். 8300 மீட்டருக்கு மேல் உபரி நீர் வடிகால் கடற்கழியுடன் இணைந்து வங்காள விரிகுடாவில் சங்கமிக்கிறது.

உபரிநீர் வடிகாலினைப் புனரமைக்கும் பணிகள் உடனடியாக மேற்கொள்ள வேண்டியுள்ளது, வெள்ளக் காலங்களில் அருகிலுள்ள குடியிருப்புப் பகுதிகளில் நீர் தேங்குவதால் பிரச்சினைகள் பெருகுகின்றன. இவற்றை எதிர்கொள்ள, ஐவஹர்லால் நேரு தேசிய நகர்ப்புற புனரமைப்புக் குழுமம்-II-இல் முன்னுரிமையின் அடிப்படையில் பின்வரும் பணிகளை மேற்கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது:

வ. எண்	பணியின் பெயர்	மதிப்பீட்டுத் தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	4 உயர்மட்டப் பாலங்கள் உட்பட செங்குன்றம் ஏரியின் உபரி நீர் வடிகாலைப் புனரமைத்தல்	60.00
2.	3 உயர்மட்டப் பாலங்கள் உட்பட கீழ் வழங்கு கால்வாய்களைப் புனரமைத்தல்	40.00
3.	3 உயர்மட்டப் பாலங்கள் உட்பட 1000 மீ நீளத்துக்கு cut & cover உட்பட கொட்டிர் ஏரியின் உபரி நீர் வடிகாலைப் புனரமைத்தல்.	45.00
	மொத்தம்	145.00

16. செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீர்ச்செறிவூட்டும் திட்டம்

செயற்கை முறை நீர்ச்செறிவு கட்டமைப்புகள்மூலம் ஆறுகள், ஏரிகள், குளங்கள் ஆகியவற்றில் வழிந்தோடும் உபரி நீரை முறைப்படுத்தி நிலத்தடி நீர் இருப்பினை அதிகப்படுத்துவதே

2012 ஏப்ரல் 20]

இத்திட்டத்தின் நோக்கமாகும். இது கடல் நீர் உட்புகுதலைத் தடுத்து மழைக்காலங்களில் நீர்தேங்கும் பகுதிகளின் வெள்ளத்தைத் தணிக்கிறது.

செயற்கை முறையில் நிலத்தடி நீர் செறிவூட்டும் பெருந் திட்டம் ரூ.550 கோடி மதிப்பீட்டில் நீர்வள ஆதாரத் துறை, வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை, தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம் மற்றும் வனத் துறை ஆகியவற்றின்மூலம் செயலாக்கத்தில் உள்ளது. இத்திட்டத்தில் தடுப்பணைகள், கசிவு நீர்க் குட்டைகள், நீர்ச்செறிவுத் துளைகள் ஆகியவை கட்டப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தை 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் முடிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில், இதுவரை நீர்வள ஆதாரத் துறைக்கு ரூ.265.11 கோடி மதிப்பீட்டில் 523 பணிகளுக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் ரூ.109.75 கோடி மதிப்பீட்டில் 296 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. தலம் ஏற்புடையதாக இல்லாத காரணத்தால் 8 பணிகள் கைவிடப்பட்டுள்ளன. ரூ.76.61 கோடி மதிப்பீட்டில் 72 பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் ரூ.78.07 கோடி மதிப்பீட்டில் 147 பணிகள் விரைவில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

17. நீரியல் நீர்நிலையியல் ஆய்வுக் கழகத்தை மேம்படுத்துதல்

சென்னையிலிருந்து 60 கி.மீ. தொலைவில் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் கொசஸ்தலையாற்றின் குறுக்கே சென்னைக்கு குடிநீர் வழங்குவதற்காகக் கட்டப்பட்டுள்ள சத்தியமூர்த்தி நீர்த்தேக்கத்தின் அருகே பூண்டி என்ற கிராமத்தில் நீரியல் நீர் நிலையியல் ஆய்வுக் கழகம் 1944 இல் ஒரு பாசன ஆராய்ச்சி நிலையமாக நிறுவப்பட்டது. பாசன ஆராய்ச்சி நிலையமாக இருந்த நிறுவனம், 1973 இல் நீரியல் மற்றும் நீர்நிலையியல் நிறுவனமாக மாறியது.

ஒரு இயக்குநரின் தலைமையில் இயங்கி வரும் இந்த ஆராய்ச்சிக் கழகம் செயல்முறை சார்ந்த மற்றும் அடிப்படை ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இந்த ஆய்வுக் கழகத்தின்கீழ் துணை இயக்குநர்களைத் தலைவர்களாக்கக்கொண்டு இரண்டு கோட்ட அலுவலகங்கள் செயல்பட்டு வருகின்றன. ஒரு கோட்ட அலுவலகம் பூண்டியிலேயே நீரியல் அலுவலகமாக சிறுநீர் ஆராய்ச்சிப் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. மற்றொரு கோட்டம் பொள்ளாச்சியிலுள்ள நீர்வடிப்பகுதி மேலாண்மை

[2012 ஏப்ரல் 20]

வாரியக் கோட்டம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெரிய நீர்த்தேக்கங்கள் மற்றும் ஏரிகள் ஆகியவற்றின் வண்டல்படிவு, நில அளவைப் பணிகள் மற்றும் நீர்வடிப் பகுதி மேலாண்மை குறித்த ஆய்வுகளை மேற்கொண்டு வருகிறது.

நீரியல் கோட்டம், பூண்டி

இக்கோட்டத்தில் பின்வரும் பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன:

1. ஆராய்ச்சி ஆராய்வுகள்.
2. மாதிரி ஆராய்வுகள்.
3. கடலரிப்புத் தடுப்பு ஆராய்வுகள்.
4. நீரியல் நீர்நிலையியல் பிரச்சினைகளின் ஆராய்வுகள்.

நீர்வடிப் பகுதி மேலாண்மை வாரியக் கோட்டம், பொள்ளாச்சி

பொள்ளாச்சியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு நீர்வடிப் பகுதி மேலாண்மை வாரியக் கோட்டம் தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேர்வு செய்யப்பட்ட நீர்த்தேக்கங்கள் மற்றும் ஏரிகளில் வண்டல்மண் படிவு மற்றும் நீர்வடிப் பகுதி மேலாண்மை பற்றிய ஆய்வுகள் செய்யப்பட்டு, நீர்த்தேக்கங்களின் கொள்ளளவுக் குறைவு, நீர்த்தேக்கம் பயன்படக்கூடிய ஆயுட்காலம் மற்றும் நீர்த்தேக்கங்களில் வண்டல்மண் படிவுகள் சேருவதைத் தடுப்பதற்காக நீர்வடிப் பகுதிகளில் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டிய முன்னெச்சரிக்கை பாதுகாப்புப் பணிகள் பற்றிய ஆய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

ஆய்வுக்குரிய பல்வேறு வசதிகள்

1. வலதுகரை ஆய்வுக்கூடப் பகுதி (4.2 ஏக்கர்).
2. இடதுகரை ஆய்வுக்கூடப் பகுதி (9.8 ஏக்கர்).
3. ஆய்வு நூலகம்.
4. மின்னணு ஆய்வுக் கூடம்.
5. அனைத்து வசதிகளும் கொண்ட பணிமனைகள்.
6. கண்காட்சிக்குரிய சிற்றுருக்கான வடிவமைப்புத் தனிப் பிரிவு.

2012 ஏப்ரல் 20]

7. ஒளிபுகும் கண்ணாடியுடன் கூடிய ஆய்வு வாய்க்கால்கள்.
8. வானிலை மையம்.
9. மின் உற்பத்தி இயந்திரங்கள்.
10. தண்ணீர் சேமிப்புத் தொட்டி.
11. சுருத்தரங்குக் கூடம்.
12. கடற்கரைப் பகுதி தொடர்புடைய ஆய்வுகளைச் செய்திட செயற்கை அலை உண்டாக்கும் பல வகைகளுடன் கூடிய சிற்றூருப் பகுதிகள்.
13. மூன்று பெரிய நவீன சிற்றூருக் கூடம் (50 மீ x 20 மீ அளவுள்ளது).
14. ஆய்வு மாளிகை.

புண்டியில் உள்ள நீரியல் நீர்நிலையியல் ஆய்வுக் கழகத்தில் மாநில மற்றும் மாநிலங்களுக்கு இடையேயான பல்வேறு பாசன ஆய்வுத் திட்டப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. இந்த ஆய்வுக் கழகத்தில் வடிவமைப்பு மற்றும் நீரியல் செயல்பாட்டிற்கு ஏற்ப திட்டங்கள் இறுதி செய்யப்பட்டு, நீரியல் வரைமுறைக்குள் பாசனக் கட்டுமானங்கள் களத்தில் நடைமுறைப்படுத்த பரிந்துரை செய்யப்படுகிறது. மேலும், இந்த ஆய்வுக் கழகம் தேசிய ஆய்வுக் கூடத்திற்கு நிகராக மேம்படுத்தும் விதமாக பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

18. பாசன மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையம், திருச்சி (IMTI)

திருச்சியிலுள்ள பாசன மேலாண்மைப் பயிற்சி நிலையம், 1984 ஆம் ஆண்டு தொடங்கப்பட்டு விவசாய உற்பத்தியைப் பெருக்குவதற்கு, விவசாயப் பெருமக்களுக்கும், நீர் மேலாண்மை சார்ந்த துறை அலுவலர்களுக்கும் நவீனமுறையில் பாசன மேலாண்மை குறித்த பயிற்சிகளை அளித்து வருகிறது. நீர்வள ஆதாரத் துறை, வேளாண்மை துறை, தோட்டக்கலைத் துறை மற்றும் வேளாண்மைப் பொறியியல் துறை அலுவலர்களுக்கு பாசன மேலாண்மை குறித்த பல்வேறு பயிற்சிகள், பாசன மேலாண்மை சார்ந்த கணினி பயிற்சிகளான தொலையுணர்வு பற்றிய பயிற்சி (Remote Sensing) புவியியல் தகவல்முறை பயிற்சி (GIS) மற்றும் கணினிமூலம் வரைதல் (Auto CAD) மற்றும் பாசனப்

[2012 ஏப்ரல் 20]

பங்கேற்பு மேலாண்மையில் மனிதவள மேம்பாடு குறித்த பயிற்சிகளும் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

நவீன பாசன முறைகள், கள ஆய்வு, பாசன நீர் அளவிடு, பாசனத் திட்டப் பணிகளை இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல், வெள்ளம் மற்றும் வறட்சி மேலாண்மை, பயிர்களின் நீர்த்தேவை, பயிர்களுக்குத் தேவையான நீரினை முறையாக வழங்குதல், செம்மை நெல் சாகுபடி, துல்லிய பண்ணையம், இயற்கை வழி வேளாண்மை முதலான தலைப்புகளில் பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

நீர் மேலாண்மை மற்றும் பங்கேற்பு பாசன மேலாண்மை பற்றிய பிற மாநிலங்களின் அனுபவத்தை நேரில் கண்டறிய ஆந்திரப் பிரதேசம், குஜராத், மஹாராஷ்டிரா, ராஜஸ்தான், மத்தியப் பிரதேசம், உத்தரப் பிரதேசம், மேற்கு வங்காளம் மற்றும் ஒடிசா முதலான பல்வேறு மாநிலங்களுக்கும் துறை அலுவலர்கள் மற்றும் வேளாண் பெருமக்கள் களப் பயிற்சிக்காக அழைத்துச் செல்லப்பட்டு ஊக்குவிக்கப்படுகின்றனர்.

நீர்வள ஆதாரம், வேளாண்மை, தோட்டக்கலை மற்றும் வேளாண்மைப் பொறியியல் துறைகளைச் சார்ந்த களப் பணியாளர்களுக்குப் பாசன மேலாண்மை குறித்த பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன. மாவட்ட ஊரக வளர்ச்சி முகமை, மாவட்ட திட்டக் குழுவும், மாவட்ட நீர்வடிப் பகுதி அபிவிருத்தி முகமை போன்ற பிற நிறுவனங்கள் மற்றும் துறையினரின் தேவைக்கேற்ப குறிப்பிட்ட சிறப்புத் தலைப்புகளின்கீழ் பயிற்சியளிக்கப் பெறப்படும் கோரிக்கைகளின் அடிப்படையிலும் பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன. நீர்வள ஆதாரத் துறையில் புதிதாக பணியேற்றிருக்கும் உதவிப் பொறியாளர்களுக்கும் புத்தாக்கப் பயிற்சியளிக்கப்பட்டு வருகிறது. உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டு வரும் நீர்வள நிலவளத் திட்டத்தின்கீழ் சிறப்புப் பயிற்சிகளும் இப்பயிற்சி நிலையத்தில் அளிக்கப்பட்டு வருகிறது. தமிழ்நாடு விவசாயிகள் பாசன அமைப்புகள் மேலாண்மைச் சட்டம் தொடர்பாக புதிதாக பணியேற்றிருக்கும் நீரினைப் பயன்படுத்துவோர் சங்கத் தலைவர்களுக்கு சிறப்புப் பயிற்சிகளும் அளிக்கப்பட்டு வருகின்றன.

2011-2012 ஆம் ஆண்டில் ரூ.4,99,45,000/- திட்ட மதிப்பீட்டில் 50 பாடத்திட்ட தலைப்புகளின்கீழ் பொறியாளர்கள், அலுவலர்கள், களப்பணியாளர்கள் மற்றும் வேளாண் பெருமக்களுக்கு

2012 ஏப்ரல் 20]

120 பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட்டுள்ளன. 2012-2013 ஆம் ஆண்டில் பல்வேறு துறைகளைச் சார்ந்த சுமார் 2,400 அலுவலர்களுக்கும் மற்றும் 800 விவசாயிகளுக்கும் 150 பயிற்சிகள் அளிக்கத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

19. மாநில நில மற்றும் மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதார விவரக் குறிப்பு மையம்

19.1. தமிழ்நாட்டின் நிலப்பரப்பு 73 விழுக்காடு கடினப் பாறைகளாலும் 27 விழுக்காடு கடற்கரையோரப் படிவப் பாறைகளாலும் அமைந்துள்ளது. இதனால் நிலத்தடி நீர்வளம் குறைந்த அளவிலேயே உள்ளது. நிலத்தடி நீர் அதிநுகர்வினால் நிலத்தடி நீர் மட்டம் குறைவதுடன், நிலத்தடி நீர்த் தன்மை மோசமடைந்தும், கிணறுகளின் நிலத்தடி நீர் கொடுதிறன் குறைந்தும், கடற்கரையோரங்களில் கடல் நீர் ஊடுருவலும் ஏற்படுகின்றது.

நிலத்தடி நீர்மட்டம் மற்றும் நிலத்தடி நீர்த் தன்மையினை மேம்படுத்துவதற்காக, மாநில நில மற்றும் மேற்பரப்பு நீர்வள ஆதார விவரக் குறிப்பு மையம், காலமுறைப்படி, முறையான அறிவியல் ஆய்வின் மூலமும், நிலத்தடி நீர்வள மதிப்பீட்டுக் குழு பரிந்துரைத்த வரைமுறைகளின்படி மத்திய அரசின் நீர்வள அமைச்சக மத்திய நிலத்தடி நீர் வாரியத்தின் உதவியுடனும் மதிப்பீடு செய்து வருகின்றது.

19.2. 31-03-2011-ன்படி தமிழ்நாட்டிலுள்ள ஒன்றியங்களை வருவாய் குறுவட்டக் கிராமங்களின் அடிப்படையில் பிரித்து சிறு அளவிலான நிலத்தடி நீர்வளத்தை மதிப்பிடுதல்

இதுவரை மாநிலத்தின் நிலத்தடி நீர்வளம், ஒன்றியங்களின் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்பட்டு, நிலத்தடி நீர்வளம் மற்றும் இறைப்பின் அடிப்படையில், அதிநுகர்வு நிலை ஒன்றியம், அபாயகர நிலை ஒன்றியம், மித அபாயகர நிலை ஒன்றியம் மற்றும் பாதுகாப்பு நிலை ஒன்றியம் என வகைப்படுத்தப்பட்டது. ஒன்றியங்களின் நிலத்தடி நீர்வளமிக்கப் பகுதிகளைக் கண்டறிய, நுண்ணிய நீர்ப்பிரி முகடு அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்ய முடிவு செய்யப்பட்டிருந்தது. ஆனால் நிலத்தடி நீர்ப் போக்கு மேற்பரப்பில் வரையறுக்கப்படும் நுண்ணிய நீர்ப்பிரி முகடு எல்லைக்குள்

[2012 ஏப்ரல் 20]

கட்டுப்பாடததால், மதிப்பீடு மற்றும் வகைப்படுத்தலை மாவட்ட ஆட்சியர்கள் நடைமுறைப்படுத்த 31-3-2011 நாளிட்ட மதிப்பீட்டின்படி, ஒன்றியங்களை சிறிய பிரிவுகளாக (வருவாய் குறுவட்டக் கிராமங்களின் அடிப்படையில்) பிரிக்க முடிவெடுக்கப்பட்டுள்ளது. ஏற்கெனவே 1552 நுண்ணிய நீர்ப்பிரி முகடு புள்ளி விவரங்கள், நீர் நிலவியல் புள்ளிவிவரங்கள் மற்றும் ஒவ்வொரு மதிப்பீடுப் பகுதியின் புவியியல் அமைப்பைக் கொண்டு ஒன்றியங்களாக மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட 386 மதிப்பீடுப் பகுதிகள் தற்போது பிரிக்கப்பட்டு 1150 மதிப்பீடுப் பகுதிகளாக மறு மதிப்பீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதனால் நிலத்தடி நீர் கட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டிய பகுதிகளையும் மற்றும் நிலத்தடி நீர் மேம்பாடு சீரமைக்கப்பட வேண்டிய பகுதிகளையும் கண்டறிய இயலும்.

20. நீர் ஆய்வு நிறுவனம்

20.1. நுண்ணிய அளவிலான ஆய்வுப் பணிகள்

நீராய்வு நிறுவனம், தமிழ்நாட்டில் மொத்தம் உள்ள 34 ஆறுகளை, 17 ஆற்று வடிநிலங்களாக வகைப்படுத்துள்ளது. காவிரி ஆற்று வடிநிலம் நீங்கலாக 16 ஆற்று வடிநிலங்களுக்கு நுண்ணிய அளவிலான நீர் ஆய்வுகள் (Micro Level Studies) நடத்தி முடிக்கப்பட்டுள்ளன. தற்பொழுது நுண்ணிய அளவு ஆய்வுகள், நீர்வள மேம்பாட்டுத் தகவலுக்கு ஏற்றவாறு, மறு ஆய்வு செய்யப்பட்டு வருகிறது. வைகை ஆற்று வடிநிலத்திற்கான மறு ஆய்வு (நுண்ணிய அளவில்), கோதையாறு மற்றும் வைப்பாறு ஆற்று வடிநிலங்களுக்கான மறு ஆய்வு அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவுற்றுள்ளது.

20.2. தமிழ்நாடு மாநில நீர்க் கொள்கை-2012

தேசிய நீர்க் கொள்கை 1987-ஐ அடிப்படையாகக் கொண்டு, மாநில நீர்க் கொள்கையானது 1994 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்டது. தேசிய நீர்க் கொள்கையானது ஏப்ரல் 2002-ல் திருத்தம் செய்யப்பட்டு, தேசிய நீர்வள ஆதாரக் குழுவால் ஏற்றுக் கொள்ளப்பட்டது. தமிழ்நாடு மாநில நீர்க் கொள்கை 2012 தயாரிக்கப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

20.3. தொலையுணர்வு மற்றும் புவியியல் தகவல் அமைப்பு மையச் செயல்பாடுகள்

தொலையுணர்வு மற்றும் புவியியல் தகவல் அமைப்பு மையம், 1968 ஆம் ஆண்டு, பொதுப் பணித் துறை தலைமைப் பொறியாளர்

2012 ஏப்ரல் 20]

(நிலத்தடி நீர்) தலைமையில் ஐக்கிய நாடுகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் (UNDP) நிலத்தடி நீர்த் திட்டம் நிலை 1-ன் கீழ் உருவாக்கப்பட்டு பின்னர், 27-02-1997 ஆம் ஆண்டு நீர் ஆய்வு நிறுவனத்துடன் இணைக்கப்பட்டது.

இத்தொலையுணர்வு மையம், தமிழக அரசால் கடந்த 2002-2003 ஆம் ஆண்டு “தமிழ்நாடு மாநில தொலையுணர்வு பயன்பாடு மையமாக” அறிவிக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகிறது. இந்த தொலையுணர்வு மையத்தில், தமிழகத்தை 1:50000, 1:25000, 1:20000 மற்றும் 1:10000 என்ற அளவுகளில் வானிலிருந்து எடுக்கப்பட்ட புகைப்படங்களும், வெவ்வேறு காலக்கட்டங்களில் எடுக்கப்பட்ட இந்தியத் தொலையுணர்வு செயற்கைக்கோள் படங்கள் (டிஜிட்டல் மற்றும் காசுதிப் பிரதி) மற்றும் வரைபடங்கள் உட்பட இந்திய நில அளவைத் துறையின்மூலம் தயார் செய்யப்பட்ட பல பொருள் சார்ந்த வரைபடங்களும் உள்ளன.

20.4. நடைபெறும் பணிகள்

- தமிழகத்திலுள்ள நீர் நிலைகளுக்கு தனித்தன்மை குறியீட்டு எண் (Unique Identification Code) கொடுக்கும் பணிக்காக மண்டல வாரியாக நீர் நிலைகளின் தகவல்கள் பெறப்பட்டு வரைபடம் தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. தற்பொழுது கோயம்புத்தூர் மண்டலப் பணிகள் முழுமையாக முடிந்து, சரிபார்க்கும் பொருட்டு மண்டலத்திற்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. மதுரை மண்டலத்திற்கான வரைபடம் தயாரிக்கும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. திருச்சி மற்றும் சென்னை மண்டலங்களிலிருந்து தகவல்கள் பெறப்பட்டு, வரைபடம் தயார் செய்யும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- வட்டம் மற்றும் ஒன்றிய நிலையில் தேவையான நீர்வள மேம்பாட்டு ஆய்வுப் பணிக்காக தமிழகத்தில் உள்ள 17 ஆற்று வடிநிலங்கள் மற்றும் 127 உப வடிநிலங்களின் எல்லைக்கோடு வரைபடங்களை உயர் அளவுகோலில் (1:50000) மாற்றும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.
- சென்னை ஆற்றுப்படுகையின் நந்தியாறு உப படுகையில் நிலநீர் மிகுதியான பகுதிகளை உயர் பரிமாண கார்டோ சாட் செயற்கைக்கோள்மூலம் மதிப்பிடும் ஆராய்வு முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

[2012 ஏப்ரல் 20]

- தமிழ்நாட்டிலுள்ள 86 பெரிய மற்றும் நடுத்தர நீர்வள ஆதாரத் திட்டங்களுக்கான தகவல் தொகுப்புகளை, நீர்வள தகவல் தொகுப்பில் சேர்க்கும்பொருட்டு மத்திய நீர்வள ஆணையத்திற்கு அனுப்பி வைக்கப்பட்டுள்ளது.
- தொலையுணர்வு மற்றும் புவியியல் தகவல் தொழில்நுட்பம் மூலம் முல்லைப் பெரியாறு நீர்தேக்கப் பகுதிகளில் புவிப் பிளவுகள் மற்றும் நீள் வெடிப்புக் கோடுகளின் எல்லைகள் வரையறுக்கப்பட்டு, பல்வேறு காலங்களில் இருந்த நீர்ப்பிடிப்புப் பகுதிகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன.
- 1980 ஆம் ஆண்டில் வானிலிருந்து எடுக்கப்பட்ட புகைப்படம் மற்றும் 2004 ஆம் ஆண்டு அல்லது அதற்கு பின் பெறப்பட்ட செயற்கைக்கோள் படத்தினையும் பயன்படுத்தி நில உபயோக மாறுதல்களைக் கண்டறிவதற்கான ஓர் ஆய்வறிக்கை தயார் செய்யப்பட்டுள்ளது.

20.5. நீர்வள ஆதார ஆய்வு நிதி மற்றும் ஆய்வுகள்

- நீர்வள ஆதார ஒருங்கிணைப்புத் திட்டத்தின்கீழ், நீர்வள ஆதார ஆய்வு நிதியைப் பயன்படுத்தி பல்வேறு கல்வி நிறுவனங்கள் மற்றும் பல்கலைக்கழகங்கள்மூலம் பாசனம் மற்றும் நீர் மேலாண்மை, சுற்றுச்சூழல், மாகக் கட்டுப்பாடு, நிலத்தடி நீர் போன்றவற்றில் 38 ஆராய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு, அவற்றின் முடிவு அறிக்கைகள் பாசனத் திட்டங்களைத் தயாரிக்க பயன்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.
- தற்பொழுது நீர்வள ஆய்வு நிதியில் பின்வரும் 2 ஆராய்வுகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன:
 1. சாத்தனூர் பாசன முறையில் நீரினை எடுத்துச் செல்லும் பொழுது ஏற்படக்கூடிய இழப்பினைக் கணக்கீடு செய்யும் ஆய்வு, சென்னை அண்ணா பல்கலைக்கழகத்தின்மூலம் மேற்கொள்ளுதல் (இந்த ஆய்வுக்கான மதிப்பீடு ரூ.6.70 இலட்சம்).
 2. வட சென்னைப் பகுதியில், வெள்ள அபாயம் மற்றும் அதன்மூலம் பேரிடர் நிகழ்வின் சாத்தியம் குறித்து சென்னை பல்கலைக்கழகம்மூலம் ஆய்வு செய்தல் (மதிப்பீடு ரூ.4.50 இலட்சம்).

2012 ஏப்ரல் 20]

21. கொதிகலன்கள் இயக்கம்

மத்திய அரசின் சட்டமான கொதிகலன்கள் சட்டம், 1923-ஐச் செயல்படுத்தும் ஆணையமாக தமிழ்நாடு கொதிகலன்கள் இயக்கம் இயங்கி வருகின்றது. இவ்வியக்கம், கொதிகலன்கள் பாதுகாப்பாக இயக்கப்படுவதற்கும், பொது மக்களின் உயிர், உடைமைகள் மற்றும் பொதுச் சொத்துக்களுக்குப் பாதுகாப்பினை உறுதிபடுத்தவும் முனைகிறது. கொதிகலன் தயாரித்தல், வார்ப்பகம், கொல்லன் பட்டறை, குழாய் தயாரித்தல் போன்றவற்றில் முன்னோடியாகத் திகழும் தமிழகத்தின் கொதிகலன் மற்றும் அதைச் சார்ந்த பிற தொழில்களின் வளர்ச்சியில் இந்த இயக்கம் முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது.

தமிழ்நாட்டில் பல்வேறு நிறுவனங்களில் இயங்கிவரும் கொதிகலன்கள் அனைத்தும், தேர்ச்சி பெற்ற கொதிகலன் பணியாளர்கள் மற்றும் பொறியாளர்களால் இயக்கப்படுவதை உறுதி செய்யும்பொருட்டு, தமிழ்நாடு கொதிகலன்கள் பணியாளர் விதிகள், 1964 மற்றும் தமிழ்நாடு கொதிகலன்கள் இயக்கப் பொறியாளர் விதிகள், 1965 ஆகிய விதிகளைச் செயல்முறைப்படுத்துவது இக்கொதிகலன்கள் இயக்கத்தின் பொறுப்பாகும். கொதிகலன்கள் பணியாளர்களுக்கு முதல், இரண்டாம் மற்றும் மூன்றாம் வகை தகுதிச் சான்றிதழ்கள் வழங்குவதற்கான தேர்வுகளும் தமிழ்நாடு கொதிகலன்கள் இயக்கப் பொறியாளர்களுக்கு செயல்திறன் சான்றிதழ்களை வழங்குவதற்கான தேர்வுகளும் தமிழ்நாடு கொதிகலன்கள் இயக்கத்தால் நடத்தப்படுகின்றது.

கொதிகலன்கள் தயாரிப்பு நிறுவனங்கள், அதைச் சார்ந்த நிறுவனங்கள் மற்றும் பழுதுபார்க்கும் நிறுவனங்களில் பணிபுரியும் உயர்அழுத்த பற்றவைப்பாளர்கள் உரிய தரத்துடன் இருப்பதை உறுதி செய்யும்பொருட்டு, தேர்வுகள் நடத்தி, தேர்ச்சி பெறுவோர்க்கு தகுதிச் சான்றிதழ்களை இந்த இயக்கம் வழங்கி வருகிறது.

உரிய பதிவு பெறாமலும், சான்றிதழின்றியும் இயக்கப்படும் கொதிகலன்களைக் கண்டறிந்து, அவற்றின் இயக்கத்தைத் தடை செய்வது, தமிழ்நாடு கொதிகலன்கள் இயக்கத்தின் பொறுப்பாகும்.

[2012 ஏப்ரல் 20]

இந்திய கொதிகலன்கள் ஒழுங்குமுறை விதிகள், 1950-ன்படி, கொதிகலன்கள், குழாய்கள் மற்றும் உதிரி பாகங்களான வால்வுகள், ரெடியுசர், எல்போ போன்றவை வடிவமைத்து தயாரிக்கப்படுவதை உறுதி செய்யும் விதமாக கொதிகலன்கள் இயக்ககம், அவற்றின் வடிவமைப்புகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்குவதுடன், கச்சாப்பொருள் நிலையிலிருந்து இறுதி வடிவ நிலை வரையில், தயாரிப்பின் பல்வேறு நிலைகளில் ஆய்வுகள் மேற்கொண்டு, அவற்றின் தரத்திற்கு சான்று அளிக்கின்றது.

தமிழ்நாடு கொதிகலன்கள் இயக்ககம், தனது சிறப்பான செயல்திறனால், தமிழ்நாட்டின் கொதிகலன் தொழில் வளர்ச்சி மற்றும் அதைச் சார்ந்த துறைகளின் தொழில் வளர்ச்சியில் ஒரு முக்கிய அங்கமாகத் திகழ்கிறது. சுருங்கக்கூறின், மத்திய அரசால் இயற்றப்பட்ட கொதிகலன்கள் சட்டம், 1923-ஆ மாநில அளவில் செயல்படுத்துவதுடன், கொதிகலன்கள் மற்றும் அதன் இணைப்புக் குழாய்கள் மற்றும் சுருவிகளின் உற்பத்தி நிலை தொடங்கி பயன்பாடு நிலை வரையில், பொதுமக்களின் உயிருக்கும் உடைமைக்கும் பாதுகாப்பு வழங்குவது கொதிகலன்கள் இயக்ககத்தின் பொறுப்பாகும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS

